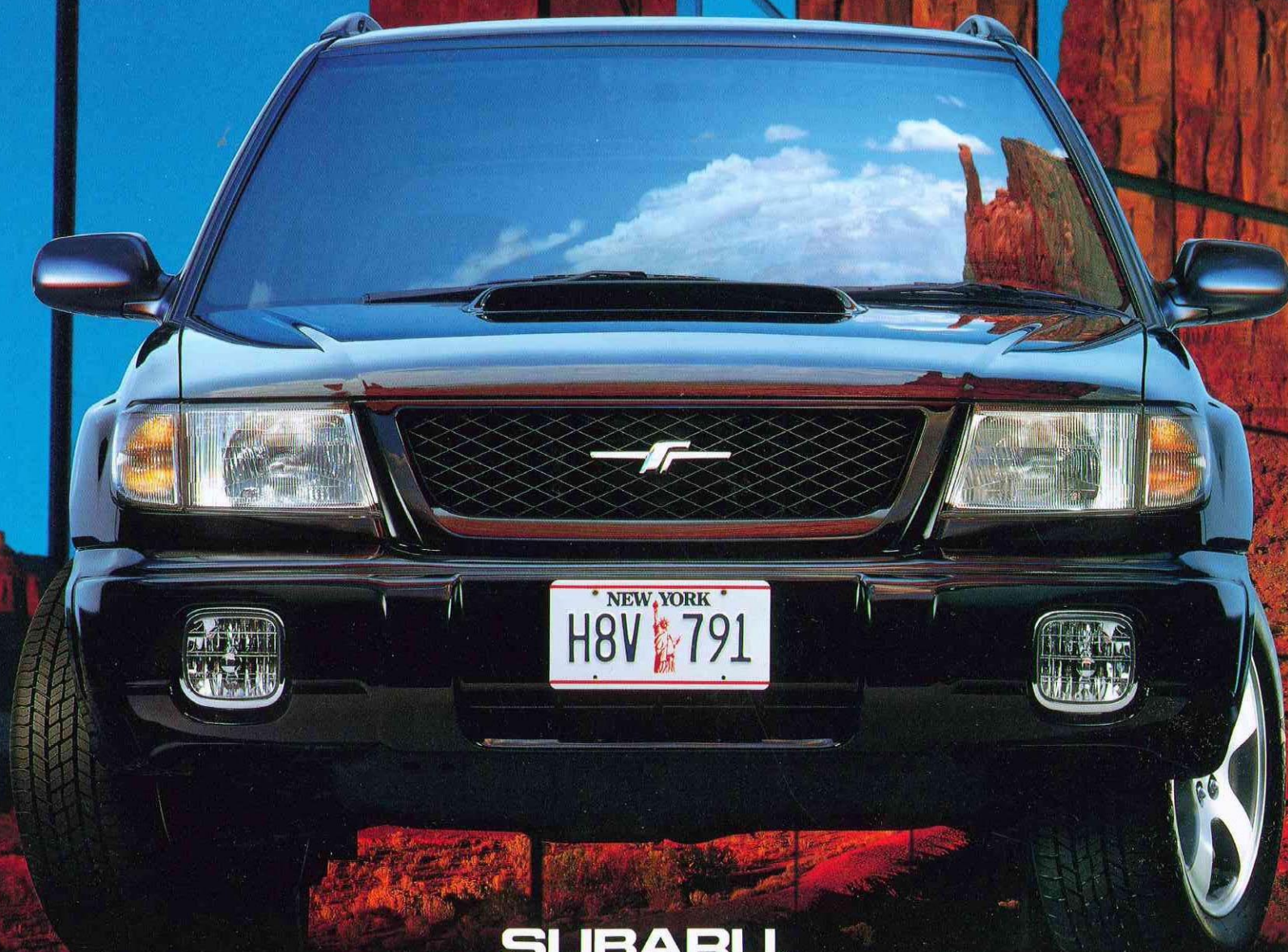


Sports Vehicle
Forester



SUBARU[®]

RVが、
スポーツの走り
を入れた。



Forester

「走る」「楽しい」「安全」。それがスポーツビークル・フォレスター

都市でもアウトドアでも新しい。



PHOTO:T/tb フラボノグリーン・メタリック/スレート・メタリック 2トーン

全高1580mm、ロードクリアランス200mm。
走る能力と使いやすさを高いレベルでバランスさせた
フォレスター・オリジナルのスタイリングです。

RVは走らない、 という人にこそ乗って欲しいのです。



24時間世界速度記録達成!

