

2014年5月以降

ドアポケットに入れてお使いください

TREZIA

クイックユーザーガイド

このクイックユーザーガイドは、運転者ならびに同乗者の方にトレジアを楽しく安全にお使いいただくためのガイドです。初めてトレジアに触れられるときにぜひご一読ください。

基本操作

各部の名称と使い方

便利な機能

表示灯・警告灯

こんなときは



SUBARU



クイックユーザーガイドは取扱説明書の抜粋版です。取扱説明書を必ずお読みください。

1

鍵を開ける(アクセスキーの場合 )

を押す。

または、

アクセスキーを携帯し、
ドアハンドルを握る。

アクセスキーが作動しないときは・・・

電波ノイズの影響または電池切れが考えられます。
再度操作しても作動しないときは、メカニカルキーでの操作も
可能です。キーの電池の消耗・故障の場合は、スバル販売店に
ご相談ください。

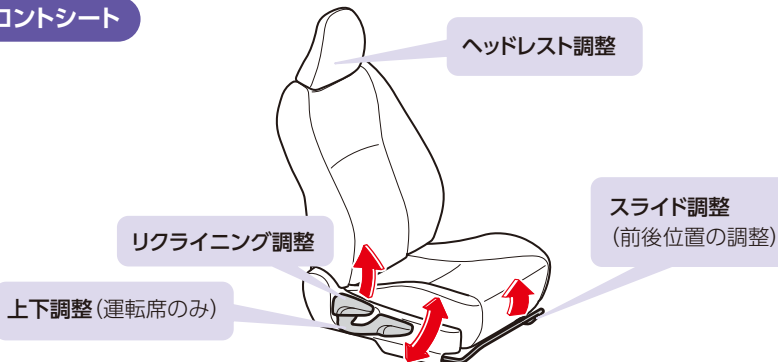
詳細は、
P.14「こんなときは」を
ご覧ください。



2

シートを調整する

フロントシート

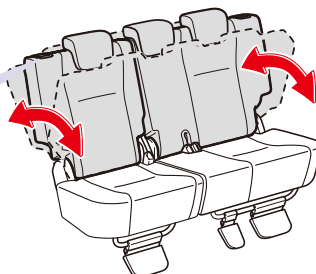



リヤシート

リクライニング調整



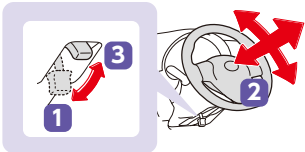
ロックが確実に解除されるまで
レバーを引く。



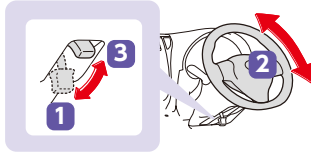
一部グレードのみに装着されている機能・装備には  マークがついています。

3 ハンドルの位置を調整する

チルト / テレスコピック
ステアリング



チルトステアリング

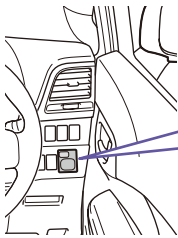


- 1 ハンドルを持ち、レバーを下げる。
- 2 ハンドル位置を合わせる。
- 3 レバーを上げる。

※ハンドルが固定されていることを確認してください。

4 ミラーの向きを調整する

エンジンスイッチがアクセサリモード (ACC) または、イグニッションON (ON) のときに調整できます。



電動格納式ドアミラー 

左右のミラーを同時に格納、通常の使用位置に復帰。

電動リモコンドアミラー

調整するミラーを選ぶ：「L」または「R」を押して切り替える。

向きを調整する：スイッチを上下左右に押す。

5 エンジンをつける (プッシュスタート装着車の場合)



ブレーキペダルを
しっかり踏む



プッシュエンジンスイッチを押す



エンジンが始動

■マルチインフォメーションディスプレイ装着車以外




緑色 (点灯)

