

REAL SPORTS TOURER

LEVORG

レヴォーグ



SUBARU

Confidence in Motion



本カタログでは、  
スマートフォンやタブレット端末で  
様々なコンテンツをご覧いただけます。

エコカー  
減税

全車対象

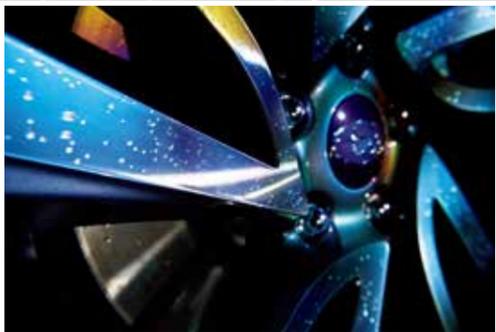


理想を継ぐもの。



この国を美しく走るためのカタチ。

そこにあるのは、この国のお客様に対する、新時代のSUBARUの答えです。  
スポーツカーを思わせる流麗なエクステリアと、無駄のないスマートなボディサイズ。  
その中に凝縮された高度な走り、安全、環境性能。高い質感。そして本格的な積載性。  
持てる技術のすべてを注ぎ、求められるすべての価値をバランスさせた、新たな理想——レヴォーグ。  
日本の道を、美しく駆け抜けるために。そして深い安心と愉しさに包まれた、  
この上ない旅の悦びを提供するために。いま、“リアルスポーツツアラー”が走り出します。





高度なバランス性能から生まれる、  
新時代のSUBARUの走り。

*1.6ℓ Intelligent “DIT”*



圧倒的なパフォーマンスが誘う、  
研ぎ澄まされた走りの喜び。

*2.0ℓ High-Performance “DIT”*







## 幸福な関係。

SUBARUが作るクルマは、単なる移動手段ではありません。

いつでも、どんな道でも変わらない、深い安心。

意のままに操り、まだ見ぬ場所へと走っていく<sup>たの</sup>愉しさ。

私たちが作るクルマは、そんな感動を毎日にもたらす“パートナー”です。

安全と走りへの強いこだわりも、独創的なメカニズムも、

すべては、人とクルマの幸福な信頼関係のためにあるのです。





## これまでにない価値を生む。

相反する2つのカテゴリーを融合させて、新しいクルマを作り出す。  
SUBARUが世界に先駆けてきた“クロスオーバー”の発想から、レヴォーグは生まれました。  
オーナーの所有する喜びを充たす、スポーツカーのようなフォルムや高い質感。  
人生の<sup>喜び</sup>をを広げる、ワゴンならではのツーリング性能や実用性。  
理想のクルマを描き出すデザイン力と確かな技術が、これまでになかった新しい価値を生み出します。

### リアルスポーツツアラー・スタイリング スポーツカーとワゴンの、美しきクロスオーバー。

「スポーツカー」と「ワゴン」という、2つのカテゴリーの融合。それがレヴォーグのコンセプトです。低いルーフと傾斜したリヤゲートが描く、流麗なシルエット。ワイド&ローを感じさせるフロントマスク。前後フェンダーの力強い張り出し。そして、その佇まいからは想像できないほど広いカーゴルーム。SUBARUが長年培ってきた「走りの喜び」と「高い機能性・実用性」を併せ持った、革新的なスタイリングがここにあります。

### スポーティなエクステリア 人を振り向かせる存在感。

そこにあるのは、躍動的かつ機能的な美しさです。フロントバンパーは立体感とダイナミックさを表現するノーズコーンタイプを採用。シャープかつワイドな形状のヘッドランプは、LED\*と相まって精悍なフロントマスクを演出します。塗装のクオリティにもこだわり、上質感だけでなく堅牢さも感じさせる滑らかさ・厚みを実現。さらにデザイン性・空力性能・剛性を兼ね備えたアルミホイールを採用するなど、走りと機能性を追求するSUBARUのDNAも随所に刻まれています。

\*一部車種を除く。

### 仕立ての良いインテリア 触れるたび、使うたびに心を満たすクオリティ。

スポーツカーならではの“所有する喜び”を提供するために、レヴォーグはインテリアの仕立てにも徹底的にこだわりました。ピアノブラック調のパネル、金属調のアクセントやメッキ加飾が、上質感とともに引き締まったスポーティさを演出。精緻なメーターやDシェイプステアリングは、乗り込んだ瞬間からあなたのスポーツマインドを高めます。また、人の手で丁寧に張り込まれたレザー調素材には、妥協のないクラフトマンシップが息づいています。



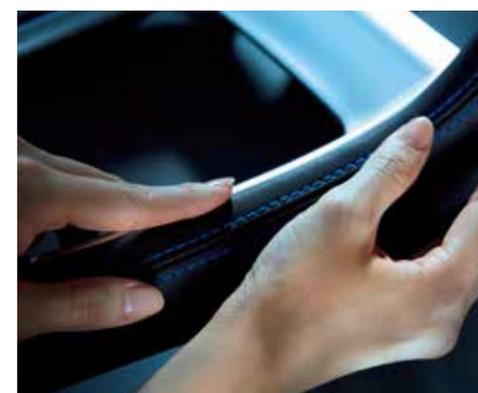
立体的かつダイナミックなノーズコーンタイプのフロントバンパー



滑らかさと厚みを感じさせるボディ塗装



ディーラーオプション装着車  
艶やかなピアノブラック調パネル



手作業で丁寧に張り込まれたレザー調素材

## いつもあなたを中心に。

日常で扱いやすく、同時にスポーティな走りも楽しめるクルマのサイズとは。空間を広げるために、あと何を削れるか。レジャーやツーリングで真に求められる機能とは…使う“人”のことを第一に考え、極限まで検証を重ね、最適解をカタチにする。レヴォーグには、SUBARUのパッケージングの哲学が注ぎ込まれています。日本の交通環境、そしてあなたの感覚にぴたりと馴染む使いやすさを、ぜひお確かめください。

### 最適なボディサイズ

日本で使いやすく、走りやすいカタチを目指して。

この国のお客様の想いに応えるために、レヴォーグは日本の交通環境や駐車スペースなどにマッチするボディサイズを追求しました。取り回しのしやすさとともに走行安定性も左右するホイールベース/全長/全幅は、両者の性能を高度にバランスする最適解で設定。全高は低く抑えることでスポーティなスタイリングを実現する一方、優れた積載性も確保しています。いつもの道から初めての道まで、ストレスのない運転感覚と使いやすさを提供する、理想的なサイズがここにあります。

### ゆとりある室内空間

ひとりひとりに、最大限のスペースと心地良さを。

ドライバーはもちろん、乗る人すべてが快適にツーリングを愉しめる。そんな理想的なツアラーであるために、レヴォーグはその絶妙なボディサイズの中にゆとりある空間を確保しました。肩と肘周りに

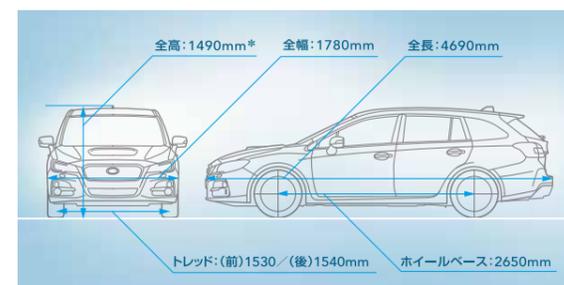
ゆったりとしたスペースをもたせたほか、左右席間にも適度な距離を確保。後席の膝周りにも十分なスペースをとっているため、ロングツーリングでも疲れにくく、すべての人が心地良い時間を過ごせます。また、大きく開く前後のドアは、快適でスムーズな乗り降りをサポートします。

### ツーリングユーティリティ

隅々までこだわり抜いたカーゴルーム。

レヴォーグのカーゴルームには、SUBARUが長年培ってきたワゴンづくりのノウハウが凝縮されています。522ℓ (VDA法\*)という大容量を確保するだけでなく、隅々まで効率良く使えるフラットな空間を実現。広く、段差の少ない開口部は、荷物の積み降ろしもスムーズに行えます。さらに、荷室を自在に拡張できる可倒式リヤシートはもちろん、機能的なサブトランク、開閉しやすいリヤゲートなども採用。SUBARUの最新ツアラーに相応しい、優れた使い勝手を提供します。