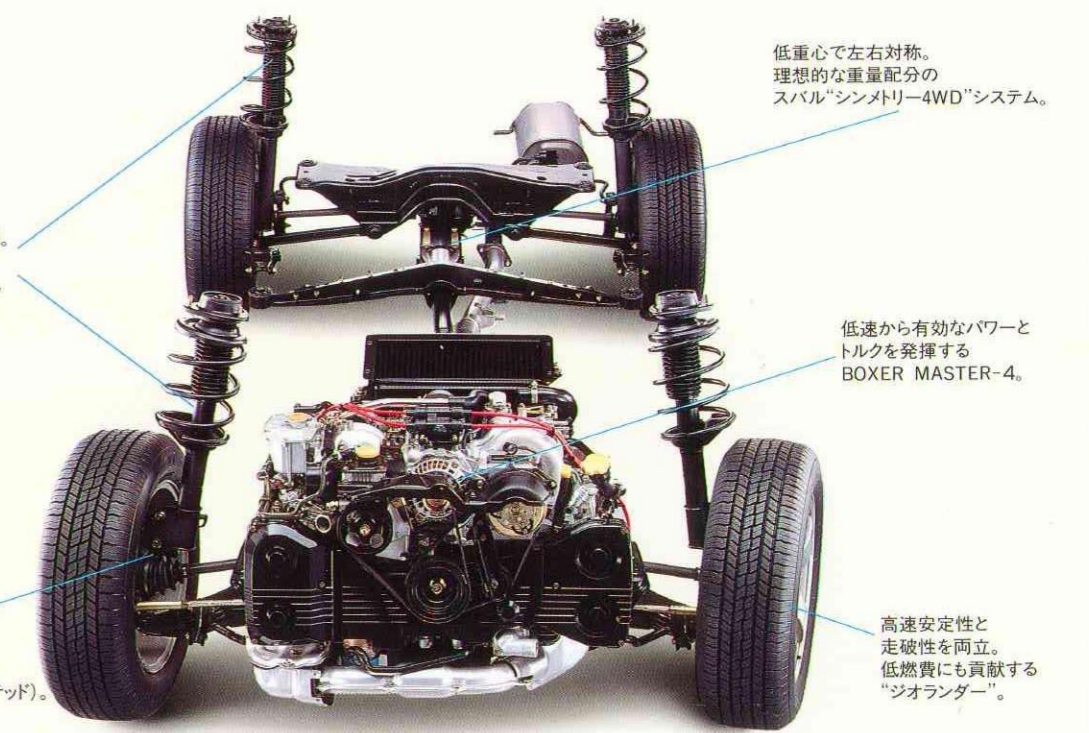
平均速度180.082km/h (T-1クラス、FIA・ACCUS公認)

PHOTO: 世界速度記録樹立車

“インディ500”で有名なインディアナポリス・モータースピードウェイ。フォレスターはここで24時間世界速度記録に挑戦。給油・サービスタイムを含む平均速度で新記録を達成。同時に、インディでの24時間速度記録保持者に贈られる“ハーモントロフィー”を獲得しました。高速安定性、ハンドリング、そして、耐久性、信頼性…。フォレスターの達成した記録は、その圧倒的なポテンシャルの証明に他なりません。

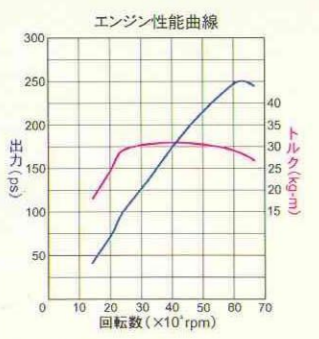
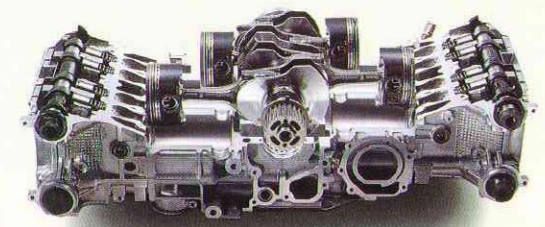
Forester's
Concept
フォレスターからの
新提案

