

DIAS WAGON

EQUIPMENT

車種	標準装備		メーカー装着オプション	
	RS スマートアシスト	RS Limited スマートアシスト	4AT	2WD/4WD

■外装・視界	
ルーフスポイラー	
電動格納式リモコンカラードアミラー	サイドターンランプ付
LEDフォグランプ(メッキベゼル付)	

■操作性・計器盤・警告灯・オーディオ	
ウレタンステアリングホイール(六連星オーナメント付)	シルバー加飾付
ルミネセントメーター(タコメーター付)	
メッキシフトリング&シフトノブ(シルバー加飾付)&メッキシフトレバーボタン	
メッキパーキングレバーボタン	
パワースライドドア(左側/狭み込み防止機能付)	
スライドドアアイズローカー(左側)	

■内装・ポケットエリア	
インパネセンタークラスターエッジ加飾(シルバー)	
エアベントグリルメッキノブ(センター)	
フロントインナードアハンドル&ドアロックノブ	メッキ
カーゴソケット(DC12V)	
リヤシートアンダーボックス(後席左)	

■メーカー装着オプション組み合わせ表		メーカー装着オプション	
グレード	RS	スマートアシスト	
オプションコード	XC	BC	
LEDフォグランプ(メッキベゼル付)			

*RS Limited スマートアシストにはメーカー装着オプションの設定はありません。

■その他の標準装備	
(外装・視界) ●LEDハイ&ロービームランプ(ヘッドランプレベライザー(マニュアル)-LEDクリアランスランプ付) ●メッキフロントグリル ●サイドシルスポイラー ●リヤライセンスガーニッシュ(メッキ) ●フロントウインドットップシェード ●UV&IRカット機能付ガラス(フロントウインドウ) ●カラードバンパー(フロント&リヤ) ●カラードドアハンドル ●Cピラーブラックアウト 注1 ●リヤウインドウデフォッガー ●UVカット機能付ガラス(フロントドア) ●UVカット機能付着色ガラス(スライドドア、リヤクォーター、リヤゲート) ●ヘッドランプ自動消灯システム ●クリアリヤコロンランプ(LEDフェール&ストップランプ) ●単速感応式フロント開け閉めレバー ●パース連動リヤシフトレバー (操作性・計器盤・警告灯・オーディオ) ●電動パースステアリング ●マルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ時) ●アイドリングストップ機構時平均燃費・航続可能距離・外気温・スマートアシスト故障/停止警告 ●オートエアコン(プッシュ式) ●グリーンエアフィルター ●リヤヒーター ●オーディオレス仕様(16cmフロントスピーカー付) 注2 ●純正ナビ装着用プリリヤキー ●カーナビ ●エコーンジグラー ●ATセレクトインジグラー ●インパネセンターシフト ●ハンドレバー式パーキングブレーキ ●(パワウインドウ)(運転席ドアスイッチ照明付:運転席反転装置付) ●アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック ●集中ドアロック(全パワ&リヤゲート連動) ●フェユールリットオープナー ●方向指示器のフタタッチ機能 ●盗難警報装置 注3 ●燃料残量ウォーニングランプ ●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー ●ライト・消し忘れウォーニングブザー ●イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー ●エンジンスタート ●セルシールド(フリップアップロック) ●フロントセイルシート(ヘッドレスト分割) ●左右独立リクライニング&格納機構付リヤシート ●左右独立リヤシートロングスライド(180mm) ●リヤシートセンターアームレスト(カップホルダー付) ●ソフトフラッシュシート ●助手席シートバックポケット (内装・ポケットエリア) ●インパネセンタークラスター加飾(ピアノブラック調) ●インパネアクセサリソケット(DC12V) ●大型カーゴルームランプ(LED) ●オーバーヘッドシェルフ ●成形天井 ●生地織込み成形ドアトリム(フロント) ●生地織込みドアトリム(リヤ) 注4 ●室内フルトリム ●運転席/ナビミラー ●運転席&助手席サンバイザー(運転席チケットホルダー付) ●フロントルームランプ ●乗降用ステップ(運転席&助手席&後席) ●アシストグリップ(助手席&後席) ●リヤゲートストラップバンド ●カップホルダー(運転席&助手席) ●リアポケット(運転席&助手席) ●助手席トレイ&センタートレイ ●大型カーゴボックス ●運転席リアポケット ●センタートレイ ●セルシールドリヤゲート ●カーホルダー ●ペンホルダー ●リヤクォーターゲート(左右) ●サイドシルプレート(フロントドア&リヤドア) ●防水/防汚カーゴルーム&リヤシートバックカバー ●ユースフルコン(カーゴルーム上部4個/カーゴルームフロア部4個) ●ユースフルホール(カーゴルームサイド4個)(足留り) ●13インチアルミホイール&165/65R13タイヤ (安全装備) ●スマートアシストIII(衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者) &衝突警報機能(対車両・対歩行者) &車線逸脱警報機能&AT誤発進抑制制御機能(前方誤発進・後方誤発進) &先行車発進お知らせ機能&ハイビームアシスト) ●コープセンサ(リヤ2個) ●デュアルSRスエアバッグ ●VDC ●エマージェンシーストップシグナル ●ヒルホールドシステム ●ABS(EBD付) ●プリテンションエアバッグ ●リミッター付フロント3席式ELRシートベルト ●リヤ3点式ELRシートベルト ●ISOFIXチャイルドシート ●リアアンクルセッツ&バックテザーアンクルセッツ(後席) ●スライドドアチャイルドロック ●ハイマウントストップランプ ●寒冷地仕様 注5	

