

VIVO

SUBARU®

私のクルマ、ください。

ミラノで会った女性モデルは
サンルーフつきの
まるいクルマに乗っていた。
自分にはこれが合ってるの
と言って笑った。
パリで見かけた女の子は、
長いパンを抱えて
小粋なハッチバックに乗ると
ピュンッと街角に消えていった。
とっても知的なかんじがした。
ロンドンの大入っぽい街並みでは
可愛らしいクルマたちが
いちばんイキイキとしていて、
輝いているように感じた。
フランクフルトの恋人達のデートは
いつも、頑丈そうで小さなクルマだった。
それが、なんだか、
すごく健康的に思えた。
シンプルで自分らしい生き方が、
本当はいちばんおしゃれなんだと教えてくれた
ヨーロッパの小さなクルマたち。
そんなクルマ、日本になかったね。



とてもいいパーソナルミニができました。

スバルのクルマは、いつもドライバー、つまりあなたが主役です。

なぜなら、クルマの魅力はやっぱり「走って楽しむこと」、それが原点だと思うからです。

VIVIOも、運転する人の“気持ち”を基準に、いかに楽しめるか、

居心地よくすごせるか、そして安全に走れるかをテーマにクオリティを磨き上げました。

VIVIOにとって、コンパクトなサイズは、ほどよい魅力的なサイズ。

走ることは、自分らしくすごせるパーソナルな時間を、もっともっと輝かすこと。

毎日をいつでも最高の気分で駆け抜けるために…。

Simple Rich VIVIO、誕生です。





ミニのよいところは、サッと乗ってサッと走れる軽やかさ。

VIVIOは、このミニならではの軽快さに

上質な心地よさと安心感を、たっぷり上乗せしました。

“鮮やかな走り”そんなキャッチフレーズがぴったりくるかんじです。

これからのミニのお手本になる、鮮やかな走りです。

パーソナルミニは、楽しさとかクオリティの話をします。

今までのミニは、実用性や経済性を最優先してつくられていました。

でも、乗る人の“気分”や“感性”をだいじにしないと

クルマはつまらないですよね。栄養もあるけど、何といってもおいしさ1番。

パーソナルってそういう意味と同じです。



3door sedan em エム

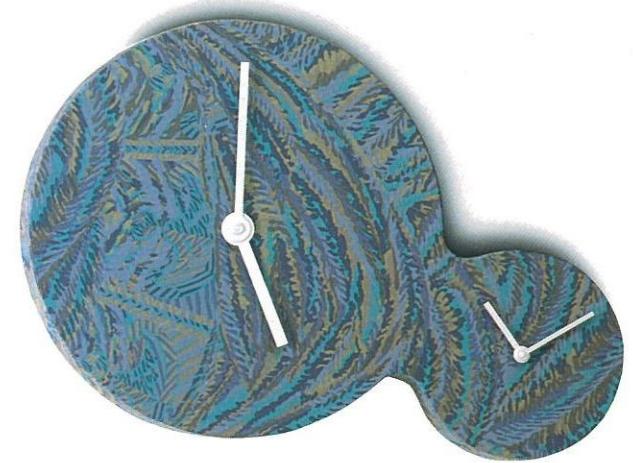
PHOTO:2WD ピーコックグリーン 電動チルト&スライドガラスサンルーフはメーカー装着オプション

中身がつまっているぶん、スタイルに重みがあります。

VIVIOを見ると、みんな「しっかりしてるかんじだね」と言います。

でも、それは見た目だけのことではありません。

4気筒EMPiエンジンや4輪ストラットサスペンションなど、
本当にハイグレードなメカが、きっちりつまっているからです。



V—V—I—Oの特等席はドライバーズシート。

運転する人の気持ちを何よりも大切にした

パーソナルミニだからこそ、そう言い切れるのです。

いちばん気分がいいのは、前席右側の人です。

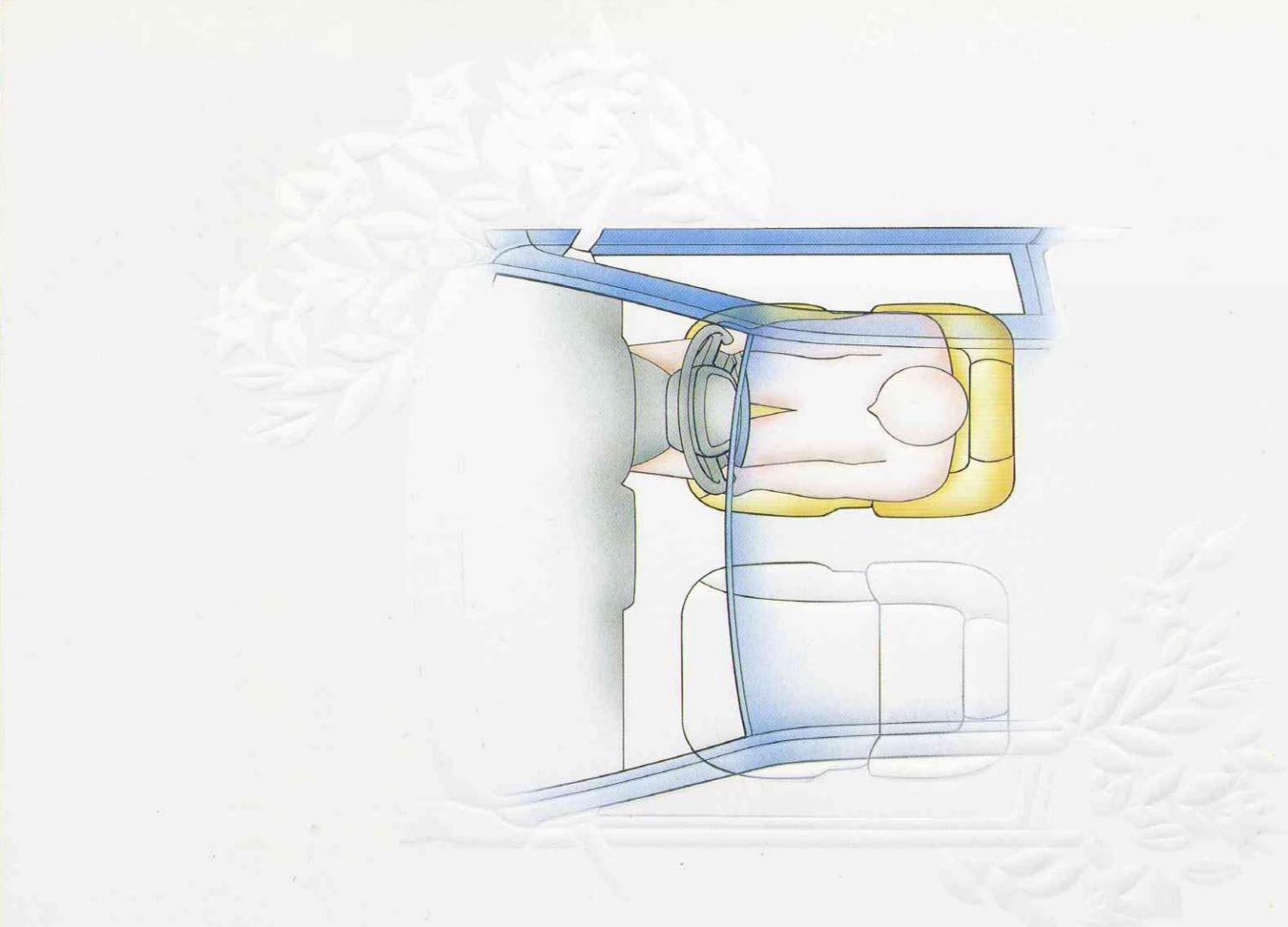


PHOTO:3ドアセダンex

VIVOの室内は、ほどよい広さの、気持ちにびつたりサイズ。シンプルだけど上質な素材を、ていねいに仕立てた洋服みたいです。いちばん知的なのは、こんなかんじだと思います。

素材のよい服がぴたつと合ったときの、あのかんじ。





運転する人を中心にデザインするのが、新しいミニの発想。
VIVIOは、パーソナルスペース・デザイン。

ナチュラル・ドライビングポジション

VIVIOのシートは、運転しやすさをポイントにスペースデザインを行なっています。運転席の位置は中央寄りで、ペダル類はシートの正面にレイアウト。軽自動車にありがちなキュウクツさがなく、まっすぐ前を向いた、ごく自然な運転姿勢がとれます。また、ボンネット左右のふくらみが確認やすいのもVIVIOの特長。狭い道でも抜群の取り回しのしやすさです。