\*ドイツの自動車工業会による測定方式。



### 最適なボディサイズ

\*1.6GT、1.6GT EyeSightの場合は1485mmとなります。いずれもルーフアンテナを含む数値です。

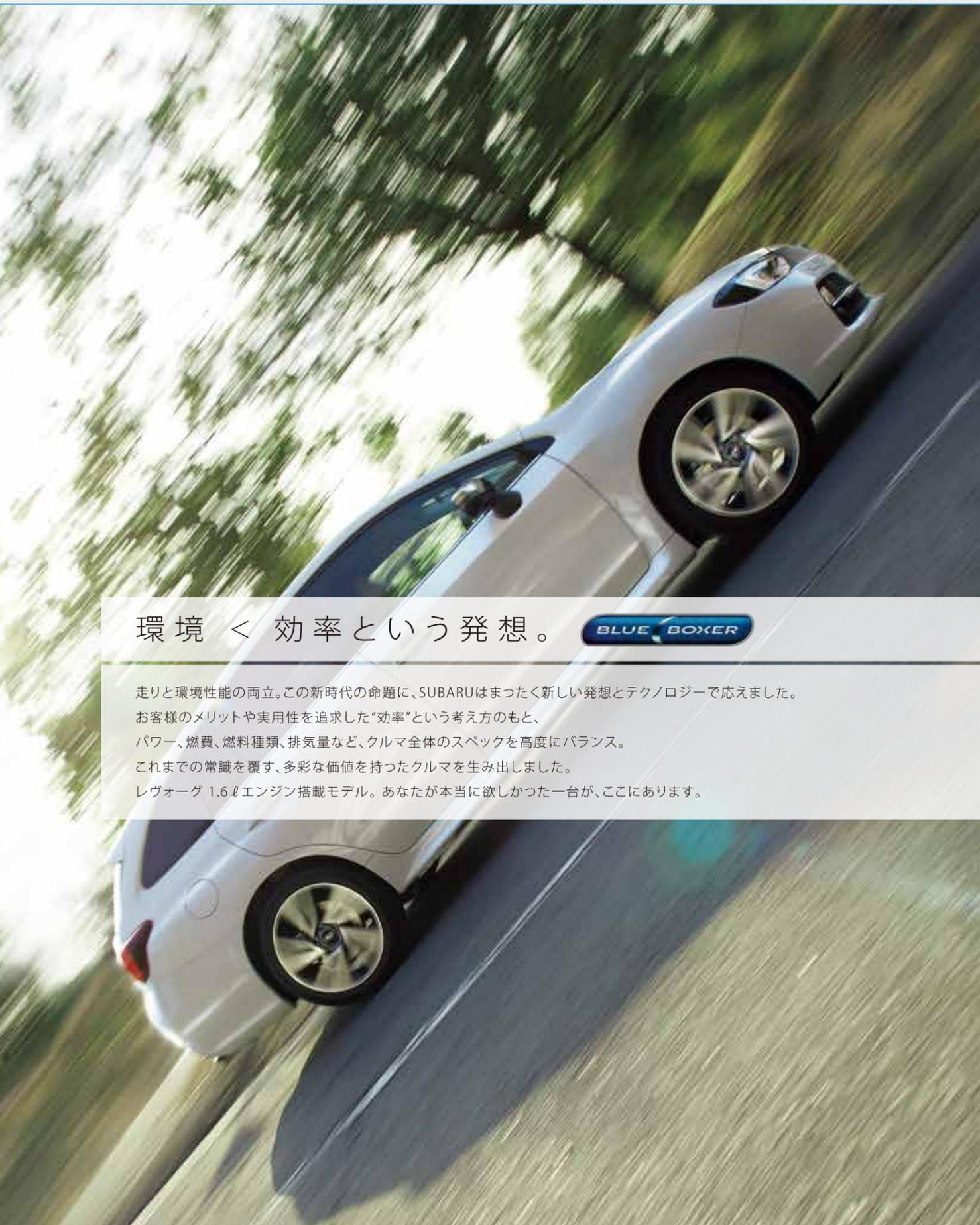


### 大容量のカーゴルーム

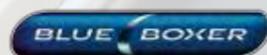
\*1 サブトランクを使用した場合(サブトランク底面~リヤゲートリムまでの数値)は955mmとなります。  
\*2 2名乗車時(後席シートバック背面前端~荷室ボード後端までの数値)は1632mmとなります。



### ゆとりある後席足元スペース



## 環境 < 効率という発想。



走りと環境性能の両立。この新時代の命題に、SUBARUはまったく新しい発想とテクノロジーで応えました。お客様のメリットや実用性を追求した“効率”という考え方のもと、パワー、燃費、燃料種類、排気量など、クルマ全体のスペックを高度にバランス。これまでの常識を覆す、多彩な価値を持ったクルマを生み出しました。レヴォーグ 1.6ℓエンジン搭載モデル。あなたが本当に欲しかった一台が、ここにあります。

### 1.6ℓ インテリジェント“DIT”

想像を超える価値を備えた新感覚エンジン。

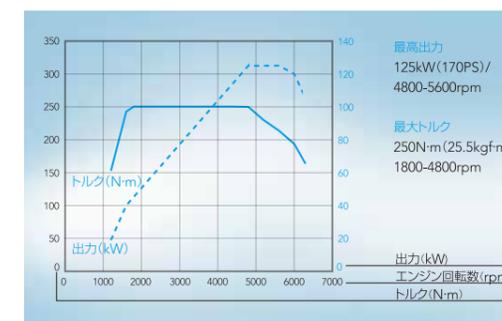
小排気量のエンジンに直噴ターボを組み合わせた「1.6ℓ インテリジェント“DIT”」。それはSUBARUの持てる技術のすべてを注いだ、まったく新しい高効率ターボエンジンです。その排気量からは想像できないパワーと、ターボのイメージを覆す低燃費を両立。さらにレギュラーガソリンを使える高い経済性や、優れたロングツーリング性能も実現。“走りと環境の両立”だけにとどまらない、さまざまな魅力を備えています。



1.6ℓ インテリジェント“DIT”

### 新リニアトロニック

トランスミッションには、より静かで軽量・コンパクトな「新リニアトロニック」を採用し、レヴォーグ専用に徹底チューニング。効率の向上とエンジンとの相乗効果で優れた燃費性能を実現するとともに、リニアトロニックならではのリニアな加速フィールを提供します。



小排気量を感じさせない動力性能

### SI-DRIVE (2モード)

気分やシーンに合わせて走行性能を使い分けられるSI-DRIVEを搭載。穏やかな出力特性によって燃費に配慮した運転ができる「インテリジェントモード (I)」と、リニアで気持ち良い加速を愉しめる「スポーツモード (S)」の2つのモードから選べます。

JC08モード **17.4** km/ℓ

(国土交通省審査値)  
数値は1.6GT、1.6GT EyeSight (車両重量1530kg以下)、インテリジェントモード時

燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

ターボでありながら優れた燃費性能

### アイドリングストップ

クルマが停車すると自動的にエンジンを停止し、無駄な燃料消費や排出ガスを抑えます。最速約0.35秒\*でエンジンが再始動するなど、ドライバーの感覚とズレのない自然な制御を目指しています。

\*自社計測値。諸条件により異なる場合があります。●アイドリングストップの作動にはさまざまな条件があります。●詳しくは取扱説明書をお読みいただくか、販売店にお問い合わせください。

### 新世代アクティブトルクスプリットAWD

誰もが安心して走りを楽しむ安定性重視のAWDシステム。前60：後40のトルク配分を基本に、路面や走行状況に応じて前後輪のトルク配分をコントロールします。緻密なトルク配分により、コーナー進入時の安定性と滑りやすい路面での発進性を高めた新世代型を採用しました。



SI-DRIVE (2モード) スイッチ

# 走りを愛する。

クルマという乗り物が持つ“走りの悦び”。SUBARUは妥協のないクルマづくりやモータースポーツへの挑戦を通じて、その悦びを追求し続けてきました。そしていま、これまで培ってきた経験と技術力、そして愛情にも似た走りへの想いが、レヴォーグ 2.0ℓ エンジン搭載モデルとして結実しました。私たちが辿り着いた、カテゴリーさえも超える純粋な走りの悦び。そのステアリングを握るのは、私たちと同じように走りを愛する、あなたです。



## 2.0ℓ ハイパフォーマンス“DIT” 圧倒的な悦びを創出するスポーツユニット。

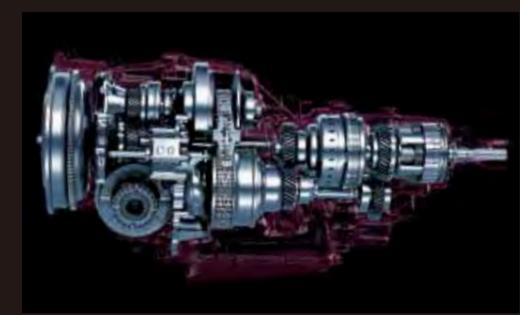
レヴォーグは、キャラクターの異なる2つのエンジンをラインアップ。2.0ℓ エンジンは、“リアルスポーツツアラー”の名に相応しい圧倒的なパワーを提供する「ハイパフォーマンス“DIT”」です。直噴ならではの圧縮比の高さや吸気量の増大などにより、極めてスポーティかつ力強い動力性能を発揮。6500rpmまで引き上げられたレヴリミットと相まって、高回転域まで気持ちの良い加速を味わえます。また、緻密な噴射制御技術や充電制御の採用などにより、優れた環境性能も実現しています。



2.0ℓ ハイパフォーマンス“DIT”

## スポーツリニアトロニック

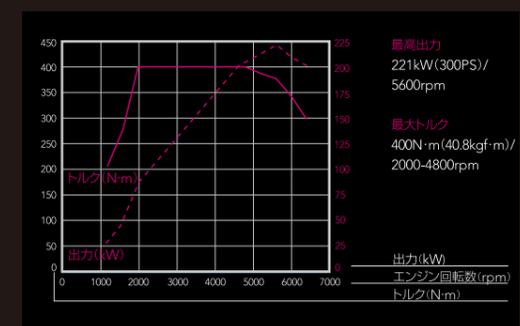
高出力に対応した「スポーツリニアトロニック」を搭載。マニュアルモード時の変速スピードを上げ、シフト操作した瞬間にエンジンやメーターが反応するスポーティな特性に仕上がっています。また、SI-DRIVEの「I」または「S」選択時(Dレンジ時)は、アクセルが高開度になるとステップ変速に切り替わる新制御を採用。リニアな加速を提供します。さらに「S#」選択時は8段クロスレシオ変速制御となる専用制御も搭載。よりスポーティな加速とダイレクトな変速を愉しめます。



スポーツリニアトロニック

## SI-DRIVE (3モード)

エンジンのハイパフォーマンスを存分に味わえる3モードタイプを採用。穏やかな出力特性の「インテリジェントモード(I)」、素直な加速を愉しめる「スポーツモード(S)」に加え、アクセル操作に対するダイレクトな反応と刺激的な加速を提供する「スポーツ・シャープモード(S#)」から選択できます。「S#」は専用の8段クロスレシオ変速制御を採用し、走る楽しさを高めています。



スポーティかつ力強い動力性能

## VTD-AWD

後輪へのトルク配分を増やすことで積極的なスポーツドライビングを可能にしたVTD-AWDを採用しました。トルクを前45：後55 に配分。前輪の駆動力方向の負担を減らし、横方向のグリップを増やすことで、優れた回頭性を実現します。また、走行状況に合わせてトルク配分を連続可変制御することで、直進時の安定性も高度にバランスさせています。

**JC08モード 13.2 km/ℓ** (国土交通省審査値)  
数値はインテリジェントモード時

燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10-15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

ターボでありながら優れた燃費性能



SI-DRIVE (3モード) スイッチ

## すべては安全のために。

航空機メーカーをルーツに持つSUBARUは、何よりも“安全”を優先します。レヴォーグの優れたコントロール性能や快適な乗り心地も、突然の路面変化や運転の疲れといったリスクを減らすための安全性能です。そして万一の時は、衝撃を効果的に分散させる衝突安全ボディや全車に標準装備された合計7つのエアバッグがしっかりと対応。あらゆる環境、あらゆる種類の危険から、乗る人を守ることを目指しています。

### 高剛性シャーシ&ボディ

#### SUBARUの魂を込めたドライビング性能。

SUBARUには「走りを極めれば安全になる」という思想があります。レヴォーグは、まさにそれを体現する走りを実現しました。サスペンション各部の剛性を高めるとともに、ジオメトリーを最適化。ドライバーの意のままに操ることができるハンドリング性能を実現し、圧倒的な危険回避性能を確保しています。さらにボディ各部の構造部材を強化するとともに、高張力鋼板を積極的に採用。ねじり・曲げ剛性を飛躍的に高め、ワゴンボディを忘れさせる俊敏な走りと上質な乗り心地を提供します。

