

DOMINGO

1.2ℓ FULLTIME 4WD GX 1.2ℓ 4WD GS-S sunroof-sunsun window/GS-S/GS

1ℓ 2WD CS-S sunroof-sunsun window/CS-S/CS/CF



SUBARU[®]

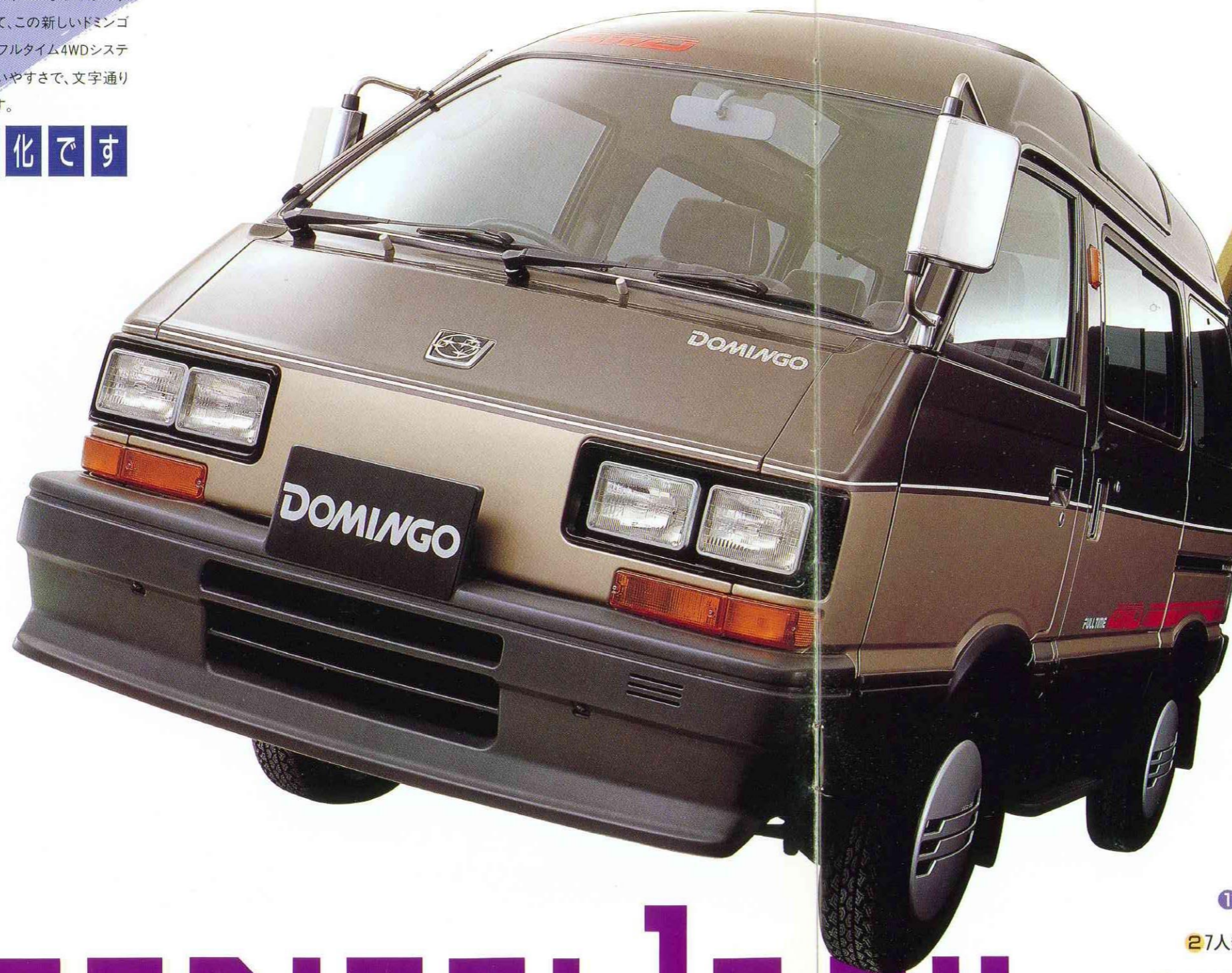
7人乗り IBOX
FULL TIME
1.2L 4WD

日本初、フルタイム4WD IBOX 新登場。

欲張りな要求を満たした全く新しい乗用車、それがドミンゴです。

新しいドミンゴは、4WD+IBOX+7人乗り+1.2L。ファミリーカーの夢と理想をふくらませていったら、IBOXがラジカルに生まれ変わりました。従来のIBOXカーのジャンルを大きく超えた、NEWコンセプト・カーの誕生です。毎日使う乗用車に求められる機能、乗りやすさ、扱いやすさと経済性を十二分に満足させながら、4WDならではのばめけた自由さと爽快感までも体験させてくれるクルマ。そして、この新しいドミンゴのために開発された、シンプルでスムーズ&パワフルな新方式フルタイム4WDシステムを搭載。目を見張る走り、快適な乗り心地、群を抜く使いやすさ、文字通り身も心もリフレッシュしてくれる、新しいファミリーカーの誕生です。

ファミリーカーの進化です



RADICAL IBOX

レベルを超えた痛快さ。ラジカル IBOX

- 1 街で俊敏。オフロードでダイナミック。全走行域対応のフルタイム4WD。
- 2 7人乗れる。ゆしきも大きく積める。IBOX知的創造空間。
- 3 街で乗りやすい、扱いやすい。回転半径3.9mのコンパクトボディと洗練の4WDメカニズム。
- 4 うれしい低燃費と圧倒的な走行性能。1.2Lエンジンとスバル4WDシステム。
- 5 雨、風、雪でも安心。4WDならではのイージー&セイフティ性能。
- 6 乗用車そのものの乗り心地と静粛性。4輪独立サスと balanサーシャフト付エンジン