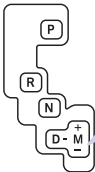
■マルチインフォメーションディスプレイ装着車




表示

6 セレクトレバーを操作する

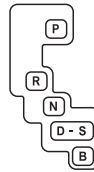
1.5ℓエンジン搭載車



マニュアルモード

セレクトレバーを **(D)** から **(M)** に動かすとマニュアルモードになります。
セレクトレバーもしくはパドルシフトで変速できます。

1.3ℓエンジン搭載車



パドルシフト

シフトダウン

左側(-)のレバーを引く



シフトアップ

右側(+)のレバーを引く

7 エンジンを止める(プッシュスタート装着車の場合)



車を停止させる



セレクトレバーを **(P)** の位置にする



パーキングブレーキをかける



プッシュエンジンスイッチを押す



ブレーキペダルからゆっくり足を離す

ブレーキペダルから足を離れた状態にして、表示灯が消灯していることを確認してください。

■マルチインフォメーションディスプレイ装着車以外



消灯

■マルチインフォメーションディスプレイ装着車




電源ON
消灯

確認してください!


セレクトレバーが **(P)** 以外でもエンジンは停止しますが、電源は**アクセサリモード**になります。

車から離れるときは、電源が **OFF** になっているか確認してください。

一部グレードのみに装着されている機能・装備には  マークがついています。

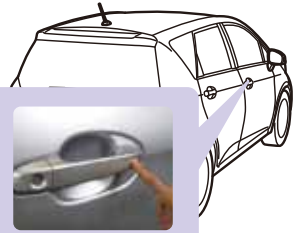
8 鍵を閉める(アクセスキーの場合)



 を押す。

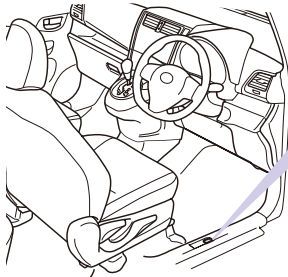
または、

アクセスキーを携帯し、
ドアハンドル表面の
ロックセンサー部にふ
れる。

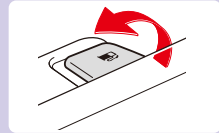


9 給油する

フューエルリッド(燃料給油口)を開ける



運転席右下の
フューエルリッドオープナー
を引き上げる。



指定燃料	タンク容量
無鉛レギュラーガソリン	約42L



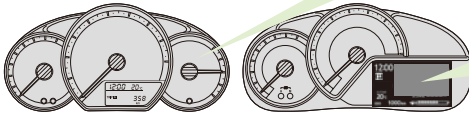
詳細は、取扱説明書「第1章 運転する前に」、「第2章 運転するときに」をご覧ください。



プッシュエンジンスイッチ

モードの切り替え

ブレーキペダルを踏まずにプッシュエンジンスイッチを押すと、モードが切りかわります。(エンジンはかかりません)



■マルチインフォメーションディスプレイ装着車以外

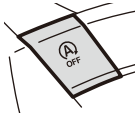


■マルチインフォメーションディスプレイ装着車



アイドリングストップOFFスイッチ

スイッチを押すと、アイドリングストップの作動を停止できます。



詳細は P.10「便利な機能」をご覧ください。

SPORTモードスイッチ

カーブの多い山道や高速での走行に適したモードです。



押す
モードを切りかえます



SPORT モード表示灯
点灯：SPORT モード作動状態




パーキングブレーキ

パーキングブレーキをかける

- ①右足でブレーキペダルを踏みます。
- ②ブレーキペダルを踏みながら、左足でパーキングペダルをいっぱいまで踏み込みます。(再度踏み込むと解除されます)