ニューコンセプト・ターボが生み出す
250psのパワーと低燃費。
しかも、楽しいハンドリングと
しなやかな乗り心地までそなえています。



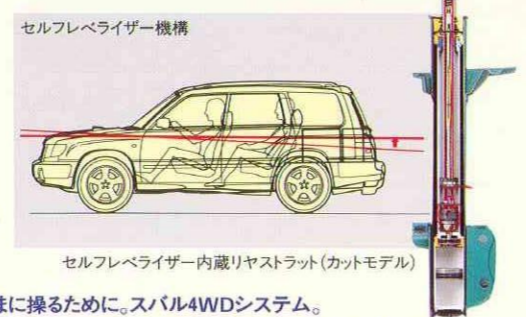
Forester's 4WD SYSTEM

250ps“BOXER”NEW CONCEPT TURBO



ハイパワー、低燃費、優れた静粛性を実現したニューコンセプト・ターボ・エンジン。
32NA(自然吸気)エンジンを超えるパワーとトルク、20NAに匹敵する低燃費を実現した2.0L水平対向4気筒4カム16バルブ・インタークーラー付ターボ“BOXER MASTER-4”。爽快なフィールと静粛性も魅力です。

車体をフラットに保つセルフレベルライザー内蔵リヤストラット。(T/tb)
荷物を積んで車体姿勢が変化しても、走行すれば自動的に調整。優れた走破性とフラットで快適な乗り心地を確保します。積載重量が限界を超えた場合は作動しないことがあります。家族4名とキャンピングセットを積んで、安心してお楽しみいただけます。



ハイパワーをすべての道で意のままに操るために。スバル4WDシステム。
250psのパワーをドライバーのコントロール領域にキープし、同時に高度な運動性と走破性を生み出すために、スバル伝統の“シンメトリー4WD”を採用。トランスミッションなどの重量物をホイールベース内に左右対称にレイアウトしたこのシステムは、理想的な重量配分を実現します。

高速安定性と悪路の走破性を両立。高剛性4輪ストラット。
高剛性化により優れた走行安定性を実現。さらに200mmのロードクリアランスが生み出す走破性により、すべての道でしなやかな乗り心地と優れた操縦性を実現しました。

ハイパフォーマンス。4輪ディスクブレーキシステム。
フロントは、制動能力と冷却能力に優れた2ポットキャリパー付のベンチレーテッドディスク。リヤにもディスクブレーキを採用し、高度なブレーキ能力を確保しています。

操縦安定性と快適性を両立。
ニューコンセプトタイヤ“ジオランダー”。
オンロードでの操縦安定性、乗り心地、ウェット性能に、ラフロードでの走破性をプラス。215/60R16は、国内新車装着のマッド&スノータイヤとしては初のHR規格です。



PHOTO: S/tb
ライトシルバー・メタリック/スレート・メタリック 2トーン
(4月発売予定)

たとえば高速のコーナー。 背の高いクルマで、はじめて安全が語れます。

Forester's
Concept

フォレスターからの
新提案

低い重心高が生み出す
オールラウンドな危険回避性能。
さらにABSと世界基準の安全構造ボディ、
エアバッグが乗員を守ります。

ボディ上部構造の軽量化とスバル4WDにより、
きわめて低い重心高を実現。

ボディの3ヵ所にボックス断面構造をリング状に
配置する環状力骨構造を採用。

衝突エネルギーを効果的に吸収する
フレームをストレートに
配置した左右対称のボディ構造。



新設計
環状力骨構造

PHOTO:
全方位衝突安全ボディ

効果的なボディ補強により、
軽量で剛性の高いボディを実現。

世界でもっとも厳しいヨーロッパの
最新側面衝突基準を想定した安全構造ボディ。

Forester's SAFETY

軽量、コンパクト、低重心の水平対向エンジンを縦置きに搭載。



十分なホイールストロークを確保した
4輪独立ストラット式サスペンション。

ミッション、トランスファーなど重量物をホイールベース内に配置。

BOXER ENGINE+SYMMETRY 4WD

求めたのは最上のアクティブセーフティ。スバル4WDシステム+リヤビスカスLSD。
フォレスターは、低重心でコンパクトな"BOXER"エンジンを中心に、パワートレインを左右対称、ストレートに配
置したスバル独自の"シンメトリー4WD"。このレイアウトは、ボディ高に対して重心が低く、前後左右の重量バラ
ンスに優れ、さまざまな路面状況で圧倒的なアクティブセーフティ能力を発揮します。フルタイム4WDシステムは、
AT車にはアクティブトルクスプリット方式、MT車にはビスカスLSD付センターデフ方式を採用。滑りやすい路
面でも左右の後輪に最適にトルクを配分し、走行安定性を高めるリヤビスカスLSDも全車に標準装備しました。



PHOTO:テスト車両によるロールオーバー実験

新設計の"環状力骨構造"を採用。
全方位衝突安全ボディを実現しました。
フロントビラー、センタービラー、リヤゲート部にリング
状のボックス断面構造を配置する、新設計の環状
力骨構造を採用。全方位の安全を確保しました。