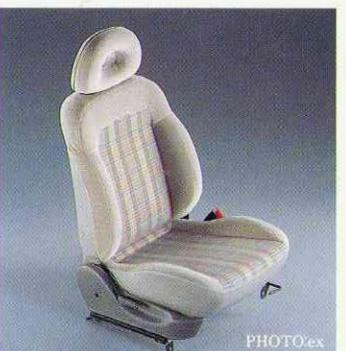


PHOTO:ex



パワーステアリング(ex, es, em, RX-R, GXに標準装備)
e l, セダンef 4WD, 3ドアバンefにメーカー装着オプション)
ハンドルの高さをワンタッチで簡単に変えられ、誰にでもぴったりのドライビングポジションがとれます。



PHOTO:em



電動リモコンドアミラー(ex, es, em, ef 4WD, RX-R, GX)
運転席に座ったまま、スイッチひとつでミラーの角度を調整できます。ボディと同じ色でカラーコーディネイト(セミレザードアミラー)しました。

ドライバーズ・シート

フロントシートはスポーティなハイサポートタイプ(ex, es)と、ロー・バックタイプ(em, ef)。厚みのある、しっかりとしたシートなので、長時間でも楽に走れます。
※スポーツチャージャー車のシートはP25をご覧ください。



PHOTO:5ドアセダンes

もともと気持ちのよい室内を、さらに気持ちよく。
エアコン、ステレオなど豊富な快適アイテム。



エアコン(RX-R, e, 2シーターを除く)
夏の冷房から、ガラスが曇りやすい冬の除湿暖房まで、室内の空調を自在にコントロール。1年中さわやかなドライブが楽しめます。



アナログ時計(ex, es, em, GX)
インテリアのワンポイントアクセント。エアコンの丸いエアダクトとマッチしたデザインです。



カセットステレオ(ex, es, em, e l, 5ドアGX)
お気に入りの音楽を聞きながら、ごきげんなドライブ。ハイクオリティなサウンドが楽しめるオーディオシステムです。(AMラジオを装備)



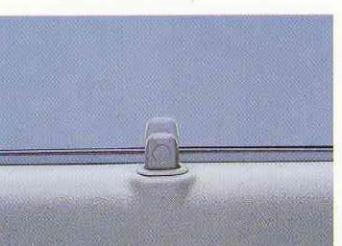
フロントドアポケット(ex, em, RX-Rの運転席側)
ドライバーマップなどを置くのに便利です。また、大型グローブボックスやチケットホルダーなど、小物の置き場はたっぷりあります。
※フロントドアポケットはemのサンルーフ装着車には装備されません。



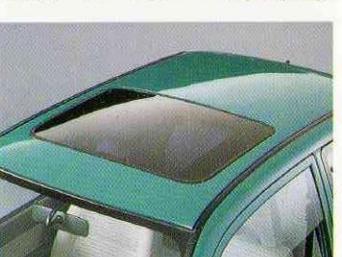
パワーウィンドウ(ex, es, em, RX-R, GX)
ウィンドウの開け閉めはスイッチ操作でスマートに。運転席側のウィンドウは料金所などで便利なワンタッチオープン式です。



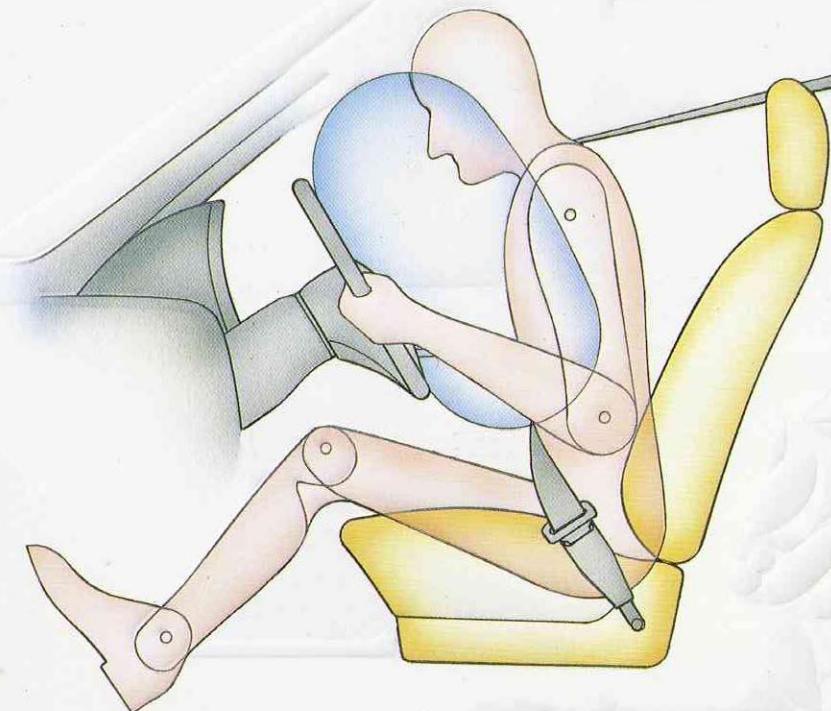
リヤシートピロー(es, 5ドアGX)
後ろのシートに座った人がゆったりくつろげるリヤシートピロー。便利な分割可倒式のスプリットバックリヤシート(es)も採用しました。



集中ドアロック(ex, es)
運転席側をロックするだけで、他のドアもいっしょにロックできます。バックドアを運転席から開けられるオープナー(2シーターを除く)も装備。



電動チルト&スライドガラスサンルーフ
(3ドアセダンem 2WD, GX 2WDにメーカー装着オプション)
チルトアップもフルオープンもワンタッチ。陽射しをさえぎるサンシェード付です。

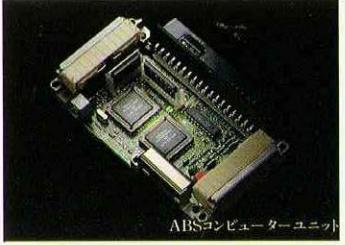


安全性を高めることが、VIVIOの重要項目でした。
SRSエアバッグなど先進のセイフティメカ。



660クラス初の標準装備。SRSエアバッグ
(exに標準装備。esにメーカー装着オプション)

いつも安心してドライブを楽しむように、
VIVIOはさまざまな安全対策を行っています。その一例がSRSエアバッグ。これは、前方からの強い衝撃に対して、正しく着用されたシートベルトを補助し、顔や胸への衝撃をやわらげるものです。exは660で初めて標準装備しました。



ABS=4輪アンチロックブレーキ・システム
(ex,RX-Rにメーカー装着オプション)



フロントシートベルト
シート一体アンカーなのでシートを動かしてきちんとフィット。衝撃を受けた時しっかりベルトをロックするウェーピングクランプ付(ホルダーフック)。



リヤ3点式ELRシートベルト
(ex,es,GX)



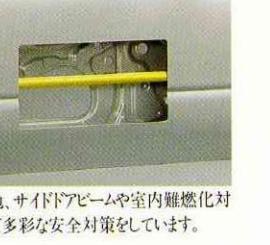
フロントシートベルトショルダーアジャスター
(3ドアセダンと3ドアクーペを除く)
シートベルトの取り付け高さを調節できるので、小柄な人でもぴったりフィットします。



ハイマウントストップランプ(ex,es,em,5ドアGX)
RX-Rと3ドアGXはサヤボリバー内蔵タイプ



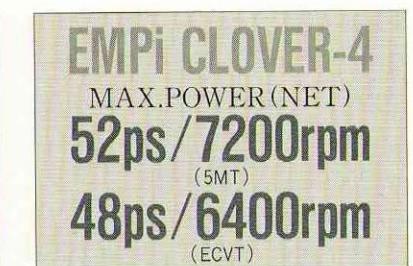
衝撃吸収ハッド付ウレタンステアリング
ホイール(exを除くセダン系全車)
衝撃吸収構造を持つ厚みのある大型ハンドルを中心にして安全性を高めています。