全 生 活 域 対 応

オフロードや雪道ばかりでなく、4WDはあらゆる走行域ですぐれた潜在能力を誇ります。どんな道でも、どんなときでも、安全快適にしかも速く走れてしまう。それならば、毎日使う乗用車にこそ、すぐれた特性を持つ4WDが必要ではないのか…。こんな発想から、スバルの乗用4WDが生まれました。もちろんドミンゴにも、4WD創りの長い実績と伝統が育んできたスバル・スピリットが脈々と流れています。しかも新しいドミンゴは、画期的なフリーランニング式フルタイム4WDシステムを採用。海で、山で、そして毎日のライフ・フィールドで、いつでも、どこでも、だれにでも、最新の安全性と上質の乗り心地を提供します。

すべての道で快適な乗用車であること。
365日、いつでも快適、どこでも俊敏フットワークのドミンゴです。

NEWコンセプトの4WD1BOX、ドミンゴ。

ここが違う。4WDのスーパーポテンシャル
4WDのリーダー、スバルが熟成した乗用4WDテクノロジー。あらゆる領域で2WDを上回るすぐれたポテンシャルを発揮し、快適な4WD走行を約束します。
①滑りやすい路面も4輪でグリップ。ダイナミックな4WD発進・加速。
②高速道路や強い横風で安心。圧倒的な4WD直道安定性。
③オン・ザ・レールの快感。速くて安定した4WDコーナリング。
④急制動時も余裕いっぱい。安全確実な4WDブレーキング。

全 生 活 域 対 応

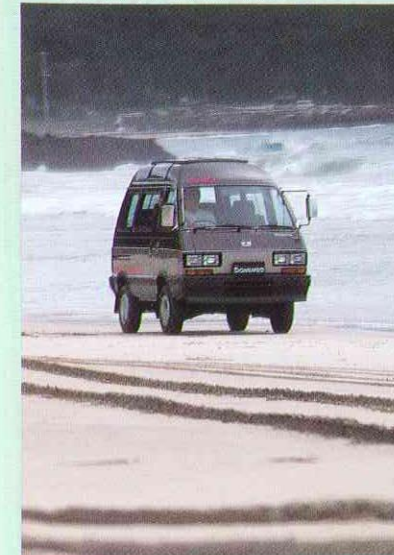
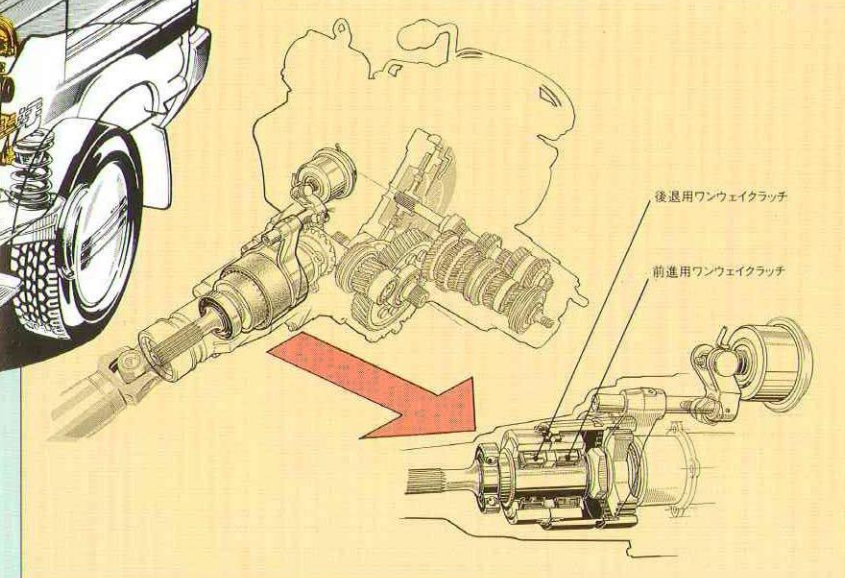
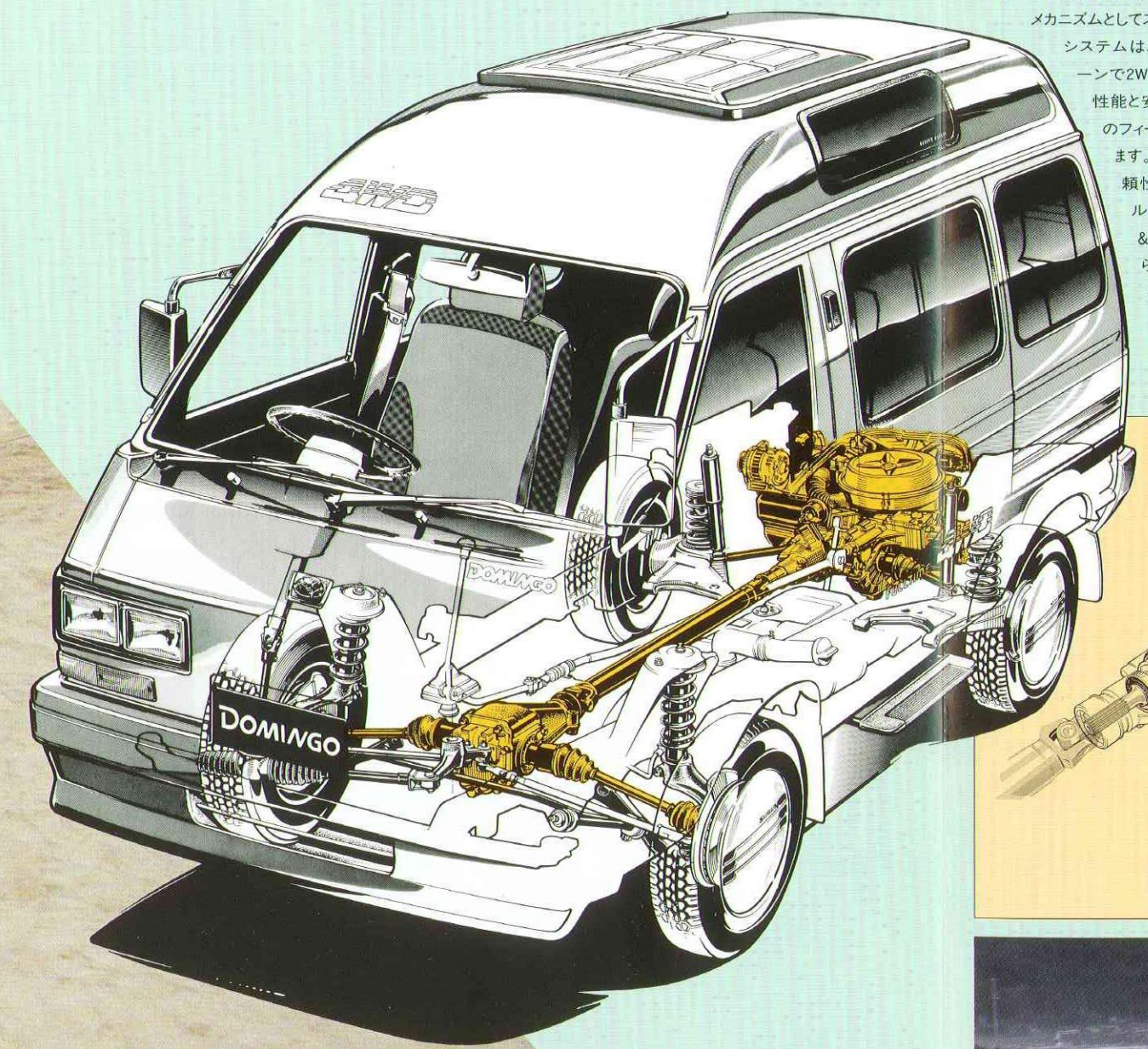
誰にでも自由自在に愉しめる高性能です。 スバル、フリーランニング式フルタイム4WD。