### 新環状力骨構造ボディ

#### 世界最高レベルを目指した安全ボディ。

キャビンを強固なピラーやフレーム類で囲むように結合し、衝突によるキャビンの変形防止を目指した「新環状力骨構造ボディ」をベースに、レヴォーグはその衝突安全性能をさらに強化。高張力鋼板を積極的に採用することで、高強度化と軽量化を両立させています。衝突の形態に合わせて適切な箇所に適切な強度を持たせることで、さまざまな方向からの衝突に対応。世界トップレベルの衝突安全性能を目指しています。

### エアバッグシステム

#### 万一の衝突に備えた7つのエアバッグ。

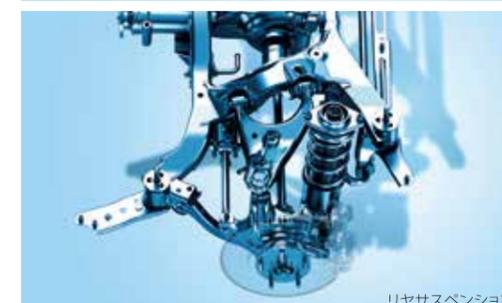
デュアルSRSエアバッグはもちろん、側面衝突時に乗員を保護するためのSRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグを標準装備。それに加え、前面衝突時に下肢へのダメージを軽減する運転席SRSニーエアバッグも採用しました。合計7つのエアバッグを標準装備することで、トップクラスの乗員保護性能を目指しています。

SRS=Supplemental Restraint System [補助拘束装置]

お子様は必ず後席に乗せてください。またチャイルドシートは後席に装着してください。このほかSRSエアバッグについては安全上ご注意ください項目があります。必ず車両の取扱説明書をお読みください。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しない場合があります。



フロントサスペンション



リヤサスペンション

剛性を高めたサスペンション(仕様・形状はグレードにより異なります)



高剛性ボディ



7つのエアバッグ

運転席SRSニーエアバッグ

デュアルSRSエアバッグ

SRSサイドエアバッグ

SRSカーテンエアバッグ



運転支援システム  
**アイサイト (ver.3)** 標準装備 1.6GT-ES 1.6GT-S-ES 2.0GT-ES 2.0GT-S-ES

すべての性能を進化させた、独創の運転支援システム。

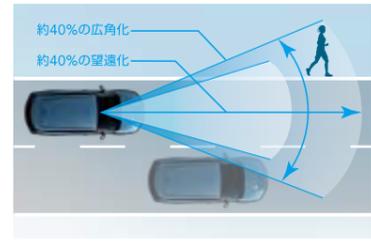
アイサイト (ver.3) は、ステレオカメラで常に前方を監視し、必要に応じて自動ブレーキなどの制御を行う運転支援システムです。  
 “ver.3”ではステレオカメラを刷新し、視野角と視認距離を約40%拡大することで認識性能を向上。さらにカラー画像化によってブレーキランプの認識も実現しました。これにより従来の機能を進化させるとともに、ステアリング操作のアシストや誤後進の抑制など、新たな機能も搭載。逆光などの悪環境下での作動安定性も高めています。

アイサイト (ver.3) の基本メカニズム

アイサイト (ver.3) は、「ステレオカメラ」によって前方の様子を常に監視しています。このカメラは人の目と同じように距離と形状を認識することが可能。クルマだけでなく、白線やガードレール、歩行者や自転車まで認識できます。その高精度な情報と自車の走行状況をもとに、ソフトウェアが必要な制御を判断。状況に合わせてVDC、エンジン、トランスミッション、メーターなどのユニットを適切に制御することで、高度な運転支援を実現します。走行状態や警告表示はメーター内のディスプレイで確認できます。



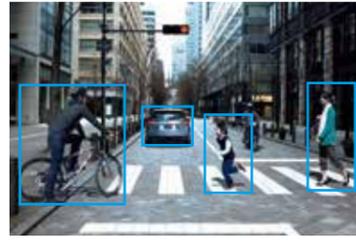
ステレオカメラ



ステレオカメラの認識範囲を拡大



メーター表示



街中での障害物の認識イメージ  
 ※認識対象は高さ1m以上。



カラー画像化により、先行車のブレーキランプを認識



ステアリングスイッチ

安心と愉しさを深める。

この世界から交通事故をなくしたい。先進安全技術をすべての人に届けたい。  
 SUBARUはそんな想いから、運転支援システム「アイサイト」を世に送り出しました。  
 そして2014年、アイサイトはver.3へと進化。  
 これまでの「走る」「止まる」に加え、「曲がる」領域への運転支援を実現しました。  
 この先も、SUBARUの挑戦とアイサイトの進化は続きます。  
 クルマを取り巻くすべての人の不安をなくし、クルマが持つ愉しさを深めるために。

▲●アイサイト (ver.3) だけに頼った運転は、絶対に行わないでください。アイサイト (ver.3) は、運転者の判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。わき見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車両との車間距離や、周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど車間距離を保ち、安全運転を心掛けてください。●アイサイト (ver.3) の認識性能・制御性能には限界があります。●この他、アイサイト (ver.3) のご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●アイサイト (ver.3) の詳細は、販売店にお問い合わせください。●写真・イラストや本文中の比較表現は、アイサイト (ver.2) を比較対象としています。

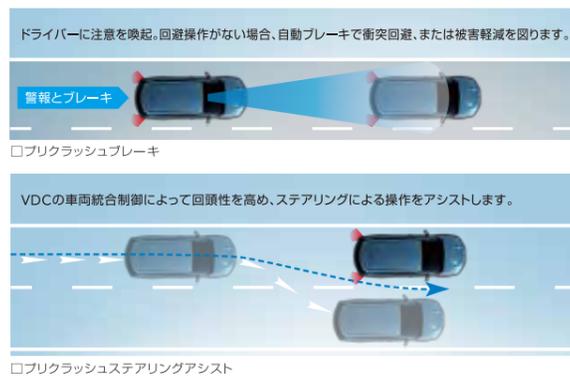


## アイサイト(ver.3)の機能

### 危険を予測し衝突を避ける [プリクラッシュブレーキ]

衝突の危険がある場合、ドライバーに注意を喚起。回避操作がない場合はブレーキ制御を行い、自動的に減速または停止します。認識性能の向上により、衝突回避または被害軽減できる速度範囲を拡大するとともに、回避操作を支援する新機能も搭載しています。

- 前方車両との速度差が約50km/h以下なら衝突回避、または被害軽減\*1。
- プリクラッシュブレーキによる停止後は停止状態を保持\*2。
- ブレーキによる回避操作があった場合は、「プリクラッシュブレーキアシスト」によって強い制動力を速やかに発生。
- ステアリングによる回避操作があった場合は、VDCで制御する新機能「プリクラッシュステアリングアシスト」によって回頭性を高め、ドライバーをアシスト。
- 広い視野角により、横断歩行者や自転車を早い段階で認識。



### 車間距離を制御し渋滞を快適にする [全車速追従機能付クルーズコントロール]

高速道路や自動車専用道路で、0km/h～100km/hの広い車速域で先行車に追従走行。アクセルやブレーキ操作のわずらわしさを軽減し、快適で安全なロングドライブを提供します。認識性能の向上により、より滑らかで自然な加減速を実現しています。

- 先行車がない時はセット車速(40km/h～100km/h)で定速走行。先行車を検知すると、一定の車間距離\*3を保って追従走行。
- ノロノロ運転が続く渋滞時でも追従走行。先行車が停止するとブレーキ制御で減速、停止し、停止状態を保持\*2。
- 先行車が再発進したら、スイッチかアクセルペダルで再び追従。
- 早いタイミングで先行車を認識。追従走行時のほか、割り込まれた時も自然な加減速を実現。コーナーでもしっかりと追従。
- カラー画像化により、先行車のブレーキランプの点灯を認識。早めに制御を行い、スムーズで安心感のある減速を実現。

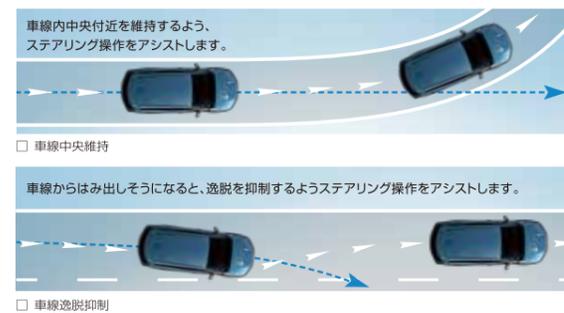


\*1 前方車両との速度差が約50km/h(歩行者の場合は約35km/h)を超える場合は、アイサイト(ver.3)の性能限界から衝突を回避することはできません。また、前方車両との速度差が約50km/h(歩行者の場合は約35km/h)以下であっても、状況によっては衝突が回避できないことやプリクラッシュブレーキが作動しない場合があります。\*2 2分以上停止状態が続いた場合、電動パーキングブレーキを使用した停止保持に切り替わります。この停止保持機能は、電動パーキングブレーキと連動することによって長時間の停止を可能にするシステムです。\*3 車間距離は3段階から設定できます。

### ステアリング操作をアシストし安全運転を支援する [アクティブレーンキープ]\*4

ロングドライブでのドライバーの負担を大幅に軽減する“はみ出さない技術”です。高速道路や自動車専用道路での走行時、ステレオカメラで走行車線両側の区画線を認識。ステアリング操作のアシストを行い、車線中央維持や車線逸脱抑制を行います。

- [車線中央維持]**  
「全車速追従機能付クルーズコントロール」をセットし、約65km/h以上で走行している場合、車線内中央付近を維持するようステアリング操作のアシストを行います。ドライバーの運転負担を大幅に軽減するとともに、安定した走りを提供します。
- [車線逸脱抑制]**  
自動車専用道路などを約65km/h以上で走行している場合、車線からはみ出しそうになるとステアリング操作のアシストを行い、車線からの逸脱を抑制。安全運転を支援します。



\*4ドライバーがステアリング操作している状態を判定し、無操作状態の時には機能を停止します。\*5ステレオカメラを使用した制御ではありません。後方障害物の有無は制御に関係しません。\*6前方の壁や障害物の形状、見え方によっては作動しない場合があります。●全車速追従機能付クルーズコントロールおよびアクティブレーンキープは、高速道路や自動車専用道路でのドライブをより快適に行っていただくための運転支援システムです。●アイサイト(ver.3)のご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●アイサイト(ver.3)の詳細は、販売店にお問い合わせください。●写真・イラストや本文中の比較表現は、アイサイト(ver.2)を比較対象としています。