その他、サイドエアバッグや室内難燃化対策など多彩な安全対策をしています。



静かさとスムーズさの4気筒エンジンが、いちだんとパワフルになりました。
セダン全車にEMPi(電子制御マルチポイント燃料噴射システム)採用。

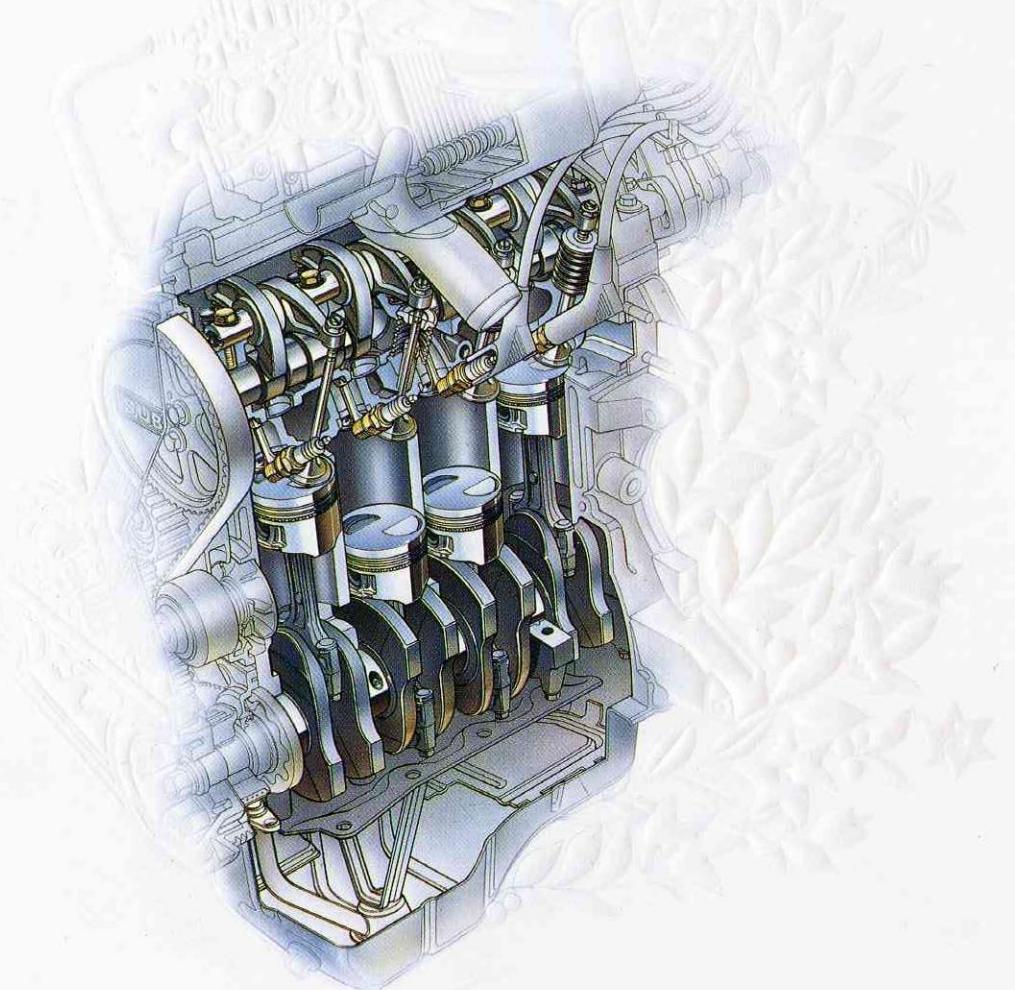


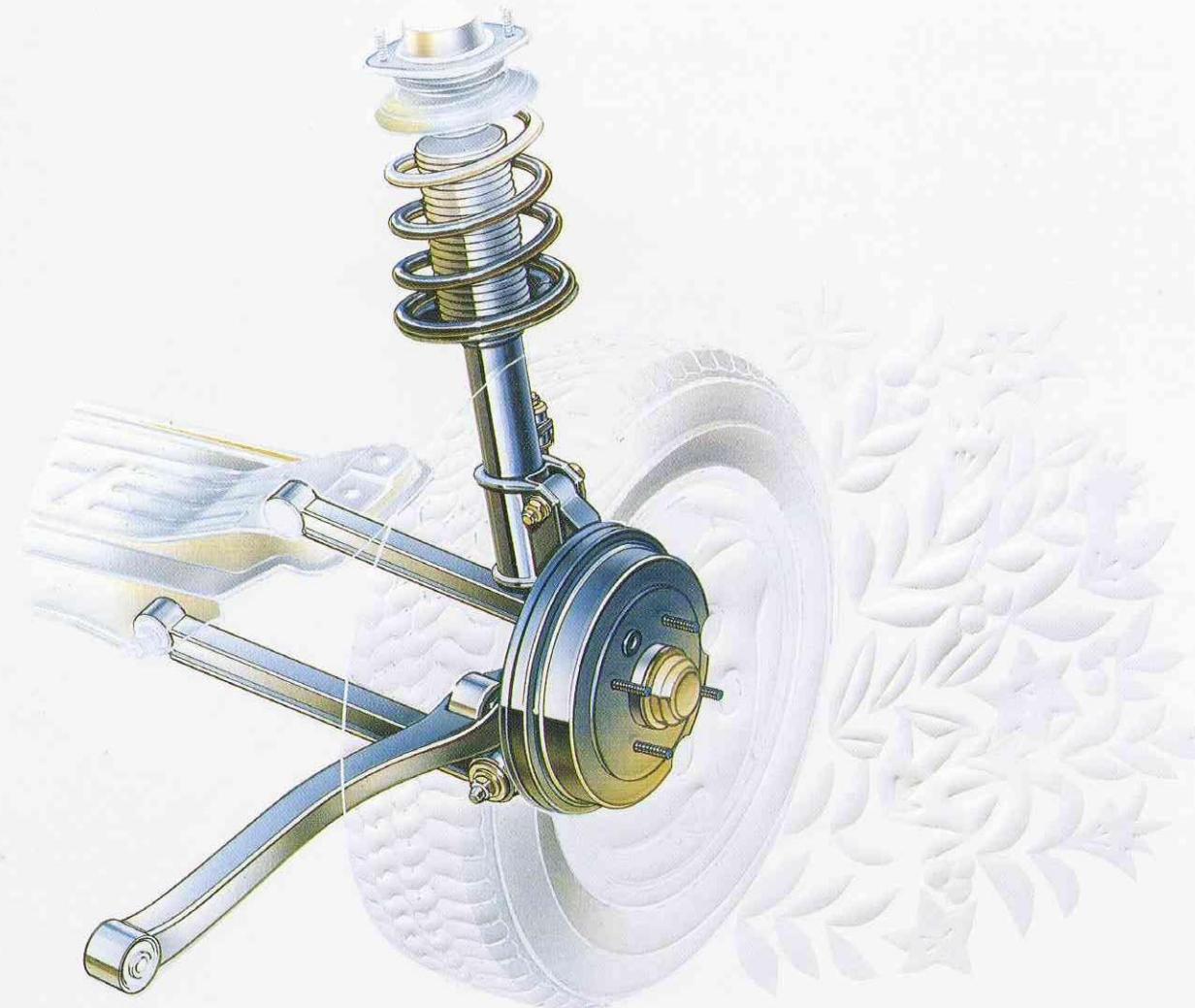
EMPI CLOVER-4
MAX.POWER(NET)
52ps/7200rpm
(SMT)
48ps/6400rpm
(ECVT)



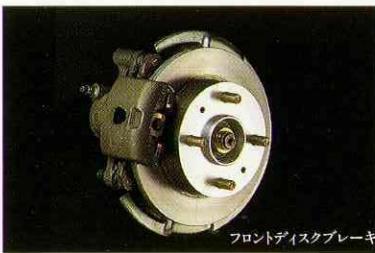
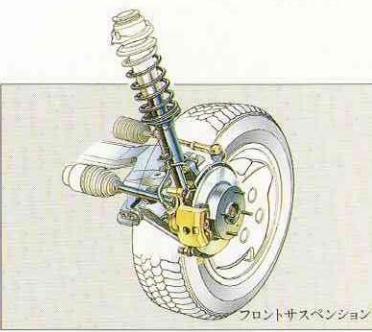
- なめらかな加速感 変速ショックがまったくないので、気持ちよく加速します。
- シャープな出足 アクセル操作にダイレクトに応えるパワフルな走り。Dsレンジをセレクトすれば、いちだんとスポーティな走りも楽しめます。
- うれしい低燃費 オートマチック車でクラストップの低燃費です。*el,eの2WD,660ccクラス92年3月現在。
- 安全メカニズム 信号待ちなどでアクセルを踏んでいないのに、クルマがひとりでに走り出してしまう、いわゆるクリープ現象がほとんどないので安心です。
- 確かな信頼性 ECVTは変速に複雑なギヤを使わず、直徑が変化する一対のブリードと特殊なスチールベルトで変速するシンプルで直感的な構造。だから、信頼性・耐久性も抜群で、スチールベルトは5年間または10万kmの長期保証をしています。

走りが楽しいのは、VIVIOだけのメカがあるから。
4気筒EMPi660ccエンジン&スーパーオートマチックECVT。





乗り心地がものすごくよいのも、声を大にしたい特長。
走りのレガシイと同じ、4輪独立ストラットサスペンション。



ミニのレベルを超えた、快適な乗り心地。4輪独立ストラット・サスペンション。
装備はあとで取り替えたり加えたりできるけど、基本になるエンジンやサスペンションはずっと変えられません。だからこそ、VIVIOは何よりも基本を大切にしました。例えば、このサスペンション。660クラスでは贅沢と言われていた4輪独立ストラット方式を採用しています。しかも、走りで定評ある2.1リッターのレガシイと同じ前輪はL型ロアーム、後輪はデュアルリンク式という、従来のミニでは考えられないハイレベルな足回りなのです。乗っても乗っても、乗り飽きない快適さ。思いのままの気持ちよいコーナリング。ハイウェイを安心して走れる直進安定性。「いいサスペンションって、こういうものなんだ」と、きっと感じただけます。

