

低燃費+低排出ガス性能の向上のために

SUBARUは、力強い走りと燃費性能、低排出ガス性能を両立するための取り組みを積極的に行っています。

| | | |
|-----------|------------------|---|
| 燃費基準達成レベル | 2020年度燃費基準+10%達成 | Lスマートアシスト(2WD車)、Gスマートアシスト(2WD車)、Rスマートアシスト(2WD車) |
| | 2020年度燃費基準達成 | Lスマートアシスト(4WD車)、Gスマートアシスト(4WD車)、GSスマートアシスト、Rスマートアシスト(4WD車)、RSスマートアシスト |
| 排出ガス認定レベル | 平成30年基準排出ガス75%低減 | Lスマートアシスト、Gスマートアシスト、Rスマートアシスト |
| | 平成30年基準排出ガス50%低減 | GSスマートアシスト、RSスマートアシスト |

※環境対応車普及促進税制について、詳細は販売店にお問い合わせください。

車室内VOC*の低減

鼻、のどなどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒド等のVOCを低減するために、内装部品に使用する素材や接着剤を見直すことで、その放出量を抑制し、厚生労働省が定めた室内濃度指針値以下としました。

*VOC=Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

環境負荷物質の低減

廃棄時に漏出する恐れがある環境負荷物質(鉛、水銀、六価クロム、カドミウム)の削減は、自工会の目標を達成しています。

グリーン購入法に適合

シフォン全車は「グリーン購入法*特定調達物品等の判断基準」に適合しています。

*[国等による環境物品等の調達の推進に関する法律]

■ 環境仕様書

[]内は4WD車の数値

| グレード名 | シフォン | | | シフォンカスタム | | |
|-------------|--------------------------------|--|---------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------|
| | Lスマートアシスト | Gスマートアシスト | GSスマートアシスト | Rスマートアシスト | RSスマートアシスト | |
| 車両型式 | スバル・6BA-LA650F[スバル・6BA-LA660F] | | スバル・5BA-LA650F | スバル・6BA-LA650F [スバル・6BA-LA660F] | スバル・5BA-LA650F [スバル・5BA-LA660F] | |
| エンジン | KF型 | | | | | |
| | 総排気量(cc) | | | | | |
| | 658 | | | | | |
| エンジン | DOHC 12バルブ | | DOHC 12バルブ インタークーラーターボ | DOHC 12バルブ | DOHC 12バルブ インタークーラーターボ | |
| | 燃料種類 | | | | | |
| 駆動装置 | 2WD[4WD] | | 2WD | 2WD[4WD] | | |
| | 変速機 | | CVT | | | |
| 車両重量(kg) | 880[930] | 900[950] | 910 | 900[950] | 920[970] | |
| 環境性能情報 | 燃料消費率 | 燃費値(km/L) (国土交通省審査値)◆ | 27.2[25.4] | 25.2(24.8) 注1 | 27.2[25.4] | 25.2(24.8)[23.8] 注1 |
| | | CO ₂ 排出量(g/km) | 85[91] | 92(94) | 85[91] | 92(94)[98] |
| | | 2020年度燃費基準達成レベル | +10%達成[達成] | 達成 | +10%達成[達成] | 達成 |
| | | 燃費値(km/L) (国土交通省審査値)◆ | 21.2[20.2] | 20.0 | 21.2[20.2] | 20.0[18.8] |
| | | CO ₂ 排出量(g/km) | 110[115] | 116 | 110[115] | 116[123] |
| | | WLTCモード | 18.4[17.6] | 17.5 | 18.4[17.6] | 17.5[16.7] |
| 排出ガス | 市街地モード(WLTC-L) | 22.8[21.7] | 21.4 | 22.8[21.7] | 21.4[20.1] | |
| | 郊外モード(WLTC-M) | 21.6[20.5] | 20.4 | 21.6[20.5] | 20.4[19.0] | |
| | 高速道路モード(WLTC-H) | | | | | |
| | 適合規制 | 平成30年規制 | | | | |
| 騒音 | 低排出ガス車認定レベル | 平成30年基準 75%低減 | 平成30年基準 50%低減 | 平成30年基準 75%低減 | 平成30年基準 50%低減 | |
| | 試験モード | WLTC | | | | |
| | CO(g/km) | 1.15 | | | | |
| | 基準値 | 0.025 | 0.05 | 0.025 | 0.05 | |
| 車室内VOC | NMHC(g/km) | 0.013 | 0.025 | 0.013 | 0.025 | |
| | NOx(g/km) | 平成28年規制 | | | | |
| 環境負荷物質の削減 | 適合規制 | 70 | | | | |
| | 加速騒音規制値(dBA) | HFO-1234yf(1注3)/290g | | | | |
| リサイクル | エアコン冷媒の種類(GWP値注2)/使用量 | 自工会目標達成(厚生労働省指針以下) | | | | |
| | 車室内VOC | 自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下) | | | | |
| | 鉛*1 | 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止) | | | | |
| | 水銀*2 | 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止) | | | | |
| | 六価クロム | 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止) | | | | |
| 環境負荷物質使用状況等 | カドミウム | インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロント・リヤバンパー等 | | | | |
| | リサイクルし易い材料の使用 | ダッシュサイレンサー、エンジンアンダーカバー、フェンダーエクステンション等 | | | | |
| | 再生材の使用 | あり | | | | |
| | 材質表示 | 使用部品: 電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用 | | | | |
| 環境負荷物質使用状況等 | 鉛 | 液晶ディスプレイに使用 | | | | |
| | 水銀 | 全廃済み | | | | |
| | 六価クロム | 全廃済み | | | | |
| | カドミウム | 全廃済み | | | | |

注1:()内はスマートクルーズバック装着時の数値です。

注2:GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)

注3:改正フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。

◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。◆WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。■CO₂排出量は燃費からの換算値です。■自工会目標適用除外部品 *1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンパネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)