



野性の響き

SUBARU **LEONE** coupe
1400

曲面構成が美しい、野性味あふれるスタイル

エアロダイナミックな動感と、曲面構成による量感にあふれたスタイル。

彫りの深いフロントグリルにひめられた、野獣のすどい身のこなしを思わせる力強さ。

ロングノーズ・ホットテールの、繊細でしかも力感にみちたサイドビュー。

FF方式による長いホイールベースをいかしきった、低く流れる安定したボディライン。

——そのいずれをとっても、これまでどのクーペにも求めえなかったボリューム感を身につけた、野性のクーペです。

ドライバーにじっくりとなじむコックピット

ドライバーをすっぽりと包みこむハイバックシート。そして、パネルに深くおさめられた大型3連メーターを中心に、あらゆる操縦機能がドライバーを取りかこむようにレイアウトされたコックピット。思わず長距離ドライブに出掛けたいような、センスのよさが光ります。ドアは、解放感あふれたフルオープン

のサッシュレス。パーソナル空間をいっそう快適にするこまかな配慮がいきとどいた室内は、落ち着いたインテリアとあいまって豪華そのもの。スポーティな魅力とリビングセンスが見事に調和したルームデザインです。

すぐれた操縦安定性、定評あるハイメカニズム

完成されたメカニズムで定評のある「スバルFF方式」は、だれにでも運転しやすく、しかもあらゆる走行条件下で、安定した走行性を発揮する本質的安全性を備えています。

エンジンは、静かでねばりのあるバランスのよい高トルク型の水平対向4気筒。低速、高速ともにすばらしいフレキシビリティを発揮します。

電動ファン付きのラジエータ、ストラットタイプのフロントサスペンション、前輪ディスクブレーキ、そのほか、定評あるハイメカニズムにさらにみがきをかけて誕生したハイ・パフォーマンス・クーペです。