日本初の画期的な4WDシステムです。

走り、曲り、止まる、という基本性能を確実に向上させ、より安全に、より速く、という車の理想を実現する駆動方式=4WD。この4WDの優れた能力を、より手軽に愉しめるのがスバル独自の4WDシステム、フリーランニング式フルタイム4WDです。1BOXのための理想的な4WDメカニズムとしてスバルが完成したこのシステムは、すべての走行パターンで2WD車を上回る走行性能と安全性を発揮し、走りのフィールドをワイドに広がります。シンプルな機構で信頼性が高く、誰がハンドルを握ってもイージー&セイフティ。市街地から高速道路、そして砂浜、草原、雪原のオフロードまで、7人と荷物を満載して、快適で爽快なドライブをお楽しみいただけます。

すべてのドライバーにやさしいテクノロジーです。

フリーランニング式フルタイム4WDには、特別な操作や特殊なテクニックは一切ありません。テクニクやキャリアに関係なく、すべてのドライバーがイージー&セイフティな4WDドライビングを愉しめる、とてもヒューマンな4WDシステムです。4WDのすぐれた走破性、直進安定性、制動性能、コーナリング性能は、前後輪をダイレクトに結びつけた直結4WDの状態と最大限に発揮されます。しかしこの直結状態では、舗装路等のμ(摩擦係数)の高い路面を極低速で、ハンドルを大きく切るような場合に、いわゆるタイトコーナブレーキング現象が発生します。フリーランニング式フルタイム4WDは、このタイトコーナブレーキング現象を発生させることなく、しかも、直結4WDの能力を最大限に発揮する、まったく新しいメカニズム。レバーやスイッチを切り替えずに、トランスファーケース内のワンウェイクラッチの働きにより、常にスムーズな走りが可能です。もちろん、雪道や



泥ねい地、砂地といった、一般の2WD車では身動きのとれなくなってしまうような場面でも、4WDならではの走破性を発揮して、安全に、素早く走り抜けることができます。

4WDを知りつきたスバルならではのオリジナル・メカです。

フリーランニング式フルタイム4WDのスムーズでパワフルな走りは、トランスファーケース内のワンウェイクラッチによって生み出されます。ワンウェイクラッチとは一定の回転方向にのみ