### 誤操作による急な飛び出しを防ぐ [AT誤発進抑制制御] & [AT誤後進抑制制御]\*5

駐車スペースから出る時などの、シフトレバーやペダルの誤操作による急な飛び出しを抑制。「発進」だけでなく「後進」への対応も実現しています。

- [AT誤発進抑制制御]**  
前方の壁や生け垣などの障害物が検知\*6され、誤発進とシステムが判断した場合、警報音と警告表示で注意を喚起。同時にエンジン出力を抑え、発進をゆるやかにします。

- [AT誤後進抑制制御]\*5**  
Rレンジの状態でアクセルの急な踏み込みを検知し、誤後進とシステムが判断した場合、警報音と警告表示で注意を喚起。エンジン出力を抑え、後退の飛び出しを抑制します。また、後退時の制限速度を設定できる「後退速度リミッター」も備えています。

### 安全運転をサポートする[警報&お知らせ機能]

自車のふらつき(高速走行時・約60km/h以上)や車線逸脱(約40km/h以上)を検知した場合、警報音と警告表示でドライバーに注意を促します。また、先行車の発進に気づかず停止状態のままでは、音と表示でお知らせします。



メカニズム、装備、質感… そのすべてに、格別のこだわりを込めて。



Dimensions (LxWxH) : 4695mm x 1780mm x 1535mm

Wheelbase : 2650mm

Suspension Type (F/R) : MacPherson strut / Double wishbone

Engine Type : Horizontally-Opposed

2.0L Max Output: 121kW (164PS) / 5600rpm Max Torque: 190Nm (14.0kgfm) / 2000-4300rpm  
 Power-Unit Specifications  
 Engine: 2.0L DOHC Direct Injection Turbo AWD Type: Variable Torque Distribution AWD System  
 Transmission: Sports automatic

運転支援システム  
**アイサイト (ver.3)**

1.8L Max Output: 125kW (170PS) / 6000rpm Max Torque: 230Nm (17.3kgfm) / 1800-4800rpm Engine: 1.8L DOHC Direct Injection Turbo AWD Type: Active Torque Split AWD System  
 Transmission: Lineartronic

**SYMMETRICAL AWD**  
 ALL WHEEL DRIVE

Transmission : Lineartronic



**1 エアロダイナミクス**

ルーフスポイラーや大型フロア下アンダーカバーなど、空気を整流するパーツを適所に採用。走行安定性と燃費性能を高めます。

**2 優れた静粛性**

フロントウインドウに遮音中間膜を採用したほか、ドアガラス周りのシール性を強化するなど、振動や騒音を低減する構造・部材をボディ各部に採用。静かで上質な走りを提供します。

**3 ロングドライブでも疲れにくいシート**

フロントシートは乗り心地とサポート性を追求。運転の疲労を軽減し、正確な操作をサポートします。ヘッドレストには上下だけでなく角度も調整できる可倒式を採用。むち打ち軽減性能も確保しています。フロント・リヤともに、シートバックのメイン部とサイド部は硬さの異なる素材を使用することで、サポート性と乗り心地を両立させています。

**4 エマージェンシーストップシグナル**

走行中、急ブレーキを検知すると、ハザードランプが高速で点滅。後続車に注意を促すとともに追突回避を図ります。

**5 VDC [ピークルダイナミクスコントロール]**

横滑りなどクルマの不安定な挙動を抑えるVDCを標準装備。コントロールの限界付近では4輪個別のブレーキ制御、エンジン出力制御、AWDトルク配分制御によってドライバーをアシスト。コーナリングや急な危険回避の時の安定性を高めます。

**6 アクティブ・トルク・ベクタリング**

危険回避性能をさらに高める新機能。旋回時、VDCによってフロント内輪側にブレーキをかけることで相対的に外輪側の駆動力を大きくし、旋回性能を高めます。

**7 全方位で優れた視界性能**

右左折時やコーナリング時に視界の妨げにならないよう、ピラー形状やサイドミラーの位置を最適化するとともに三角窓をドアに内蔵。またリヤドア後ろのピラー断面を極めて小さくすることで、左後方の死角を減らしています。さらにリヤゲートのウインドウ形状を工夫することで後方確認をしやすくするなど、全方位で安心の視界を提供します。

**8 衝撃吸収に有利な水平対向エンジン**

水平対向エンジンは全高が低いため、前面衝突時にはフロア下にもぐり込む構造となっています。そのためエンジンがキャビンに侵入しにくく、乗員に与えるダメージを低減します。

**SI-シャーシ**

SUBARUのクルマづくりの基礎となる独自のシャーシ設計コンセプト。素直なハンドリング、しなやかな乗り心地、優れたスペース効率を高度にバランスします。

**こだわりのブレーキシステム**

4輪ディスクブレーキを全車に採用したほか、応答性に優れたブレーキブースターを装備。ペダルを踏み込む速度と量に反応し確実な作動をアシストする「ブレーキアシスト」、アクセルとブレーキペダルが同時に踏まれた場合にブレーキ操作を優先させる「ブレーキオーバーライド」も装備しています。

**優れた歩行者保護性能**

フロントフード、エンジンルーム、フロントバンパーに、衝撃吸収構造や部材を採用。歩行者保護に対しても高度な取り組みを行っています。



写真は1.6GT-S EyeSight 1



写真は1.6GT EyeSight 2



写真は1.6GT EyeSight 2



**1 マルチインフォメーションディスプレイ付ルミネセントメーター**  
アイスブルーの照明、精緻な文字盤、サテンメッキ調のリングが美しいメーター。中央には3.5インチカラー液晶ディスプレイを内蔵し、ドライビングの基本情報を表示します。乗り込んだ際はレヴォーグのシルエットが浮かび上がるアニメーションやピアノサウンドによってドライバーをお迎えします。

**2 マルチファンクションディスプレイ**  
各種の燃費情報、VDCの作動状態、メンテナンス項目など、車両のさまざまな情報を4.3インチの大型カラー液晶画面で表示。ゲーム感覚で省燃費走行にチャレンジできる「高速巡航ECOチャレンジ」や、スポーティな気分を高める「ブースト表示」(2.0ℓ車のみ)など、レヴォーグならではのコンテンツも楽しめます。スイッチは助手席からも操作できるセンターパネルに設置しました。

**3 本革巻ステアリングホイール**  
スポーティなDシェイプステアリングを採用。扱いやすい形状とサイズ、手応えのある握り心地、確かなグリップ感が、操る喜びを高めます。  
※Sグレードは高触感本革となります。

**4 パドルシフト**  
MT感覚のシフト操作が楽しめます。Dレンジ走行中でもパドルの操作によって一時的にマニュアルモードへ移行。一定時間経過するとDレンジに復帰します。

**5 電動パーキングブレーキ(ヒルホールド機能付)**  
パーキングブレーキをスイッチひとつで作動・解除できる電動パーキングブレーキ。発進時はアクセルを踏むだけで解除できます。また、上り坂でクルマを停車させた時に自動的にパーキングブレーキが作動する「ヒルホールド機能」も搭載しています。

**6 運転席&助手席パワーシート**  
シートリフター、前チルト、前後スライド、リクライニングの調整を電動化。最適なポジションを提供します。Sグレードの運転席はランバーサポートも調整できます。

運転席10ウェイ 標準装備 1.6GT-S-ES 2.0GT-S-ES  
運転席8ウェイ 標準装備 2.0GT-ES メーカー装着オプション 1.6GT 1.6GT-ES  
助手席8ウェイ 標準装備 1.6GT-S-ES 2.0GT-ES 2.0GT-S-ES  
メーカー装着オプション 1.6GT 1.6GT-ES

**7 ターンインジケーター付ドアミラー**  
サイドターンランプの点滅減速が室内側から確認できます。

**8 左右独立温度調整機能付フルオートエアコン**  
乗る人それぞれの体調や温感の違いに合わせて、運転席・助手席で別々の温度調整が可能です。

**■ チルト&テレスコピックステアリング**  
ステアリングホイールを上下に42mm、前後に40mm調整できます。

**■ ワンタッチレーンチェンジャー**  
方向指示レバーを軽く操作して離すと、ターンランプとメーター内表示が3回点滅。レバーを戻す必要がなく、運転操作に集中できます。

**■ クルーズコントロール**  
走行時、約40km/h~100km/hの間で設定した速度を自動的にキープ。ロングドライブをサポートし、低燃費走行にも貢献します。

**■ ヒルスタートアシスト**  
坂道での発進時、ブレーキペダルから足を離してもブレーキ力を一時的に(約1秒間)キープします。



プッシュエンジンスイッチ



アクセスキー 1



解錠イメージ(運転席側)

施錠イメージ(運転席側) 1

フロント

リヤ 2



3

4



作動イメージ 5

写真は1.6GT EyeSight 6



作動イメージ 7

8



写真は1.6GT EyeSight 2

**1 キーレスアクセス&プッシュスタート**  
アクセスキーを携帯して運転席か助手席のドアハンドル内側に触れるだけで解錠、ドアハンドルのセンサーに触れるだけで施錠できます。エンジン始動も、ブレーキペダルを踏みながらプッシュエンジンスイッチを押すだけで行えます。アクセスキーには、レヴォーグを所有する喜びをさらに高める新デザインを採用しました。また、解錠した時に運転席もしくはリヤゲートのみをアンロックする新機能「セレクトアンロック\*」も備え、セキュリティ性を高めています。  
\*初期設定ではOFFになっています。設定は販売店にて変更できます。

**2 USB電源(フロント2+リヤ2)**  
ポータブルデジタルデバイスの充電が可能なUSB出力電源(DC5V)です。  
※写真はUSB電源の機能説明のために、フタを固定して撮影しています。端末機器およびケーブルは商品には含まれません。  
標準装備 1.6GT-ES 1.6GT-S-ES 2.0GT-ES 2.0GT-S-ES

**3 センタートレイ(ブルー照明付)**  
小物やデバイスの収納に便利なトレイ。滑りにくいマットを採用しています。  
※写真は機能説明のためUSB電源のフタを固定して撮影しています。端末機器およびケーブルは商品には含まれません。

**4 フロント大型ドアポケット(ボトルホルダー付)**  
ペットボトルのほか、A4サイズの雑誌などが収納できます。

**5 前席カップホルダー(2ヶ、スライドカバー付)**  
使わない時はスライドカバーによってすっきりとしたインテリアを演出します。

**6 リヤシートセンターアームレスト(カップホルダー付)**  
ピアノブラック調のパネルと金属調アクセントでコーディネートしています。

**7 フロアコンソールボックス**  
十分な容量を確保するとともに、電源ソケットや各種ホルダーも備えた機能的なコンソールボックス。リッドは前方に100mmスライドし、快適な運転をサポートします。

**8 リヤリーディングランプ**  
後席左右で別々に使えるルームランプ。ドライバーの視界を妨げない設計です。  
標準装備 1.6GT-ES 1.6GT-S-ES 2.0GT-ES 2.0GT-S-ES

**9 ウェルカムライティング**  
ドアミラー下のランプ、ヘッドランプ内のポジションランプ、リヤコンビランプなどが、アクセスキーと連動して点灯。乗降時のおもてなしを演出するとともに、車両周囲の視界を確保します。  
※サテンメッキドアミラーとのセット装着となります。  
※詳しい作動条件は取扱説明書をお読みください。  
メーカー装着オプション 全車