PHOTO:テスト車両による側面衝突実験

世界でもっとも厳しいヨーロッパの
最新側面衝突安全基準レベルを想定。
環状力骨構造の採用により、側面衝突性能は世界
のトップレベル。'98年施行が予定されるヨーロッパ
の新安全基準レベルを先取りしてクリアしています。

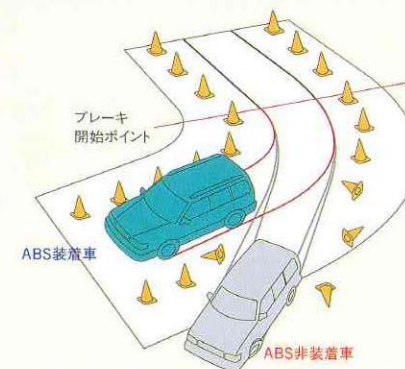


フロントシートSRSサイドエアバッグ
(T/tb、S/tbにデュアルエアバッグとセットでメーカー装着オプション)。
側面衝突時に、シートスライド位置に関係な
く効果を発揮するシート内蔵タイプです。

SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置) ※エアバッグはシートベルトの補助的装置です。安全上ご注意ください。項目があるため、必ず取扱説明書をお読みください。
※S/tbのSRSサイドエアバッグとC/tbのデュアルSRSエアバッグは4月発売予定です。



デュアルSRSエアバッグ(全グレードにメーカー装着オプション)。
運転席SRSエアバッグの標準装備に比べ、助手席側にもエアバッグを装備する
"デュアルSRSエアバッグ"をメーカー装着オプションとして全グレードで選択可能です。



4Sensor
4Channel
ABS
走行特性図

ABS非装着車
急ブレーキを踏むとタイヤがロックしやすく、安定した制動とステアリングによるコントロールが困難になります。
ABS装着車
急ブレーキをかけてもタイヤがロックしにくく、ステアリング・コントロールが可能。危険回避能力を高めます。

4センサー4チャンネルABS(アンチロック・ブレーキシステム)を全車標準装備。
行動半径の広いフォレスターの性格にあわせてABSを専用チューニング。オンロードの
優れた性能はもちろん、ラフロードなど幅広い路面状況で危険回避能力を高めます。



PHOTO:T/tb
ライトシルバー・メタリック/ライトシルバー・メタリック モトーン(4月発売予定)

Forester's Equipment

室内30カ所の収納スペース。そして、装備のクオリティが魅力です。

 運転席SRSエアバッグを全車に標準装備。	 使いやすいリッド付のインパネセンターポケット。	 サンガラスを収納、フロントヘッドコンソールボックス。PHOTO:サンルーフ装着車	 助手席専用、フロアコンソールカップホルダー。インパネには運転席専用カップホルダーを装備。	 後席用に2人分のカップホルダー。
 各ドアアームレストにシークレットボックス。	 トノカバー、リクライニングに対応。(T/tb)	 洗車道具も収納、カーゴフロアボックス。	 荷物の固定に、カーゴフック。注:カーゴロープは付属しません。	 DC12V(120W)カーゴソケット。
 KENWOOD製スーパーリアルサウンドシステム。(T/tb) 6スピーカーシステム、不目録/CD付。	 フルオートエアコンを全車に標準装備。燃費向上に効果的なエコモードを採用。ディーラー装着オプションで、花粉や粉塵などを効果的に除去する電気集塵式の空気清浄器も設定。PHOTO:空気清浄器装着状態	 便利なイグニッションキー照明。	 運転席側は照明付、パワーウィンドウ。	 電波式リモコンドアロック。(T/tb, S/tb) クルマから1m以内なら、どこからでも操作可能。
 大型フォグランプをバンパーに内蔵。(T/tb, S/tb)	 電動格納式ドアミラー。(T/tb, S/tb) T/tbはカラー&ヒータードアミラー。	 ボディのワンポイント、メッキドアハンドル。(T/tb)	 リヤクォーターガラスアンテナ。(AM/FM, TV対応)	 リヤクォーター染色ガラス。(T/tb, S/tb)
 エレガントなメッシュアルミホイール。(T/tb)	 スポーティな5スポークアルミホイール。(S/tb)	 使いやすい新形状樹脂製ルーフレール。PHOTO:サンルーフ装着車	 スポーティなサンルーフ。(T/tb, S/tb)にメーカー装着オプション。リヤスポイラーとリヤクォーター&リヤクォーター染色ガラスのセット。注:サンルーフ装着車は4月発売予定です。	 電動インナーサイド式ガラスサンルーフ。(T/tb, S/tb)にメーカー装着オプション。注:サンルーフ装着車は4月発売予定です。
 フォグランプカバー 石ハネなどからフォグランプをガード。	 フロントアンダーミラー(メッキ) フロント左側の視認性を向上。	 大型ドアミラー(メッキ) 電動格納式・ヒーター機能付。	 サイドデカール カラフルな色使いが新鮮。	 オールウェザーシートカバー ウェットスーツ生地に撥水加工。