みパワーを伝え、反対方向には伝えないメカニズムで、このクラッチが前輪と後輪の回転差を吸収しています。エンジンのパワーはトランスミッションから後輪へ伝えられると同時に、トランスファーケース内のワンウェイクラッチにも伝えられます。直進時には前輪と後輪の回転するスピードは同じため、エンジンのパワーはワンウェイクラッチを介して前輪にも伝えられ、4輪を駆動します。この状態では前輪と後輪はダイレクトに結ばれており、4WDならではの駆動力が最大限に発揮されます。しかし、低速でのコーナリング中には前輪の軌跡が後輪の軌跡よりも外側を通るために、前輪の方が後輪よりも速いスピードで回転することがあります。このような状態ではワンウェイクラッチの空転(フリーランニング)により、一時的に前輪と後輪は切り離され、タイトコーナブレーキング現象は発生しません。もちろん、雪道や泥ねい地、砂地、草地等のスリップしやすい路面では、直結4WDのすぐれた走破性がフルに発揮されて、安全に走行することができます。さらに、非常に滑りやすい凍結路や圧雪路を走行する際や、雪道の走行に不安をお持ちのビギナーのために、スノースイッチを装備。ダッシュボードに設けられたスイッチを操作することにより、ワンウェイクラッチが機械的にロックされて常時、直結4WD状態となり、より確実な走りを提供します。

シンプル&クイック。実力のセレクトティブ4WDです。

ドミンゴには状況に応じて4WDと2WDの切り替え操作を行える、セレクトティブタイプの4WDも用意されています。2WDと4WDの切り替えはシフトノブに組み込まれた4WDセレクトスイッチをワンタッチするだけの、シンプル&クイック・メカニズム。前後輪をダイレクトに結びつけた直結4WDのすぐれた走行性能と安定感が得られます。もちろん、走行中でも切り替えは可能。また、4WD走行時にはメーターパネル内のインジケーターが点灯します。



ワンウェイクラッチの作用による振動やショック、騒音の発生はまったくありません。ドライバーはスイッチやレバーの操作を気にすることなく、通常の運転操作に専念していただく



PHOTO: G&A サンセットレーニアベニュービルハイパー21-メタリック



フットワークにキレのある、街のIBOXです。

乗り心地、使い勝手とフットワークのよさに贅をつくしました。
これはもう、乗用車を越えた、乗用車です。

静かさと力強さを高次元で両立。
新開発・直列3気筒バルancerシャフト付
1.2l OHCエンジン(4WD全車)
静粛性にすぐれ、吹き上がりのよい12バルエンジン
をベースに、排気量を1189ccにアップ。エンジン
出力の向上と同時に、中・低速トルクの向上を
はかり、市街地はもとより4WDフィールドでの使
いやすさと粘り強さを実現。可能な限り軽量コン
パクト化をはかりながら、すぐれた燃費性能、しな

やかな走行特性、ずばぬけた静粛性までもバラ
ンスさせた高性能エンジンです。
52PS/4,800r.p.m.
9.7kg-m/3,200r.p.m.

*エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジ
ン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンに車両に搭載した
状態とは異なる条件下で測定したものです。同エンジンで測定した場合「ネ
ット」は「グロス」よりも約15%程度低い値(自工会議)となっています。

4WDを得て、群を抜く制動性。
万全のブレーキシステム
フロントには冷却効率が高く、つねに安定した制動性
能を誇るベンチレーテッドディスクブレーキ。リヤ
には高い信頼性が自慢のリーディングトレー
リングブレーキを装備。さらに全車とも軽い踏力
で強力な効きが得られる倍力装置付とし、万全
のブレーキシシステムとしています。

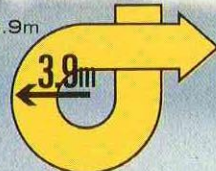
4WDの走りをバックアップ。
オールシーズンタイプ12インチラジアルタイヤ
4WD全車にオールシーズンタイプの12インチラ
ジアルタイヤを標準装備。操縦性、安全性、走破性、お
よび燃費の向上に威力を発揮し、守備範囲の
広い4WDのダイナミックなフットワークをさらに
確かなものとしています。

乗用車の乗り心地。4輪独立サスペンション
ドミンゴは従来のIBOXカーでは得られなかつ
た快適で上質の乗り心地を実現しています。
フロントにストラット式、リヤにフローティングサブ
フレームとセミトレーリングアーム・コイルスプリング
方式の高級サスペンションシステムを採用。走行
安定性、静粛性に効果を発揮する、マイルド
な乗り心地の4輪独立サスペンションです。

静かさも第一級。ドミンゴ自慢の静粛設計
バルancerシャフト付の静かなエンジンと5速ミ
ッションの組み合わせが、エンジンから発生す
る振動、騒音を抑制。さらにフローティングサ
ブフレームの採用により、路面からの振動と
騒音を追放し、いつでも静かな室内を実現し
ています。

毎日乗っても安心。ドミンゴは、うれしい低燃費
10モード燃費 運輸省審査値(2WD、CF)
14.0km/l
CFを除く2WD全車は13.0km/l、4WD全車は12.2km/l
50km/h法定走行燃費 運輸省届出値(2WD全車)
20.1km/l
4WD全車は19.2km/l

街で俊敏。最小回転半径3.9m
ドミンゴはIBOXカーのイ
メージを大きく超えた機
敏なフットワークが自慢。
最小回転半径3.9mとシ
ャープな切れ味のラック&ピニオン式ステアリン
グで、狭い路地や混雑した街中もラクラク走ります。



360°の爽快感。4WDワールドへ、ようこそ。

4WD+7人乗り1BOXが生み出す、ドミンゴならではのエンターテインメントの世界。未体験の感動へ、乗る人すべてをお連れします。

4WDは天候や路面状況に関わらず、クルマが出会うすべての道で、つねに4輪が効率的な駆動力を発揮できる理想の駆動方式です。雪、雨、砂浜といった滑りやすい路面や一般の車が入りこめないオフロードで、4輪ががっちり路面をグリップし、抜群の踏破力を確保。あらゆる状況で4WDならではの卓越した走行性能を発揮し、これまでの車では決して得られなかった走りの愉しさを提供します。



