

DIAS WAGON

ECOLOGY

■環境仕様書

[]内は4WD車の数値

グレード名		ディアスワゴン			
		RS スマートアシスト	RS Limited スマートアシスト		
車両型式		ABA-S321N[ABA-S331N]			
エンジン	エンジン型式	KF型			
	総排気量(cc)	658			
	種類	DOHC 12バルブ インタークーラーターボ			
駆動装置	駆動方式	2WD[4WD]			
	変速機	4AT			
車両重量(kg)		1000[1040]	1010[1050]		
環境性能情報	燃料消費率 JC08モード	燃費値(km/L) (国土交通省審査値) ◆ 15.2			
	CO2排出量(g/km)	153			
	排出ガス	適合規制	平成17年規制		
		試験モード	JC08CH		
		規制値	CO(g/km)	1.15	
			NMHC(g/km)	0.05	
	騒音	適合規制	平成10年規制		
		加速騒音規制値(dBA)	76		
	エアコン冷媒の種類(GWP値 注1)/使用量		代替フロンHFC134a(1430 注2)/325g		
	環境負荷物質の削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)		
水銀 *2		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	インパネ、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロント・リヤバンパー等			
	再生材の使用	フェンダーエクステンション、リヤホイールハウスライナー、ルーフヘッドライニングパッド等			
	樹脂、ゴム部品への材質表示	あり			
環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品:電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子等			

注1: GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)

注2: 改正フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。

◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。

■CO2排出量は燃費からの換算値です。■自工会目標適用除外部品 *1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピネーションメーター、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

リサイクル料金表

●自動車リサイクル法により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

	リサイクル預託金				資金管理 料金	合計
	シュレッダー ダスト料金	エアバッグ類 料金	フロン類 料金	情報管理 料金		
全車	5,340円	1,900円	1,750円	130円	290円	9,410円

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はスペアタイヤとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。

■写真のナンバープレートはすべて合成です。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■内装写真の一部は撮影用カットモデルを使用しています。■撮影用の小物は商品には含まれません。■画面はすべてハメコミ合成です。また画面は実際とは異なる場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■軽四輪自動車にも保管場所が必要です。

■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。