

# IMPREZA

# SPECIFICATIONS

[ ]内はAWD車の数値

車名・型式	スバル・3BA-GU6[スバル・3BA-GU7]	スバル・5AA-GUD[スバル・5AA-GUE]	
車種	ST	ST-G	ST-H
	2.0L DOHC 直噴		2.0L DOHC 直噴+モーター(e-BOXER)
	FWD[AWD(常時全輪駆動)]		
	リニアトロニック		

## ■寸法・重量・定員

全長×全幅×全高(mm)	4475×1780×1480 注1	4475×1780×1515 注1	4475×1780×1515
室内長×室内幅×室内高(mm)*	1925×1505×1200	1930×1505×1200	1930×1505×1200 注2
ホイールベース(mm)	2670		
トレッド[前/後](mm)	1540/1545		
最低地上高(mm)*	130	135	
車両重量(kg)	1390 [1440]	1530 [1570]	1540<1550> [1580<1590>] 注3
乗車定員(名)	5		
車両総重量(kg)	1665 [1715]	1805 [1845]	1815<1825> [1855<1865>] 注3

## ■性能

最小回転半径(m)	5.3		
燃料消費率(km/L)(国土交通省審査値)◆ JC08モード	15.8[14.7]	19.4[18.9]	
燃料消費率(km/L)(国土交通省審査値)◆ WLTCモード	14.0[13.6]	16.6[16.0]	
	市街地モード(WLTC-L)	9.3[9.2]	13.4[12.8]
	郊外モード(WLTC-M)	14.8[14.3]	17.0[16.4]
	高速道路モード(WLTC-H)	17.1[16.5]	18.2[17.6]
主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置/電動パワーステアリング/可変バルブタイミング/充電制御/自動無段変速機/ロックアップ機構付トルクコンバーター		
	—	ハイブリッドシステム	

## ■ステアリング・サスペンション・ブレーキ

ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式
ステアリングギヤ比	13:1
サスペンション[前輪/後輪]*	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式(後2輪制動)	電気式

## ■エンジン

型式・種類	FB20	
	水平対向4気筒	
内径×行程(mm)	2.0L DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴	
総排気量(cc)	84.0×90.0	
総排気量(cc)	1995	
圧縮比*	12.5	
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]	113(154)/6000	107(145)/6000
最大トルク[ネット][N・m(kgf・m)/rpm]	193(19.7)/4000	188(19.2)/4000
燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置	
燃料タンク容量(L)	50	48
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン	

## ■モーター

型式・種類	—	MA1・交流同期電動機
最高出力[kW(PS)]	—	10(13.6)
最大トルク[N・m(kgf・m)]	—	65(6.6)

## ■動力用主電池

種類	—	リチウムイオン電池
個数	—	32
接続方式	—	直列
容量(Ah)	—	4.8



# IMPREZA

# SPECIFICATIONS

[ ]内はAWD車の数値

車名・型式	スバル・3BA-GU6[スバル・3BA-GU7]	スバル・5AA-GUD[スバル・5AA-GUE]
車 種	ST	ST-G ST-H
	2.0L DOHC 直噴	2.0L DOHC 直噴+モーター(e-BOXER)
	FWD[AWD(常時全輪駆動)]	
リニアトロニック		

## ■トランスミッション

変速機形式	リニアトロニック(マニュアルモード付)前進無段 後退1速	
変速比(第1速~第7速/第8速)	4.065~0.502 (マニュアルモード時 1速4.065/ 2速2.628/3速1.911/4速1.534/ 5速1.194/6速0.913/7速0.716/ 8速0.559) 注4	3.600~0.512 (マニュアルモード時 1速3.552/2速2.201/3速1.473/ 4速1.228/5速1.024/6速0.852/7速0.681) 注4
変速比(後退)	4.378	3.688
減速比	3.700	

\*社内測定値および社内型式名(方式名)

注1:全高はシャークフィンアンテナを含む数値。オーディオレス仕様を選択した場合、-30mm(ルーフアンテナを倒した状態)となります。

注2:サンルーフ装着車は室内高が-20mmとなります。

注3:(<)内はメーカー装着オプションを組み合わせる装着した場合の車両重量/車両総重量の最大値です。各オプション組み合わせ装着の車両重量/車両総重量は販売店にお問い合わせください。