一部グレードのみに装着されている機能・装備には  マークがついています。

AWDオートモードスイッチ

走行状況に応じて2WD（前輪駆動）走行とAWD（4輪駆動）走行を自動で切りかえます。



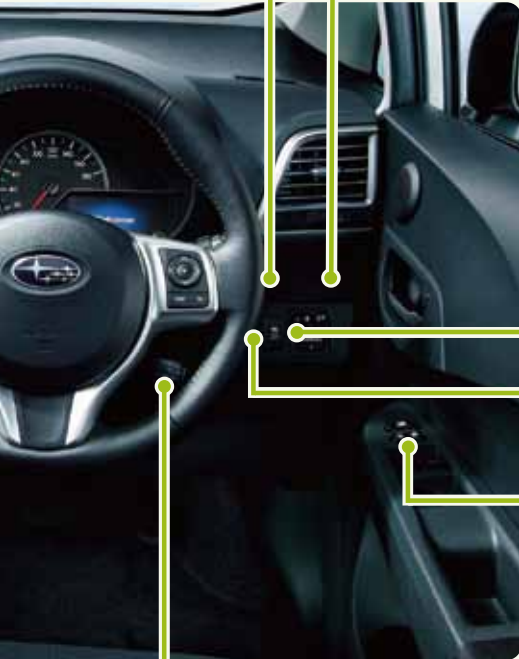
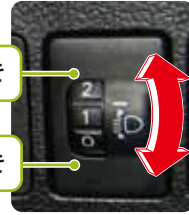
詳細は P.11「便利な機能」をご覧ください。

光軸調整ダイヤル

ヘッドランプの照らす高さを調節します。通常はダイヤル0の位置で使用します。

上向き

下向き



VDC OFFスイッチ



TRCを一時的に解除したほうが、走破性が向上するという場合に使用します。



詳細は P.11「便利な機能」をご覧ください。

フロントワイパーデアイサースイッチ

フロントウィンドウガラスとワイパーブレードの凍結を防ぐために使用してください。

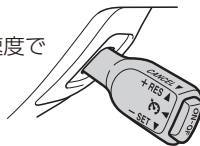


押す

ON/OFF を切りかえます
約15分で自動的に OFF になります。

クルーズコントロールスイッチ

アクセルペダルを踏まなくても一定の速度で走行できます。



詳細は P.11「便利な機能」をご覧ください。

パワーウィンドウロックスイッチ / ドアロックスイッチ

ロックスイッチ

助手席と後席のウィンドウは開閉できなくなります

ドアロックスイッチ

全てのドア（リヤゲートを含む）の施錠・解錠ができます



マルチインフォメーションディスプレイ 

外気温や走行に関するさまざまな情報を表示します。ステアリング部分のメーター操作スイッチで操作します。

詳細は、取扱説明書「第2章 運転するとき - メーターの見方 -」をご覧ください。



メーター操作スイッチ

TRIP スイッチ
トリップインフォメーション表示を切りかえます

ワイパー&ウォッシャースイッチ



フロント



MIST	一時作動
OFF	停止
INT	間欠作動
LO	低速作動
HI	高速作動

リヤ

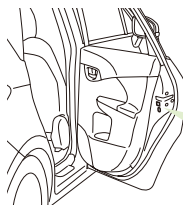



 (上側)	ウォッシャー液を噴射 (ワイパー作動中)
ON	通常作動
OFF	停止
 (下側)	ウォッシャー液を噴射 (ワイパー停止中)

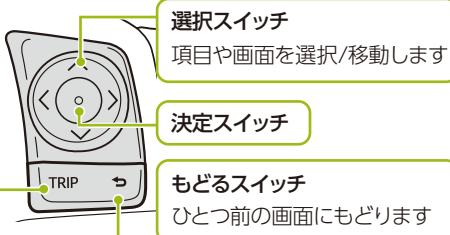


チャイルドプルーフ (リヤ席ドア)

下側にすると、リヤ席ドアが車内から開かなくなります。

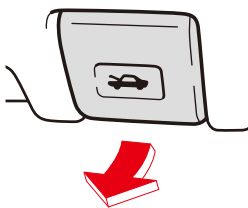


一部グレードのみに装着されている機能・装備には  マークがついています。



ボンネットオープナーレバー




ボンネットを開けるときは引き上げてください。



ライティングスイッチ/ フォグランプスイッチ



ライティングスイッチ



AUTO 	センサー感知により自動点灯・消灯
	車幅灯・尾灯 兼 制動灯・番号表示灯・メーター照明・ヘッドランプが点灯
	車幅灯・尾灯 兼 制動灯・番号表示灯・メーター照明が点灯
OFF	消灯

