

車名・型式 車種	スバル・5AA-GUD[スバル・5AA-GUE]			スバル・5AA-GUF	
	Touring	Limited	Limited Style Edition	Premium S:HEV	Premium S:HEV EX
	2.0L DOHC 直噴+モーター[e-BOXER]			2.5L DOHC 直噴+2モーター[e-BOXER(ストロングハイブリッド)]	
	FWD[AWD(常時全輪駆動)]			AWD(クラッチ開放制御)	
リニアトロニック					

■寸法・重量・定員

全長×全幅×全高(mm)	4480×1800×1575 注1				
室内長×室内幅×室内高(mm)*	1930×1505×1200	1930×1505×1200 注2		1930×1505×1200	1930×1505×1200 注2
ホイールベース(mm)	2670				
トレッド[前/後](mm)	1560/1570				
最低地上高(mm)*	200				
車両重量(kg)	1550 [1600]	1560<1580> [1610<1620>] 注3	1570<1580> [1610<1620>] 注3	1660	1660<1680> 注3
乗車定員(名)	5				
車両総重量(kg)	1825 [1875]	1835<1855> [1885<1895>] 注3	1845<1855> [1885<1895>] 注3	1935	1935<1955> 注3

■性能

最小回転半径(m)	5.4				
燃料消費率(km/L)(国土交通省審査値)◆JC08モード	19.3[18.8]			22.7	
燃料消費率(km/L)(国土交通省審査値)◆WLTCモード	16.4[15.8]			18.9	
市街地モード(WLTC-L)	13.6[12.9]			15.4	
郊外モード(WLTC-M)	16.6[16.0]			20.6	
高速道路モード(WLTC-H)	17.9[17.3]			19.7	
主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置/電動パワーステアリング/可変バルブタイミング/充電制御/筒内直接燃料噴射装置/ハイブリッドシステム 自動無段変速機/ロックアップ機構付トルクコンバーター 電気式無段変速機/ミラーサイクル				

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ

ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式				
ステアリングギヤ比	13.5:1				
サスペンション[前輪/後輪]*	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架				
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)			油圧・回生ブレーキ協調式	
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク				
駐車ブレーキ形式(後2輪制動)	電気式				

■エンジン

型式・種類	FB20	FB25
	水平対向4気筒	
	2.0L DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴	2.5L DOHC 16バルブ AVCS 直噴
内径×行程(mm)	84.0×90.0	94.0×90.0
総排気量(cc)	1995	2498
圧縮比*	12.5	11.9
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]	107(145)/6000	118(160)/5600
最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)/rpm]	188(19.2)/4000	209(21.3)/4000-4400
燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置	
燃料タンク容量(L)	48	63
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン	

■モーター[e-BOXER]/駆動用モーター[e-BOXER(ストロングハイブリッド)]

型式・種類	MA1・交流同期電動機	MC2・交流同期電動機
最高出力[kW(PS)]	10(13.6)	88(119.6)
最大トルク[N・m(kgf・m)]	65(6.6)	270(27.5)

[]内はTouring/Limited/Limited Style EditionのAWD車の数値

車名・型式	スバル・5AA-GUD [スバル・5AA-GUE]			スバル・5AA-GUF	
	Touring	Limited	Limited Style Edition	Premium S:HEV	Premium S:HEV EX
車種	2.0L DOHC 直噴+モーター(e-BOXER)			2.5L DOHC 直噴+2モーター[e-BOXER(ストロングハイブリッド)]	
	FWD [AWD(常時全輪駆動)]			AWD(クラッチ開放制御)	
	リアアトミック				

■動力用主電池[e-BOXER]

種類	リチウムイオン電池	-
個数	32	-
接続方式	直列	-
容量(Ah)	4.8	-

■駆動用バッテリー[e-BOXER(ストロングハイブリッド)]

種類	-	リチウムイオン電池
容量[Ah(2h)]	-	4.3 注4

■トランスミッション

変速機形式	リアアトミック(マニュアルモード付)前進無段 後退1速	
変速比(第1速~第7速)	3.600~0.512 (マニュアルモード時 1速3.552/2速2.201/3速1.473/ 4速1.228/5速1.024/6速0.852/7速0.681) 注5	-
変速比(後退)	3.688	-
減速比	3.700	

*社内測定値および社内型名(方式名)

【クラッチ開放制御】トランスアクスルのAWD機構(電子制御カップリング)に、後輪への駆動力を切り離す制御を採用しました。AWD走行を必要としないと車両が判断したときは電子制御クラッチの応答性の良さを活かして、クラッチを瞬時に自動開放することで後輪へのトルク伝達をカットします。これにより、後輪への駆動力伝達損失と電子制御クラッチの消費電力を低減し、走行性能をそのままに燃費性能の向上を実現しています。また路面状況の変化によっては瞬時に後輪にもトルクを配分して走行安定性を高めます。なお、X-MODE作動時やSI-DRIVEのSモード選択時は開放制御は実施しません。

注1: ルーフレール装着車は全高が+5mmとなります。

注2: サンルーフ装着車は室内高が-20mmとなります。

注3: 〈 〉内はメーカー装着オプションを組み合わせて装着した場合の車両重量/車両総重量の最大値です。各オプション組み合わせ装着の車両重量/車両総重量は販売店にお問い合わせください。