Forester Accessories



マイ・オリジナルのフォレスタターをつくる。

PHOTO:T/tb フラボングリーン・メタリック/スレート・メタリック 2トーン アクセサリー装着車

 ルーフィアリアアタッチメント アルミ製、ワイドサイズのアタッチメント。	 フェンダーフレア ワイドなサイドビューを演出。	 レインボーモールド 光の加減で虹色に輝くフィルムを採用。	 樹脂製フロントバンパーガード スキッドプレート付。
 大型フォグランプ(バンパーガード装着用) クリア&イエローの2タイプ。	 RVリヤマット ウェットスーツ生地に撥水加工を施したカーゴマット。	 ビルトイン空気清浄器 設置スペースを取らない高性能ビルトインタイプ。	 カーゴファンシステム(左右) 釣り道具やペットなどの気になる臭いを換気。
 フォグランプカバー 石ハネなどからフォグランプをガード。	 フロントアンダーミラー(メッキ) フロント左側の視認性を向上。	 大型ドアミラー(メッキ) 電動格納式・ヒーター機能付。	 サイドデカール カラフルな色使いが新鮮。
 オールウェザーシートカバー ウェットスーツ生地に撥水加工。			

Forester Rear Kit
フォレスタターリアキット
リヤビューをドレスアップするアイテムのセットです。

- ①リヤスポイラー(スポーティバック装着車を除く)
- ②リヤクォーターハンドル
- ③カーゴステップパナール(ステンレス製)
- ④リヤコンピランブガード

Smoke Screen Kit スモークスクリーンキット
プライバシーを保護するスタイリッシュなスクリーン。

リヤドア(左右)+リヤクォーター(左右)ウィンドウ4面

Base Kit ベースキット
快適なカーライフのための基本アイテム。

- カーペットマット(ベージュ)セット
- トノカバー(S/tb, C/tb)
- ナンバープレートベース(2枚)
- スプラッシュボード(フロント&リヤ)
- カーペットマット(グレー)セット

AUDIO SYSTEM オーディオシステム
3タイプの専用オーディオシステムアップも自在。

<p>KENWOOD SUPER REAL FOCUS SOUND SYSTEM ①スーパーリアルフォーカスサウンドシステム(8スピーカーシステム)</p> <ul style="list-style-type: none"> ●DSP内蔵スリイワンコンピステレオ ●フロントスピーカー ●リヤスピーカー ●フロント&リヤツイーター <p>システムアップ+</p> <ul style="list-style-type: none"> ②CDオートチェンジャー(10連奏) ③MDオートチェンジャー(6連奏) 	<p>KENWOOD SUPER REAL SOUND SYSTEM ①スーパーリアルサウンドシステム(6スピーカーシステム) *T/tbは標準装備</p> <ul style="list-style-type: none"> ●スリイワンコンピステレオ ●フロントスピーカー ●リヤスピーカー ●フロントツイーター <p>システムアップ+</p> <ul style="list-style-type: none"> ②CDオートチェンジャー(10連奏) ③MDオートチェンジャー(6連奏) ④リヤツイーター 	<p>ADDZEST REAL SOUND SYSTEM ①リアルサウンドシステム(4スピーカーシステム)</p> <ul style="list-style-type: none"> ●AM/FM/CDコンピステレオ ●CDはほかの専用オーディオから選べます。 ●AM/FM/カセットコンピステレオ ●フロントスピーカー ●フロントツイーター <p>システムアップ+</p> <ul style="list-style-type: none"> ②CDオートチェンジャー(6連奏) ③リヤスピーカー ④リヤツイーター
<p>KENWOOD NAVIGATION ナビゲーション</p> <ul style="list-style-type: none"> ●液晶カラーテレビ 6インチ ●ハイブリッドナビゲーションユニット(CD-ROM3枚付) ●VICSユニット(FM多重放送) ●VICSユニット(光・電波ビーコン) 	<p>ADDZEST NAVIGATION ナビゲーション</p> <ul style="list-style-type: none"> ●液晶カラーテレビ 6インチ ●ハイブリッドナビゲーションユニット ●VICSユニット(FM多重放送) ●VICSユニット(光・電波ビーコン) 	