充実した安全設計、一歩さきをゆく公害対策

細部の設計ひとつひとつに、安全性最優先の考え方が取り入れられています。

操縦安定性のすぐれた「スバルFF方式」をはじめ、事故を未然に防ぐための、そして乗員をケガから守るための設計と装備には、万全の配慮がはらわれています。

また大気汚染を防ぐ公害対策も、独自に開発された燃料蒸発制御装置（スバルEECS）を全車種に採用するなど、あらゆる努力がはらわれています。

Leone

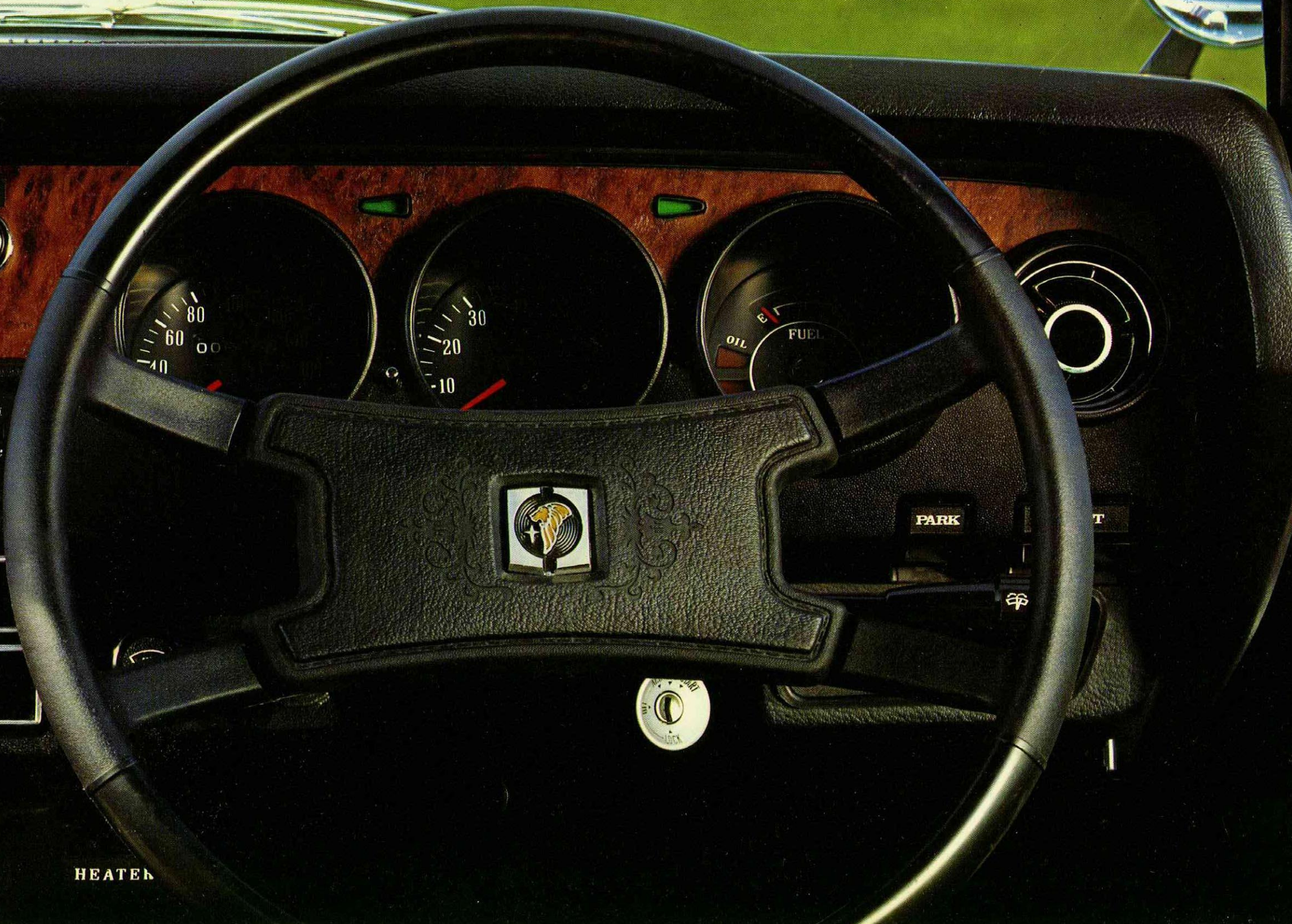


〈新発売〉

スバルレオーネクーペ 1400

草原の風と語ろう。原始の荒野へ旅立とう。SUBARU LEONE COUPE 1400 GSR カーブレーサーはOP

LEONE

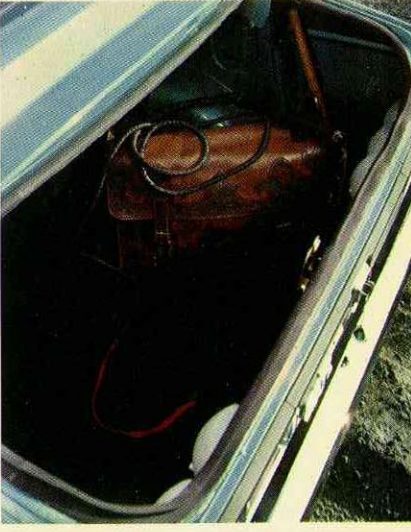
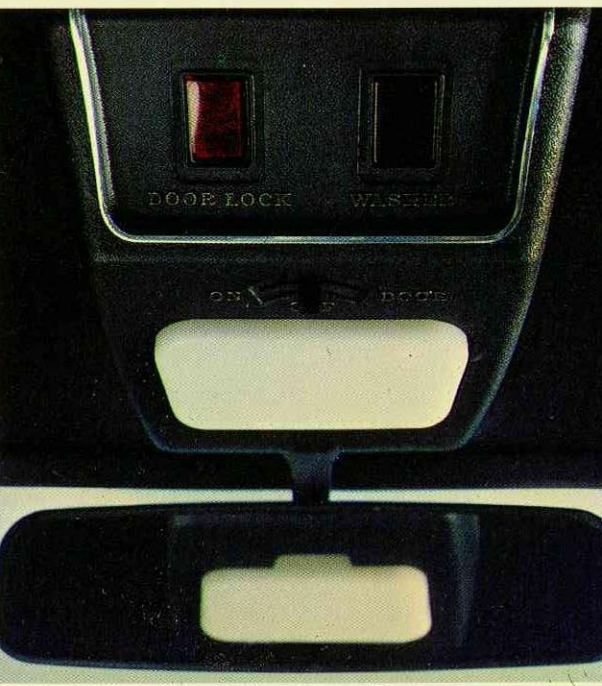
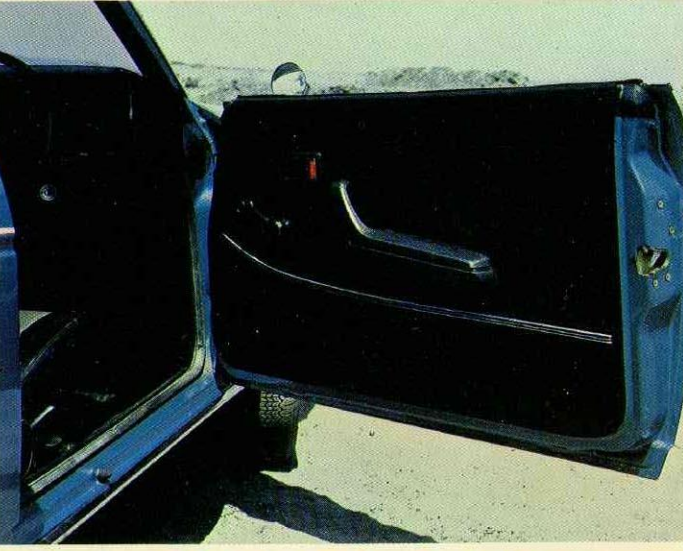
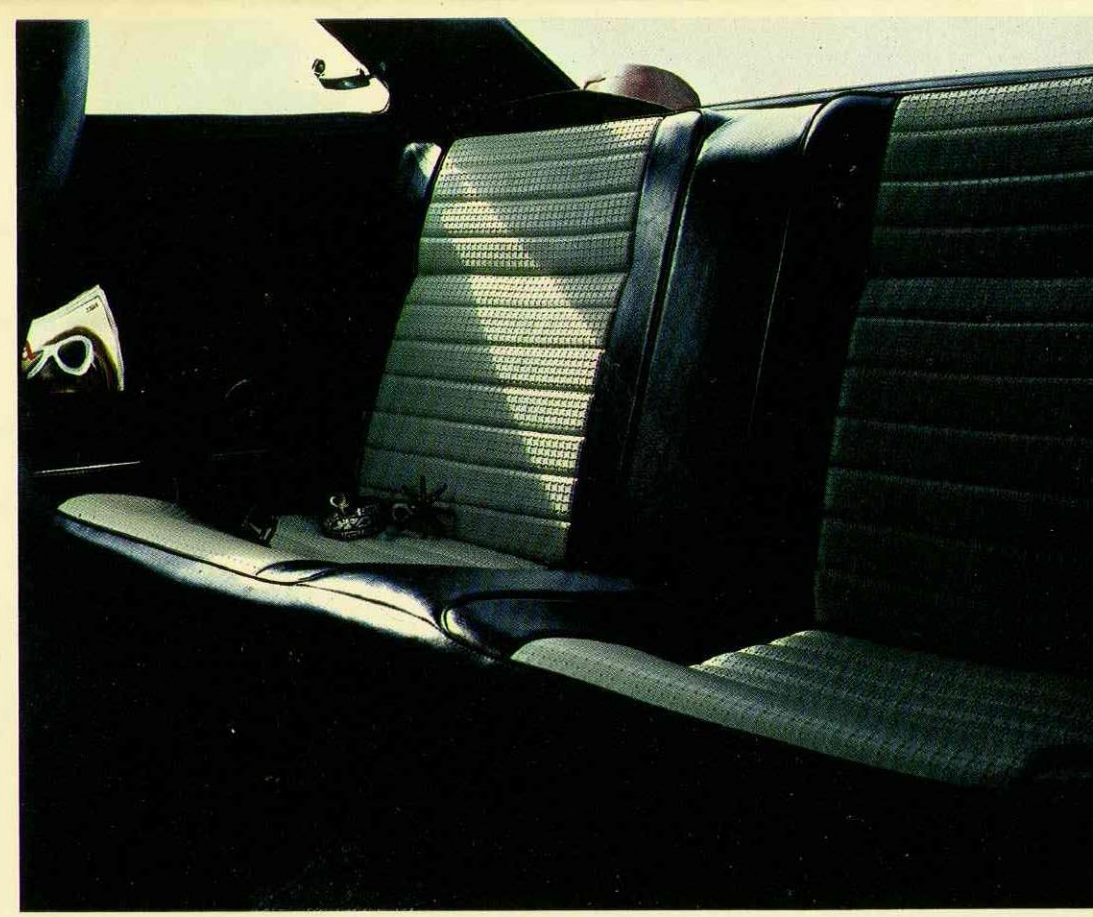


FACE FRESH RECIRC
FACE FRESH RECIRC



PARK

HEATER



クーラー、カーナビはオプション

■運転機能をポイントに設計されたコックピット

- ドライバーを取りかこむようにデザインされたインストルメントパネルは、運転操作を容易にした集中コントロールシステム。ベンチレーターとそれに続く大型コンソールボックス (DLを除く3車種) で、F型にかこまれた“L-ボーンタイプ”
- フロントシートは、ドライバーをすっぽりと包みこむバケットタイプのハイバックシート。

開放感のあるユニークなデザインと、シックで落ち着いた色調はのびやかにつるぎをあたえます。ストレートアームのドライビングポジションがどなたにもフィットする低くて深いシートは、160mm・9ポジションにスライドするリクライニング式。(運転席は微調整つき)

■ペダル配置、見やすい計器類、操作しやすいスイッチやレバー類など、あらゆる点で人間工学にもとづく理想的な配置のコックピットです。

■充実した装備の運転席まわり 安全装備も万全

- ステアリングホイールは、大型センターパッド付きの独自のデザイン。GSR、GS、GLは4スポーク、DLは3スポーク。握りの太いスポーティな小径ステアリングを採用しています。
- ひとつのレバーで、①フラッシャー ②ディマー ③バックライト、④2段階ワイパー ⑤スクリーンウォッシャー、の5つに使い分けられ

るマルチコースレバーは、操作が実に容易です。

■無反射ガラス付きの大型3連メーターは、インストルメントパネルに奥深くビルトインされています。GSR、GS、GLはタコメーターつきで、メーターパネルは豪華な木目仕様、また夜間ドライブに便利なブルーライトのイルミネーションランプをステアリングコラムに設けました。

■GSR、GSには、高速度スケルトンタイプのワイパー、リヤガラスのくもりを取る熱線プリント

のほか、スポーツムードを強調したオーバーヘッドコンソール(クームランプとドアロック警告灯付き)を装着。

■安全装備も万全です。部厚いソフトパッドで覆った防眩処理のインストルメントパネル、ヘッドレストを兼ねたハイバックシートと前2席の2点式ベルト、脱落式ルームミラー、部分強化のフロントガラス、アンチバースト式ドアロックと埋込み式のドアロック、サイドブレーキのパイロットランプ、ステアリングロック、2系