注4: SAE J2288における公称容量は4.5Ah(1C、CC放電、2.7Vカット)。

注5: マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。

◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なります。 ◆WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

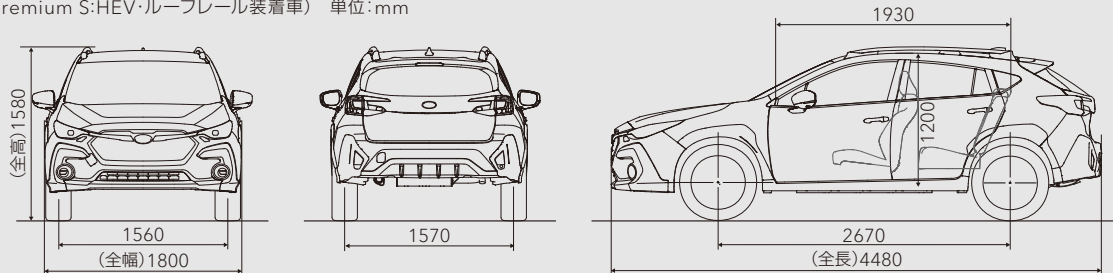
◆燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。

■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジン車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■リアアトミック=フル電子制御自動無段変速機 ■CROSSTREK、SUBARU GLOBAL PLATFORM、EyeSight、TouringAssist、Lineartronic、Active Torque Vectoring、エクスモード、XMODE、SI-DRIVE、BOXER、e-BOXER、AVCS、ECO-C、エコシー、アクセスキー、Welcome Lighting、アイサイトロゴマーク、アイサイトXロゴマーク、スバル学、S:HEVロゴマークは株式会社SUBARUの登録商標です。

■「みちびき」は準天頂衛星システムサービス株式会社の登録商標です。 ■製造事業者 株式会社SUBARU

3面図(Premium S:HEV・ルーフレール装着車) 単位:mm



CROSSTREK

Limited Black

SPECIFICATIONS

[]内はAWD車の数値

車名・型式	スバル・5AA-GUD [スバル・5AA-GUE]
車種	Limited Black 2.0L DOHC 直噴+モーター(e-BOXER) FWD [AWD(常時全輪駆動)] リニアトロニック
■寸法・重量・定員	
全長×全幅×全高(mm)	4480×1800×1575
室内長×室内幅×室内高(mm)*	1930×1505×1200
ホイールベース(mm)	2670
トレッド[前/後](mm)	1560/1570
最低地上高(mm)*	200
車両重量/車両総重量(kg)	1560/1835 [1610/1885]
乗車定員(名)	5
■性能	
最小回転半径(m)	5.4
燃料消費率(km/L)(国土交通省審査値)◆ JC08モード	19.3 [18.8]
燃料消費率(km/L)(国土交通省審査値)◆ WLTCモード	16.4 [15.8]
市街地モード(WLTC-L)/郊外モード(WLTC-M)/高速道路モード(WLTC-H)	13.6 [12.9]/16.6 [16.0]/17.9 [17.3]
主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置/電動パワーステアリング/可変バルブタイミング/充電制御/筒内直接燃料噴射装置/ハイブリッドシステム/自動無段変速機/ロックアップ機構付トルクコンバーター
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式
ステアリングギヤ比	13.5:1
サスペンション[前輪/後輪]*	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式(後2輪制動)	電気式
■エンジン	
型式・種類	FB20 水平対向4気筒 2.0L DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴
内径×行程(mm)	84.0×90.0
総排気量(cc)	1995
圧縮比*	12.5
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]	107(145)/6000
最大トルク[ネット][N・m(kgf・m)/rpm]	188(19.2)/4000
燃料供給装置/燃料タンク容量(L)/燃料種類	筒内直接燃料噴射装置/48/無鉛レギュラーガソリン
■モーター	
型式・種類	MA1-交流同期電動機
最高出力[kW(PS)]	10(13.6)
最大トルク[N・m(kgf・m)]	65(6.6)
■動力用主電池	
種類	リチウムイオン電池
個数/接続方式/容量(Ah)	32/直列/4.8
■トランスミッション	
変速機形式	リニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速
変速比(第1速～第7速)	3.600～0.512 (マニュアルモード時 1速3.552/2速2.201/3速1.473/4速1.228/5速1.024/6速0.852/7速0.681) 注
変速比(後退)	3.688
減速比	3.700

*社内測定値および社内型式名(方式名)

注: マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。

◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。

◆WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

◆燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。

■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機

■CROSSTREK, EyeSight, Touring Assist, Lineartronic, Active Torque Vectoring, エックスモード、XMODE, SI-DRIVE, BOXER, e-BOXER, AVCS, アクセスキー、Welcome Lighting, S:HEVは株式会社SUBARUの登録商標です。

■製造事業者 株式会社SUBARUA

■リサイクル料金表

●自動車リサイクル法により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

リサイクル預託金				資金管理料金	合計
シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
8,980円	2,590円	0円	130円	290円	11,990円

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税10%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれお問い合わせください。●価格はタイヤパンク修理キットを含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。

■写真のナンバープレートはすべて合成です。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。

■画面は一部ハコミ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真はイメージで、ディスプレイ装置の性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