このページの掲載写真はディーラー装着オプションです。この他にも豊富にご用意しております。詳しくは「アクセサリカタログ」をご覧ください。販売店までお問い合わせください。

Forester's Variation

ツーリング、スポーツ、カジュアル。ライフスタイルで選んでください。

T/tb ツーリングを楽しむためのプレステージグレード“Tターボ”。

E-4AT



PHOTO:ローズレッド・マイカ/スレート・メタリック 2トーン
デュアル&サイドエアバッグ、スポーティバックはメーカー装着オプション。

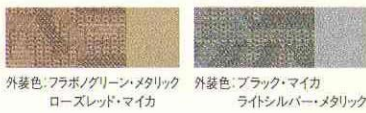


主要装備●リヤゲート濃色ガラス●フルオートエアコン●電波式リモコンドアロック●MOMO製本革巻ステアリングホイール&運転席SRSエアバッグ●KENWOOD製スーパーリアル・サウンドシステム(6スピーカー)&木目調パネル●本革巻セレクトレバー●フロントキャブテンシート●トノカバー●セルフレベライザー内蔵リヤストラット●215/60R16ラジアルタイヤ&アルミホイール

BODY COLOR



SEAT COLOR



S/tb ハイポテンシャルイメージのスポーティグレード“Sターボ”。

E-4AT/5MT

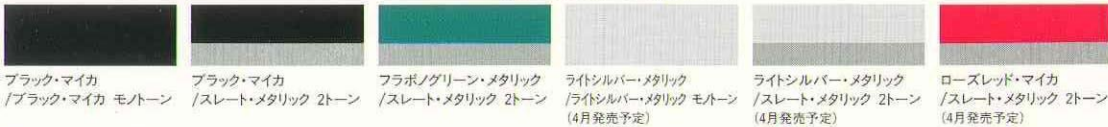


PHOTO:ブラック・マイカ/スレート・メタリック 2トーン
スポーティバックはメーカー装着オプション。



主要装備●フォグランプ●カラードバンパー●カラードサイドガーニッシュ●リヤゲート濃色ガラス●フルオートエアコン●電波式リモコンドアロック●MOMO製本革巻ステアリングホイール&運転席SRSエアバッグ●本革巻セレクトレバー/シフトノブ●フロントスポーツシート●リヤシートアームレスト●リヤシートリクライニング●215/60R16ラジアルタイヤ&アルミホイール

BODY COLOR



SEAT COLOR



C/tb カジュアル・テイストのベーシックグレード“Cターボ”。

E-4AT/5MT



PHOTO:ライトシルバー・メタリック



主要装備●電動リモコンドアミラー●パワーウィンドゥ●集中ドアロック●フルオートエアコン●運転席SRSエアバッグ内蔵ステアリング●フロントスポーツシート●リヤシートリクライニング●フロントヘッドコンソールボックス●リヤウォーターガラスアンテナ●205/70R15ラジアルタイヤ

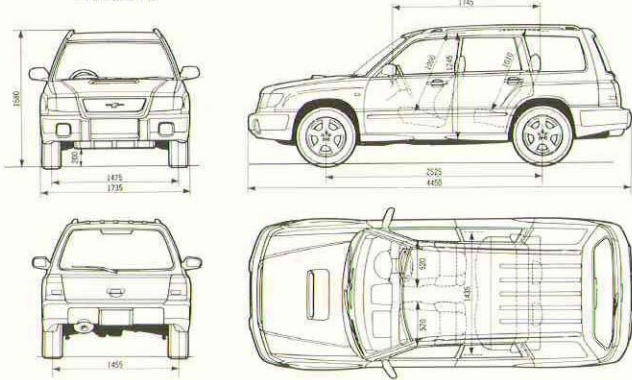
BODY COLOR



SEAT COLOR



4面図(S/tb)単位:mm



Forester フォレスターは、「家に住む人」を育てる人、の意味を持つ英語。新しい時代のライフスタイルを演出するクルマにふさわしい「爽快な走り」と「自然との調和」をイメージしてネーミングしました。