統回路ヒューズなどを全車種標準装備です。

■全車種とも前輪ディスクの2系統油圧回路ブレーキを装着しました。(DLには、1系統の前輪ドラムブレーキつきもあります) またGSRは、軽く踏んでもききのよいブレーキ倍力装置<マスターバック>を装備。

■GSR、GS、GLの3車種には、万一の場合に衝撃を吸収する独自のコラプシブル・ステアリングを装着しています。

■パーソナル空間をいっそう快適にする豪華装備

- インストルメントパネルの中央部にはフロア付きの強制センターベンチレーターを、また右端にはドライバーのためのサイドベンチレーターを設けました。
- ベンチレーションレバーは、①室内に流れる空気の方向をかえ ②空気の量を調整し ③外気導入と内気循環を切りかえる、の3つに使い分

けできるよう設計されています。室内はつねに爽やかで快適そのものです。

■最適な室内温度が得られるよう、外気導入と内気循環の切りかえ式ヒーターを採用。ベンチレーションとの組み合わせで理想的なコンディショニングが可能になりました。(オプションでクーラーを取りつけることも可能です)

■ドアは開放感あふれるサッシュレスのフルオー

ブンです。

内張りシートはシートの材質にコンビネートされ (DLを除く3車種はフルトリム) さらに大型アームレスト(フルトリム)が豪華さをそえています。

■GSR、GS、GLには、ステレオセット(オプション)の組みこみ可能な大型コンソールボックスを装着。

■FF方式によるフラットフロアの室内は、レッグスペースのゆとりも充分。

■リアもゆったりとゴージャスなシートです。

GSR、GS、GLには、アームレストにも使える便利なリヤクォーターポケットつきです。

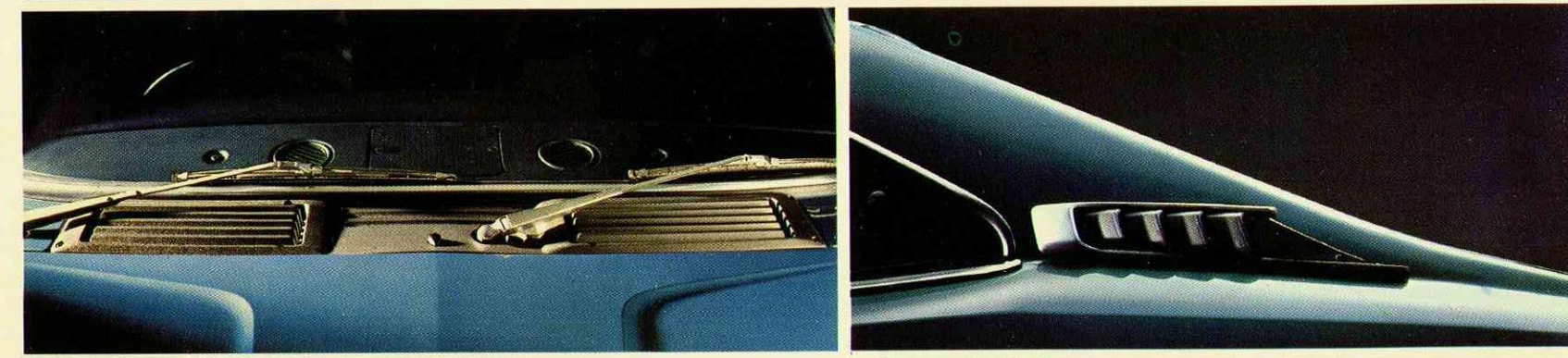
■バランスのよい静かなエンジン、ファンノイズがない電動ファン付きの冷却方式、すぐれたサスペンションシステムとロングホイールベースで、室内は静粛、かつ乗り心地のよさは抜群。

■スペアタイヤ、ジャッキ類はエンジンルームに格納してありますので、トランクルームは使いやすく、しかも清潔です。

地を這う熱風。生れつきの野性児。SUBARU LEONE COUPE 1400 GSR



●ノーズフィン・フォグランプ・センターキャップ(ホイール)・ウエストラインストライプ・リヤスポイラーはオプション
OPのノーズフィンは都合により販売を中止致しました。悪しからずご了承下さい。



■力強いラインや大胆なカットが、スバル「レオーネ」クーペをファッションブルにさわだたせ、特徴づける。■また、スケルトンタイプのワイパーレードや熱線プリントリヤガラスなどをはじめとするスポーツ装備と安全装備は、きめのこまかなデザインとあいまって、「レオーネ」を真に価値あるクーペに仕立てあげている。(写真はいずれもGSR アクアブルー)

新しい飛躍——ファッションブルなカーデザインへの挑戦

「レオーネ」クーペは、スバルがこれまでつちかかってきた「カーエンジニアリング」の粋に「カーデザイン」の花を咲かせたパーソナル・クーペ。ファッションブルでしかもずしりと手ごたえのあるクーペの誕生です。

端正なロングノーズのボンネット。いかにも精悍そのもののフロントグリル。「レオーネ」が忽然と現れるとき、あたりを圧する王者の風格がたどります。

切れ味のよい流れるようなルーラインと量感にみちたサイドライン。「レオーネ」がその美しい線をさらめかせて疾駆する姿は、荒野を一直線に駆けける野獣を想わせます。

カットイン・タイプのリヤコンビランプが印象的なホットテール。そのリヤビューにはメカニカルなシャープさがあふれています。

スバルFF方式によるロングホイールベースは、走行安定性のよさ、快適な乗り心地をうむとともに、ボディデザインのうえにも見事にいかされています。低く、気品にみち、安定感のあるサイドビューがそれです。

空気力学上の計算とあらゆるテストが、このクルマのデザインにたくみに取り入れられているのはもちろんです。

フロントやサイドのオーナメント、フェンターミラー、ベンチレーション・アウトレットグリル、ホイールキャップ、そのほかがアクセントをそえているエクステリア。洗練された都会的なセンスが光ります。

「レオーネ」をパーソナル・クーペと呼ぶにふさわしくしているもうひとつの大きな魅力は、そのインテリアにあります。

落ち着いたコックピットのフィーリングは、そこに座る者を「わたくしこそこのクルマのオーナーなり」といわしむるに充分です。ドライバーをしっかりとホールドする斬新なデザインのハイバックシート。ステアリングホイールはいかにもスポーティでユニークです。

「感じるクーペ」まさにカーデザインに新しい世界をひらく、異色のクルマです。

スバルレオーネ

- 「レオーネ」——それは生まれながらに王者の風格を身につけた「雄ライオン」
- 「レオーネ」——それは原始の荒野をひとりゆく「勇者」
- 「レオーネ」——それは獲物を狙って身がまえるライオンを擬した「獅子宮星座」………をそれぞれ意味するイタリア語です。

リヤスポイラーとウエストラインストライプはオプション

4-type / 6-color

スバル「レオーネ」クーペ 1400・シリーズには、お好みに応じてお選びいただけるよう4・タイプの車種を取揃えました。ボディカラーは6色です。
【車種別の仕様や、ボディカラー・インテリアの詳細なことは、うしろの頁をご覧ください】

