

### 低燃費+低排出ガス性能の向上のために

SUBARUは、力強い走りと燃費性能、低排出ガス性能を両立するための取り組みを積極的に行っています。

燃費基準達成レベル	2020年度燃費基準達成	全車
排出ガス認定レベル	平成17年基準排出ガス75%低減	全車

※環境対応車普及促進税制について、詳細は販売店にお問い合わせください。

### 車室内VOC\*の低減

鼻、のどなどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒド、トルエン等の揮発性有機化合物を低減するために、車室内の部材や接着剤を見直すことで、その揮発性を抑制しました。また、厚生労働省の定めた13物質の室内濃度指針値を下回るレベルとし、車室内の環境に配慮しました。  
\*VOC=Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

### 生産における環境負荷の低減

SUBARUは、工場から排出される廃棄物をゼロレベルにする「ゼロエミッション工場」化をすすめています。また、生産における省エネルギー化、水使用量の低減など、環境に優しいクルマづくりをすすめています。

### リサイクル性の向上

リサイクル性に優れたPP材を内外装部品に積極的に使用しています。

### ■ 環境仕様書

グレード名		ジャスティ									
		L スマートアシスト	G スマートアシスト	GS スマートアシスト	カスタムR スマートアシスト	カスタムRS スマートアシスト	L スマートアシスト	G スマートアシスト	カスタムR スマートアシスト		
車両型式		スバル・DBA-M900F					スバル・DBA-M910F				
エンジン	エンジン型式	1KR-FE		1KR-VET	1KR-FE	1KR-VET	1KR-FE				
	総排気量(cc)	996							996		
	種類	1.0L 直列3気筒 DOHC		1.0L 直列3気筒DOHC インタークーラー付ターボ	1.0L 直列3気筒 DOHC	1.0L 直列3気筒DOHC インタークーラー付ターボ	1.0L 直列3気筒 DOHC				
	燃料種類	無鉛レギュラーガソリン					無鉛レギュラーガソリン				
駆動装置		2WD				4WD					
変速機		CVT					CVT				
車両重量(kg)		1,070		1,100	1,080	1,100	1,130				
燃料消費率	燃費値(km/L) (国土交通省審査値)◆	24.6		21.8	24.6	21.8	22.0				
	CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	94		106	94	106	106				
	燃費基準達成レベル	2020年度達成									
排出ガス	適合規制	平成17年規制									
	低排出ガス車認定レベル	平成17年基準75%低減									
	試験モード	JC08CH									
	基準値	CO(g/km)	1.15								
		NMHC(g/km)	0.013								
NOx(g/km)		0.013									
騒音	適合規制	平成28年規制									
	加速騒音規制値(dBA)	72									
エアコン冷媒の種類(GWP値注1)/使用量		HFC134a(1430注2)/380g									
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省指針以下)									
環境負荷物質の削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成(96年比1/10以下)									
	水銀 *2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)									
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)									
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)									
	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	フロント&リアバンパー、インストルメントパネル、ピラーガーニッシュなど								
	再生材の使用	フェンダーエクステンション、エンジンアンダーカバー、ダッシュパネルインシュレータなど									
	材質表示	あり									
環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品:電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子									
	水銀	全廃済み									
	六価クロム	全廃済み									
	カドミウム	全廃済み									

注1: GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)

注2: 改正フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。

◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。 ■自工会目標適用除外部品 \*1: 鉛/バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) \*2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) ■CO<sub>2</sub>排出量は燃費からの換算値です。

### ■ リサイクル料金表

●自動車リサイクル法により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。

●リサイクル預託金を預託済みの自動車、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

車種	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	5,850円	1,900円	1,750円	130円	290円	9,920円

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。 ●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。 ●価格はタイヤ/パンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。 ●価格にはオプションは含まれておりません。 ●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。 ●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。

■写真のナンバープレートはすべて合成です。 ■掲載のイラストはすべてイメージ図です。 ■内装写真の一部は撮影用カットモデルを使用しています。 ■撮影用の小物は商品には含まれません。 ■画面はすべてハミコミ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。 ■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。 ■この仕様はお断りなく変更する場合があります。 ■写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。