お問い合わせは

Specifications

車名・型式 車種	スバル・E-SF5					
	4WD					
	T/tb	S/tb		C/tb		
	E-4AT	E-4AT	5MT	E-4AT	5MT	
類別	250	210	170	130	050	
■寸法・重量						
全長(mm)	4450					
全幅(mm)	1735					
全高(mm)	1580					
室内長(mm)	1745					
室内幅(mm)	1435					
室内高(mm)	1245					
ホイールベース(mm)	2525					
トレッド[前](mm)	1475					
トレッド[後](mm)	1465					
最低地上高(mm)	200					
車両重量(kg)	注1	1390	1380	1350	1370	1340
乗車定員(名)	5					
車両総重量(kg)	注1	1665	1655	1625	1645	1615
■性能						
最小回転半径(m)	5.4					
燃料消費率	10.4	10.4	11.4	10.4	11.4	
(km/ℓ)	17.0	17.0	18.1	17.0	18.1	
■エンジン						
型式	EJ20					
種類	水平対向4気筒[BOXER MASTER-4] 2.0ℓ DOHC 4カム16バルブ 空冷インタークーラーターボ					
内径×行程(mm)	92.0×75.0					
総排気量(cc)	1994					
圧縮比	9.0					
最高出力[ネット](ps/rpm)	250/6250					
最大トルク(kg-m/rpm)	31.2/4000					
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置・マルチポイント・インジェクション)					
燃料タンク容量(ℓ)	60					
燃料種類	注2 無鉛プレミアムガソリン					
■動力伝達装置						
変速機形式	前進4速 後退1速	前進4速 後退1速	前進5速 後退1速	前進4速 後退1速	前進5速 後退1速	
変速比	第1速	2.785	2.785	3.454	2.785	3.454
	第2速	1.545	1.545	1.947	1.545	1.947
	第3速	1.000	1.000	1.366	1.000	1.366
	第4速	0.694	0.694	0.972	0.694	0.972
	第5速	-	-	0.738	-	0.738
	後退	2.272	2.272	3.416	2.272	3.416
減速比	4.444					
■ステアリング						
歯車形式	ラック&ピニオン式					
ギヤ比(オーバーオール)	19:1					
■懸架装置						
前輪	ストラット式独立懸架					
後輪	ストラット式独立懸架					
■制動装置						
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)					
前ブレーキ	ベンチレーテッド・ディスク					
後ブレーキ	ディスク					
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動					

■E-4AT=7ギンジョン電子制御4速フルオートマチック、5MT=5速マニュアルトランスミッション。■注1:メーカー装着オプションのサンルーフを装着した場合、室内高:-25mm、車両重量・車両総重量:+20kg。注2:レギュラーガソリンを使用しても問題はありませんが、性能・燃費のためにプレミアムガソリンの使用をご推奨します。■モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には10%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、燃料消費率は定められた試験条件での値です。したがって実際の走行時には、運転条件、習慣及び整備状況等により、燃料消費率は異なってきます。■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」より15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■この仕様はおことわりなく変更する場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■写真は印刷インクの色と異なる場合があります。