GSR
93ps・11.0kg-m

「レオーネ」シリーズの最上級車種。あらゆる豪華装備に加え、マスターバック付のフロントディスクブレーキとラジアルタイヤを標準装備。



カークーラーはOP

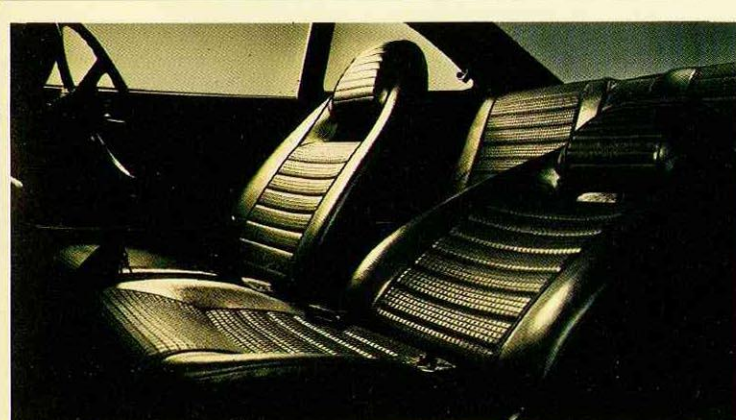


GS
93ps・11.0kg-m

熱線吸取りヤガラスやオーバーヘッドコンソールなどをはじめ、エクステリア、インテリアともにGSRなみの豪華装備をもつスポーツィ・クーペ。



フォグランプ、ルーフレザーノーズフィンがOP

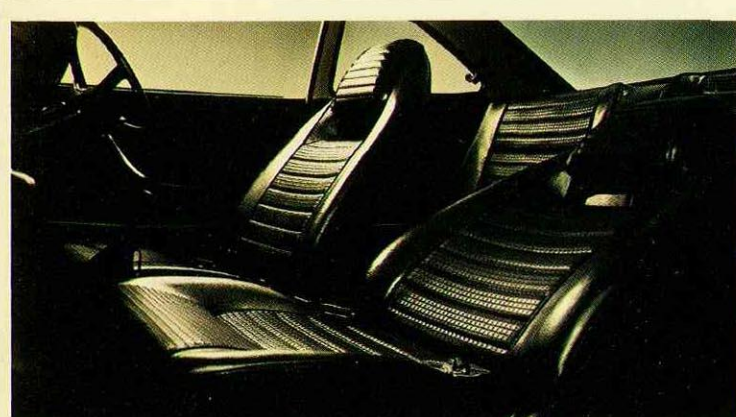


GL
80ps・10.5kg-m

標準エンジンを搭載したラグジュアリー・クーペ。タコメーター組込みの3連丸型メーターや大型コンソールボックスなどの充実したインテリアが魅力。

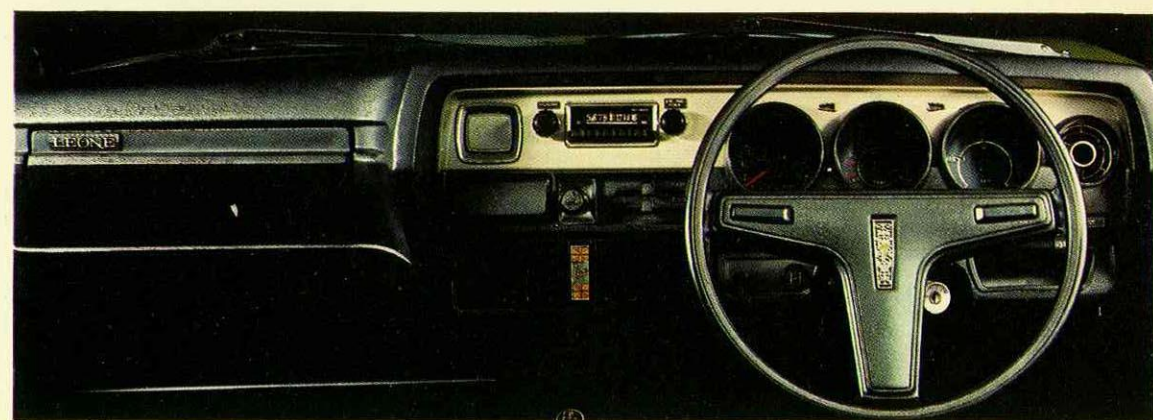


ルーフレザーはOP



DL
80ps・10.5kg-m

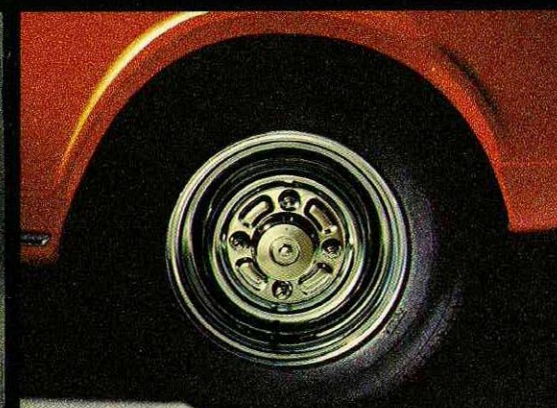
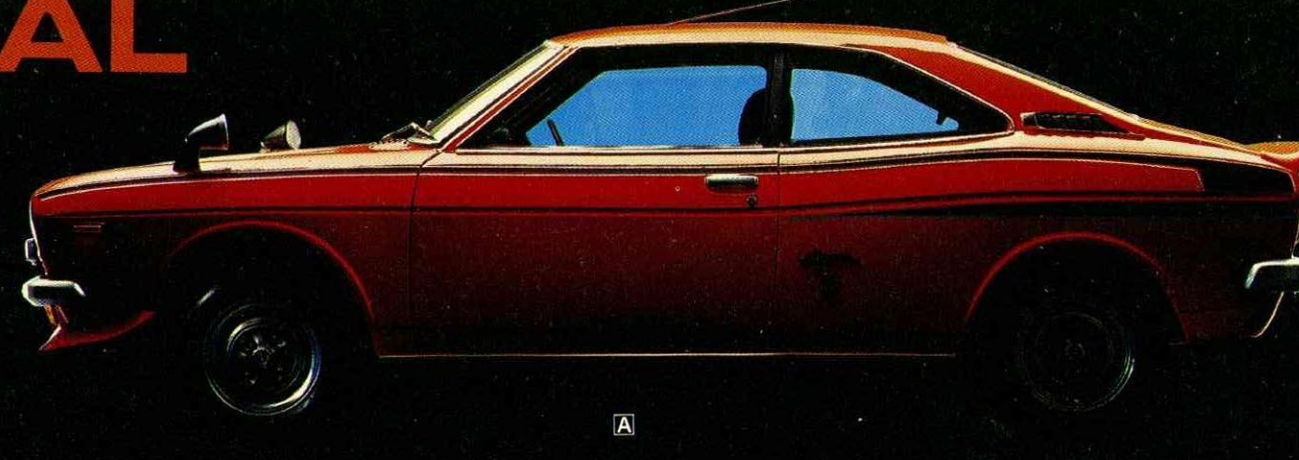
安全性、快適性はもちろん、公害対策も万全のデラックスタイプ。標準エンジン、フロントディスクの2系統油圧回路ブレーキを装着。(フロントドラムブレーキつきもあります)