創造力を刺激する、7人乗りの小宇宙です。

多彩な愉しさを生み出すウルトラ・バリエーションシート。

変幻自在の創造空間です。



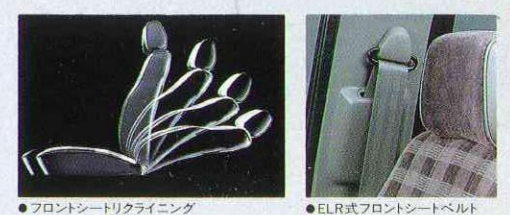
フロントシートを180度回転させて、2ndシートをテーブルに。すると、キャビン全体がリビングルームに早変わり。快適なアウトドア・ベースキャンプの誕生です。



フロントシートを回転させ、2nd、3rdシートのバックレストを倒せば、広大なフルフラットスペースが出現。大人二人がゆったりと横になれます。

180°

フロントシートは、運転席、助手席ともに180度回転、対座シートになります(GX、GS、S)。助手席のみの回転はできません。



●フロントシートクライニング ●ELR式フロントシートベルト



前席2名、中席2名、後席3名と、合計7名の定員乗車ができる、ノーマルなシート状態。見た目はコンパクトボディのドミンゴですが、想像を超えた快適居住空間です。



2ndシートを下に降ろし、バックレストを倒すとフットクライナー、つまり足おき。後席のゲストへの思いやりです。



3rdシートを折りたたむと、大容量トランクルームのできあがり。4人まで乗れて、セダンとは比較にならない量の荷物が積みこめます。

乗る人すべてに平等の快適さを。 機能的な装備の数々です。

日々を愉快地乗りこなす。
オフタイムで格別の開放感を味わう。
7人全員のための快適装備がここに 있습니다。



PHOTO: GX サンセットグレー/アベニューシルバー2トーン・メタリック



PHOTO: GS-S



マルチユースレバー ライト系スイッチを右に、ワイパー系スイッチを左へと機能別に配置。使いやすさを重視した親切設計です。



●透過照明&タコメーター付コンビメーター(4WD全車)
●デジタルクロック(GX)



空調システム フロントには効率のよいベンチレーターと強力ヒーターを組みこみ、リアにはリヤヒータースイッチ付のビルトインタイプ後席専用ヒーターを装備(※)。また、コントロール部には見やすい透過照明を採用し、操作もワンタッチでおこなえます。7人乗りの広いドミンゴのどのシートに座っても、平等の暖かさ快適さを提供します。



開放感を標準装備
サンルーフ+サンサンウィンドウ
大きな開口面積が自慢のサンルーフに、スタイリッシュで機能的なサンサンウィンドウをプラス。広い室内を光溢れる開放感で満たし、斜め上方の視界を明るくワイドに確保。山岳路や渓谷のドライブ、キャンピングなどのレジャー時に、ドミンゴで行く愉しさを倍増します。また、陽射しの強い時のためにサンシェードも用意しています。



●サンシェード付サンサンウィンドウ

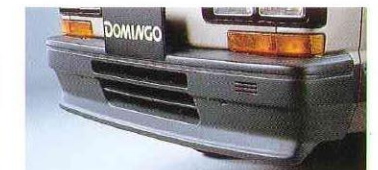


●サンルーフ (GX、GS-S、CS-Sのサンルーフ+サンサンウィンドウ)

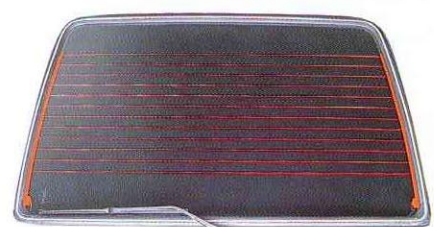
フロント合わせガラス 万一の際にも視界を確保。高い安全性をそなえた安心装備です。



アンダーガード ボディ下部を石ハネや衝撃からがっちりガード。4WDならではの標準装備です。



エアダム一体樹脂バンパー フロントビューを引き締め、高速時の走行安定性に効果を発揮する大型バンパーです。



リヤワイパー&熱線プリントリヤデフォグガー リヤウィンドウの曇りを取り去り、クリアな後方視界を確保。雨や雪の日に威力を発揮します(※)。



フルホイールキャップ 足元をキリッと引き締め、ドミンゴの端正なサイドビューを引き立てます(GX)。



サイドステップ お年寄りや小さな子供のために、乗り降りのしやすいサイドステップを用意しました(GX)。

電動リモコンカリアールニャミラー センターコンソールに設けたスイッチにより、左右のミラー調整をスムーズにおこなえます。大型ミラーと相まって、広い後方視界を確保。安全走行を約束するスタイリッシュなミラーです(GX)。