小回りがきくのがミニのよいところ。最小回転半径4.5m。

縦列駐車や狭いスペースへの駐車、それに街中の狭い道での小回りは、ミニの得意ワザ。VIVIOの最小回転半径は、わずか4.5m(スーパーチャージャー車は4.9m)。パワーステアリング付なら、軽快に走り回れます。

しっかりと止まる性能も確保。全車に、フロント・ディスクブレーキを装備。

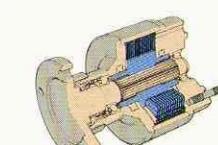
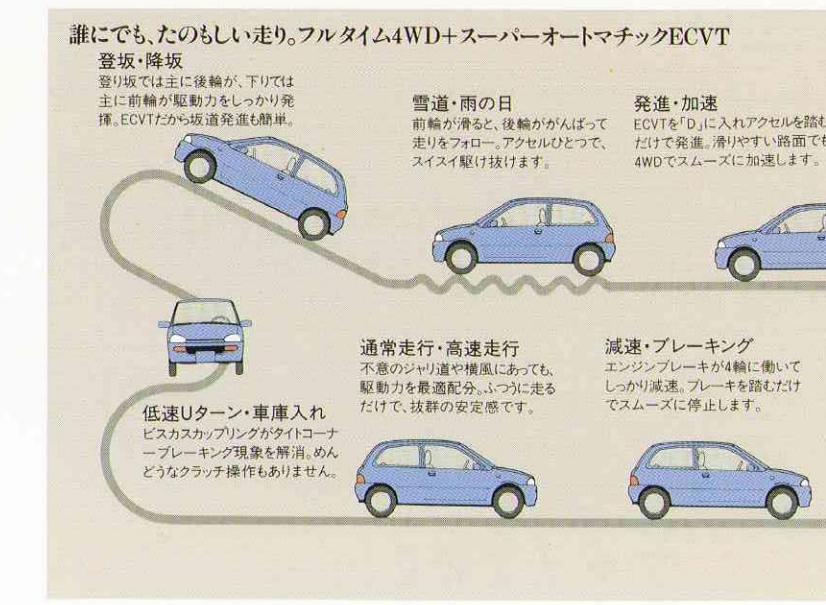
確かなブレーキ性能が得られるディスクブレーキを前輪に装備しました。ブレーキを踏む力を軽くする大径6インチのブレーキ倍力装置付きです。また、例え1輪にトラブルが発生した場合でも、ブレーキ力を確保する2系統配管を採用。きわめて信頼性の高いブレーキシステムとされています。

見えないところまでハイクオリティです。高剛性モノコックボディ。

VIVIOに乗ると、なんなくボディがしっかりしているな、と感じるはずです。その秘密はボディ剛性の高さにあります。ボディは、エンジンやサスペンションを始め、すべてのパーツが取り付けられるクルマの基本骨格。そして、乗る人がいちばん品質感を実感する部分。また、万一の衝突の際には、ボディが衝撃を十分に吸収しなければなりません。だからこそスバルはしっかりとしたボディづくりに力を注ぎました。また、いつまでも乗り続けていたぐために、サビに強い防錆鋼板を多用したり、入念な防錆処理を行っています。



4WDならスバル。これだけいえば十分かもしれません。
どんな道でも、安心・かんたんフルタイム4WD+ECVT。



ILLUST:ビスカスカップリング

より確かな安心感を誰にでも。信頼のスバル4WDシステム。
4WDは、4つのタイヤすべてにエンジンのパワーを伝え、路面をしっかりとグリップするシステム。雪道など、2WDでは走るのが困難な滑りやすい道でも、なんなく走ることができます。そのうえ、雨の日や横風の強い高速道路でもすぐれた走行安定性を発揮します。スバルは、この“安心メカ=4WD”を日本でいち早く乗用車に取り入れ、常に4WDのリーダーとして育ててきました。
雪道でも安心、とにかく簡単。フルタイム4WD+スーパーオートマチックECVT。
ビスカス式フルタイム4WDは、特別な操作がなく簡単に4WDの威力が引き出せるメカ。前輪が滑り始めると、ビスカスカップリングの働きで、後輪がより大きな駆動力を発揮し路面をしっかりとグリップ。後輪が滑れば前輪がすかさずフォロー。路面状態に応じて、駆動力を最適にコントロールするため、雪道のような滑りやすい道でも安定感あふれる走りが得られます。VIVIOはこのフルタイム4WDとスーパーオートマチックECVTを組み合わせたので*、4WDのたのもしい走りをイージードライブで味わえます。*RX-R 4WDは5MTもフルタイム4WD。
ワンプッシュで4WDに早変わり、セレクティブ4WD。
シフトノブ上の赤いボタンを押すだけで、素早く4WDになるのがセレクティブ4WD。スバルが大切に育ててきた、シンプルで信頼性の高い4WDメカニズムです。



おもいきりスポーツするVIVIOです。
スーパーイヤージャー。

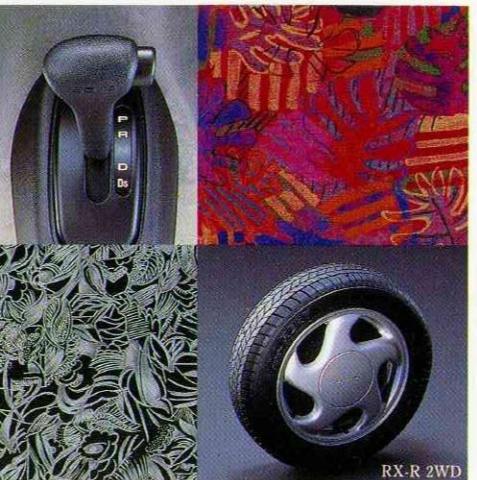
VIVIOが持つもうひとつ顔、それがスーパーイヤージャー。
その走りは、とにかく切れ味抜群。走り出せば
「スポーツならではの楽しさと、ミニを超えた満足感が待っています。
RX-RとGX。これがいま、いちばん新しい高性能です。

PHOTO:RX-R 4WD ヴィヴィアンレッド(左) 3ドアセダンGX 2WD ピュアブラック・メタリック 電動チルト&スライドガラスサンルーフはメーカー装着オプション(右)
※3ドアセダンGXのサンルーフ装着車は92年6月発売です。

とびきりの高性能がギュッとつまっています。



する、ビスカス式フルタイム4WD(4WD車)。
●スポーティななかに、個性的なアーバンテイストを盛り込んだインテリア・デザイン。
●エアコン、パワーウィンドウ、カセットステレオ(5ドアセダン)など快適アイテムを標準装備。
●ワンタッチでオープンエア・ドライブ。電動チルト&スライドガラスサンルーフ(3ドアセダン2WDにメーカー装着オプション)。※92年6月発売
●エアダム一体バンパー、サイド&リヤスピラー(3ドアセダン)、大径フォグランプを装備したスポーティ・フォルム。



155/65 R13"ミシュラン"。アルミホイールも装備。

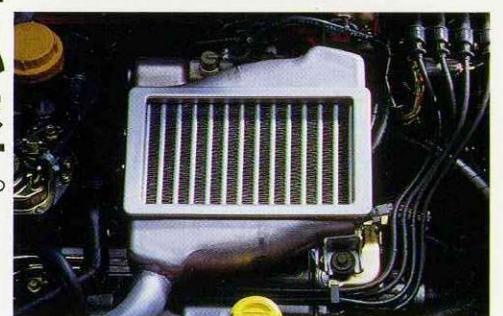
- ハードなブレーキングにも安定した制動力を発揮する、フロント・ベンチレーテッド・ディスクブレーキ。
- よりハイレベルな安全性を生む、ABS=4輪アンチロックブレーキ(メーカー装着オプション)。
- あらゆる路面でハイパフォーマンスを楽しむために、ビスカス式フルタイム4WD(4WD車)。
- 操る遊びを重視した5速マニュアルミッション。
- 鮮烈なカラーリングのスポーツパケットシート、本革巻ステアリングホイール&シフトノブ、スポーツペダル。
- エアダム一体バンパー、サイド&リヤスピラー、大径フォグランプを装備したスポーティ・フォルム。