OPTIONAL PARTS

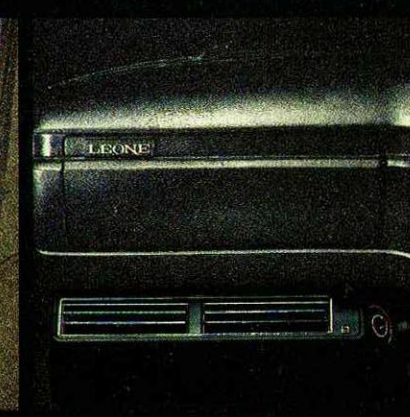
《オプション パーツ》

スバル「レオーネ」をいっそう個性あふれるクーペに――



■お好みによって自由にお選びいただけるよう、豊富なパーツ類を用意してあります。
■また数点のパーツを組合わせた「レオーネ・バック」もあります。

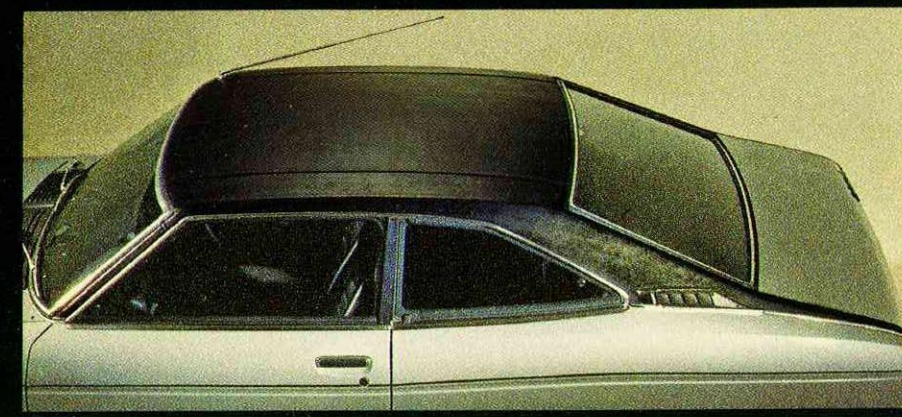
- レオーネ・バック
- スポーティ・バック
 - RM ラリームード
 - SM スポーティームード
 - パラエティ・バック
 - LM ラウンジームード
 - GV コンビニエンス
 - ツーリング・バック



- 写真のオプション・パーツ説明
- A フェストラインストラップ
 - B ノーズフィン、フォグランプ
 - C センターキャップ、メッキリム
 - D リヤスポイラー
 - E フォグランプ、ノーズフィン
 - F カーステレオ(スピーカー)
 - G カークーラー
 - H ルーフレザー

■以上のほかにも、ウッドステアリング、ウッドシフトノブ、マフラーカッター、そのほか、数多くのパーツを取揃えてあります。詳しくはスバル特約店、取扱店でご相談ください。

OPのノーズフィンは都合により販売を中止致しました。悪しからずご了承下さい。



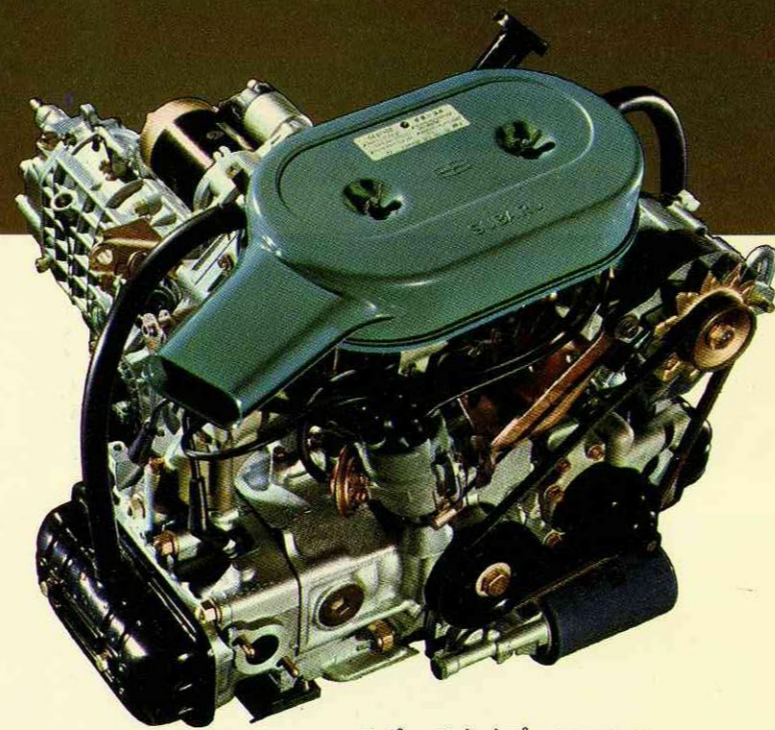
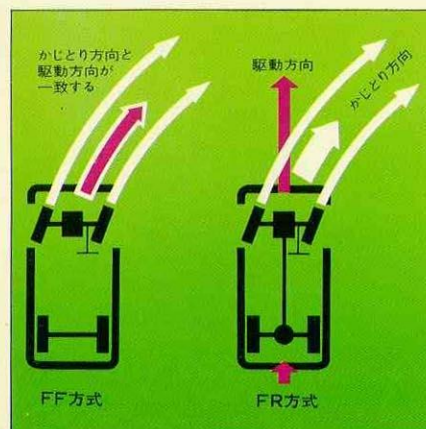
MECHANISM

