

## SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・DBA-ZC6					
車種	RA	RA Racing	R	S		
	2.0ℓ DOHC					
	RWD					
	6MT	6MT	6MT	E-6AT	6MT	E-6AT

### ■ 寸法・重量・定員

全長×全幅(mm)	4240×1775					
全高(mm)	1320 *1	1315 *2	1320 *1			
室内長×室内幅×室内高(mm)	1615×1490×1060					
ホイールベース(mm)	2570					
トレッド[前/後](mm)	1520/1540					
最低地上高(mm)	130	125 *3	130			
車両重量(kg)	1190 注1	1230	1210 注1	1230 注1	1230	1250
乗車定員(名)	4					
車両総重量(kg)	1410 注1	1450	1430 注1	1450 注1	1450	1470

### ■ 性能

最小回転半径(m)	5.4					
燃料消費率(km/ℓ)(国土交通省審査値)	JC08モード 13.4 注2	—	13.0 注2	12.8 注2	12.4	12.4
主要燃費向上対策	筒内直接噴射/可変バルブタイミング/ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)/電動パワーステアリング					

### ■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ

ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式					
ステアリングギヤ比	13:1					
サスペンション[前輪/後輪]	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架					
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)					
ブレーキ[前]	ベンチレーテッドディスク					
ブレーキ[後]	ディスク 注3	ベンチレーテッドディスク	ディスク 注3	ベンチレーテッドディスク		
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動					

### ■ エンジン

型式・種類	FA20 水平対向4気筒					
内径×行程(mm)	2.0ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS					
総排気量(cc)	86.0×86.0					
圧縮比	1998					
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]	12.5					
最大トルク[ネット][N・m(kgf・m)/rpm]	147(200)/7000					
燃料供給装置	205(20.9)/6400~6600					
燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置<D-4S>					
燃料タンク容量(ℓ)	50					
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン *4					

### ■ トランスミッション

車種	RA/Racing/R(MT車)/S(MT車)			R(AT車)/S(AT車)		
変速機形式	6MT	前進6速	後退1速	E-6AT(マニュアルモード付)	前進6速	後退1速
変速比(第1速)	3.626			3.538		
変速比(第2速)	2.188			2.060		
変速比(第3速)	1.541			1.404		
変速比(第4速)	1.213			1.000		
変速比(第5速)	1.000			0.713		
変速比(第6速)	0.767			0.582		
変速比(後退)	3.437			3.168		
減速比	3.727(パフォーマンスパッケージ非装着車)/ 4.100(パフォーマンスパッケージ装着車,RA Racing,S)			4.100		

■ RA Racingは架装車両のため、持ち込み登録となります。各諸元値は参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されますので、記載の寸法・重量と異なる場合があります。

\*1:ルーファアンテナを含む数値。ルーフ高は1285mmになります。 \*2:ルーファアンテナを含む数値。ルーフ高は1280mmになります。

\*4:無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使用することもできますが、エンジン性能は低下します。

■以下のメーカー装着オプションを装着した場合、次のように諸元値が変わります。

(注1)車両重量/車両総重量:パフォーマンスパッケージ装着車は+10kg,RAのマニュアルエアコン装着車は+10kg。

(注2)燃料消費率:パフォーマンスパッケージ装着車は12.4km/ℓ。

(注3)ブレーキ[後]:パフォーマンスパッケージ装着車はベンチレーテッドディスク。

■E-6AT車の燃料消費率はノーマルモード時の数値です。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■BRZ,BOXER,AVCS,WR BLUE、ダブルユールブルーは富士重工株式会社の登録商標です。 ■TOYOTA D-4Sはトヨタ自動車株式会社の登録商標です。

■製造事業者 富士重工株式会社 ■架装事業者 スバルテクニカインターナショナル株式会社

### 3面図(S) 単位: mm