注4:マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。

◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なります。 ◆WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

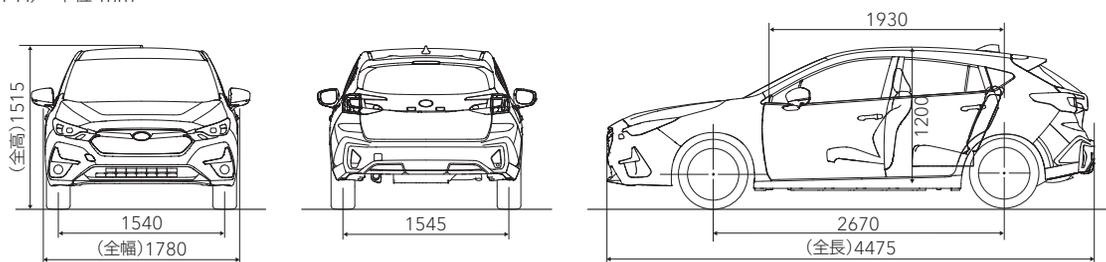
◆燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。

■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機 ■IMPREZA、SUBARU GLOBAL PLATFORM、EyeSight、Touring Assist、Lineartronic、Active Torque Vectoring、SI-DRIVE、BOXER、e-BOXER、AVCS、ECO-C、エコシー、アクセスキー、Welcome Lighting、アイサイトロゴマーク、SUBARU STARLINK、安心と愉しさ、スバ字は株式会社SUBARUの登録商標です。

■製造事業者 株式会社SUBARU

3面図(ST-H) 単位:mm



# IMPREZA

## ST Black Selection

# SPECIFICATIONS

[ ]内はAWD車の数値

車名・型式 スバル・3BA-GU6[スバル・3BA-GU7] 2.0L DOHC 直噴 FWD[AWD(常時全輪駆動)] リニアトロニック

### ■寸法・重量・定員

全長×全幅×全高(mm):4475×1780×1480  
室内長×室内幅×室内高(mm)\*:1925×1505×1200  
ホイールベース(mm):2670  
トレッド[前/後](mm):1540/1545  
最低地上高(mm)\*:130  
車両重量(kg):1390[1440]  
乗車定員(名):5  
車両総重量(kg):1665[1715]

### ■性能

最小回転半径(m):5.3  
燃料消費率(km/L)(国土交通省審査値)◆ **JCO8モード**:15.8[14.7]  
燃料消費率(km/L)(国土交通省審査値)◆ **WLTCモード**:14.0[13.6]  
市街地モード(WLTC-L):9.3[9.2]  
郊外モード(WLTC-M):14.8[14.3]  
高速道路モード(WLTC-H):17.1[16.5]

主要燃費向上対策:

アイドリングストップ装置/電動パワーステアリング/可変バルブタイミング/  
充電制御/自動無段変速機/ロックアップ機構付トルクコンバーター

### ■ステアリング・サスペンション・ブレーキ

ステアリング歯車形式:ラック&ピニオン式  
ステアリングギヤ比:13:1  
サスペンション[前輪/後輪]\*:  
ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架  
主ブレーキ形式:2系統油圧式(倍力装置付)  
ブレーキ[前/後]:  
ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク  
駐車ブレーキ形式(後2輪制動):電気式

### ■エンジン

型式・種類:FB20  
水平対向4気筒 2.0L DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴  
内径×行程(mm):84.0×90.0  
総排気量(cc):1995  
圧縮比\*:12.5  
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]:113(154)/6000  
最大トルク[ネット][N・m(kgf-m)/rpm]:193(19.7)/4000  
燃料供給装置:筒内直接燃料噴射装置  
燃料タンク容量(L):50  
燃料種類:無鉛レギュラーガソリン

### ■トランスミッション

変速機形式:リニアトロニック(マニュアルモード付)前進無段 後退1速  
変速比(第1速~第8速):4.065~0.502  
[マニュアルモード時 1速4.065/2速2.628/3速1.911/4速1.534/  
5速1.194/6速0.913/7速0.716/8速0.559] 注  
変速比(後退):4.378  
減速比:3.700

\*社内測定値および社内型式名(方式名)