**9 サテンメッキドアミラー**  
エクステリアの上質感を一段と高めるサテンメッキ仕上げ。足元を照らすフットランプも内蔵しています。  
※ウェルカムライティングとのセット装着となります。  
※フットランプの詳しい作動条件は取扱説明書をお読みください。  
メーカー装着オプション 全車

**■ パワーウィンドウ(全席オートアップ&ダウン、反転装置付)**  
便利なオートアップ&ダウン機能を全席に採用。挟み込みを防止する反転装置も採用しています。

[USB電源について] ●USB電源のご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●機能は電源出力のみであり、データ転送などは行えません。●最大定格5.25V/1A出力を前提としています。ご使用前に対応している機器かどうかを使用機器の取扱説明書などで必ずご確認ください。定格電圧、電流が5.25V/1A以上の機器については機器の純正充電器を用いる場合より、フル充電までの所要時間が長引く場合があります。使用する機器や使用条件によっては充電、動作しない場合があります。●走行中は収納したものが運転の支障とならないよう、しっかりと収納または固定してください。



### 1 多彩なシートアレンジ

6:4 分割可倒式リヤシートによって、荷室を自在に拡張可能。大きさ・長さを気にせずさまざまな荷物を積載できます。リヤシートはカーゴルームに設けられたスイッチで簡単に倒せます。

### 2 カーゴルームユーティリティ

- ①リヤシートフォールディングスイッチ(2ヶ)  
リヤシートを荷室側から簡単に倒せます。
- ②カーゴサイドフック(2ヶ)  
買い物袋や小物などを吊り下げられます。
- ③カーゴルームランプ  
夜間の使用に便利です。
- ④カーゴフック(4ヶ)  
強度に優れた金属製。荷物の固定に便利です。
- ⑤ネット付リヤクォーターポケット(2ヶ)  
薄型ティッシュボックスやペットボトルなどを収納できます。

### 3 大型サブトランク

2分割フロアボードの前側を外せば浅底のスペース(7ℓ\*)が、後側を外せば深底のスペース(33ℓ\*)が出現。かさばる小物から背の高い荷物まで収納できます。深底のスペースは専用の板で仕切れるほか、フロアボードをトノカバーに立て掛けておけるなど、スマートな使い勝手を提供します。

\*VDA法(ドイツの自動車工業会による測定方式)

### 4 トノカバー

機能性だけでなく質感にもこだわったトノカバー。使わない時はサブトランクの深底スペースにすっきりと収納できます。

### 5 LEDヘッドランプ&ヘッドランプウォッシャー

点灯した瞬間から強く明るい光を放つLEDを採用。雪道や泥道でも明るさを確保するウォッシャーも装備しています。

標準装備	1.6GT-S-ES	2.0GT-ES	2.0GT-S-ES
メーカー装着オプション	1.6GT	1.6GT-ES	

### 6 オールウェザーバック

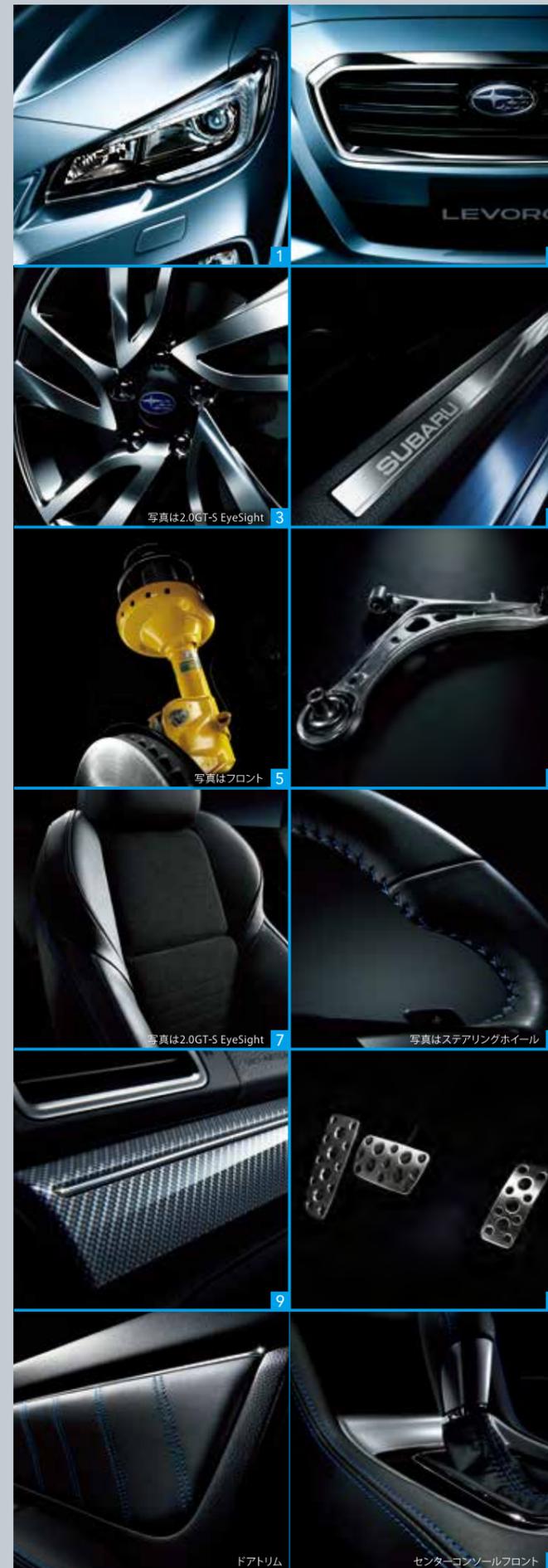
雨天時でもクリアな視界を確保する撥水加工フロントドアガラス、日差しの強い日でも紫外線を約99%カット\*1するスーパーUVカットフロントドアガラスをはじめ、フロントワイパーデアイサー、リヤフォグランプ\*2をセットにしました。

\*1 自社調べ \*2 リヤフォグランプは運転席側のみに装着されています。

標準装備	1.6GT-S-ES	2.0GT-S-ES	
メーカー装着オプション	1.6GT	1.6GT-ES	2.0GT-ES

### 7 雨滴感知オートワイパー/オートライト

雨量に合わせて自動的に最適な払拭間隔でワイパーを動作させる雨滴感知オートワイパーと、周囲の照度に応じて自動的にライトを点灯させるオートライトを標準装備しています。



### 1 LEDヘッドランプ(ブラックベゼル)

コントラストを強調したブラックベゼルが、より精悍でスポーティなフロントマスクを演出します。

### 2 フロントグリル(ダークメッキ+ブラック塗装)

グリルの外周にダークメッキ、中央にブラック塗装を採用。表情を引き締めるとともに、高いパフォーマンスを予感させます。

### 3 18インチアルミホイール

塗装(1.6ℓはガンメタリック、2.0ℓはブラック)と切削光輝が、スポーティかつ躍動的なホイール形状を際立たせます。

### 4 SUBARUロゴ入りステンレス製サイドシルプレート(フロント)

高級感あふれるサイドシルプレートを前席にあしらいました。

### 5 ビルシュタイン製ダンパー(フロント倒立式)

しなやかに路面を捉える応答性と高い剛性を確保。レヴォーグの操縦安定性と乗り心地をさらに高め、Sグレードに相応しい走りを提供します。

### 6 アルミ鍛造製フロントロアアーム(ピロボールブッシュ付)

軽量・高剛性なアルミ鍛造製フロントロアアームを採用するとともに、リヤ取り付け部のブッシュをピロボール化。応答性をさらに高め、操舵に対してリニアに反応する気持ちの良いハンドリングを提供します。

### 7 フロントスポーツシート

新開発の専用バケットタイプを採用。身体をしっかりとホールドし、あらゆるシーンで正確な運転操作が可能です。

### 8 高触感本革巻ステアリングホイール&シフトレバー

触り心地の良い上質な本革を使用した、Sグレード専用用品。触れるたび、“本物”を所有する悦びに胸が高鳴ります。

### 9 シルバーカーボン調加飾パネル

高次元の走りを予感させるカーボン調パネル。シルバーの輝きが、精緻で上質なドライビング空間を演出します。

### 10 アルミパッド付スポーツペダル

アルミの輝きがスポーツマインドを刺激します。

### 11 ブルーステッチ

スポーティさとともに空間全体のクオリティを高めるブルーステッチを採用。シートやドアトリム、センターコンソールフロントのほか、インパネセンターパイザー、ステアリングホイール、シフトレバー、シフトブーツ、センターコンソールリッドなど随所にあしらっています。

さらにスポーティに、艶やかに。走りの喜びを深める本革シート。

Sグレード用 ブラック(ブルーステッチ) メーカー装着オプション 1.6GT-S-ES 2.0GT-S-ES



PHOTO:2.0GT-S EyeSight 本革シートはメーカー装着オプション、ナビゲーションシステム、ステアリングオーディオリモコンはディーラー装着オプション

GT EyeSightグレード用 ブラック(シルバーステッチ)またはアイボリー(アイボリーステッチ) メーカー装着オプション 1.6GT-ES 2.0GT-ES



PHOTO:1.6GT EyeSight 本革シート・ブラックはメーカー装着オプション、ナビゲーションシステム、ステアリングオーディオリモコンはディーラー装着オプション

PHOTO:1.6GT EyeSight 本革シート・アイボリーはメーカー装着オプション、ナビゲーションシステム、ステアリングオーディオリモコンはディーラー装着オプション

#### ■ 本革シート

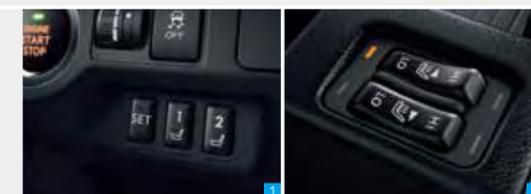
スポーティな雰囲気の魅力の本革シートと上級装備をセットにしました。  
フロントスポーツシートを装備したSグレードにはブルーステッチを採用し、インテリアとコーディネートしています。  
※本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。

