

# 9

## サービスデータ

# サービスデータ

交換時期については、舗装路を1年に10,000 km程度走行する車を前提に定めてあります。走行距離の多い車や、未舗装路を走行するなど厳しい使われかたをした車については、「メンテナンスノート」をご覧ください。

オルタネーターベルトの たわみ量（点検時） （オートマチック車）		ベルト中央部を約100 N （約10 kgf）の力で押したとき		2.5L車	8～9 mm
				3.6L車	6～7 mm
スパーク プラグ	指定スパークプラグ		品番	メーカー	電極すき間
	CVT車	2.0L車	ILKAR7H6 <sup>※</sup> ILKAR8H6 <sup>※</sup>	NGK	0.5～0.55 mm
		2.5L車	SILZKAR7B11 <sup>※</sup>	NGK	1.0～1.1 mm
	オートマチック車	2.5L車	SILFR6B8 <sup>※</sup>	NGK	0.7～0.8 mm
		3.6L車	SILFR6C11 <sup>※</sup>	NGK	1.0～1.1 mm
交換時期		100,000 km			
ブレーキ ペダル	遊び		指で引いたとき		2～5 mm
	踏み込んだときの 床板とのすき間		約300 N（約30 kgf）の力 で踏み込んだとき		85 mm以上
タイヤ空気圧			9-6ページ参照		
ウォッシュャー タンク容量	ヘッドランプ ウォッシュャー装着車		5.3L		
	上記以外		2.5L		
燃料タンク容量			約65L		
使用燃料	ターボ車		無鉛プレミアムガソリン		
	ターボ車以外		無鉛レギュラーガソリン		
エアクリーナー エレメント	使用部品		純正エアクリーナーエレメント		
	交換時期		50,000 kmごと		

※ イリジウムプラグは、次のことに注意してください。

電極材料に貴金属を使用しています。電極を損傷するおそれがあるため、プラグクリーナーなどによる清掃やプラグギャップ（電極すき間）調整は行わないでください。

## ⚠ 注意

オルタネーターベルトのたわみ量は規定の範囲内で使用してください。規定範囲を外れたまま使用を続けると、次の部品やエンジン本体が故障するおそれがありますので、定期点検は必ず受けてください。

- オルタネーター
- クランクプーリー

また、ベルト鳴き等の異常に気づいた場合は、すみやかにスバル指定サービス工場にて点検整備を受けてください。

エンジンオイル※	使用オイル	SUBARU MOTOR OIL ECO 0W-20 (2.5LのCVT車のみ使用可)		0W-20
		SUBARU MOTOR OIL SN 0W-20 (2.5L車のみ使用可)		0W-20 (SN)
		SUBARU MOTOR OIL SM 0W-20 (2.5LのCVT車のみ使用可)		0W-20 (SM)
		SUBARU MOTOR OIL ECO 5W-30		5W-30
		SUBARU MOTOR OIL SN 5W-30		5W-30 (SN)
		SUBARU MOTOR OIL SM 5W-30		5W-30 (SM)
		SUBARU Castrol SLX Professional SM 5W-40		5W-40 (SM)
		SUBARU elf レ・プレイアード ZERO 0W-30		0W-30
		SUBARU elf レ・プレイアード SM 10W-50 (オートマチック車のみ使用可)		10W-50 (SM)
		SUBARU FREEDOM (オートマチック車のみ使用可)		10W-30
	規定量	CVT車	オイルのみ交換	
2.0L車			約4.9L	約5.1L
オートマチック車		2.5L車	約4.6L	約4.8L
		3.6L車	約4.0L	約4.2L
交換時期	3.6L車	10,000 kmごと、または12か月ごと (どちらか早いほうで実施) 快適にご使用いただくために初回は 新車6か月点検、または5,000 kmでの 交換をお奨めします。		
	上記以外	10,000 kmごと、または12か月ごと (どちらか早いほうで実施)		

※ エンジンオイル消費量は新車時から数千km走行すると安定しはじめます。

また、厳しい運転条件（悪路、山道、登降坂路、交差点などでの急加減速の繰り返し、またはエンジンの高回転使用頻度が高いなど）での走行時は、通常に比べてエンジンオイルの消費が早くなることがあります。このような使用の頻度が高い場合、1000 km走行あたり0.5L～1L消費する場合があります。早めの点検・補充をお奨めします。