■環境情報の詳細はIMPREZAの車種別環境情報(ST)をご参照ください。

注:マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。

◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。

◆WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

◆燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。

■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機 ■IMPREZA、Lineartronic、SI-DRIVE、アクセスキー、Welcome Lighting、EyeSight、TouringAssist、SUBARU STARLINK、Active Torque Vectoring、AVCSは株式会社SUBARUの登録商標です。 ■製造事業者 株式会社SUBARU

### ■リサイクル料金表

●自動車リサイクル法により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

リサイクル預託金				資金管理料金	合計
シユレッターダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
8,120円	2,590円	0円	130円	290円	11,130円

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税10%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤパンク修理キットを含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。

■写真のナンバープレートはすべて合成です。■撮影用の小物は商品には含まれません。■画面は一部バグミ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真はイメージで、ディスプレイ装置の性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。



# IMPREZA

## ST Smart Edition

# SPECIFICATIONS

[ ]内はAWD車の数値

車名・型式 スバル・3BA-GU6[スバル・3BA-GU7] 2.0L DOHC 直噴 FWD[AWD(常時全輪駆動)] リニアトロニック

### ■寸法・重量・定員

全長×全幅×全高(mm):4475×1780×1480  
室内長×室内幅×室内高(mm)\*:1925×1505×1200  
ホイールベース(mm):2670  
トレッド[前/後](mm):1540/1545  
最低地上高(mm)\*:130  
車両重量(kg):1390[1440]  
乗車定員(名):5  
車両総重量(kg):1665[1715]

### ■性能

最小回転半径(m):5.3  
燃料消費率(km/L)(国土交通省審査値)◆ **JCO8モード**:15.8[14.7]  
燃料消費率(km/L)(国土交通省審査値)◆ **WLTCモード**:14.0[13.6]  
市街地モード(WLTC-L):9.3[9.2]  
郊外モード(WLTC-M):14.8[14.3]  
高速道路モード(WLTC-H):17.1[16.5]

主要燃費向上対策:

アイドリングストップ装置/電動パワーステアリング/可変バルブタイミング/  
充電制御/自動無段変速機/ロックアップ機構付トルクコンバーター

### ■ステアリング・サスペンション・ブレーキ

ステアリング歯車形式:ラック&ピニオン式  
ステアリングギヤ比:13:1  
サスペンション[前輪/後輪]\*:  
ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架  
主ブレーキ形式:2系統油圧式(倍力装置付)  
ブレーキ[前/後]:  
ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク  
駐車ブレーキ形式(後2輪制動):電気式

### ■エンジン

型式・種類:FB20  
水平対向4気筒 2.0L DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴  
内径×行程(mm):84.0×90.0  
総排気量(cc):1995  
圧縮比\*:12.5  
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]:113(154)/6000  
最大トルク[ネット][N·m(kgf·m)/rpm]:193(19.7)/4000  
燃料供給装置:筒内直接燃料噴射装置  
燃料タンク容量(L):50  
燃料種類:無鉛レギュラーガソリン

### ■トランスミッション

変速機形式:リニアトロニック(マニュアルモード付)前進無段 後退1速  
変速比(第1速~第8速):4.065~0.502  
[マニュアルモード時 1速4.065/2速2.628/3速1.911/4速1.534/  
5速1.194/6速0.913/7速0.716/8速0.559] 注  
変速比(後退):4.378  
減速比:3.700

\*社内測定値および社内型式名(方式名)

■環境情報の詳細はIMPREZAの車種別環境情報(ST)をご参照ください。

注:マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。

◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。

◆WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けけない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

◆燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。

■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機 ■IMPREZA、Lineartronic、SI-DRIVE、アクセスキー、Welcome Lighting、EyeSight、TouringAssist、SUBARU STARLINK、Active Torque Vectoring、AVCSは株式会社SUBARUの登録商標です。 ■製造事業者 株式会社SUBARU

### ■リサイクル料金表

●自動車リサイクル法により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

リサイクル預託金				資金管理料金	合計
シユレッターダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
8,120円	2,590円	0円	130円	290円	11,130円

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税10%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤパンク修理キットを含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。

■写真のナンバープレートはすべて合成です。■撮影用の小物は商品には含まれません。■画面は一部バリエーションで、また画面は実際と異なる場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真はイメージで、ディスプレイ装置の性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