Equipment

車種	フォレストア		
	T/tb	S/tb	C/tb
	E-4AT	E-4AT/5MT	E-4AT/5MT
■外装			
カラードバンパー	●	●	●
サイドガーニッシュ(○カラード)	○	○	●
サイドストライプ	●(モトーン色車)	●(モトーン色車)	●
フォグラブ	●	●	●
ワイパーフィン	●	●	●
電動リモコンミラー(○電動格納式・カラード&ヒーター○電動格納式)	○	○	●
ワイパーデアイサー	●	●	●
メッキドアハンドル	●	●	●
フロントウィンドウトップシェード	●	●	●
マフラーカッター	●	●	●
リヤゲート濃色ガラス	●	●	●
タイヤ("ジオランダー"○215/60R16●205/70R15)	○	○	●
アルミホイール(○メッシュタイプ●スポークタイプ)	○	●	●
■運転席まわり/オーディオ/パワー装置			
MOMO製本革巻ステアリングホイール	●注1	●注1	●
本革巻ATセレクトレバー/シフトノブ/ハンドブレイクレバー	●	●	●
パワーウィンドウ(運転席照明付)	●	●	●
集中ドアロック&リヤゲートロック	●	●	●
電波式リモコンドアロック	●	●	●
フルオートエアコン	●	●	●
KENWOOD製CDプレーヤー一体スピーカー/アルサウンドシステム(CDプレーヤー12Wハイパワー・FM/AM/FM電子チューナー7バンド自動ロック/カセットデッキ・CDチェンジャー・コントロール)	●	●	●
リヤクォーターガラスアンテナ(FM/TVダイバシティ対応)	●	●	●
木目調パネル	●	●	●
■シート			
シート材質	グループモケット	スクエアファブリック	ウィンドモケット
フロントスポーツシート	●	●	●
フロントキャブテンシート(アームレスト付)	●	●	●
フロントダイヤル式デュアルシートリフター	●	●	●
フロントシートバックポケット	●注2	●注2	●
分割可倒式リヤシート(前後調整式ピロー付)	●	●	●
リヤシートリクライニング	●	●	●
リヤシートアームレスト	●	●	●
■内装			
車検証ホルダー付グローブボックス(○照明付)	○	●	●
ルーフランプ(○オフデイレイ付)	○	●	●
インパネアシスタントボックス(リッド付)	注3	●	●
センターパネポケット(1DINサイズ)	-	●	●
助手席パニティミラー	●	●	●
後席暖房	●	●	●
カーゴフック	●	●	●
カーゴフロアボックス(リッド付)	●	●	●
トノカバー	●	●	●
カーゴルームソケット(DC12V/120W)	●	●	●
■メカニズム			
アクティブトルクスプリット4WD	●	●(AT車)	●(AT車)
ビスカスLSD付センターデフ式4WD	-	●(MT車)	●(MT車)
ATスノーホールドモードスイッチ	●	●(AT車)	●(AT車)
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ(15インチ2ポットキャリパー付)	●	●	●
リヤディスクブレーキ	●	●	●
セルフブレーキ内蔵リヤストラット	●	●	●
フロント&リヤスタビライザー	●	●	●
DOJ付フロアランプ	●	●	●
リヤビスカスLSD(リミテッド・スリップ・デフ)	●	●	●
回転感応型パワーステアリング(可変容量ポンプ付)	●	●	●
■安全装備			
運転席SRSエアバッグ	●	●	●
4センサー4チャンネルABS	●	●	●
フロント合わせガラス	●	●	●
フロント3点式ELRシートベルト(○電気式テンションリデューサー付)	○	●	●
フロントシート一体シートベルトアンカー	●	●	●
フロントシートベルトショルダーアジャスター	●	●	●
後席3点式ELRシートベルト(2名分)	●	●	●
ハイマウントストップランプ(室内タイプ)	注4	●	●
サイドアビーム&ステアリングサポートビーム	●	●	●
■メーカー装着オプション			
デュアルSRSエアバッグ	▲	▲	▲注5
デュアルSRSエアバッグ+SRSサイドエアバッグ	▲	▲注5	▲
スポーティバック(リヤドア&リヤクォーター濃色ガラス/リヤスポイラー) 注4	▲	▲	▲
電動インナーサイドガラスサンルーフ	▲注5	▲注5	▲
その他全車標準装備			

[外装]異形ハロゲンヘッドライト/ルーフレール/グリーンガラス/ウォッシャー連動ミストスイッチ付フロント開けワイパー/リヤワイパー&ウォッシャー/リヤウインドウデフォグ(タイマー付)/リヤ開けワイパー&ウォッシャー[運転席まわり/オーディオ/パワー装置]運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ/インパネアシスタントボックス/インパネアシスタントボックス(AT車)/半ドア図形表示モニター/運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ/燃料残量ウォーニングランプ/イグニッションキー照明/イグニッションキー連動ライトオフ/イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー/サンバイザー(運転席はチケットホルダー付)/シガーライター/フューエルリッドオープナー[内装]フロントヘッドコンソールボックス(スポーツマップランブ・デジタル時計付)/インパネ・カップホルダー/インパネトレイ/インパネセンターポケット(リッド付)/フロアコンソール(トレイ・ポケット・コイントレイ・カップホルダー付)/コンソールボックス(リッド付)/フロント/後席ヘッドホルダー/アシストグリップ(助手席+後席左右)/フロントドアポケット/アームレストシートボックス(フロント&リヤ)/灰皿(前席&後席)/灰皿照明(前席)/リヤドアチャイルドブルー/リヤゲートインナーハンドル/カーゴルームランプ/テンポラリースペアタイヤ

■注1:デュアルSRSエアバッグを選択した場合、ステアリングはMOMO製本革巻のデュアルSRSエアバッグ専用タイプとなります。注2:SRSサイドエアバッグ装着車の場合、仕様異なります。注3:インパネアシスタントボックスは、デュアルSRSエアバッグ装着車には装備されません。注4:スポーティバックのリヤスポイラーを選択した場合、ハイマウントストップランプはリヤスポイラー内蔵式となります。注5:4月発売予定です。■メーカー装着オプションは、組合わせによるセット販売となります。詳しくは販売店にお問い合わせください。



スバルは'95/'96WRC「世界ラリー選手権」2年連続メーカーチャンピオンです。

SUBARU 富士重工業株式会社
東京都新宿区西新宿1-7-2 スバルビル(〒160)
国内営業本部マーケティング推進部 97A-06a(97.2)©1997