#### 1 運転席シートポジションメモリー機能

リフター、チルト、スライド、リクライニングの各ポジションを自動的に再現。  
シートポジションは2つのスイッチと2本のアクセスキーを使うことで、  
計4名分まで記憶させることができます。

#### 2 フロントシートヒーター

早朝や寒い季節でも素早くシートを温めます。



 <p>クリスタルホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込)</p>	 <p>スティールブルーグレー・メタリック</p>	 <p>アイスシルバー・メタリック</p>
 <p>ダークグレー・メタリック</p>	 <p>クリスタルブラック・シリカ</p>	 <p>ライティングレッド</p>
 <p>ギャラクシブルー・シリカ</p>	<div data-bbox="940 1160 1318 1338" data-label="Diagram"> <p>レヴォーグクリア 従来クリア カラー 中塗り 下塗り</p> </div> <div data-bbox="1339 1160 1938 1338" data-label="Text"> <p><b>レヴォーグの塗装クオリティ</b> 美しさ、堅牢さ、そして安心感を見る人に訴えるために、レヴォーグは塗装のクオリティにも徹底的にこだわりました。クリア(透明)層に新素材を採用するとともに、層を厚くすることで凹凸を軽減。滑らかで立体感のある、質感高いボディ塗装を実現しました。</p> <p>●写真・イラストはイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。</p> </div>	

# LINE UP

自動車取得税・重量税 免税

環境対応車普及促進税制 適合



## 1.6GT

1.6ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” AWD[リニアトロニック]  
メーカー希望小売価格(消費税8%込) **2,667,600円**  
消費税抜き価格 2,470,000円

PHOTO:ダークグレー・メタリック



●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。  
●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に併う諸費用等は別途必要となります。  
●登録等に併う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。△この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。  
●環境対応車普及促進税制について 新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成27年3月31日、自動車重量税は平成27年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。

自動車取得税・重量税 免税

環境対応車普及促進税制 適合



## 1.6GT EyeSight

1.6ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” AWD[リニアトロニック]

メーカー希望小売価格(消費税8%込) **2,775,600円**

消費税抜き価格 2,570,000円

PHOTO: スティールブルーグレー・メタリック



■フロントシート:スタンダード



■シート材質(メイン):ファブリック



■シート材質(サイド):トリコット(シルバーステッチ)



■パネルタイプ:ピアノブラック調+クロームメッキ

自動車取得税・重量税 免税

環境対応車普及促進税制 適合



## 1.6GT-S EyeSight

1.6ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” AWD[リニアトロニック]

メーカー希望小売価格(消費税8%込) **3,056,400円**

消費税抜き価格 2,830,000円

PHOTO: ガラクシブルー・シリカ



■フロントシート:スポーツ



■シート材質(メイン):ファブリック



■シート材質(サイド):トリコット(ブルーステッチ)



■パネルタイプ:シルバーカーボン調+クロームメッキ

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた税別表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。  
 ●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に別途費用等は別途必要となります。  
 ●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。△この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。  
 ●環境対応車普及促進税制について 新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成27年3月31日、自動車重量税は平成27年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。

自動車取得税 60%軽減

自動車重量税 50%軽減

環境対応車普及促進税制 適合



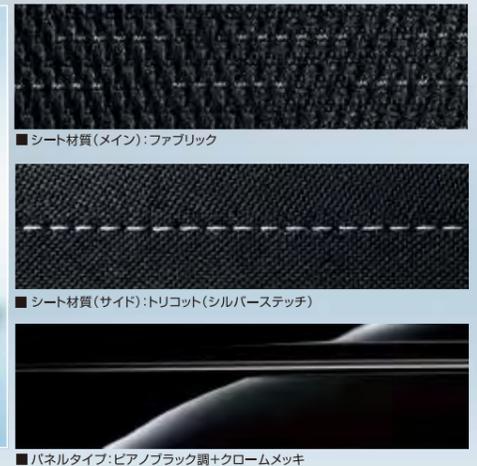
## 2.0GT EyeSight

2.0L DOHC 直噴ターボ“DIT” AWD [スポーツリニアトロニック]

メーカー希望小売価格(消費税8%込) **3,348,000円**

消費税抜き価格 3,100,000円

PHOTO:クリスタルブラック・シリカ



■フロントシート:スタンダード

■シート材質(メイン):ファブリック  
■シート材質(サイド):トリコット(シルバーステッチ)  
■パネルタイプ:ピアノブラック調+クロームメッキ

自動車取得税 60%軽減

自動車重量税 50%軽減

環境対応車普及促進税制 適合



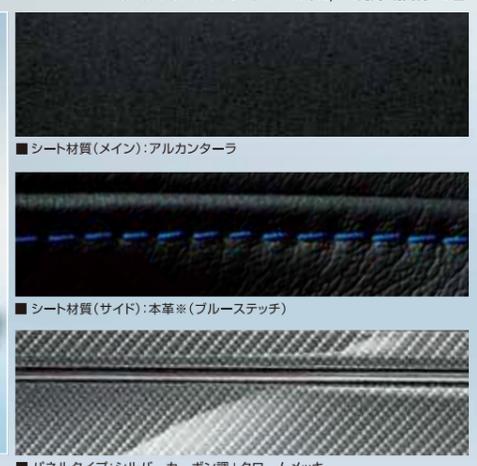
## 2.0GT-S EyeSight

2.0L DOHC 直噴ターボ“DIT” AWD [スポーツリニアトロニック]

メーカー希望小売価格(消費税8%込) **3,564,000円**

消費税抜き価格 3,300,000円

PHOTO:クリスタルホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込)



■フロントシート:スポーツ

■シート材質(メイン):アルカンタラ  
■シート材質(サイド):本革※(ブルーステッチ)  
■パネルタイプ:シルバーカーボン調+クロームメッキ

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた税別表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。  
●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に別途必要となります。  
●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。△この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。  
※本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。●ALCANTARA®、アルカンタラ®は、Alcantara S.p.A.の登録商標です。  
●環境対応車普及促進税制について 新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成27年3月31日、自動車重量税は平成27年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。

## 豊富なラインアップと確かなクオリティで仕立てる、あなただけのレヴォーグ。

多彩なアクセサリをご用意しています。  
詳しくは「アクセサリカタログ」、「ナビ&オーディオカタログ」  
または「アクセサリ専用ホームページ」をご覧ください。  
www.subaru.jp/accessory



PHOTO: 1.6GT EyeSight 18インチアルミホイール（ブルー）、ドアミラーカバー（クリスタルブラック・シリカ）、シャークフィンアンテナ（クリスタルブラック・シリカ）、フロントグリル、フロントリヤバンパースカート、カラードナンバープレートベース&ロック、ホイールロックセット、ドアバイザー、LEDアクセサリライナー、LEDフォグランプ装着車



### ベースキット

レヴォーグのクオリティをさらに高めるマストアイテム。

- 1 カラードナンバープレートベース**  
ナンバーのエッジをガード。ボディ同色でエクステリアにもフィットします。
- 2 ナンバープレートロック**  
専用キーを使うロックボルト。ナンバープレートの盗難を抑止します。
- 3 ホイールロックセット**  
専用キーがないと外すのが困難なホイール盗難防止用ナット。
- 4 LEDアクセサリライナー**  
レヴォーグのエクステリアにマッチする専用デザイン。スタイリッシュさと先進性を高めます。
- 5 エアロスブラッシュ**  
ボディ同色のスポーティなスブラッシュボードです。  
※リヤバンパースカート、STIサイドアンダースポイラーとの共着はできません。
- 6 フロアカーペット（ブルーステッチ）**  
インテリアをよりスポーティにコーディネートするブルーステッチです。
- 7 フロアカーペット（ボルドー）**  
Sグレード以外には、ボルドーのタイプもご用意しています。
- 8 ドアバイザー**  
雨天時に窓を開けても室内に雨が入りにくく、強い直射日光も和らげます。



PHOTO: 2.0GT EyeSight 18インチアルミホイール（レッド）、フロントグリル、ドアミラーカバー（ライトニングレッド）、シャークフィンアンテナ（ライトニングレッド）、ドアハンドル（メッキ）、サイドストレーキ、カラードナンバープレートベース&ロック、ホイールロックセット、ドアバイザー、エアロスブラッシュ、LEDアクセサリライナー装着車



### ボルドーパッケージ

上質な大人の赤を、インテリアのアクセントに。

- 1 本革調フルシートカバー（ボルドー）**  
シックな本革調のブラックに、落ちついた情熱を湛えるボルドーをコーディネートしました。
- 2 パネルキット（マットカーボン調&ボルドー）**  
質感高いマットカーボン調パネルをセットにしました。

### エアロパッケージ

スタイリッシュなスポーツパーツが、存在感を引き立てる。

- 3 フロントグリル**  
グリル外周をカラード化するとともにメッシュグリルを採用。フロントマスクを精悍に演出します。
- 4 フロントバンパースカート**  
低く構えたスポーティなエクステリアを創出する、バンパー両サイドのセパレートスカートです。
- 5 リヤバンパースカート**  
エキゾーストフィニッシャー一体のバンパースカート。存在感のあるリヤビューを印象づけます。
- 6 ウェストスポイラー**  
立体感のあるリヤビューを演出。ボディ同色+マットブラックの2トーンカラーです。



### パナソニック ビルトインSDナビ

マルチファンクションディスプレイと連動。  
美しい一体感も実現した専用ナビゲーション。

レヴォーグに標準装備の「マルチファンクションディスプレイ」を第二画面として活用。必要な情報をより分かりやすく表示する、高次元のドライブアシストを実現します。デザインにもこだわり、センターパネルと同じピアノブラック調を採用。美しい一体感と高い質感を提供します。

### DIATONEスピーカー

お気に入りの音楽を至高の音質で楽しむ、  
この上ないツーリングへ。

カーボンナノチューブ特殊樹脂コーン“NCV”を採用。低域から超高域におよぶ迫真のワイドレンジ再生と、全域で統一感のあるナチュラルな音色を融合し、かつてない超広域ナチュラルトーンを奏でます。ハイエンドとミドルクラスの2ラインをラインアップ。レヴォーグオーナーのあなたに、カーライフを変える響きを贈ります。

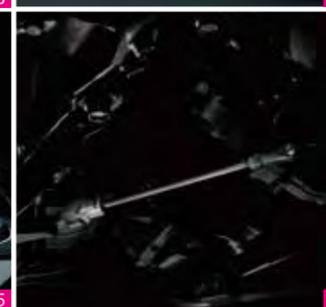


DS-G50 (写真はフロント)