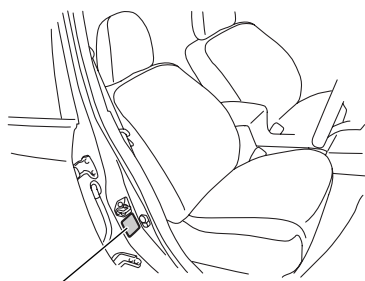
サービスデータ

エンジンの オイルフィルター	使用部品	純正オイルフィルター		
	交換時期	10,000 kmごと エンジンオイルと一緒に交換することを お奨めします。		
フューエル フィルター	使用部品	純正フューエルフィルター		
	交換時期	100,000 kmごと		
トランスミッションオイル (オートマチック車)	使用オイル	スバルATF (5AT)		
	規定量	約9.8L		
	交換時期	40,000 kmごと		
トランスミッション フルード (CVT車)	使用オイル	2.0L車	スバルハイトルクCVTフルード リニアトロニック用	
		2.5L車	スバルCVTフルード リニアトロニック用	
	規定量	2.0L車	約12.4L	
		2.5L車	約12.5L	
	交換時期	「メンテナンスノート」をご覧ください		
フロント デファレンシャルオイル	使用オイル	スバルギヤオイルエクストラS 75W-90 (GL-5相当)		
	規定量	2.5LのCVT車	約1.35L	
		上記以外	約1.4L	
	交換時期	40,000 kmごと		
リヤデファレンシャル オイル	使用オイル	スバルギヤオイルエクストラS 75W-90 (GL-5相当)		
	規定量	約0.8L		
	交換時期	40,000 kmごと		
冷却水	使用冷却水	スバルスーパークーラント (青色)		
	規定量	CVT車	2.0L車	約8.2L
			2.5L車	約7.6L
		オートマチック車	2.5L車	約6.9L
			3.6L車	約6.6L
	交換時期	1回目	220,000 kmまたは11年目 (どちらか早い方で実施)	
2回目以降		120,000 kmごと、または6年ごと (どちらか早い方で実施)		

ブレーキフルード	使用フルード	スバル純正ブレーキフルードまたはDOT3 (銘柄の異なるブレーキフルードを使用しないこと)	
	交換時期	初回3年、以降2年ごと	
ドラムブレーキのシューのライニング摩耗限度	後輪ディスクブレーキの電動パーキングブレーキ	使用限度：1.5 mm	
ディスクブレーキのパッドの摩耗限度	前輪	使用限度：1.5 mm	
	後輪	使用限度：1.5 mm	
点火時期 [アイドリング時： エアコンOFF]	CVT車	2.0L車	BTDC10° /700 rpm
		2.5L車	BTDC16° /680 rpm
	オートマチック車	BTDC15° /700 rpm	
エンジンの タイミングベルト (3.6L車、CVT車を除く)	使用ベルト	専用タイミングベルト	
	交換時期	100,000 kmごと	
			
	(1) エンジンタイミングベルト (ベルトカバー内) (2) 交換表示ラベル		
バッテリー型式	3.6L車	95D26R (12V-64AH)	
	上記以外	アイドリングストップ 装備車	Q-85R (12V-52AH)
		アイドリングストップ 装備車以外	65D23R (12V-52AH)

## <タイヤ・ホイール>

標準装着タイヤ、応急用スペアタイヤおよび装着可能なタイヤのサイズと空気圧は、車種・グレードにより異なりますので、運転席ドアを開けたボディ側に貼ってある「タイヤ空気圧」のラベルをご覧ください。



空気圧ラベル

601393

## ■ホイールサイズ

タイヤサイズ	ホイールサイズ		
	リムサイズ	P.C.D	オフセット量
205/60R16	16×6 1/2J	100	48
215/50R17	17×7 1/2J	100	55
225/50R17	17×7 1/2J	100	55
225/60R17	17×7J	100	48
225/45R18	18×7 1/2J	100	55
225/55R18※	18×7J	100	48
T135/80 D16	16×4T	100	20
T135/70 D17	17×4T	100	20
T145/80 D17	17×4T	100	20

※ 6-2ページ参照

## ■タイヤ空気圧

タイヤサイズ	タイヤが冷えているときの空気圧 単位：kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	
	前輪	後輪
205/60R16	230 (2.3)	220 (2.2)
215/50R17	230 (2.3)	220 (2.2)
225/50R17	230 (2.3)	220 (2.2)
225/60R17	220 (2.2)	210 (2.1)
225/45R18	230 (2.3)	220 (2.2)
225/55R18	220 (2.2)	210 (2.1)
T135/80 D16	420 (4.2)	
T135/70 D17		
T145/80 D17		

## ■タイヤの位置交換と交換時期

タイヤの位置交換（タイヤローテーション）時期	5,000 kmごと
タイヤの交換時期	ウエアインジケーターが現れたとき （タイヤの溝の深さが1.6mm以下）

# MEMO