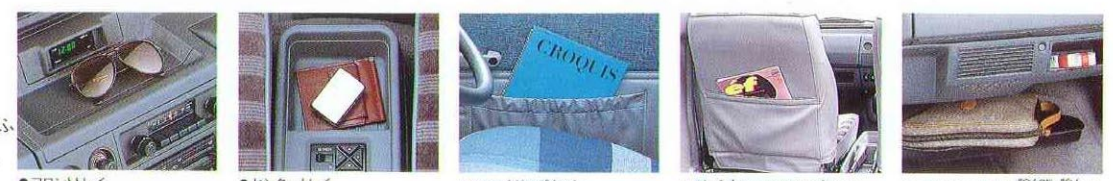
OPTIONAL PARTS

カーライフをさらに充実してくれるオプションの数々。詳しくはオプションパーツカタログをご覧ください。

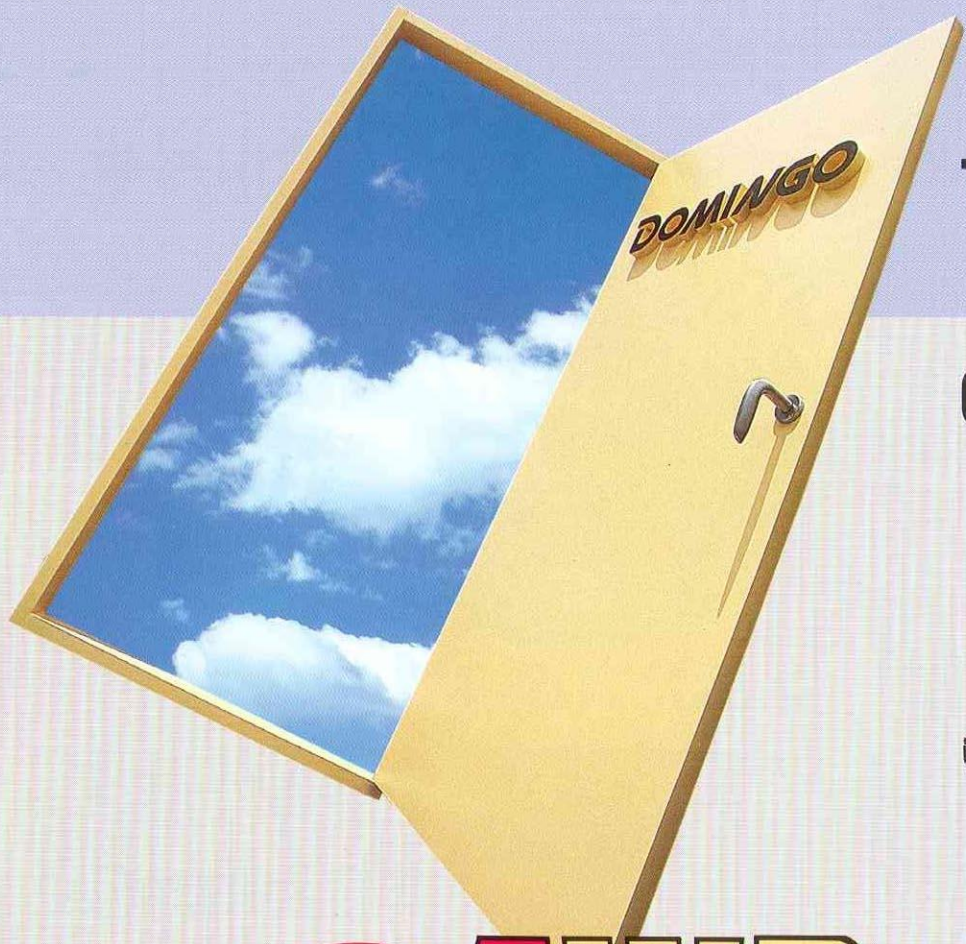


オーバーヘッドツインエアコン カーオーディオ スバルジェネレーター 4WD傾斜計 クリーンマット フォグランプ リヤスポイラー

豊富な収納スペース
使いやすさと機能性を重視して、車内各所にアイデアあふれる収納スペースを設置。小物類の整理に最適です。



●フロントレイ ●センターレイ ●フロントアームレスト(GS、GS-Sは運転席・助手席、CSは運転席)
●助手席シートバックポケット(GX、GS-S)
●フロントトランク(エアコン設置時)&ミニボックス



1BOXバラエティ、ドミンゴ。 4WD3車種、2WD3車種。ドミンゴは生活を愉しむ人を応援します。

1.2l **4WD**

GX FULL TIME 4WD
sunroof sunsun window



PHOTO: サンセットグレー/アベニューシルバー・2トン・メタリック



主な仕様装備 ●電動リモコンカリアミラー ●サイドスライプ ●サイドウィンドウ回り黒色塗装(スノーホワイト、アベニューシルバー・メタリック車) ●開けっぴろげ ●サイドステップ ●フルホイールキャップ ●リヤワイパー&熱線プリントリヤデフォグ ●タコメーター ●回転対座シート ●モケットシート ●インナーフ
ルトリム ●全席ヘッドレスト ●助手席シートスライド ●リヤヒーター ●デジタルクロック

GS-S sunroof sunsun window / **GS-S**



PHOTO: ディープブルー

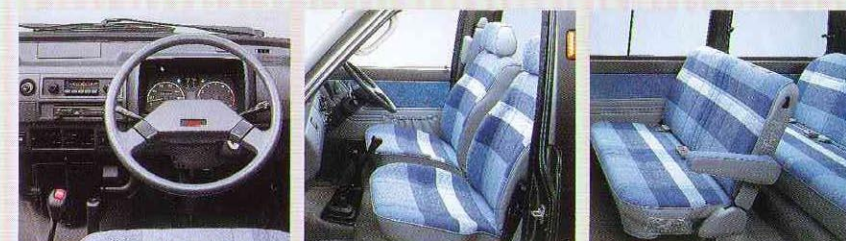


主な仕様装備 ●カリアミラー ●サイドスライプ ●サイドウィンドウ回り黒色塗装(スノーホワイト、アベニューシルバー・メタリック車) ●開けっぴろげ ●リヤワイパー&熱線プリントリヤデフォグ ●回転対座シート ●全席ヘッドレスト ●助手席シートスライド ●リヤヒーター