定評あるスバルの技術陣がその真髄を發揮したハイ・メカニズム

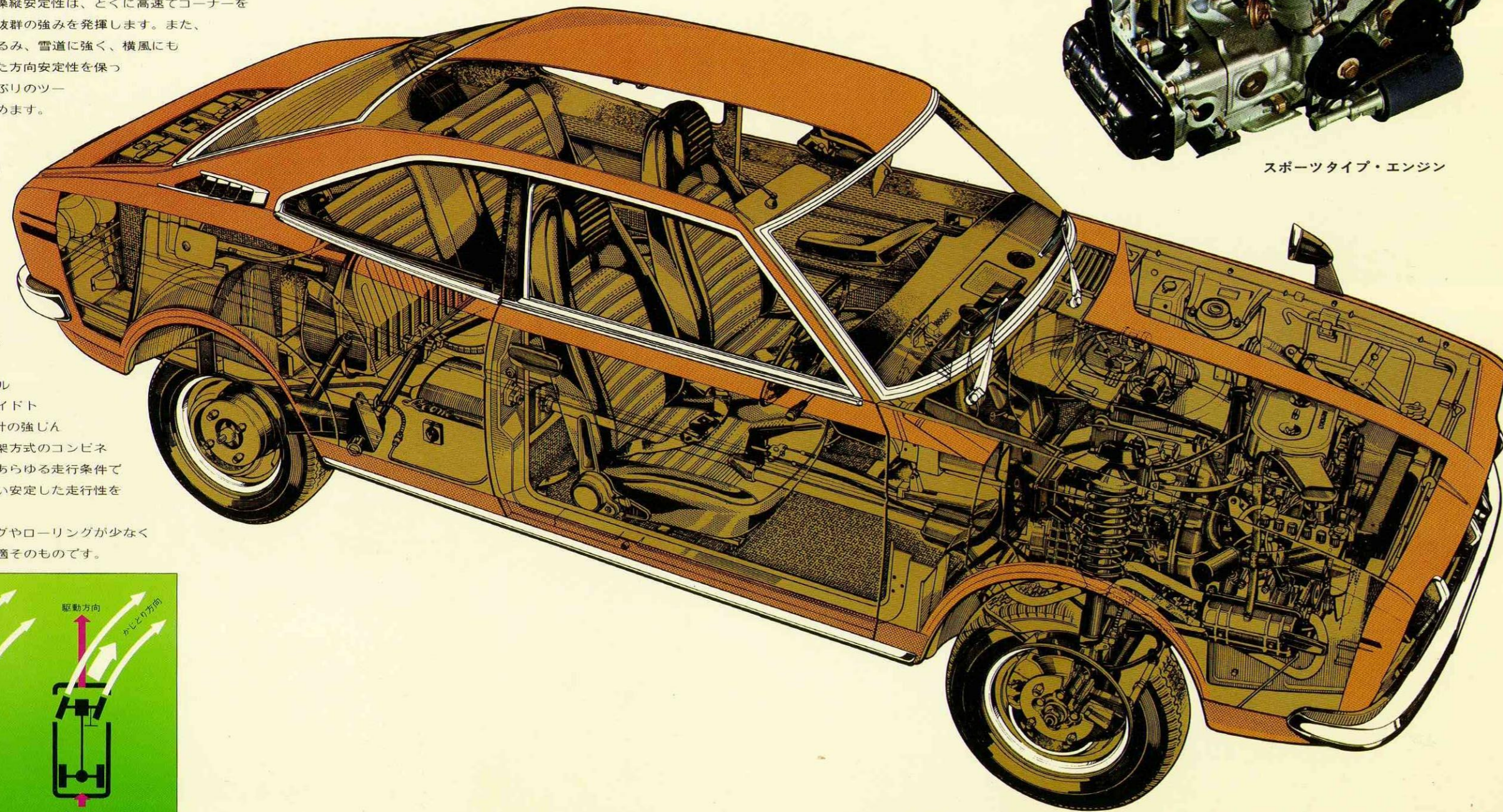
◆運転しやすく安全な「スバルFF方式」

- クルマを思いのままに制御できるすぐれた操縦安定性。スバル「レオーネ」のFF方式は、ハンドルのふらつきや尻ふりがなく、つねに正確で安定した走りを見せる運転しやすい駆動方式です。
- このすぐれた操縦安定性は、とくに高速でコーナーをまわるときに抜群の強みを發揮します。また、砂利道、ぬかるみ、雪道に強く、横風にもしっかりとした方向安定性を保つて、余裕たっぷりのツーリングが楽しめます。

- さらにFF方式の採用によるロングホイールベースと、ワイドトレッド、新設計の強じんな四輪独立懸架方式のコンビネーションは、あらゆる走行条件で安全性のたかい安定した走行性を發揮します。またビッチングやローリングが少なく乗り心地は快適そのものです。



スポーツタイプ・エンジン



◆スポーツタイプ《GSR・GS》

1,361cc max-power 93ps/6,800r.p.m.
max-torque 11.0kg-m/4,800r.p.m.

◆標準タイプ《GL・DL》

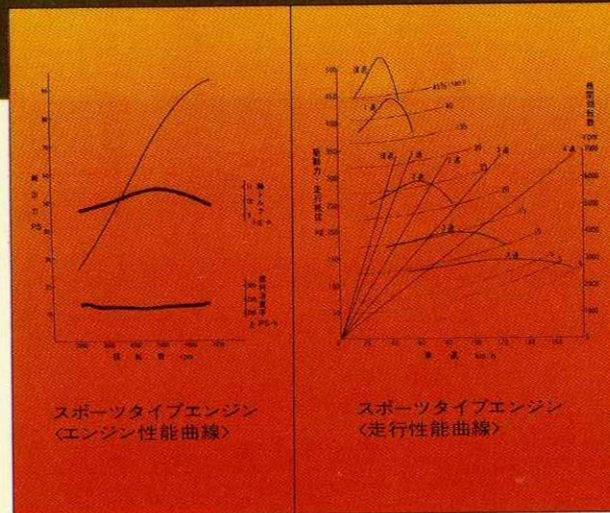
1,361cc max-power 80ps/6,400r.p.m.
max-torque 10.5kg-m/4,000r.p.m.

◆ゆとりの高性能エンジン

- 新型1400ccエンジンは、スバルが独自に開発してきた水平対向4気筒・水冷4サイクルの高性能エンジンです。
- クランクケース、シリンダーヘッド、ミッションケース、そのほか各部にアルミ合金を使用した、軽量コンパクトで冷却効率のすぐれたエンジンです。
- ツインキャブつきのスポーツタイプと標準タイプの2種類があり、いずれもねばりのある高トルク型。ハイウェイでの高速走行はもちろん、低速でもゆとり充分です。
- とくにその立ちあがりのよさ、伸びのよさは抜群。エンジン性能にマッチした新設計のミッションとあいまって、出足、加速ともに申し分のない俊敏さを發揮します。高速での追い越しやダイナミックなスポーツ走行に、そのフレキシビリティとゆとりがものをいいます。
- バランスのよい水平対向エンジンと、独自の電動ファン冷却方式の組み合わせで、振動が少なく、たいへん静粛性にすぐれているのも大きな特長です。
- 大気汚染を防ぐため、ブローバイガス還元装置、アイドルリミッター、燃料蒸発制御システム（スバルEECS）を備えるなど、公害対策にも充分の配慮がはられています。

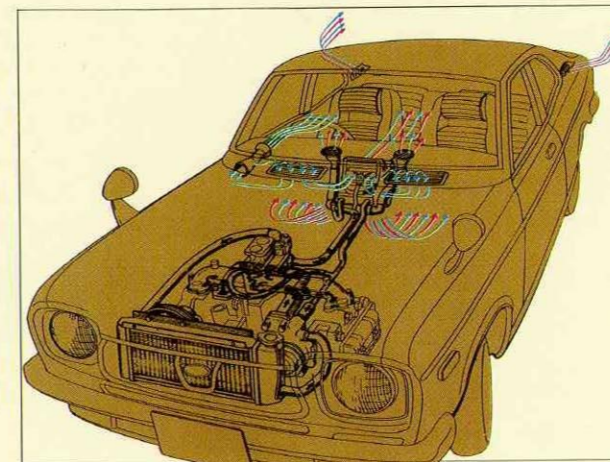
◆独自の電動ファン冷却方式

- クーリングシステムは、放熱特性のすぐれたクロスフロータイプのラジエーターに電動ファンを併用した、独自のシステムです。
- これは、冷却液の温度に応じて最も効率のよい適切な冷却を行うシステムです。
 - ①スタート時、液温が約82℃未満では、バイパス系統のみがはたらきます。
 - ②普通走行時、液温が約82℃以上になるとサーモスタットがはたらいてラジエーターに液が循環し、車速による



◆快適な強力ヒーターと全天候ベンチレーション

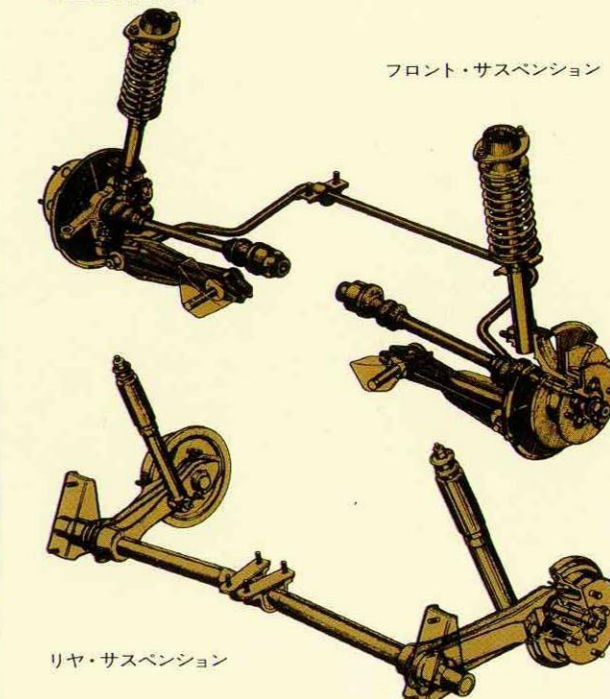
- 温水式の強力ヒーターとフロアがコンビを組む暖房は、外気導入と内気循環切りかえ方式を採用。
- 空気の流量や方向を自由にコントロールできるベンチレーションシステムとの組み合わせによって、つねに思い通りの室内温度がえられるばかりでなく、頭寒足熱の理想的な快適さをもつことができます。