ハイビームにする



-  **1** ヘッドランプ点灯時にハイビームに切りかえ  メーター内表示灯
- 2** レバーを引いているあいだ、ハイビームを点灯

フォグランプスイッチ

ヘッドランプまたは車幅灯が点灯しているときに使用できます。



	フォグランプが点灯	
---	-----------	---

アイドリングストップシステム

アイドリングストップとは、信号待ちや渋滞などで停車中、燃費向上やアイドリング騒音低減のため、自動でエンジンを停止、再始動させるシステムです。

アイドリングストップ、エンジンの再始動

走行



(点灯)

アイドリングストップ表示灯
(D) または **(M)** レンジ、
(D)、**(S)** または **(B)** レンジ
 で走行。

アイドリングストップ作動



(点灯)

ブレーキペダルを踏んで完全に
 停車すると、エンジンが自動的
 に停止。

エンジン再始動



(消灯)

ブレーキペダルから足を離
 すと、エンジンが再始動。



走行中



停車

アイドリング
 ストップ!



エンジン始動

● 坂道でのアイドリングストップ

坂道でアイドリングストップした場合、ヒルスタートアシストが作動します。

ヒルスタートアシストとは、坂道でアイドリングストップによって停車後、発進の際にエンジンが再始動するまでのあいだ、ブレーキの効きを一時的に保持して車両の後退を抑制するシステムです。エンジンが再始動する際、坂道発進時の後退を軽減します。

(停車中はブレーキペダルをしっかりと踏み続けてください。)

アイドリングストップOFFスイッチ



押す：アイドリングストップの作動を停止できます。



アイドリングストップキャンセル表示灯
 点灯：アイドリングストップシステム非作動状態

3秒以上押し続ける：エンジン停止時間が長いモードに切り替わります。




アイドリングストップ表示灯 (LONG)
 点灯：アイドリングストップ時間が長くなる



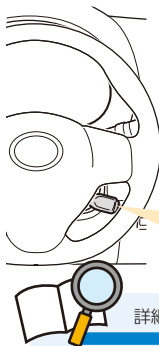
詳細は、取扱説明書「第2章 運転するとき - その他の走行装置の使い方 -」をご覧ください。



一部グレードのみに装着されている機能・装備には  マークがついています。

クルーズコントロール

アクセルペダルを踏まなくても一定の速度で走行できます。



クルーズコントロールスイッチ

CANCEL ▼

クルーズコントロールを一時解除する

-SET ▼

セット車速を下げる/クルーズコントロールをセットする



+RES ▲

セット車速を上げる/一時解除から復帰する

ON-OFFスイッチ

クルーズコントロールをON/OFFする

詳細は、取扱説明書「第2章 運転するときに - その他の走行装置の使い方 -」をご覧ください。



VDC OFFスイッチ

特殊な状況下^{*}において、アクセルペダルを踏み込んで脱出が困難な場合があります。TRCを一時的に解除したほうが、走破性が向上するという場合に使用します。通常は「ON」で使用してください。

^{*} めかるみ、砂地、雪道などから脱出するとき



押す

TRCがOFFになります。



TRC OFF 表示灯

点灯：TRC 解除状態
消灯：TRC 作動可能状態

3秒以上押す

TRCとVDCがOFFになります。



TRC OFF 表示灯 / VDC OFF 表示灯

点灯：TRC&VDC 解除状態

AWDオートモードスイッチ

走行状況に応じて2WD(前輪駆動)走行とAWD(4輪駆動)走行を自動で切りかえます。



押す

AWD オートモードを切りかえます。



AWD オートモード表示灯

点灯：AWD オートモード作動状態
(数回点滅後、点灯)
消灯：2WD モード状態



詳細は、取扱説明書「第2章 運転するときに - その他の走行装置の使い方 -」をご覧ください。





詳細は、取扱説明書「第2章 運転するときに - メーターの見方 -」をご覧ください。



異常時に点灯 / 点滅。安全な場所に停車し、お近くのスバル販売店へご連絡ください。



ブレーキ警告灯

- ・ブレーキ液の不足
- ・ブレーキ系統の異常



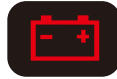
高水温警告灯

- ・ガソリンエンジン冷却水高温異常 (点灯・点滅)