GS



PHOTO: サンセットグレー・メタリック



主な仕様装備 ●開けっぴろげ ●リヤワイパー&熱線プリントリヤデフォグ ●タコメーター ●ソフトウレタンステアリングホイール ●ヘッドレスト分離式セミバ
ケットタイプシート(フロント) ●フルファブリックシート ●リヤヒーター

CS-S sunroof sunsun window / **CS-S**



PHOTO: ディープブルー



主な仕様装備 ●カリアミラー ●サイドスライプ ●サイドウィンドウ回り黒色塗装(スノーホワイト、アベニューシルバー・メタリック車) ●開けっぴろげ ●リヤワイパー&熱線プリントリヤデフォグ ●回転対座シート ●全席ヘッドレスト ●助手席シートスライド ●リヤヒーター

CS



PHOTO: アベニューシルバー・メタリック



主な仕様装備 ●開けっぴろげ ●リヤワイパー&熱線プリントリヤデフォグ ●ソフトウレタンステアリングホイール ●ヘッドレスト分離式セミバケットタイプシ
ート(フロント) ●フルファブリックシート ●リヤヒーター

CF



PHOTO: スノーホワイト



主な仕様装備 ●リヤマッドガード ●サイドプロテクター ●熱線プリントリヤデフォグ ●ELR式フロントシートベルト ●セカンドシートアームレスト(左) ●部分ブリ
ントレザーシート

1l **2WD**

主要装備

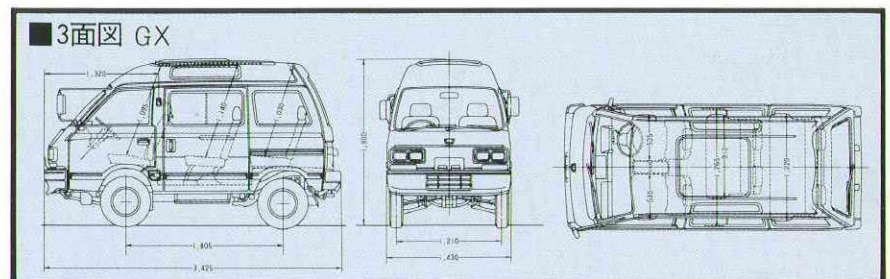
項目	車種	4 W D				2 W D			
		GX サンルーフ サンサンウインドウ	GS-S サンルーフ サンサンウインドウ	GS-S	GS	CS-S サンルーフ サンサンウインドウ	CS-S	CS	CF
		5速	5速	5速	5速	5速	5速	5速	5速
フリーランニング式フルタイム4WD		●							
フロントエアダム一体樹脂バンパー		●	●	●	●	●	●	●	●
フロント合わせガラス		●	●	●	●	●	●	●	●
角型4灯ヘッドランプ		●	●	●	●	●	●	●	●
モールドテイング	フロントウインドウ	●	●	●	●	●	●	●	●
	リヤウインドウ	●	●	●	●	●	●	●	●
ドリップレール		●	●	●	●	●	●	●	●
サイドウインドウミラー黒色塗装(スノーホワイト・アベニール・パール・ブラック)		●	●	●	●	●	●	●	●
サイドストライプ		●	●	●	●	●	●	●	●
ウォッシャー付フロントワイパー(◎開けつ・ブラック塗装)		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
ウォッシャー付リヤワイパー(ブラック塗装)		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
カリフォルニアマラー(◎電動リモコン)		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
リヤマッドガード(◎4WD ●SUBARUマーク)		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
サイドプロテクター		●	●	●	●	●	●	●	●
アンダーガード		●	●	●	●	●	●	●	●
熱線プリントリヤデフォグ		●	●	●	●	●	●	●	●
熱線吸取青ガラス		●	●	●	●	●	●	●	●
サンシェード付サンサンウインドウ(左右)		●	●	●	●	●	●	●	●
サイドステップ		●	●	●	●	●	●	●	●
フルホイールキャップ		●	●	●	●	●	●	●	●
ドアキーロック	フロントドア	左右	左右	左右	左右	左右	左右	左右	右
	スライドドア	左	左	左	左	左	左	左	
タコメーター		●	●	●	●	●	●	●	●
トリップメーター		●	●	●	●	●	●	●	●
4WDバイロッドランプ		●	●	●	●	●	●	●	●
ブレーキ液残量警告灯		●	●	●	●	●	●	●	●
パーキングブレーキ警告灯		●	●	●	●	●	●	●	●
透過照明		●	●	●	●	●	●	●	●
スノースイッチ		●	●	●	●	●	●	●	●
4WD切り替えセレクトスイッチ(シフトノブ内蔵)		●	●	●	●	●	●	●	●
ステアリングホイール(◎ソフトウレタン●標準タイプ)		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
マルチユースレバー(◎バックブレイク機能◎ブレーキリリーフ)		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
AMラジオ		●	●	●	●	●	●	●	●
シガーライター		●	●	●	●	●	●	●	●
デジタルクロック		●	●	●	●	●	●	●	●
バイレベルヒーター		●	●	●	●	●	●	●	●
サイドデフロスター(左右)		●	●	●	●	●	●	●	●
風向調整付強制ベンチレーション		●	●	●	●	●	●	●	●
自然ベンチレーション(右)		●	●	●	●	●	●	●	●
コントロール透過照明		●	●	●	●	●	●	●	●
リヤヒーター		●	●	●	●	●	●	●	●
シート生地	モケット	フルファブリック	フルファブリック	フルファブリック	フルファブリック	フルファブリック	フルファブリック	部分ファブリック	
ELR式フロントシートベルト		●	●	●	●	●	●	●	●
2点式シートベルト(セカンド&サードシート)		●	●	●	●	●	●	●	●
回転対座シート		●	●	●	●	●	●	●	●
シートクライニング(左右)		●	●	●	●	●	●	●	●
シートスライド	左右	左右	左右	右	左右	左右	右	右	
シート形状(◎ローバック●ハイバック)		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	
折りたたみ機構		●	●	●	●	●	●	●	●
アームレスト(左)		●	●	●	●	●	●	●	●
ロック付ヘッドレスト		●	●	●	●	●	●	●	●
折りたたみ機構		●	●	●	●	●	●	●	●
ロック付ヘッドレスト		●	●	●	●	●	●	●	●
フロントフロア(◎カーベット●塩ビ)		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
センターフロア(◎カーベット●塩ビ)		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
リヤシェルフ(塩ビ)		●	●	●	●	●	●	●	●
フロントドアアームレスト		●	●	●	●	●	●	●	●
チャイルドロック		●	●	●	●	●	●	●	●
サンバイザー	左右	左右	左右	左右	左右	左右	左右	右	
助手席アシストグリップ		●	●	●	●	●	●	●	●
セカンド&サードシートアシストグリップ		●	●	●	●	●	●	●	●
セカンド&サードシート灰皿		●	●	●	●	●	●	●	●
フロントシェルフ		●	●	●	●	●	●	●	●
フロントドアポケット					左右		左右	右	
シートバックポケット(助手席)		●	●	●	●	●	●	●	●
ルームランプ連動ドアスイッチ(除く助手席ドア)		●	●	●	●	●	●	●	●