- 冷却効果をフルに活用した冷却が行われます。③のろろ運転などで液温が約92℃を越えると、サーモスイッチが作動して、ラジエーターに取付けられた電動ファンが強制空冷を行います。液温がさがれば自動的にもとに戻ります。
- オーバーヒートの心配はまったくなく、しかも馬力ロスがない合理的なクーリングシステムです。ファンノイズのわずらわしさがなく、静かで振動が少ないのも大きな特長です。

◆4輪独立懸架のサスペンション・システム

- フロントサスペンションは、簡型複動オイルダンパー、コイルスプリング、トランスバースプリング、スタビライザーで構成されたマクファーソン・ストラット型。
- 高い横剛性により操縦安定性がよく、また乗り心地、耐久性にすぐれています。
- リヤは、独特のトーションバースプリング、トレーリングアーム、簡型複合オイルダンパーよりなるセミトレーリングアーム型。
- 4輪独立懸架のすぐれたサスペンションシステムはバランスがよく、ロングホイールベースとあいまって乗り心地は満点です。

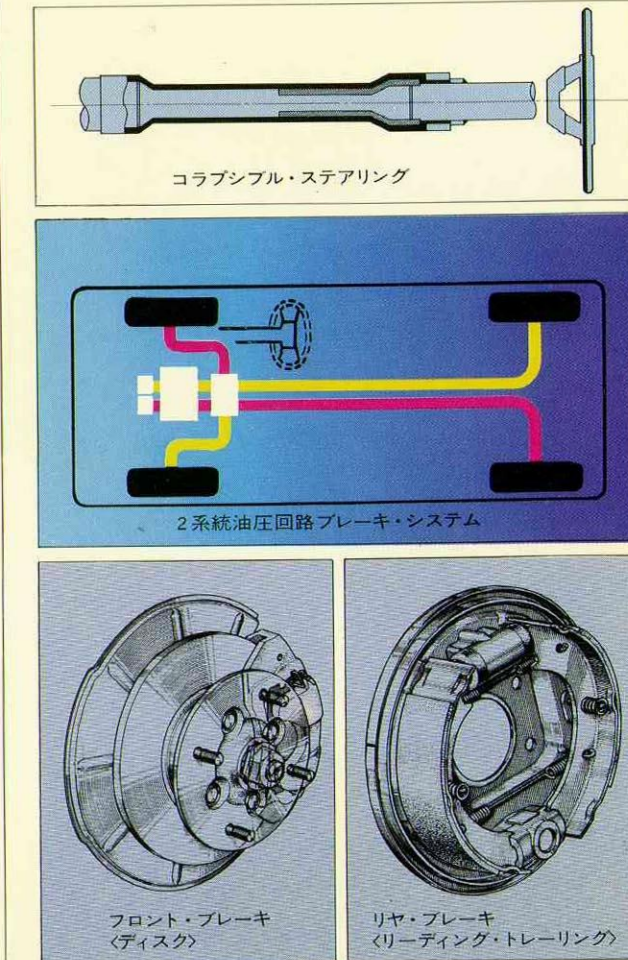


◆安全で確実なブレーキ・システム

- フロントは全車にディスクブレーキを装着。(DLにはドラムブレーキ付もあります)リヤは安定性のよいリーディング・トレーリングタイプのドラムブレーキ。
- ディスクブレーキ装着車には、タンデムマスターシリンダーを備えた2系統油圧回路方式を採用。前・後輪がクロスするユニークな2系統方式で、いざというときの安全性がきわめて高いやり方です。またGSRにはマスターバックを標準装備しました。

◆さめこまかな安全設計と公害対策

- 2系統油圧回路方式のほかにも、あらゆる点に安全性重視の設計がほどこされ、またくふうをこらした公害対策がほどこされています。
- GSRに標準装備のラジアルタイヤ、その他の車種に装着の偏平タイヤは、いずれもすぐれたロードホールディングで走行安定性をたすけます。衝撃吸収型のボディ設計、DLを除く3車種に装備のコラプシブルハンドル、そのほか、万全の安全設計です。
- ブローバイガスの排出を防ぐ還元装置、アイドルリミッター、燃料タンクの中で発生する蒸発ガスを大気中に放散しないように開発された燃料蒸発制御装置（スバルEECS）を他車にさきがけて採用するなど、公害に対してもあらゆる配慮がなされています。



SUBARU LEONE COUPE 1400

スバル レオネ クーペ 外装色・内装色(シート)一覧

車種	フロントブレーキ	外装色	シート
GSR	マスターバック付 ディスクブレーキ	バブイエロー	グリーン
		ハーストグリーン	メタリック
		キャッスルホワイト	ブラック
GS	ディスクブレーキ	ビートオレンジ	ベージュとブラック(2・トーン)
		アクアブルー	ブラック
		バブイエロー	グリーン
GL	ディスクブレーキ	ハーストグリーン	メタリック
		キャッスルホワイト	ブラック
		アクアブルー	ブラック
DL	ディスクブレーキ	バブイエロー	グリーン
		ハーストグリーン	メタリック
		キャッスルホワイト	ブラック
DL	ドラムブレーキ	ビートオレンジ	ベージュとブラック(2・トーン)
		キャッスルホワイト	ブラック

GSR・GS・GLは、ペイントストライプ付



* ポディカラー・サンプルは、印刷インキですので実際の色とは多少違って見えます。

主要装備品一覧

項目	車種	GSR	GS	GL	DL
〈外装関係〉					
熱線プリントリヤガラス		●	●	×	×
フェンダーミラー		砲弾型	砲弾型	砲弾型	丸型可倒式
ワイパーフレード		高速用スケルトンタイプ	高速用スケルトンタイプ	標準タイプ	標準タイプ
アクセントストライプ		ダブル	ダブル	シングル	×
マフラーカッター		●	●	×	×
ホイールリム		黒色塗装	黒色塗装	標準タイプ	標準タイプ
ホイールキャップ		センターキャップ	センターキャップ	大型色なし	大型
タイヤ		ラジアル	偏平(黒)	偏平(白リボン)	偏平(白リボン)
部分強化フロントガラス		●	●	●	●
青色熱線吸収ガラス		●	●	●	●
リヤグリル		●	●	●	×
モールディング(ショルダーライン)		●	●	●	×
〈内装関係〉					
インストルメントパネル		木目模様	木目模様	木目模様	グレー塗装
メーター		丸型3連(タコメーター付)	丸型3連(タコメーター付)	丸型3連(タコメーター付)	丸型3連(シフトレンジ付)
コンソールボックス		●	●	●	×
オーバーヘッドコンソール (ドアロック警告灯・ルームランプ ウォッシュ液レベル表示灯組込)		●	●	×	×
リヤクォーターポケット		●	●	●	×
ステアリングホイール		4スポーク・黒	4スポーク・黒	4スポーク・黒	3スポーク・黒
フロアマット		カーペット	カーペット	カーペット	発泡塩ビ
シートベルト(格納ボックス付)		2点式(前席左右)	2点式(前席左右)	2点式(前席左右)	2点式(前席左右)
コインボックス		●	●	●	●
ステアリングロック		●	●	●	●
シート機構		ハイバックシート(前席左右) リクライニング・運転席高調整付	ハイバックシート(前席左右) リクライニング・運転席高調整付	ハイバックシート(前席左右) リクライニング・運転席高調整付	ハイバックシート(前席左右) リクライニング・運転席高調整付
〈電装関係・その他〉					
ウィンドウウォッシャー		電動式	電動式	電動式	電動式
トリップメーター(ワンタッチリヤ式)		●	●	●	●
タコメーター		●	●	●	×
ラジオ		●	●	●	×
オートクロック		●	●	●	×
パッシングライト		●	●	●	×
シガレットライター		●	●	●	×
イルミネーションランプ		●	●	●	×
二系統回路ヒューズ		●	●	●	●
ヒーター(内・外気切替式)		●	●	●	●
前輪ディスクブレーキ		●	●	●	●
二系統油圧式ブレーキ		●	●	●	●
マスターバック		●	×	×	×
衝撃吸収ハンドル		●	●	●	×
燃料蒸発抑制装置(スバルEECS)		●	●	●	●
ブローパイプ選完装置		●	●	●	●
アイドルリミッター装置		●	●	●	●

