


車名・型式	SUBARU・DBA-M900F					SUBARU・DBA-M910F		
車種	L スマートアシスト	G スマートアシスト	GS スマートアシスト	カスタムR スマートアシスト	カスタムRS スマートアシスト	L スマートアシスト	G スマートアシスト	カスタムR スマートアシスト
	2WD					4WD		

### ■ 寸法・重量・定員

全長×全幅(mm)	3,700×1,670		3,715×1,670		3,700×1,670	3,715×1,670
全高(mm)	1,735				1,735	
室内長×室内幅×室内高(mm) *	2,180×1,480×1,355				2,180×1,480×1,355	
ホイールベース(mm)	2,490				2,490	
トレッド[前/後](mm)	1,465×1,475	1,455×1,465	1,465×1,475	1,455×1,465	1,465×1,445	
最低地上高(mm) *	130				130	
車両重量(kg)	1,070	1,100	1,080	1,100	1,130	
乗車定員(名)	5				5	
車両総重量(kg)	1,345	1,375	1,355	1,375	1,405	

### ■ 性能

最小回転半径(m)	4.6	4.7	4.6	4.7	4.6	
燃料消費率(km/L) (国土交通省審査値)◆	JCO8  24.6		21.8	24.6	21.8	22.0
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、自動無段変速機、電動パワーステアリング、充電制御				可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、自動無段変速機、電動パワーステアリング、充電制御	

### ■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ

ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン		ラック&ピニオン	
サスペンション[前輪/後輪] *	マクファーソンストラット式コイルスプリング/ トーションビーム式コイルスプリング		マクファーソンストラット式コイルスプリング/ トーションビーム式コイルスプリング	
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ リーディングトレーリング式ドラム		ベンチレーテッドディスク/ リーディングトレーリング式ドラム	
駐車ブレーキ型式(後2輪制動)	機械式		機械式	

### ■ エンジン

型式・種類	1KR-FE 直列3気筒DOHC	1KR-VET 直列3気筒 DOHC インター クーラー付 ターボ	1KR-FE 直列3気筒 DOHC	1KR-VET 直列3気筒 DOHC インター クーラー付 ターボ	1KR-FE 直列3気筒DOHC
内径×行程(mm)	71.0×83.9				71.0×83.9
総排気量(cc)	996				996
圧縮比 *	12.5	9.5	12.5	9.5	12.5
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]	51 [69]/6,000	72 [98]/ 6,000	51 [69]/6,000	72 [98]/ 6,000	51 [69]/6,000
最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)/rpm]	92 [9.4]/4,400	140 [14.3]/ 2,400- 4,000	92 [9.4]/4,400	140 [14.3]/ 2,400- 4,000	92 [9.4]/4,400
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置				電子制御式燃料噴射装置
燃料タンク容量(L)	36				38
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン				無鉛レギュラーガソリン

### ■ トランスミッション

変速機形式	CVT				CVT
変速比(前進)	3.327~0.628	2.386~0.426	3.327~0.628	2.386~0.426	3.327~0.628
変速比(後退)	2.230	2.505~1.736	2.230	2.505~1.736	2.230
減速比	5.105	5.079	5.105	5.079	5.105

\*ダイハツ工業株式会社 社内測定値および社内型式名(方式名)

◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。

■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■ジャスティ、JUSTY、EyeSight、SUBARU残価設定型クレジット、安心プロジェクト30ゴマークは株式会社SUBARUの登録商標です。

スマートアシスト、DVTはダイハツ工業株式会社の商標です。

■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

4面図(カスタムRS スマートアシスト) 単位: mm

