アセントは米国製乗用車の認定制度に基づいた輸入車です。
海外仕様モデルをベースとするため、国内SUBARU車とは様々な仕様が異なります。

【米国製乗用車の認定制度について】

米国製乗用車の認定制度

米国で生産され米国基準に適合する乗用車について、安全性の確保と公害の防止に関する対策が講じられており、
保安上・公害防止上問題がないと、国土交通大臣の認定を受けた場合は、日本の保安基準に適合するとみなす制度です。

① 国土交通大臣の認定を受けた装置
（米国基準に適合した仕様）

＋

② 日本でのお客様の使用環境に合わせて改造した仕様
アセントは海外向け仕様をベースに、
日本の使用環境に合わせて、下記の改造・処置を行っています。

［ヘッドランプ/発煙筒］
日本の使用環境に合わせ、ヘッドランプの光軸を調整するとともに、発煙筒を搭載しています。

＋

③ 海外市場向け製品のため、取扱いにご留意いただきたいこと
機能：左ハンドル/操作系/アイサイト/メーター表示/
センターインフォメーションディスプレイ
品質：塗装が薄い/塗装面の磨き跡など

※詳細は次ページ

お客様へのお願い事項

・本車両は、米国で生産された車両（米国基準適合）のため、次項以降の内容をご理解いただき、留意してお取り扱いください。
・国土交通大臣の認定を受けた車は、車両後方に“★”マークのステッカーを貼付していますので、剥がさないようご留意ください。
　また、路上検査、車検等を円滑に進めるため、「大臣認定書」を車検証とセットで保管いただき、運転する際は常に携行してください。
・当該車両の安全・環境性能を十分に理解し、事故・公害の防止のため必要な注意を払って運行してください。
・認定の際に付された制限及び条件を逸脱する改造、装置の取り付け又は取り外し、その他これらに類する行為は行わないでください。

【機能：国内SUBARU車との主な仕様差】

項目	内容
ハンドル	**左ハンドル仕様**：左ハンドル仕様のため、右ハンドル車とは運転感覚が異なります。また、駐車場や料金所などではご利用方法をご確認ください。
ヘッドランプの光軸設定	**左ハンドル仕様**：海外向け仕様は左ハンドル車専用のヘッドランプとなっていることから、他の交通の幻惑防止のために光軸照射調整を実施しています。
操作系	**ウィンカーレバー左側**：ウィンカーレバーは左側にあります。国内SUBARU車とは操作位置が異なりますのでご注意ください。
センターインフォメーション ディスプレイ	**ナビ機能なし**：ナビ機能は搭載していません。また、メーカー装着オプションの設定もありません。 ナビを使用する場合はスマートフォンを連携させ、Apple CarPlay/Android Auto™の機能を使用。 **ラジオ受信不可**：周波数帯が海外仕様のため、日本国内のラジオ放送は受信できない場合があります。 ラジオ利用時は放送局の周波数に合わせて手動でチューニングが必要です。 **日本語表示なし**：表示言語は変更できますが、日本語には対応していません。
メーター表示	スピードメーターはMPH表示とkm/h表示を併記。マルチインフォメーションディスプレイはkm/h表示へ切り替え可能。 マルチインフォメーションディスプレイの日本語表示はなし。
アイサイト	**デバイス**：ステレオカメラ+広角単眼カメラ+後側方レーダー+リヤソナー。前側方レーダーは搭載されません。 **機能**：全車速追従機能付きクルーズコントロールはセット上限車速が145km/h、右側追い越し時の加速を抑えた設定としています。 青信号お知らせ機能/標識認識機能はありません。
コネクティッド	MySubaru Connectはご利用いただけません。
セキュリティ	**パニックアラーム機能搭載** ・パニックアラームを作動させるには、リモコンのパニックボタンを1回押します。ホーンが断続的に鳴り、ハザードランプが点滅します。 ・パニックアラームを停止するには、リモコンのいずれかのボタンを押します。リモコンのボタンを押さなかった場合でも、約30秒後にパニックアラームは停止します。
取扱説明書	**車両の取扱説明書は日本語版をご用意しています。**：英語版を翻訳しWEBサイトに掲載します。また車載用に日本語の補足冊子をご用意しています。

【品質：国内SUBARU車との塗装品質の差】

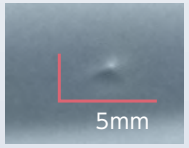
アセントの塗装外観は、海外市場向けの仕上がりとなっております。以下のような状態が確認できる場合がございますが、機能や性能に影響を与えるものではございませんので、ご安心してご使用ください。

例

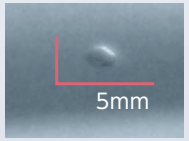

塗装が薄い


色合いに差がある


塗装面の磨き跡



塗装面の凹み



塗装面の膨らみ

【国内SUBARU車とのアフターサービスの差】

項目	内容
保証修理	保証修理、法定点検、消耗品交換など、国内SUBARU車と同様のアフターサービスをご利用いただける予定です。
法定点検	
消耗品交換	
故障修理	現地からの部品調達の場合、時間を要する場合があります。
板金修理	

国内SUBARU車同様のアフターサービスの提供を予定していますが、部品を海外から取り寄せる場合は、修理にお時間をいただくことがあります。

アセントは大臣認定を受けた車両です。
安全性および環境性能に支障がないことを確認しています。

大臣認定の適用を受けている主な法規・環境性能

本車両は、道路運送車両の保安基準第58条の3に基づく大臣認定を受け、一部の保安基準について、米国安全基準（FMVSS）や国際基準等との同等性を確認したうえで認定されており、安全性および環境性能に支障がないことを確認しています。

分類	項目
先進安全装備	衝突被害軽減ブレーキ（AEB）
歩行者保護	歩行者保護性能
視界・確認装置※	直前直左確認鏡、後退時車両直後確認装置
環境性能	騒音防止装置、排出ガス関連装置
灯火装置	すれ違い用前照灯、非常点滅表示灯
操縦・制動	かじ取装置、乗用車用制動装置
衝突安全	前面衝突保護、オフセット前面衝突保護、側面衝突保護、ポール側面衝突保護
燃料系	燃料装置
乗員保護	ステアリング衝撃吸収、インストルメントパネル衝撃吸収、サンバイザー衝撃吸収
座席・シートベルト	座席寸法、座席耐衝撃性能、座席後面乗員保護、シートベルト取付強度、シートベルト性能、CRS（チャイルドシート）搭載性、ヘッドレスト性能
チャイルドシート	ISOFIX取付装置
乗降・ガラス	ドアラッチ・ヒンジ、安全ガラス
その他	警音器（ホーン）

※後退時は、車両前方左右コーナー部が死角となります。目視などにより車両周囲の安全を十分に確認したうえで後退してください。