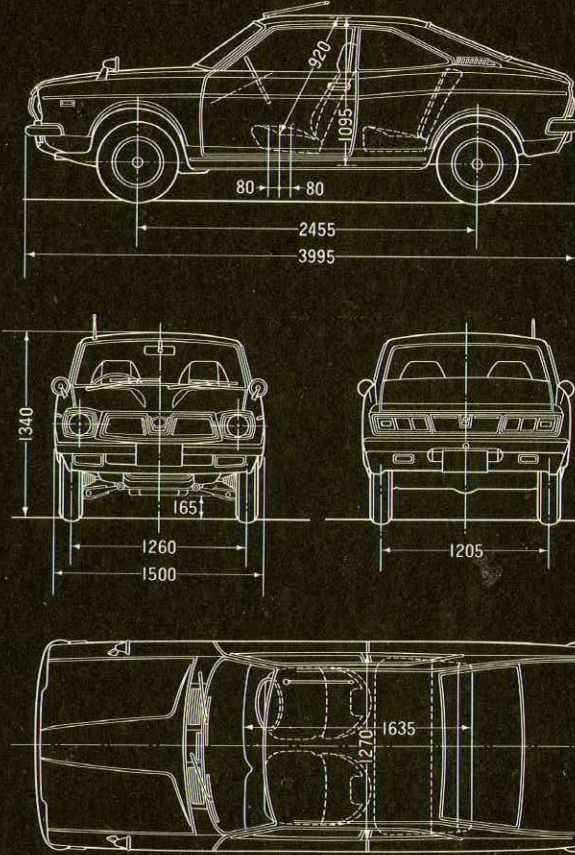
DLには、前輪ドラムブレーキ・1系統油圧回路式もあります。

SPECIFICATION

項目	車種	GSR	GS	GL	DL
〈寸法・重量〉					
全長(mm)		3,995	3,995	3,995	3,995
全幅(mm)		1,500	1,500	1,500	1,500
全高(mm)		1,340	1,345	1,345	1,345
客室全長(mm)		1,635	1,635	1,635	1,635
客室全幅(mm)		1,270	1,270	1,270	1,270
客室全高(mm)		1,095	1,095	1,095	1,095
ホイールベース(mm)		2,455	2,455	2,455	2,455
トレッド(前)(mm)		1,260	1,260	1,260	1,260
トレッド(後)(mm)		1,205	1,205	1,205	1,205
最低地上高(mm)		165	170	170	170
乗者定員(名)		5	5	5	5
車両重量(kg)		775	770	760	755
車両総重量(kg)		1,050	1,045	1,035	1,030
〈性能〉					
最高速度(km/h)		170	170	160	160
登坂能力(tanθ)		0.44	0.43	0.47	0.47
最小回転半径(m)		4.8	4.8	4.8	4.8
停止距離(初速50km/h)(m)		12	13.5	13.5	13.5
0・400m加速(sec)		16.8	16.8	17.8	17.8
〈エンジン〉					
型式		EA63S型	EA63S型	EA63型	EA63型
種類		水平対向4気筒・水冷4サイクル	水平対向4気筒・水冷4サイクル	水平対向4気筒・水冷4サイクル	水平対向4気筒・水冷4サイクル
内径×行程(mm)		85×60	85×60	85×60	85×60
総排気量(cc)		1,361	1,361	1,361	1,361
圧縮比		10.0	10.0	9.0	9.0
最高出力(PS/r.p.m.)		93/6,800	93/6,800	80/6,400	80/6,400
最大トルク(kg・m/r.p.m.)		11.0/4,800	11.0/4,800	10.5/4,000	10.5/4,000
燃料タンク容量(ℓ)		50	50	50	50
〈電気装置〉					
バッテリー(V・Ah)		12-35	12-35	12-35	12-35
セネレーター(V・A)		12-30	12-30	12-30	12-30
〈動力伝達装置〉					
クラッチ形式		乾燥単板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式
変速機形式		前進4段フルシンクロ・後退1段	前進4段フルシンクロ・後退1段	前進4段フルシンクロ・後退1段	前進4段フルシンクロ・後退1段
変速比(1速)		3.307	3.307	3.666	3.666
変速比(2速)		2.176	2.176	2.176	2.176
変速比(3速)		1.480	1.480	1.480	1.480
変速比(4速)		1.033	1.033	1.033	1.033
変速比(後退)		4.100	4.100	4.100	4.100
減速機歯車形式		ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ
最終減速比		3.889	3.889	3.889	3.889
〈操縦装置〉					
歯車形式		ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン
歯車比		19.2	19.2	19.2	19.2
〈懸架装置〉					
前車軸形式		マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式
後車軸形式		セミトレーリングアーム式	セミトレーリングアーム式	セミトレーリングアーム式	セミトレーリングアーム式
タイヤ		145 SR13	6.15-13 4PR	6.15-13 4PR	6.15-13 4PR
〈制動装置〉					
主ブレーキ形式		2系統油圧式	2系統油圧式	2系統油圧式	2系統油圧式(又は1系統油圧式)
ブレーキ(前)		ディスク	ディスク	ディスク	ディスク(又はデュオサーボ)
ブレーキ(後)		リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
駐車ブレーキ形式		機械式前2輪制動	機械式前2輪制動	機械式前2輪制動	機械式前2輪制動

この仕様は断りなく変更することがあります。

スバル レオネ GSR 4面図



■ロングドライブ時代の要求にこたえる 大型燃料タンク


- 50ℓの大容量タンクを座席後方にセッ。万一の衝突時にも安全な設計です。
- また全車種とも、レギュラーガソリンを使用できます。(スポーツ系は点火時期調整により可能です)

■点検整備のわずらわしさを解消する メンテナンス・フリー

- フロントブレーキは自動調整式。
- 冷却液は長期間交換不要。スバルクーラントを使用するため、四季を通して交換の必要はありません。
- エアクリナーは、40,000kmまで交換不要。
- 足まわり各部は、40,000kmまで給油脂不要。

埼玉パル自動車株式会社越谷営業所

埼玉県越谷市瓦曾根2丁目7番41号
電話(0489) 62-5171

 **富士重工業株式会社**

東京都新宿区西新宿 1-7-2