DS-G20 (写真はフロント)



PHOTO:2.0GT-S EyeSight STIパフォーマンスパッケージ、LEDアクセサリライナー、カラードナンバープレートベース&ロック装着車



### STIスタイルパッケージ

ワークステックノロジーで、さらに高まる空力性能と存在感。

1 ~ 3

#### 1 STIフロントアンダースポイラー

フロントに受ける空気を整流、タイヤの接地性を高めます。

\*フロントアンダースカートの共着はできません。

#### 2 STIリアアンダースポイラー

操縦安定性に貢献。リアの印象を引き締めるシルバーフィニッシュです。

\*リアバンパースカートの共着はできません。

#### 3 STIサイドアンダースポイラー

ボディ下面に流れ込む空気を後方に整流し、走行安定性を高めます。

\*エアロスブラッシュ、サイドストレーキとの共着はできません。

+

#### 4 STIスカートリップ\*

フロントアンダースポイラーとの共着で整流効果をさらに高めます。

#### 5 STIフレキシブルタワーバー\*

ストラットタワー中央をリンクボールで接合。路面からの入力を適度にいなすことで、ハンドリング性能と乗り心地を両立します。

#### 6 STIフレキシブルドロースティフナー\*

シャシーのしなりを補正し、4輪の路面接地性を向上。走行安定性を高め、クイックな操舵としなやかな乗り心地を両立します。

### STIパフォーマンスパッケージ

ポテンシャルを引き出す、独創とこだわりのスポーツパーツ。

STIスタイルパッケージ + 4 ~ 6

アクセサリについて ■商品の仕様・名称等は2014年4月現在。予告なく変更または販売を中止する場合があります。

\*STIスカートリップ、STIフレキシブルタワーバー、STIフレキシブルドロースティフナーを取り付けたことによる直接的または間接的に発生した商品及び車両等の不具合に対する保証はいたしかねますのでご了承ください。また、直接または間接的に発生しうる車両等の不具合に対しましては、富士重工業(株)の車両保証の対象から外れますのでご注意ください。

# EQUIPMENT

車種	標準装備					メーカー装着オプション				
	1.6GT	1.6GT EyeSight	1.6GT-S EyeSight	2.0GT EyeSight	2.0GT-S EyeSight	1.6GT	1.6GT EyeSight	1.6GT-S EyeSight	2.0GT EyeSight	2.0GT-S EyeSight
	1.6ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” リニアトロニック				2.0ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” スポーツリニアトロニック					

■ AWDシステム					
アクティブトルクスプリットAWD〔電子制御AWD〕					
VTD-AWD〔不等&可変トルク配分電子制御AWD〕					

■ 足回り・メカニズム					
タイヤサイズ	215/50R17			225/45R18 注1	
ホイール	17インチアルミ(ブラック塗装+切削光輝)+フルエアロキャップ(シルバー+ガンメタ2トーン)	18インチアルミ(ガンメタリック塗装+切削光輝)	18インチアルミ(シルバー塗装+切削光輝)	18インチアルミ(ブラック塗装+切削光輝)	
ビルシュタイン製ダンパー(フロント倒立式)					
アルミ鍛造製フロントロアアーム(ピロボールブッシュ付)					
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	16インチ2ポット		17インチ2ポット		
リヤディスクブレーキ	15インチ		17インチ(ベンチレーテッド)		
フロント&リヤスタビライザー					
アダプティブ制御付トランスミッション					
アイドリングストップ					
SI-DRIVE	2モード(I/S)		3モード(I/S/S#)		
ヒルスタートアシスト					

■ 視界					
ハロゲン4灯プロジェクターロービームランプ〔ヘッドランプレライザー(マニュアル付)〕					
LED4灯ロービーム+ハロゲンハイビームランプ〔ヘッドランプレライザー(オート)、ポップアップ式ヘッドランプウォッシャー付)〕	光輝タイプ		ブラックベゼル	光輝タイプ	ブラックベゼル
フロントフォグランプ					
LEDリヤコンビランプ					
ウェルカムライティング	注2				
オールウェザーパック〔フロントワイパーデアイザー/スーパーUVカットガラス(フロントドア)/撥水加工ガラス(フロントドア)/リヤフォグランプ〕					
〔全車標準装備〕 ●電動格納式リモコンカラードアミラー(サイドターンランプ&ターンインジケータ付) ●雨滴感知オートワイパー/オートライト ●ヒーターデッドアミラー ●リヤウインドデフォグガー ●ワイパー一体フロントワイパー(拡散式ウォッシャー連動 開けつ時間調整式) ●リヤ開けつワイパー&ウォッシャー 注3					

■ 操作性・計器盤・警告灯					
クルーズコントロール					
電動パーキングブレーキ(ヒルホールド機能付)	注4				
マルチファンクションディスプレイ					
インパネセンターバイザー(レザークリア素材巻)			ブルーステッチ		ブルーステッチ
パドルシフト					
本革巻シフトレバー+ピアノブラック調加飾パネル			ブルーステッチ、高触感革		ブルーステッチ、高触感革
シフトブーツ	シルバーステッチ		ブルーステッチ	シルバーステッチ	ブルーステッチ
本革巻ハンドブレーキレバー					
本革巻ステアリングホイール	シルバーステッチ		ブルーステッチ、高触感革	シルバーステッチ	ブルーステッチ、高触感革
ワンタッチレーンチェンジャー					
アルミパッド付スポーツペダル(アクセル、ブレーキ、フットレスト)					
左右独立温度調整機能付フルオートエアコン(クリーンフィルター付)					
(メッキリング&ピアノブラック調エアコンダイヤル)					
マルチインフォメーションディスプレイ付マルチメーター					
キーレスアクセラ&ブッシュスタート	注5				
イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム)	注6				
盗難警報装置(アラーム表示機能付)	注6				
〔全車標準装備〕 ●チルト&テレスコピクスティアリング ●電動パワーステアリング ●パワーウインドウ〔全席オートアップ&ダウン、反転装置、スイッチ照明(メッキ付)、運転席オフデイレイタイマー付) ●アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック ●集中ドアロック&リヤゲートロック ●半ドア表示モニター ●燃料残量ウォーニングランプ ●全席シートベルト未装着ウォーニングランプ&プザー ●ツイントリップメーター ●メーター・イルミネーションコントロール ●暗証コード式キーレスエントリー					

■ オーディオ					
6スピーカー(フロント4+リヤ2)					
4スピーカー(フロント2+リヤ2)					
ルーフアンテナ(シャークフィンタイプ)					

■ シート					
シート材質	ファブリック/トリコット(シルバーステッチ)		ファブリック/トリコット(ブルーステッチ)	ファブリック/トリコット(シルバーステッチ)	アルカンタラ/本革(ブルーステッチ) 注7
本革シート(アクセスキー対応運転席シートポジションメモリー機能&フロントシートヒーター付)	注7		ブラック(シルバーステッチ)アイボリー(アイボリーステッチ)	ブラック(ブルーステッチ)	ブラック(ブルーステッチ)
フロントシート	スタンダード		スポーツ	スタンダード	スポーツ
運転席10ウェイパワーシート(前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング/ランバーサポート)					
運転席8ウェイパワーシート(前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング)					
助手席8ウェイパワーシート(前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング)					
運転席シートリフター(レバー式)					
ワンタッチフォールディング機能付6:4分割可倒式リヤシート					
リヤシートリクライニング					
リヤシートセンターアームレスト(カップホルダー付)					
〔全車標準装備〕 ●フロントシートバックポケット ●可倒式フロントシートヘッドレスト ●3名分リヤシートヘッドレスト(全席上下調整式)					

車種	標準装備					メーカー装着オプション				
	1.6GT	1.6GT EyeSight	1.6GT-S EyeSight	2.0GT EyeSight	2.0GT-S EyeSight	1.6GT	1.6GT EyeSight	1.6GT-S EyeSight	2.0GT EyeSight	2.0GT-S EyeSight
	1.6ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” リニアトロニック				2.0ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” スポーツリニアトロニック					

■ 内装					
メッキインナードアハンドル					
インパネ加飾パネル	シルバー+クロームメッキ	ピアノブラック調+クロームメッキ	シルバーカーボン調+クロームメッキ	ピアノブラック調+クロームメッキ	シルバーカーボン調+クロームメッキ
トノカバー					
SUBARUロゴ入りステンレス製サイドシルプレート(フロント)					
フロント&リヤ大型ドアポケット(ボトルホルダー付)					
スライド機構付コンソールリッド					
USB電源(フロント2+リヤ2)	注4				
オフデイレールームランプ					
スポルトマップランプ					
〔全車標準装備〕 ●前席カップホルダー(2ヶ、スライドカバー付) ●DC12V/120W電源ソケット(コンソールボックス内蔵) ●アシストグリップ(運転席+助手席+後席左右) ●リヤ左右席コートフック ●センタートレイ(フル照明付) ●グローブボックス(照明付) ●インパネアクセサリソケット(DC12V/120W) ●フロアコンソールボックス ●運転席・助手席バニティミラー(照明付) ●カーゴルームランプ ●カーゴフック(4ヶ) ●カーゴサイドフック(2ヶ) ●リヤクォーターポケット(ネット付) ●大型サブトランク					

■ 外装					
メッキ加飾付フロントグリル	メッキ+ガンメタリック塗装		ダークメッキ+ブラック塗装	メッキ+ガンメタリック塗装	ダークメッキ+ブラック塗装
フロントフォグランプカバー					
サイドシルスポイラー					
リヤゲートガーニッシュ(メッキ)					
サテンメッキドアミラー(フットランプ付)	注2				
UV&IR(赤外線)カット機能付遮音ガラス(フロント)					
UVカット機能付ガラス(フロントドア)			スーパーUVカットガラス		スーパーUVカットガラス
UVカット機能付濃色ガラス(リヤドア、リヤクォーター、リヤゲート)					
ルーフモールド(キャリアラケット内蔵)					
マフラーカッター(デュアル)					
〔全車標準装備〕 ●ルーフスポイラー(LEDハイマウントストップランプ内蔵) ●専用エンジンカバー ●光輝ウインドゥモールド ●大型フロア下アンダーカバー					