オイルプレッシャー警告灯

- ・エンジンオイルの圧力異常



チャージ警告灯

- ・充電系統の異常

異常時に点灯 / 点滅。取扱説明書を確認の上、スバル販売店へご連絡ください。



エンジン警告灯

- ・エンジン電子制御システムの異常
- ・電子制御スロットルの異常
- ・オートマチックトランスミッション電子制御システムの異常



オートヘッドランプレベライザー警告灯

- ・自動光軸調整システムの異常



ステアリング制御警告灯

- ・EPS (エレクトリックパワーステアリング) の異常



ABS&ブレーキアシスト警告灯

- ・ABS の異常
- ・ブレーキアシストの異常



AWD警告灯

- ・AWD システムの異常 (駆動系の発熱時には点滅)

※AWDは All Wheel Drive の略、4WDは 4 Wheel Drive の略、どちらも同じ 4 輪駆動の意味です。



SRSエアバッグ/プリテンショナー警告灯

- ・SRS エアバッグシステムの異常
- ・プリテンショナー付シートベルトシステムの異常



アイドリングストップキャンセル表示灯

- 点灯：アイドリングストップ非作動時
- 点滅：アイドリングストップシステムの異常



クルーズコントロール表示灯

- 黄色：クルーズコントロールシステムの異常
- 緑色：クルーズコントロールが ON のとき



キーレスアクセス&プッシュスタートシステム表示灯

- 点滅 (黄色)：システム異常時、その他キーの状態による。詳細は取扱説明書を参照
- 点灯 (緑色)：エンジン始動時
- 早点滅 (緑色)：ステアリングロック未解除

グレードにより装備されていない機能もあります。
エンジン始動直後は自己診断のため数秒間点灯するものがあります。



VDC作動表示灯

点灯：VDC システム、TRC システムの異常
点滅：VDC、TRC 作動時

取扱説明書記載の正しい対応方法に従ってください。



シートベルト警告灯

運転席・助手席シートベルトの未着用



燃料残量警告灯

燃料の残量 (約 5.8L 以下)



半ドア警告灯

いずれかのドアが確実に閉まっていない



パーキングブレーキ警告灯

パーキングブレーキが解除されていない



マスターウォーニング

システムの異常時に点灯、点滅
マルチインフォメーションディスプレイ上に警告メッセージを表示

各装置の状態を示しています。



フロントフォグランプ表示灯



ハイビーム/
パッシング
表示灯



方向指示表示灯



尾灯表示灯



“SET” 表示灯



SPORTモード
表示灯



VDC OFF
表示灯



TRC OFF表示灯



AWDオート
モード表示灯



低水温表示灯



低温表示灯



Info-ECO
(インフォ・エコ)
表示灯



アイドリングストップ表示灯
(NORMAL)



アイドリングストップ表示灯
(LONG)



シフトポジション表示灯



セレクトインジケーター

車の警報が鳴ってしまった!

誤操作などによる予期せぬ事故や盗難を防ぐため、警告音が鳴る場合があります。状況に応じて適切に対処してください。

〈対処方法例〉

- ・セレクトレバーを **(P)** にする。
- ・アクセスキーを車内にもどす。
- ・プッシュエンジンスイッチを OFF にする。
- ・プッシュエンジンスイッチを OFF にしたあと、再度施錠する。

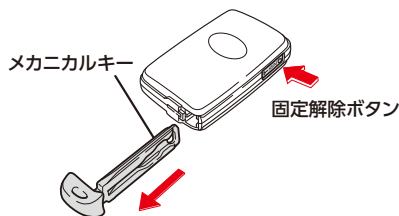


取扱説明書「第1章 運転する前に - ドアの開閉のしかた、ロックのしかた -」
「第5章 トラブルが起きたら - 緊急時の対処法 -」


アクセスキーが作動しない!

