

低燃費+低排出ガス性能の向上のために

SUBARUは、力強い走りと燃費性能、低排出ガス性能を両立するための取り組みを積極的に行っています。

燃費基準達成レベル	2020年度燃費基準+10%達成	Lスマートアシスト(2WD車)、Gスマートアシスト(2WD車)、Rスマートアシスト(2WD車)
	2020年度燃費基準達成	Lスマートアシスト(4WD車)、Gスマートアシスト(4WD車)、GSスマートアシスト、Rスマートアシスト(4WD車)、RSスマートアシスト
排出ガス認定レベル	平成30年基準排出ガス75%低減	Lスマートアシスト、Gスマートアシスト、Rスマートアシスト
	平成30年基準排出ガス50%低減	GSスマートアシスト、RSスマートアシスト

※環境対応車普及促進税制について、詳細は販売店にお問い合わせください。

車室内VOC*の低減

鼻、のどなどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒド等のVOCを低減するために、内装部品に使用する素材や接着剤を見直すことで、その放出量を抑制し、厚生労働省が定めた室内濃度指針値以下としました。

*VOC=Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

環境負荷物質の低減

廃棄時に漏出する恐れがある環境負荷物質(鉛、水銀、六価クロム、カドミウム)の削減は、自工会の目標を達成しています。

グリーン購入法に適合

シフォン全車は「グリーン購入法*特定調達物品等の判断基準」に適合しています。

*[国等による環境物品等の調達の推進に関する法律]

■ 環境仕様書

[]内は4WD車の数値

グレード名	シフォン				シフォン カスタム	
	Lスマートアシスト	Gスマートアシスト	GSスマートアシスト	Rスマートアシスト	RSスマートアシスト	
車両型式	スバル・6BA-LA650F[スバル・6BA-LA660F]		スバル・5BA-LA650F	スバル・6BA-LA650F [スバル・6BA-LA660F]	スバル・5BA-LA650F [スバル・5BA-LA660F]	
エンジン	エンジン型式	KF型				
	総排気量(cc)	658				
	種類	DOHC 12バルブ		DOHC 12バルブ インタークーラーターボ	DOHC 12バルブ	DOHC 12バルブ インタークーラーターボ
駆動装置	燃料種類	無鉛レギュラーガソリン				
	駆動方式 変速機	2WD[4WD] CVT		2WD	2WD[4WD]	
車両重量(kg)	880[930]	900[950]	910	900[950]	920[970]	
環境性能情報	燃料消費率	燃費値(km/L) (国土交通省審査値)◆	27.2[25.4]	25.2(24.8) 注1	27.2[25.4]	25.2(24.8) [23.8] 注1
		CO ₂ 排出量(g/km)	85[91]	92(94)	85[91]	92(94) [98]
		2020年度燃費基準達成レベル	+10%達成[達成]	達成	+10%達成[達成]	達成
		燃費値(km/L) (国土交通省審査値)◆	21.2[20.2]	20.0	21.2[20.2]	20.0[18.8]
	WLTCモード	CO ₂ 排出量(g/km)	110[115]	116	110[115]	116[123]
		市街地モード(WLTC-L)	18.4[17.6]	17.5	18.4[17.6]	17.5[16.7]
		郊外モード(WLTC-M)	22.8[21.7]	21.4	22.8[21.7]	21.4[20.1]
高速道路モード(WLTC-H)	21.6[20.5]	20.4	21.6[20.5]	20.4[19.0]		
排出ガス	適合規制	平成30年規制				
	低排出ガス車認定レベル	平成30年基準 75%低減		平成30年基準 50%低減	平成30年基準 75%低減	平成30年基準 50%低減
	試験モード	WLTC				
	基準値	CO(g/km)	1.15			
騒音	適合規制	NMHC(g/km)	0.025	0.05	0.025	0.05
		NOx(g/km)	0.013	0.025	0.013	0.025
		加速騒音規制値(dBA)	平成28年規制 70			
エアコン冷媒の種類(GWP値 注2)/使用量	HFO-1234yf(1 注3)/290g					
車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省指針以下)					
環境負荷物質の削減	鉛*1	自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)				
	水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
リサイクル	リサイクルし易い材料の使用	インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロント・リヤバンパー等				
	再生材の使用	ダッシュサイレンサー、エンジンアンダーカバー、フェンダーエクステンション等				
環境負荷物質使用状況等	材質表示	あり				
	鉛	使用部品: 電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用				
	水銀	液晶ディスプレイに使用				
	六価クロム	全廃済み				
カドミウム	全廃済み					

注1:()内はスマートクルーズバック装着時の数値です。

注2:GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)

注3:改正フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。

◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。◆WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。■CO₂排出量は燃費からの換算値です。■自工会目標適用除外部品 *1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンパネーションメーター、HIDヘッドランプ(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)



■ リサイクル料金表

●自動車リサイクル法により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。

●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

車種	リサイクル預託金				資金管理 料金	合 計
	シュレッダーダスト 料金	エアバッグ類 料金	フロン類 料金	情報管理 料金		
全車	5,120円	1,900円	0円	130円	290円	7,440円