■この仕様は断りなく変更することがあります。■写真は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。■GS(サンルーフ・サンサンウインドウ・回転シート付)をGS-S(サンルーフ・サンサンウインドウ)・GS(回転シート付)をGS-S・CS(サンルーフ・サンサンウインドウ・回転シート付)をCS-S(サンルーフ・サンサンウインドウ)・CS(回転シート付)と称します。

主要諸元

項目	車名・型式	スバル・E-KJ8				スバル・E-KJ5			
		車種				車種			
		GX サンルーフ サンサンウインドウ	GS-S サンルーフ サンサンウインドウ	GS-S	GS	GS-S サンルーフ サンサンウインドウ	CS-S	CS	CF
		5速	5速	5速	5速	5速	5速	5速	5速
全長(mm)		3,425				3,410			
全幅(mm)						1,430			
全高(mm)		1,900		1,870		1,900		1,870	
室内長(mm)		2,455		2,430		2,455		2,430	
室内幅(mm)						1,265			
室内高(mm)		1,390		1,345		1,390		1,345	1,370
ホイールベース(mm)						1,805			
トレッド[前](mm)						1,210			
トレッド[後](mm)						1,210			
最低地上高(mm)						205			
車両重量(kg)		940	930	920	910	860	850	840	820
乗車定員(名)						7			
最小回転半径(m)						3.9			
燃費	10モード燃費(運輸省審査値)	12.2				13.0			
	60km/h定地走行燃費(運輸省届出値)	19.2				20.1			
型式・種類		EF12型・水冷4サイクル直列3気筒・OHC				EF10型・水冷4サイクル直列3気筒・OHC			
内径×行程(mm)		78.0×83.0				78.0×69.6			
総排気量(cc)		1,189				997			
圧縮比		9.1				9.5			
最高出力(ps/rpm)		ネット52/4,800				グロス56/5,400			
最大トルク(kg-m/rpm)		9.7/3,200				8.5/3,200			
燃料供給装置						キャブレター			
使用ガソリン						レギュラー(無鉛)			
燃料タンク容量(ℓ)						40			
クラッチ形式						乾燥単板ダイヤフラム			
変速機形式						前進5速フルシンクロ・後退1速			
変速比(第1速)		3.083				3.166			
変速比(第2速)		1.809				1.950			
変速比(第3速)		1.185				1.269			
変速比(第4速)		0.843				0.843			
変速比(第5速)		0.685				0.685			
変速比(後退)		2.928				3.583			
最終減速比		5.833				5.833			
操舵装置						ラック&ピニオン式			
前車軸形式						マクファーソンストラット式独立懸架(コイルスプリング)			
後車軸形式						セミトレーリングアーム式独立懸架(コイルスプリング)			
タイヤサイズ		155SR12・オールシーズン・スチールラジアル		155SR12・スチールラジアル		155SR12・スチールラジアル		5.00-12-4PR ULT	
主ブレーキ形式						2系統回路油圧式・倍力装置付			
ブレーキ(前)						ベンチレーテッドディスク			
ブレーキ(後)						リーディングトレーリング			
駐車ブレーキ形式						機械式後2輪制動			

■燃料消費率は定められた試験条件のもので値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣及び車の整備状況等により、燃料消費率が異なります。■エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同エンジンで測定した場合「ネット」は、「グロス」よりも約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。



DOMINGO ドミンゴは、スペイン語で日曜日。この車に乗れば「気分はいつも日曜日」の意味をこめて命名しました。生活をエンジョイする人々の合言葉。それが「ドミンゴ」です。