■メカニカルキーを使用する

固定解除ボタンを押して、メカニカルキーを取り出します。
メカニカルキーで全ドア（リヤゲート含む）を施錠・解錠できます。



■アクセスキーが正常に作動しないときのエンジン始動

- ①セレクトレバーが **(P)** であることを確認します。
- ②ブレーキペダルをしっかりと踏みます。
- ③アクセスキーのスパルエンブレム面で、プッシュエンジンスイッチにふれます。
- ④ブレーキペダルをしっかりと踏み込んで、
 - ・マルチインフォメーションディスプレイ装着車以外
キーレスアクセス&プッシュスタートシステム表示灯が緑色に点灯していることを確認します。
 - ・マルチインフォメーションディスプレイ装着車
マルチインフォメーションディスプレイに  が表示されていることを確認します。
- ⑤プッシュエンジンスイッチを押します。



取扱説明書「第5章 トラブルが起きたら - 緊急時の対処法 -」

■ キーについているプレートは？

キーナンバープレートです。

キーナンバープレートは、車両修理や合いかぎを作るときに必要なになりますので、車内以外の場所に大切に保管してください。

キーを作るときは、スバル販売店にご相談ください。



キーナンバー
プレート

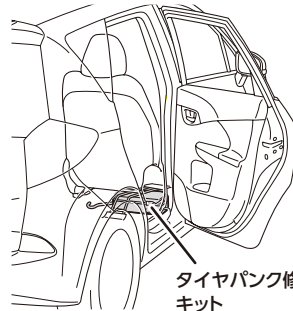
■ タイヤがパンクしてしまった！

この車は、スペアタイヤが搭載されていません。

車載のタイヤパンク修理キットで応急修理をしてください。

タイヤパンク修理キットでは、軽度のパンクを一時的に補修できます。

パンク修理キットは、運転席下に収納されています。



タイヤパンク修理
キット

※タイヤを交換する場合は、4輪とも必ず、指定サイズ、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄、同一トレッドパターン（溝模様）のタイヤを装着してください。4輪とも同じタイヤを使用しないと、駆動システムを損傷したり、最悪の場合火災に至る可能性があります。



取扱説明書「第5章 トラブルが起きたら - 緊急時の対処法 -」

そのほか困ったときは・・・

取扱説明書の巻末「症状別さくいん」を参照してください。

取扱説明書に記載がある方法で対処しても作動しない、改善しないときは、スバル販売店にご連絡ください。



車のご使用前に必ずお読みください

取扱説明書



車両の取り扱いかたについて必要事項、重要事項を説明しています。

メンテナンスノート



保証の内容および点検・整備について記載しています。

MEMO

.....

.....

.....

.....

〔TRC〕はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。当社は使用許諾に基づき使用しております。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスバル販売店、または下記の窓口へお願いいたします。

SUBARUお客様センター

SUBARUコール  0120-052215

受付時間【平日】 9:00～17:00
【土日祝】 9:00～12:00、13:00～17:00

※平日の12:00～13:00および土日祝は
(1)のインフォメーションサービスのみとなります。

SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。
(1) ご意見/ご感想/ご案内 (カタログ、販売店、転居お手続き 他)
(2) お問い合わせ/ご相談

富士重工業株式会社
〒150-8554 東京都渋谷区恵比寿1-20-8 (エビススバルビル)

お問い合わせ先スバル販売店

Publication No. F4350JJ-B

発行 2016年2月 Printed in Japan

富士重工業株式会社 スバルカスタマーセンター

●スバル最新情報をインターネットで。 www.subaru.jp