GXは、SOHCスーパー・チャージャー+ECVT搭載。
大人の速さを提案する、オートマチック・ミニスポーツ。

まずは抜けて速くスポーティなのに、ドライバーは、いともやすく快適そうに走りを楽しんでいる……それが、スーパー・オートマチックECVTとスーパー・チャージャー・エンジンを組み合せたGXの走りのイメージ。速さと快適さの両立を求めたその走りも、テイスとも、RX-Rとはひと味ちがう大人の感覚です。また、上質なセダンとしての使いやすさを持つ5ドアセダンも設定。シティランからハイウェイクルーズまで、ミニのレベルを超えた心地よさを提案します。

GXは、エアコン標準装備。走りも、快適さを重視したアメニティ・スポーツ・チューニングです。

- 低速トルクを強化したECVT専用チューンのSOHCスーパー・チャージャー・エンジン。パワーも64psと強力。
- スポーティなハンドリングと快適な乗り心地を両立。GX専用チューンの4輪独立ストラット・サスペンション。
- オールラウンドな高性能を発揮する155/65 R13ラジアルタイヤ"ミシュラン"+アルミホイール。
- 安定した制動力を発揮する、フロント・ベンチレーテッド・ディスクブレーキ。
- 雪道からハイウェイまで、走行安定性を格段にレベルアップ。



DOHC 16valve SUPER CHARGER

RX-Rは、DOHC16バルブ・スーパー・チャージャー。
これはもう、リアルスポーツ・マシーン。

ドライバーのハンドに直結したような痛快なレスポンス。RX-Rは「これが本物のミニスポーツなんだ!」と実感させてくれる"マシーン"です。エンジンは回す遊びに満ちた4気筒DOHC16バルブEMPI。スーパー・チャージャーによって、圧倒的なハイパワーと低回転からの豊かなトルクを両立させています。アクセルを踏み込めば、専用チューニングされたエキゾーストサウンドの快音とともに、目の覚めるような加速が始まります。

サスペンションも、タイヤも、そしてシートまでも。
RX-Rは、すべてをスポーツ・チューニング。

- ハンドリングに徹底してこだわった、RX-R専用チューニングの4輪独立ストラット・サスペンション。
- 安定した制動力を発揮する、フロント・ベンチレーテッド・ディスクブレーキ。
- 雪道からハイウェイまで、走行安定性を格段にレベルアップ。

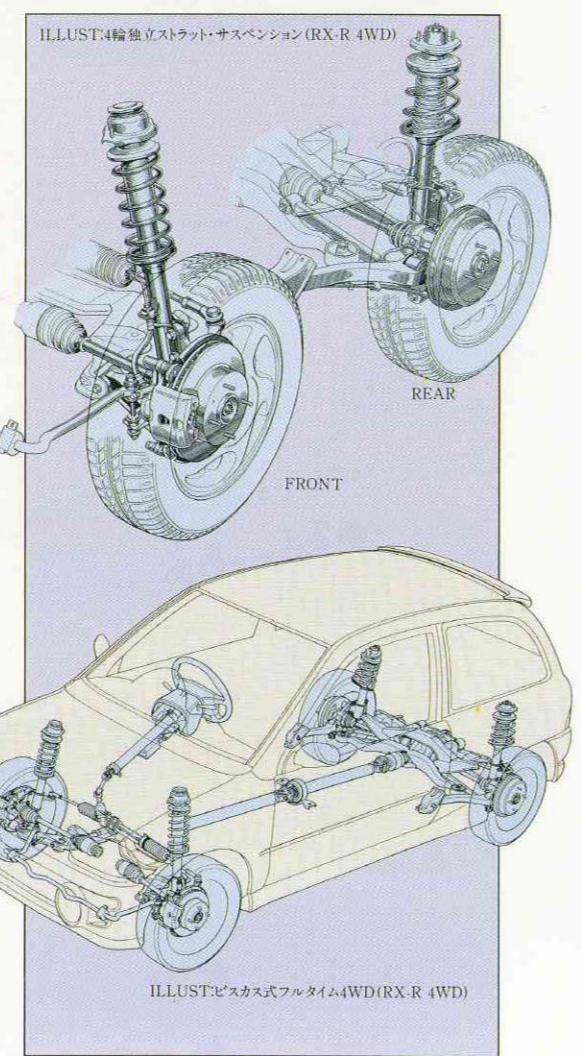


PHOTO:RX-R オーディオはディーラー装着オプション

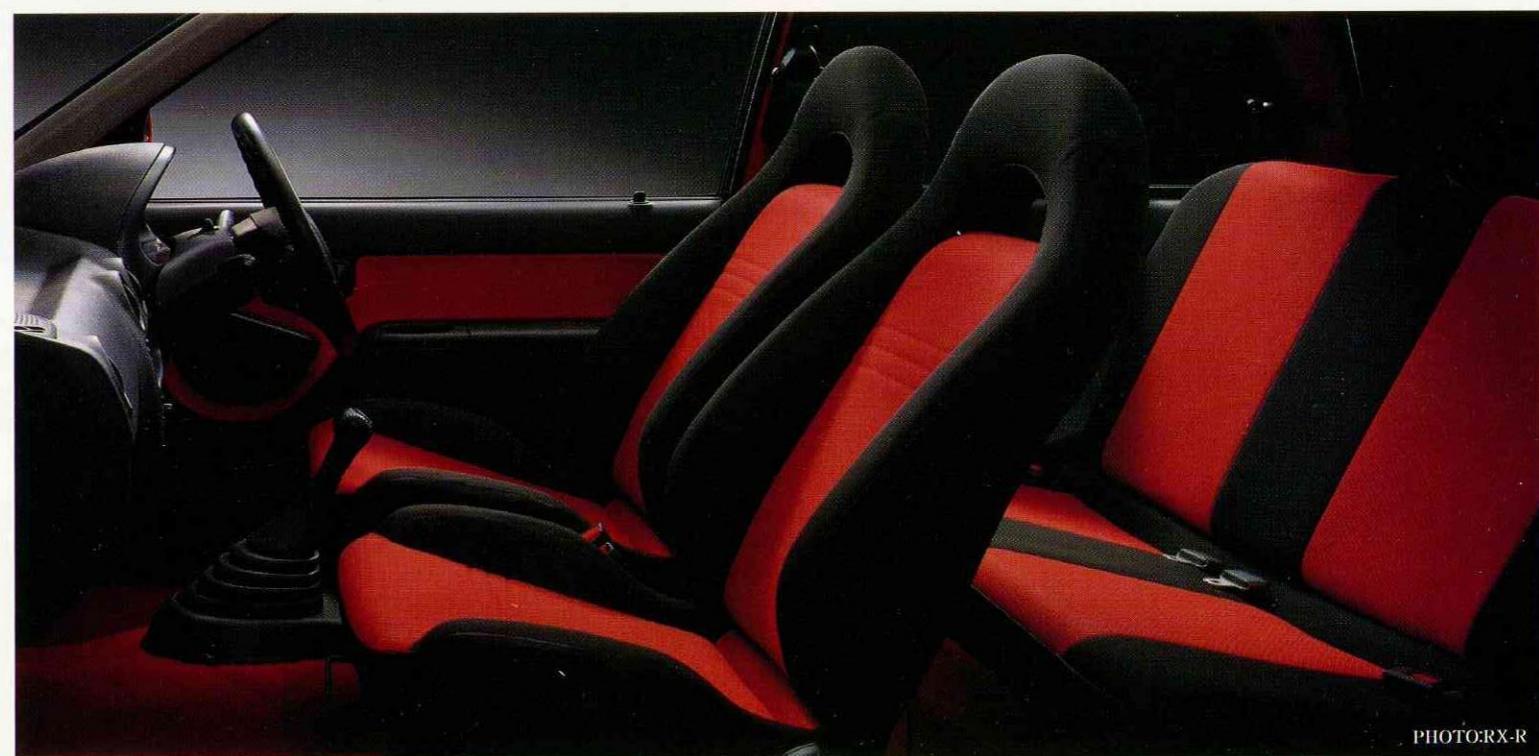


PHOTO:RX-R



スポーツ心をカタチにした、スーパー・チャージャー車専用アイテム。PHOTO:4点ともRX-R



GXはオフブラックを基調にした、アーバンテイストのインテリア。PHOTO:3ドアセダンGX

3door sedan

ex
2WD
ECVT・5MT

SRSエアバッグ標準装備。安心感もひときわの、セイフティ&ヨーロピアントラッドミニ。



PHOTO:ラベンダーミスト・メタリック

主要装備●電動リモコンドアミラー●タコメーター●アナログ時計●エアコン●パワーステアリング●パワーウィンドウ●AM/FMカセットステレオ●集中ドアロック●ハイサポートフロントシート●リヤラゲッジシェルフ●SRSエアバッグ●リヤ3点式ELRシートベルト●ハイマウントストップランプ●ABS=4輪アンチロックブレーキ