※スマートアシストIIIの使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されておりますので、必ずお読みください。
注1：ボディカラーのブラック・マイカメタリックを選択した場合、ボディ同色となります。注2：オーディオレス仕様はワイドサイズ(200mm)対応となります。オーディオなどの取付の際は、別途取付部品が必要となる場合があります。詳しくは販売店にお問い合わせください。注3：盗難警報装置は、室内ブザー・警告、ハザードランプ点滅、ホーン警告機能が働きます。注4：RS Limited スマートアシストのワイドドアトリム(左側)は生地織込み成形ドアトリムとなります。注5：寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して、以下の装備を適した仕様に変更しています(エンジン冷却水、反転機構付フロントワイパー、フロントフード除霜脱氷、リヤヒーター) ●スエアバッグはデンボリアスエアバッグ(応急用スエアバッグ)です。 ●VDC=ビークルダイナミクスコントロール ●ABS=アンチロックブレーキシステム ●EBD=電子制御制動力配分システム ●ディアスワゴンの4WDシステムはフルタイム4WDです。フルタイム4WDは、トランスファ内部にオートロック機構付きの回転差対応型カップリングを内蔵し、路面状態や走行条件において前輪と後輪の回転差が生じたときに必要な駆動力を前輪に伝えて4輪駆動とし、優れた走行性を発揮します。

ECOLOGY

[]内は4WD車の数値

車両情報		環境性能情報	
■エンジン エンジン型式: K4型 / 総排気量(cc): 658 種類: DOHC 12バルブ インタークーラーターボ		■燃料消費率 JCO8 燃費値(km/L) (国土交通省審査値) ◆15.2 CO ₂ 排出量(g/km): 153	
■駆動装置 駆動方式: 2WD [4WD] / 変速機: 4AT		■排出ガス 適合規制: 平成17年規制 / 試験モード: JCO8CH 規制値: CO(g/km) 1.15 NMHC(g/km) 0.05 NOx(g/km) 0.05	
■車両重量(kg) RS スマートアシスト: 1000 [1040] RS Limited スマートアシスト: 1010 [1050]		■騒音 適合規制: 平成10年規制 / 加速騒音規制値(dBA): 76 ■エアコン冷媒の種類(GWP値) 注1 / 使用量 代替フロンHFC134a (1430 注2) / 325g	
■環境への取り組み		■環境負荷物質の削減 鉛 *1: 自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下) 水銀 *2: 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止) 六価クロム: 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止) カドミウム: 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
■リサイクル リサイクルしやすい材料を使用した部品: インパネ、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロント・リヤバンパー等 再生材の使用: ファンターエクステンション、リヤホイールハウスライナー、 ルーフヘッドライニングパッド等 樹脂、ゴム部品への材質表示: あり		■環境負荷物質使用状況等 鉛: 使用部品/電子基板: 電子部品のはんだ、圧電素子等	

注1: GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数) 注2: 改正フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年までにGWP150以下(乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求めています。 ◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。 ●CO₂排出量は燃費からの換算値です。 ■自工会目標適用除外部品 *1: 鉛/バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

SPECIFICATIONS

[]内は4WD車の数値

車名・型式	スバル・ABA-S321N [スバル・ABA-S331N]	
	ディアスワゴン	
	RS スマートアシスト	RS Limited スマートアシスト
車種	DOHC インタークーラーターボ	
	2WD [4WD]	
	4AT	

■寸法・重量		
全長×全幅×全高(mm)	3395×1475×1875	
室内長×室内幅×室内高(mm)*	2020×1310×1350	2020×1285×1350
ホイールベース(mm)	2450	
	1295	
トレッド(mm)	前	1290
	後	1290
最低地上高(mm)*	160	
車両重量(kg)	1000 [1040]	1010 [1050]
乗車定員(名)	4	
車両総重量(kg)	1220 [1260]	1230 [1270]

■性能		
最小回転半径(m)	4.6	
燃料消費率(km/L)	JCO8	15.2
(国土交通省審査値) ◆		
主要燃費向上対策	電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置	

■諸装置		
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式	
サスペンション	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング/ [前輪/後輪]*	
	前	ベンチレーテッドディスク
	後	リーディング・トレーリング
ブレーキ	機械式後2輪制動	
駐車ブレーキ形式		

■エンジン		
型式・種類	直列3気筒 K4型	
	DOHC 12バルブ インタークーラーターボ	
内径×行程(mm)	63.0×70.4	
総排気量(cc)	658	
圧縮比*	9.0	
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]	47 (64) / 5700	
最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)/rpm]	91 (9.3) / 2800	
燃料供給装置	EGI (電子制御燃料噴射装置)	
燃料タンク容量(L)	40	
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン	

■トランスミッション	
駆動方式	2WD (後2輪駆動) / 4WD
クラッチ形式	3要素1段2相形
変速機形式	4AT: 前進4速 後退1速
変速比(第1速~第4速)	2.730 / 1.526 / 1.000 / 0.696
変速比(後退)	2.290
最終減速比	5.571

* ダイハツ工業株式会社 社内測定値および社内型式名(方式名)
◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。
■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも10%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ■DIAS、ディアス、EyeSightは株式会社SUBARUの登録商標です。 ■「スマートアシスト」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■製造事業者 ダイハツ工業株式会社

リサイクル料金表
●自動車リサイクル法により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。
●リサイクル料金を預託済みの自動車、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル料金の返金を受けることができます。

	リサイクル預託金				合計	
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	5,340円	1,900円	1,750円	130円	290円	9,410円

■環境負荷物質の削減
鉛 *1: 自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)
水銀 *2: 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)
六価クロム: 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)
カドミウム: 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)

