

車名・型式	スバル・4BA-ZC6									
車種	RA Racing	R Customize Package	R	S	GT	STI Sport				
	2.0L DOHC									
	RWD(後輪駆動)									
	6MT	6MT	6MT	E-6AT	6MT	E-6AT	6MT	E-6AT	6MT	E-6AT

■ 寸法・重量・定員

全長×全幅(mm)	4240×1775									
全高(mm)	1315 注1									1320 注2
室内長×室内幅×室内高(mm) *	1615×1490×1060									
ホイールベース(mm)	2570									
トレッド[前/後](mm)	1520/1540									
最低地上高(mm) *	125 注3									130
車両重量(kg)	1240	1220	1220	1240	1240	1260	1250	1270	1250	1270
乗車定員(名)	4									
車両総重量(kg)	1460	1440	1440	1460	1460	1480	1470	1490	1470	1490

■ 性能

最小回転半径(m)	5.4									
燃料消費率(km/L)(国土交通省審査値) ◆ WLTC	—	12.8	12.8	11.8	12.8	11.8	12.8	11.8	12.6	11.6
市街地モード(WLTC-L)	—	8.8	8.8	7.5	8.8	7.5	8.8	7.5	8.6	7.4
郊外モード(WLTC-M)	—	13.7	13.7	12.5	13.7	12.5	13.7	12.5	13.5	12.4
高速道路モード(WLTC-H)	—	15.1	15.1	14.9	15.1	14.9	15.1	14.9	15.0	14.6
主要燃費向上対策	筒内直接噴射/可変バルブタイミング/ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)/電動パワーステアリング									

■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ

ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式
ステアリングギヤ比	13:1
サスペンション[前輪/後輪] *	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)
ブレーキ[前]	ベンチレーテッドディスク
ブレーキ[後]	ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動

■ エンジン

型式・種類	FA20 水平対向4気筒									
総排気量(cc)	2.0L DOHC 16バルブデュアルAVCS									
圧縮比*	86.0×86.0									
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]	1998									
最大トルク[ネット][N・m(kgf・m)/rpm]	12.5									
燃料供給装置	152(207)/7000									
燃料タンク容量(L)	147(200)/7000 152(207)/7000 147(200)/7000 152(207)/7000 147(200)/7000 152(207)/7000 147(200)/7000									
燃料種類	212(21.6)/6400~6800 205(20.9)/6400~6600 212(21.6)/6400~6800 205(20.9)/6400~6600 212(21.6)/6400~6800 205(20.9)/6400~6600 212(21.6)/6400~6800 205(20.9)/6400~6600									
	筒内直接+ポート燃料噴射装置<D-4S>									
	50									
	無鉛プレミアムガソリン 注4									

■ トランスミッション

車種	RA Racing/R Customize Package/R(MT車)/S(MT車)/GT(MT車)/STI Sport(MT車)	R(AT車)/S(AT車)/GT(AT車)/STI Sport(AT車)
変速機形式	6MT 前進6速 後退1速	E-6AT(マニュアルモード付) 前進6速 後退1速
変速比(第1速)	3.626	3.538
変速比(第2速)	2.188	2.060
変速比(第3速)	1.541	1.404
変速比(第4速)	1.213	1.000
変速比(第5速)	1.000	0.713
変速比(第6速)	0.767	0.582
変速比(後退)	3.437	3.168
減速比	4.300	4.100

* 社内測定値および社内型式名(方式名)

■ RA Racingは乗用車用のため、持ち込み登録となります。各諸元値は参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されますので、記載の寸法・重量と異なる場合があります。

注1: ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1280mmになります。注2: ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1285mmになります。注3: プレーキダクト装着時は115mm。

注4: 無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。

◆ 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。

◆ WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

◆ E-6AT車の燃料消費率はノーマルモード時の数値です。

◆ エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■ BRZ、BOXER、AVCS、アクセスキー、Welcome Lighting、WR BLUE、ダブルリアルブルー、New SUBARU、SAFETYロゴマーク、STI、STIロゴ、SUBARU残像設定型レジッド、安心プロテクト3ロゴマークは株式会社SUBARUの登録商標です。

■ TOYOTA D-4S、VSCはトヨタ自動車株式会社登録商標です。 ■ 製造事業者 株式会社SUBARU ■ 架装事業者 スバルテクニカインターナショナル株式会社



3面図(S) 単位：mm