◎はメーカー装着オプション

●ボディカラー



3door sedan

em
2WD/4WD

ECVT・5MT

パワステからパワーウィンドウまで、快適アイテムがみんなそろったカジュアルミニ。



PHOTO:2WD ピーコックグリーン

主要装備●電動リモコンドアミラー●リヤワイパー●フルホイールキャップ●アナログ時計●エアコン●パワーステアリング●パワーウィンドウ●AM/FMカセットステレオ●フロントシートベルトショルダーアジャスター●ハイマウントストップランプ●電動チルト&スライドガラスサンルーフ+運転席ハイトアジャスター(セット)

◎は2WD車にメーカー装着オプション *フルホイールキャップは2WD車と4WD車では形状が異なります。

●ボディカラー



3door sedan

el
2WD
ECVT・5MT

うれしいエアコン、カセットステレオ。街をきれいに駆け抜けるアクティブミニ。



PHOTO:ブルースティール・メタリック

主要装備●ブルーガラス●リヤウインドウデフォッガー●フルホイールキャップ●エアコン●AM/FMカセットステレオ●衝撃吸収パッド付ウレタンステアリングホイール●フロントシートベルトショルダーアジャスター●パワーステアリング

◎はメーカー装着オプション



3door sedan

ef
2WD/4WD
ECVT・5MT

エアコン標準装備。すっきり、さわやかな、シティ派ベーシックミニ。



PHOTO:2WD フェザーホワイト

主要装備●リヤワイパー(4WD車)●リヤウインドウデフォッガー●エアコン●電子チューニングAMラジオ●衝撃吸収パッド付ウレタンステアリングホイール●フロントシート一体シートベルトアンカー●サイドアビーム●カラードバンパー＆ドミラー●パワーステアリング(4WD車)

◎はメーカー装着オプション



2WD車は92年6月発売。

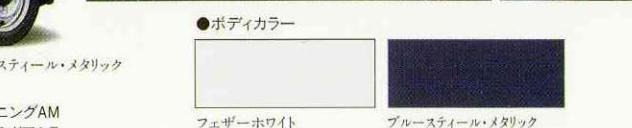
3door Van **ef** 2WD ECVT・5MT 4WD 5MT



PHOTO:2WD ブルースティール・メタリック

主要装備●リヤワイパー(4WD車)●リヤウインドウデフォッガー●エアコン●電子チューニングAMラジオ●フロントシート一体シートベルトアンカー●サイドアビーム●カラードバンパー＆ドミラー●パワーステアリング

◎はメーカー装着オプション



5door sedan

e
(エス)

2WD
ECVT・5MT



上質なインテリアに充実の装備。すべてにゆとりの、ハイグレード 5ドアセダン。



PHOTO:ブルースティール・メタリック

主要装備●電動リモコンドアミラー●ブルーガラス●タコメーター●アナログ時計●チルトステアリング●エアコン●パワーステアリング●パワーウィンドウ●AM/FMカセットステレオ●集中ドアロック●ハイサポートフロントシート●運転席ヒートジャスター●スプリットバックリヤシート●リヤシートピロー●リヤラゲッジシェルフ●リヤ3点式ELRシートベルト●フルトリム内装●ハイマウントストップランプ●SRSエアバッグ

◎はメーカー装着オプション

●ボディカラー



フューザーホワイト ラベンダーミスト・メタリック ブルースティール・メタリック

5door sedan

e
(エム)

2WD/4WD
ECVT・5MT



パワステ、エアコン、カセットなど快適アイテムをフル装備。アメニティ 5ドアセダン。

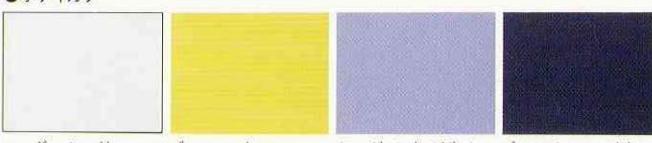


PHOTO:4WD ジューシイエロー

主要装備●電動リモコンドアミラー●ブルーガラス●リヤワイパー●フルホイールキャップ●アナログ時計●エアコン●パワーステアリング●パワーウィンドウ●AM/FMカセットステレオ●フロントシートベルトショルダーアジャスター●ハイマウントストップランプ

*フルホイールキャップは2WD車と4WD車では形状が異なります

●ボディカラー



フューザーホワイト ジューシイエロー ラベンダーミスト・メタリック ブルースティール・メタリック

5door sedan

e
(エル)

2WD
ECVT・5MT



エアコン、カセット標準装備。フットワークもかるやかな、軽快5ドアセダン。



PHOTO:ラベンダーミスト・メタリック

主要装備●ブルーガラス●リヤウインドウデフォッガー●フルホイールキャップ●エアコン●AM/FMカセットステレオ●衝撃吸収パッド付ウレタンステアリングホイール●フロントシートベルトショルダーアジャスター●パワーステアリング
◎はメーカー装着オプション

●ボディカラー



フューザーホワイト

ジューシイエロー

ラベンダーミスト・メタリック

ブルースティール・メタリック

5door sedan

e
(エフ)

2WD/4WD
ECVT・5MT



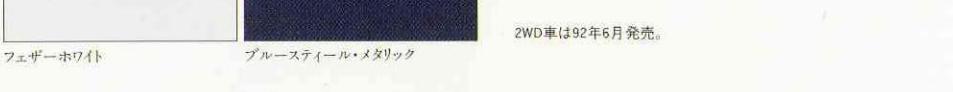
ハイレベルな基本性能にエアコンをプラス。充実のエコバー 5ドアセダン。



PHOTO:4WD フューザーホワイト

主要装備●リヤワイパー(4WD車)●リヤウインドウデフォッガー●エアコン●電子チューニングAMラジオ●衝撃吸収パッド付ウレタンステアリングホイール●フロントシート4点シートベルトアンカー●サイドアビーム●カラードバンパー & ドアミラー●パワーステアリング(4WD車)
◎はメーカー装着オプション

●ボディカラー



2WD車は92年6月発売。



EQUIPMENT (3door sedan / 5door sedan / 3door van)

車種	3ドアセダン				5ドアセダン				3ドアバン		
	ex	em	el	ef	es	em	el	ef	ef	e*	2シーター*
2WD	ECVT/5MT	ECVT/5MT	ECVT/5MT	ECVT/5MT	ECVT/5MT	ECVT/5MT	ECVT/5MT	ECVT/5MT	ECVT/5MT	ECVT/5MT	SMT
4WD	—	フルタイム4WD ECVT セレクティブ4WD 5MT	—	フルタイム4WD ECVT セレクティブ4WD 5MT	—	フルタイム4WD ECVT セレクティブ4WD 5MT	—	フルタイム4WD ECVT セレクティブ4WD 5MT	セレクティブ4WD 5MT	セレクティブ4WD 5MT	—
外装	ハロゲンヘッドライト	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	カラードバンパー/ドアミラー/ドアハンドル	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	電動リモコンドアミラー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	サイドストップ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	着色ガラス(○ブロンズ●ブルー)	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●
	マフラーカッター	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	リヤワイパー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	リヤウインドゥデフッガー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	フルホイールキャップ	●	●注2	●	●	●注2	●	●	●	●	●
運転席まわり	タコメーター	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	トリップカウンター	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ECVTセレクトインジケーター	●ECVT車	●ECVT車	●ECVT車	●ECVT車	●ECVT車	●ECVT車	●ECVT車	●ECVT車	●ECVT車	●ECVT車
	4WDセレクトインジケーター	—	●4WD 5MT車	●4WD 5MT車	●4WD車						
	空調コントロール透過照明	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	チルトステアリング	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	間けつワイパー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	アナログ時計	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	アクセサリーソケット	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	デイナイトインテリアミラー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
快適装備	エアコン	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	パワーステアリング	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	パワーウィンドウ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	時計機能付電子チューニングAM/FMラジオ+カセットテレオ(○)	○	○	○	●	○	○	○	●	●	●
	時計機能付電子チューニングAMラジオ(●)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	集中ドアロック	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
シート	シート材質	ファブリック	ファブリック	ファブリック	プリントレザー	ファブリック	ファブリック	ファブリック	プリントレザー	プリントレザー	プリントレザー
	フロントシート形状	ハイサポート	ロー/バック	ロー/バック	ロー/バック	ハイサポート	ロー/バック	ロー/バック	ロー/バック	ロー/バック	ロー/バック
	運転席ハイタッチジャスター	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	助手席ウォータインスライド	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	スプリットバックリヤシート	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	リヤシートピロー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
内装	成形ドアトリム(○クロスアクセント付 ○プリントレザーアクセント付)	○	○	●	●	○	○	●	●	●	●
	フルトリム内装	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	フロントピラードリム	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	フロアカーペット(ニードルパンチ)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ラゲージカバット(○ニードルパンチ●塗装ビレーヤ)	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●
	アシストグリップ(○助手席+後席●助手席)	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●
	ルームランプ(運転席ドア連動)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	バックドアオープナー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	フューエルリッドオープナー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	サンバイザー(運転席側はチケットホルダー付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●運転席のみ	●運転席のみ
	フロアコンソール	●ECVT車	●ECVT車	●ECVT車	●ECVT車	●ECVT車	●ECVT車	●ECVT車	●ECVT車	●ECVT車	●ECVT車
	グローブボックス	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	フロントドアポケット(運転席側)	●	●注3	●	●	●	●	●	●	●	●
	後席灰皿	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	リヤラゲッジシェルフ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
メカニズム/タイヤ	ビスカス式フルタイム4WD	—	●4WD ECVT車	—	—						
	セレクティブ4WD	—	●4WD 5MT車	●4WD車	—						
	フロントディスクブレーキ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	6インチブレーキ倍力装置	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	145/70R12ラジアルタイヤ	●	●4WD車	●	●4WD車	●	●4WD車	●	●4WD車	●	●
	135SR12ラジアルタイヤ	●	●2WD車	●	●2WD車	●	●2WD車	●	●2WD車	●	●
安全装備	フロント合せガラス	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	SRSエアバッグ(運転席)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	衝撃吸収ハンド付ウェンゲルステアリングホイール	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	フロント3点式ELRシートベルト (○運転席ウェーピングクラップ付)	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●
	フロントシートベルトショルダーハーネス	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	フロントシート一体シートベルトアンカー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	リヤシートベルト(○3点式ELR●2点式)	○	●	●	●	○	●	●	●	●	●
	運転席シートベルト未装着警報ランプ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ハイマウントストップランプ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	サイドアビーム	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	リヤドアチャイルドブルーフ	—	—	—	—	●	●	●	—	—	—
	キー抜き忘れ警報ブザー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
メーカー装着オプション	パワーステアリング	標準装備	標準装備	▲	▲4WD車	標準装備	標準装備	▲	▲4WD車	▲	
	電動チルト&スライドガラスサンルーフ +運転席ハーネス	▲2WD車									
	SRSエアバッグ(運転席)	標準装備			▲						