■ 安全装備					
アイサイト(ver.3)〔プリクラッシュブレーキ/全車速追従機能付クルーズコントロール/アクティブレーンキープ(車線中央維持/車線逸脱抑制)/AT誤発進抑制制御/AT誤後進抑制制御/車線逸脱警報/ふらつき警報/先行車発進お知らせ機能/定速クルーズコントロール〕	注4				
デュアルSRSエアバッグ					
SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ					
運転席SRSニーエアバッグ					
EBD(電子制御制動力配分システム)付4センサー4チャンネルABS					
VDC〔ビークルダイナミクスコントロール〕					
アクティブトルクベクタリング					
ブレーキアシスト					
ブレーキオーバーライド(ブレーキ操作優先制御)					
エマージェンシーストップシグナル					
〔全車標準装備〕 ●セイフティブレーキペダル ●セイフティフットレスト ●プリテンション&可変ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ全席3点式ELRシートベルト ●ISO FIXチャイルドシート対応機能&テザーアンカー(リヤ左右席) 注8 ●フロントシートベルト・ショルダージャスター&シート一体アンカー ●リヤドアチャイルドブルーフ					

注1: スタッドレスタイヤを装着する場合、215/50R17サイズとなります。  
 注2: ウェルカムライティングとサテンメッキドアミラーはセット装着となります。  
 注3: レンズの時は連続ワイパーとなります。  
 注4: 電動パーキングブレーキ、USB電源、アイサイト(ver.3)のご使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されておりますので、必ずお読みください。  
 注5: 挿え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。  
 注6: 国土交通省認可品です。  
 注7: 本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。  
 注8: SUBARU純正チャイルドシートをご用意しています。ご購入、ご使用に際しては販売店にお問い合わせください。チャイルドシートはリヤ左右席でご使用ください。  
 ■ALCANTARA®、アルカンタラ®は、Alcantara S.p.A.の登録商標です。  
 ■スペアタイヤの替わりにタイヤパンク修理キットが搭載されます。

■ メーカー装着オプション組み合わせ表																								
グレード	標準装備					メーカー装着オプション																		
	1.6GT	1.6GT EyeSight	1.6GT-S EyeSight	2.0GT EyeSight	2.0GT-S EyeSight	CK	DK	DA	DI	DD	DC	AD	DD	DC	AI	DI	DD	DC	AD	DD	DC			
オプションコード																								
LED4灯ロービーム+ハロゲンハイビームランプ																								
オールウェザーパック																								
ウェルカムライティング&サテンメッキドアミラー																								
運転席&助手席パワーシート																								
本革シート(アクセスキー対応運転席シートポジションメモリー機能&フロントシートヒーター付)																								

# SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・DBA-VM4			スバル・DBA-VMG	
	1.6GT ★	1.6GT EyeSight ★	1.6GT-S EyeSight ★	2.0GT EyeSight ★	2.0GT-S EyeSight ★
車種	1.6ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT”			2.0ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT”	
	リニアトロニック			AWD	
	リニアトロニック			スポーツリニアトロニック	

■ 寸法・重量・定員	
全長×全幅(mm)	4690×1780
全高(mm)	1485 *1
室内長×室内幅×室内高(mm)	2005×1490×1205
ホイールベース(mm)	2650
トレッド[前/後](mm)	1530/1540
最低地上高(mm)	130
車両重量(kg)	1520 注1 1530 注1 1550 1560 1560
乗車定員(名)	5
車両総重量(kg)	1795 注1 1805 注1 1825 1835 1835

■ 性能	
最小回転半径(m)	5.4
燃料消費率(km/ℓ)(国土交通省審査値)	17.4 注2
主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置 筒内直接燃料噴射装置/可変バルブタイミング/電動パワーステアリング/自動無段変速機/ロックアップ機構付トルコン(パーター

■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ	
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式
ステアリングギヤ比	14.5
サスペンション[前輪/後輪]	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ディスク
駐車ブレーキ形式(後2輪制動)	機械式

■ エンジン	
型式・種類	FB16
	水平対向4気筒
内径×行程(mm)	78.8×82.0
総排気量(cc)	1599
圧縮比	11.0
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]	125(170)/4800-5600
最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)/rpm]	250(25.5)/1800-4800
燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置
燃料タンク容量(ℓ)	60
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン

■ トランスミッション	
変速機形式	リニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速
変速比(第1速～第6速)	3.581～0.570 [マニュアルモード時 1速3.560/2速2.255/ 3速1.655/4速1.201/5速0.887/6速0.616] *4
変速比(後退)	3.667
減速比	3.900

★印の車両は、環境対応車普及促進税制適合車です。新車で購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成27年3月31日、自動車重量税は平成27年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。

\*1:ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1465mmになります。 \*2:ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1470mmになります。

\*3:無鉛プレミアムガソリンが入りできない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。 \*4:マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。

\*5:スポーツ・シャープモード時は8速となり、変速比は以下のように変わります。1速3.105/2速2.334/3速1.815/4速1.499/5速1.221/6速1.000/7速0.831/8速0.707

■以下のメーカー装着オプションを装着した場合、次のように諸元値が変わります。  
(注1)車両重量/車両総重量:助手席8ウェイパワーシート装着車は+10kg。  
(注2)燃料消費率:オプション装着により車両重量が1540kg以上となった場合は16.0km/ℓ。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 ■燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。

■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■DIT=Direct Injection Turbo ■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機

■LEVORG、DIT、EyeSight、Lineartronic、SI-DRIVE、BOXER、BLUEBOXER、AVCS、VTD、新環境友好構造は富士重工工業株式会社の登録商標です。 ■製造事業者 富士重工工業株式会社

# ECOLOGY

## 低燃費+低排出ガス性能の向上のために

SUBARUは、力強い走りと燃費性能、低排出ガス性能を両立するための取り組みを積極的に行っています。

○エンジンの高効率化、パワートレインの最適化、軽量化

○SI-DRIVE等、低燃費走行へとドライバーを導く装備の搭載

燃費基準達成レベル	平成27年度燃費基準+20%達成 平成27年度燃費基準達成	1.6GT、1.6GT EyeSight、1.6GT-S EyeSight 2.0GT EyeSight、2.0GT-S EyeSight
排出ガス認定レベル	平成17年基準排出ガス75%低減	全車



## ■ 環境仕様書

		レヴォーグ				
グレード名		1.6GT	1.6GT EyeSight	1.6GT-S EyeSight	2.0GT EyeSight	2.0GT-S EyeSight
車両型式		スバル・DBA-VM4			スバル・DBA-VMG	
エンジン	エンジン型式	FB16				FA20
	総排気量(cc)	1599				1998
種類	1.6ℓ DOHC 16/バルブデュアルAVCS					2.0ℓ DOHC 16/バルブデュアルAVCS
	直噴ターボ“DIT”					直噴ターボ“DIT”
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン					無鉛プレミアムガソリン
	駆動方式	AWD				
変速機	リニアトロニック					スポーツリニアトロニック
車両重量(kg)	1520	1530	1550	1560	1560	
燃費	燃費値(km/ℓ)	17.4	17.4(16.0)*	16.0	13.2	13.2
	(国土交通省審査値)注	JC08モード				
消費率	CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	133	133(145)*	145	176	176
	平成27年度燃費基準達成レベル	+20%達成	+20%達成	+20%達成	達成	達成
排出ガス	適合規制	平成17年規制				
	低排出ガス車認定レベル	平成17年基準75%低減				
試験モード	JC08CH					
	CO(g/km)	1.15				
基準値	NMHC(g/km)	0.013				
	NOx(g/km)	0.013				
騒音	適合規制	平成10年規制				
	加速騒音規制値(dBA)	76				
エアコン冷媒の種類、使用量	代替フロンHFC134a、475g					
	車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)				
環境負荷物質の削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下)				
	水銀 *2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)					
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
リサイクル	リサイクルし易い材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用				
	再生材の使用	一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用				
材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示					
	解体性を考慮した設計	リヤゲートの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示				
環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品:電子基板、電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等				
	水銀	代替済み部品:ホイール(ランサー)、電着塗料、燃料ホース、電球、点火プラグ、バルブシート、燃料タンク、軸受/ベアリング、塩ビ・ゴム部品等				
代替済み	代替済み					
	三価クロムに代替済み	電気・電子部品(ICチップの基板)の代替を完了				

注:燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 ■燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。

\* (1)内はオプション装着により車両重量が1540kg以上となった場合の数値です。 ■自工会目標適用除外部品 \*1:鉛(バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) \*2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) ■CO<sub>2</sub>排出量は燃費からの換算値です。

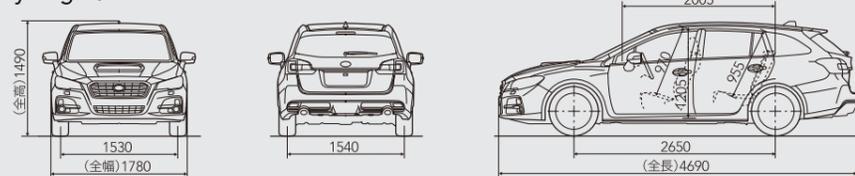
## ■ リサイクル料金表

●自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。  
●リサイクル預託金を預託済みの自動車、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

車種	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	9,780円	1,900円	1,800円	130円	380円	13,990円

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤ(コンク)修理キットとタイヤ交換工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続代行費用については別途消費税が必要となります。●写真のナンバープレートはすべて合成です。●掲載のイラストはすべてイメージ図です。■内装写真の一部は撮影用カットモデルを使用しています。■撮影用の小物は商品には含まれません。■画面はすべて八メコみ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。△この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真はイメージで、印刷インクの色上、実際の色とは異なって見えることがあります。

## 3面図(1.6GT-S EyeSight) 単位: mm





スマートフォンやタブレット端末で、カタログの紙面が動き出す。 ▶ 詳しくは <http://www.subaru.jp/appli/subappli/index.html>



無料の専用アプリケーション「サブプリ」を  
App StoreまたはGoogle Playより検索してダウンロード。



サブプリを起動。



左記アイコンのあるページに端末をかざすと  
動画などのコンテンツがSTART。

- コンテンツは予告なく終了する場合があります。●通信の環境や契約内容によってはアプリケーションのダウンロードに別途通信料がかかる場合があります。ご確認の上ダウンロードしてください。
- アプリケーションをダウンロードするには、Wi-Fiや無線LANを利用したインターネット接続環境をお奨めいたします。●通信状況、OSのバージョンなどによってはアプリケーションが動作しない場合がございます。
- 推奨動作環境はiPad2、iPhone4&4S /iOS4.0以上、Android™搭載端末/Android OS 2.2以上です。Androidの一部端末では動作しない場合がございます。
- iPad、iPhone、App StoreはApple Inc.の商標です。●Android、Google PlayはGoogle Inc.の商標または登録商標です。
- アプリケーションをダウンロードして最初にご利用になるときに、コンテンツの表示まで1~2分ほどかかる場合がございます。