ABS(アンチロックブレーキ)

SPECIFICATIONS (3door sedan / 5door sedan / 3door van)

車型		3ドアセダン						5ドアセダン						3ドアバン								
車名・型式		スバル・E-KK3				スバル・E-KK4		スバル・E-KK3				スバル・E-KK4		スバル・V-KW3			スバル・V-KW4					
車種		ex	em	el	ef	em	ef	es	em	el	ef	em	ef	ef	e*	シーター*	ef					
		ECVT	ECVT	ECVT	ECVT	フルタイム4WD ECVT	フルタイム4WD ECVT	ECVT	ECVT	ECVT	ECVT	フルタイム4WD ECVT	フルタイム4WD ECVT	ECVT	ECVT	5MT	セレクティブ4WD SMT					
寸法・重量	全長(mm)	3295						3295						3295								
全幅(mm)	1395						1395						1395									
全高(mm)	1375			1385			1375			1385			1375			1385						
室内長(パンは荷室長)(mm)	1695						1695						1090 <630>		900	1090 <630>						
室内幅(パンは荷室幅)(mm)	1195						1195						1160 <1160>		1160	1160 <1160>						
室内高(パンは荷室高)(mm)注1	1145			1145			1145			815 <820>			845		815 <820>	845						
ホイールベース(mm)	2310						2310						2310									
トレッド(前)(mm)	1220			1215			1220			1215			1220			1215						
トレッド(後)(mm)	1200			1195			1200			1195			1200			1195						
最低地上高(mm)	150			160			150			160			150			160						
床面地上高(mm)	—						—						535			545						
車両重量(kg)注2	ECVT車	690	670	660	660	730	720	710	700	670	670	750	740	650	630	—	—					
	5MT車	670	650	640	640	720	710	700	680	660	660	740	730	630	620	620	700					
乗車定員(名)	4						4						2(4)			2	2(4)					
最大積載量(kg)	—						—						200<100>			200	200<100>					
性能	最小回転半径(m)		4.5						4.5						4.5							
燃料消費率(km/L)	10・15モード ECVT車 (運輸省審査値) SMT車		19.8	19.8	20.5	20.5	18.8	19.6	18.8	19.8	20.5	20.5	18.8	19.6	—	—	—					
	60km/h ECVT車 (運輸省審査値) SMT車		26.8	26.8	28.0	28.0	24.5	25.6	26.8	26.8	28.0	28.0	24.5	25.6	26.5	26.5	—					
エンジン	型式	EN07						EN07						EN07								
種類	水冷4サイクル直列4気筒SOHC						水冷4サイクル直列4気筒SOHC						水冷4サイクル直列4気筒SOHC									
内径×行程(mm)	56.0×66.8						56.0×66.8						56.0×66.8									
総排気量(cc)	658						658						658									
圧縮比	10.0						10.0						10.0									
最高出力(ネット)(ps/rpm)	ECVT車:48/6400 SMT車:52/7200						ECVT車:48/6400 SMT車:52/7200						42/7000									
最大トルク(kg・m/rpm)	ECVT車:5.6/4000 SMT車:5.5/5600						ECVT車:5.6/4000 SMT車:5.5/5600						5.3/4500									
燃料供給装置	EMPI(電子制御マルチポイント燃料噴射)						EMPI(電子制御マルチポイント燃料噴射)						可変ベンチュリーキャブレター									
燃料タンク容量(l)	32						32						32									
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン						無鉛レギュラーガソリン						無鉛レギュラーガソリン									
動力伝達装置	変速機形式		ECVT	5MT	ECVT	5MT	ECVT	5MT	ECVT	5MT	ECVT	5MT	ECVT	5MT	ECVT	5MT						
	前進無段 後退1速		前進5速 後退1速	前進5速 後退1速	前進無段 後退1速	前進5速 後退1速	前進無段 後退1速	前進5速 後退1速	前進無段 後退1速	前進5速 後退1速	前進無段 後退1速	前進5速 後退1速	前進無段 後退1速	前進5速 後退1速	前進5速 後退1速	前進5速 後退1速						
	変速比(第1速)		2,503	4,083	2,503	3,916	2,503	4,083	2,503	3,916	2,503	3,916	2,503	4,083	2,503	3,916						
	変速比(第2速)			2,437		2,315			2,437		2,315			2,437		2,315						
	変速比(第3速)		5	1,560	5	1,517	5	1,560	5	1,517	5	1,517	5	1,560	5	1,517						
	変速比(第4速)			1,096		1,057			1,096		1,057			1,096		1,057						
	変速比(第5速)		0,497	0,857	0,497	0,825	0,497	0,857	0,497	0,825	0,497	0,825	0,497	0,857	0,497	0,825						
	変速比(後退)		2,475	3,833	2,475	3,666	2,475	3,833	2,475	3,666	2,475	3,666	2,475	3,833	2,475	3,666						
	最終減速比	前輪		1,708X 4,666	4,875	1,708X 4,666	5,285	1,708X 4,666	4,875	1,708X 4,666	5,285	1,708X 4,666	4,875	1,708X 4,666	4,875	5,285						
		後輪														1,357X 3,700						
ステアリング	歯車形式	ラック&ピニオン						ラック&ピニオン						ラック&ピニオン								
懸架装置	前輪	L型ロアーム・ストラット式独立懸架						L型ロアーム・ストラット式独立懸架						L型ロアーム・ストラット式独立懸架								
	後輪	デュアルリンク・ストラット式独立懸架						デュアルリンク・ストラット式独立懸架						デュアルリンク・ストラット式独立懸架								
タイヤ	145/70R12	135SR12		145/70R12		145/70R12	135SR12	145/70R12	135SR12	145/70R12	135SR12	145/70R12	135SR12	145/70R12	135SR12	145/70R12						
制動装置	主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)						2系統油圧式(倍力装置付)						2系統油圧式(倍力装置付)								
	ブレーキ(前)	ディスク						ディスク						ディスク								
	ブレーキ(後)	リーディング・トレーリング						リーディング・トレーリング						リーディング・トレーリング								
	駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動						機械式後2輪制動						機械式後2輪制動								

■ECVT=電子制御電磁クラッチ式自動無段変速機 ■MT5=5速マニュアルトランスミッション ■3ドアバージョン内は4名乗車時の数値。
■以下のメーカー装着オプションを装備した場合、次のように数値が変わります。(注1)室内高:サンルーフ付は-25mm、(注2)車両重量:ABS付は+10kg、パワーステアリング付は+10kg。サンルーフ付は+20kg。

a c c e s s o r i e s

EQUIPMENT (Super Charger)

車種	3ドアセダン			5ドアセダン
	RX-R		GX	GX
	2WD 5MT	4WD 5MT	ECVT	ECVT
外装	ハロゲンヘッドライト	●	●	●
	ハロゲンフォグランプ	●	●	●
	エアダム一体大型樹脂カラードバンパー	●	●	●
	フロントフォードエアインテーク	●	●	●
	サイドスピーカー	●	●	●
	リヤスピーカー(LEDハイマウントストップランプ内蔵)	●	●	●
	RX-Rサイドカーブ	●		
	カラードドアミラー/ドアハンドル	●	●	●
	電動リモコンドアミラー	●	●	●
	ブルーガラス	●	●	●
	ワイパー/ブレード	●	●	●
	リヤワイパー	●	●	●
	リヤウインドウデフッガ	●	●	●
	アルミホイール	●	●	●
	デュアルテールパイプ	●	●	●
	ルーフアンテナ	●	●	●
運転席まわり	タコメーター(スーパー・チャージャーインジケーター付)	●	●	●
	トリップカウンター	●	●	●
	ECVTセレクトインジケーター	—	●	●
	空調コントロール透過照明	●	●	●
	本革巻ステアリングホイール	●		
	チルトステアリング	●	●	●
	間けつワイヤー	●	●	●
	本革巻シートベルト	●		
	アナログ時計	●	●	●
	アクセサリーソケット	●	●	●
	ディナイトインナーミラー	●	●	●
快適装備	エアコン	●	●	●
	パワーステアリング	●	●	●
	パワーウィンドウ	●	●	●
	時計機能付電子チューニングAM/FMラジオ+カセットステレオ	●	●	●
シート	シート材質	ファブリック	ファブリック	ファブリック
	フロントシート形状	スポーツパケット	ハイサポート	ハイサポート
	運転席ハイアジャスター	●	●	●
	助手席ウォータースライド	●	●	—
	リヤシートヒーター	●	●	●
内装	成形ドアトリム(○クロスアクセント付 ●プリントレザーアクセント付)	●	○	○
	フルトリム内装	●	●	●
	フロントピラートリム	●	●	●
	フロアカーペット(ニードルバンチ)	●	●	●
	ラゲッジカーペット(ニードルバンチ)	●	●	●
	アシストグリップ(○助手席+後席●助手席)	●	●	○
	ルームランプ(運転席ドア連動)	●	●	●
	バックドア&フェューエルリッドオープナー	●	●	●
	サンバイザー(運転席側はチケットホルダー付)	●	●	●
	フロアコンソール	●	●	●
	グローブボックス	●	●	●
	後席灰皿	●	●	●
	フロントドアポケット(運転席側)	●	●	●
	リヤラゲッジシェルフ	●	●	●
	スポーツペダル	●	●	●
	フットレスト	●	●	●
メカニズム/タイヤ	ビスカス式フルタイム4WD	●4WD車	●4WD車	—
	フロント・ベンチレーテッド・ディスクブレーキ	●	●	●
	6インチブレーキ倍力装置	●	●	●
	155/60R13ラジアルタイヤ(ボテンザRE87)	●2WD車		
	155/65R13ラジアルタイヤ(ミシュランMXT)	●4WD車	●	●
	スタビライザー(○フロント&リヤ●フロント)	○	●	●
安全装備	フロント合わせガラス	●	●	●
	衝撃吸収ヒップ付ウレタンステアリングホイール	●	●	●
	フロント3点式ELRシートベルト(運転席ウェーピングランプ付)	●	●	●
	フロントシートベルトショルダーアジャスター	●	●	●
	フロントシート一体シートベルトアンカー	●	●	●
	リヤシートベルト(○3点式ELR●2点式)	●	○	○
	運転席シートベルト未装着警報ランプ	●	●	●
	ハイマウントストップランプ	●	●	●
	サイドドアビーム	●	●	●
	リヤドアチャイムブルーフ	—	—	●
	キー抜き忘れ警報ブザー	●	●	●
メーカー装着オプション	エアコン	▲	標準装備	標準装備
	エアコン+ABS(4輪アンチロックブレーキ)	▲		
	電動チルト&スライドガラスサンルーフ		▲2WD車	

SPECIFICATIONS (Super Charger)

車型		3ドアセダン				5ドアセダン			
車名・型式		スバル・E-KK3		スバル・E-KK4		スバル・E-KK3			
車種		2WD		フルタイム4WD		2WD			
RX-R		RX-R	GX	RX-R	GX	GX			
5MT		ECVT		5MT	ECVT	ECVT			
寸法・重量		全長(mm)							
		1395							
		全高(mm)							
		1375							
		室内長(mm)							
		1695							
		室内幅(mm)							
		1195							
		室内高(mm)注1							
		1145							
		ホイールベース(mm)							
		2310							
		トレッド(前)(mm)							
		1220							
		トレッド(後)(mm)							
		1200							
		最低地上高(mm)							
		150							
		車両重量(kg)注2		700	710	750			
		760		730					
		乗車定員(名)							
		4							
性能		最小回転半径(m)							
		4.9							
		燃料消費率(km/l)		10+15モード燃費(運輸省審査値)	19.0	17.0			
		60km/h定速走行燃費(運輸省届出値)		28.0	25.5	25.6			
		17.0							
エンジン		型式							
		EN07							
		種類							
		水冷4サイクル直列4気筒							
		DOHC16バルブ		SOHC	DOHC16バルブ	SOHC			
		SOHC							
		インターチューブ付スーパーチャージャー							
		内径×行程(mm)							
		56.0×66.8							
		総排気量(cc)							
		658							
		圧縮比		9.0	8.5	9.0			
		8.5							
		最高出力(ネット)(ps/rpm)		64/7200	64/6400	64/7200			
		64/6400							
		最大トルク(kg-m/rpm)		9.0/4000	8.6/4400	9.0/4000			
		8.6/4400							
		最大トルク(kg-m/rpm)							
		EMPI(電子制御マルチポイント燃料噴射)							
		燃料タンク容量(l)							
		32							
		使用燃料							
		無鉛レギュラーガソリン							
動力伝達装置		変速機形式		前進5速 後退1速	前進無段 後退1速	前進5速 後退1速			
		前進無段 後退1速		前進無段 後退1速	前進無段 後退1速	前進無段 後退1速			
		変速比(第1速)		3.307	2.503	3.307			
		2.503				2.503			
		変速比(第2速)		2.050		2.050			
		1.322				1.322			
		変速比(第3速)							
		0.972				0.972			
		変速比(第4速)							
		0.738		0.497		0.738			
		0.497				0.497			
		変速比(第5速)				0.497			
		3.461		2.475		3.461			
		2.475				2.475			
		最終減速比		5.285	1.538× 4.666	5.285			
		前輪				1.538× 4.666			
		後輪							
					1.357× 1.055× 3.700	1.538× 1.266× 0.947× 3.900			
ステアリング		歯車形式							
		ラック&ピニオン							
懸架装置		前輪							
		L型ロアーム・ストラット式独立懸架							
		後輪							
		デュアルリンク・ストラット式独立懸架							
		タイヤ							
		155/60R13		155/65R13					
制動装置		主ブレーキ形式							
		2系統油圧式(倍力装置付)							
		ブレーキ(前)							
		ベンチレーテッド・ディスク							
		ブレーキ(後)							
		リーディング・トレーリング							
		駐車ブレーキ形式							
		機械式(後2輪制動)							

ECVT=電子制御電磁クラッチ式自動無段変速機■5MT=5速マニュアルトランシッショング
以下のメーカー装着オプションを装備した場合、次のように数値が変わります。(注1)室内高:サンルーフ付は-25mm。(注2)車両重量:エアコン付は+1kg、ABSは+10kg、サンルーフ付は+20kg。
モード走行時ににおける燃費消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切替わります。「10・15モード」は都市内高速道路走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には7%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃費消費率は定められた試験条件のもとでの値でした。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣及び車の整備状況等により、燃費消費率は異なってきます。■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも10%程度低い値(自工会調べ)となっています。■この仕様はおこなわなく変更する事があります。■実際の走行にあたっては、取扱説書をおよく読みください。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なることがあります。



掲載写真はディーラー装着部品です。他にも多彩に用意しています。詳しくは販売店にお問い合わせください。



スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。シートベルトをしめて安全運転。



富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿1-7-2 スバルビル(〒160)

山内営業本部マーケティング推進部92K-10(92.3)©1992

軽四輪自動車にも保管場所が必要です。

●スバルのことならフリーダイヤル0120-052215