

車名・型式	スバル・DBA-BN9	
車種	LEGACY B4 B-SPORT	LEGACY B4 Limited
	2.5L DOHC	
	AWD(常時全輪駆動)	
	リニアトロニック	

### ■ 寸法・重量・定員

全長×全幅×全高(mm)		4800×1840×1500
室内長×室内幅×室内高(mm)*	注1	2030×1545×1220
ホイールベース(mm)		2750
トレッド[前/後](mm)		1580/1595
最低地上高(mm)*		150
車両重量(kg)	注2	1540
乗車定員(名)		5
車両総重量(kg)	注2	1815

### ■ 性能

最小回転半径(m)		5.6
燃料消費率(km/L)(国土交通省審査値)◆	JC08モード	14.8
主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置/自動無段変速機/可変バルブタイミング/電動パワーステアリング/アクティブグリルシャッター	

### ■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ

ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式
ステアリングギヤ比	14.5:1
サスペンション[前輪/後輪]*	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式	電気式後2輪制動

### ■ エンジン

型式・種類	FB25
	水平対向4気筒
	2.5L DOHC 16バルブ AVCS
内径×行程(mm)	94.0×90.0
総排気量(cc)	2498
圧縮比*	10.3
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]	129(175)/5800
最大トルク[ネット][N・m(kgf・m)/rpm]	235(24.0)/4000
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)
燃料タンク容量(L)	60
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン

### ■ トランスミッション

変速機形式	リニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速
変速比(第1速~第7速)	3.600~0.512[マニュアルモード時 1速3.600/2速2.080/3速1.596/4速1.221/5速0.939/6速0.717/7速0.512] 注3
変速比(後退)	3.687
減速比	3.900

\*社内測定値および社内型式名(方式名)

注1: サルーフ装着車は室内高が-35mmとなります。

注2: サルーフ装着車は車両重量/車両総重量が+10kgとなります。

注3: マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。

◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。

◆燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。

■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機

■LEGACY、LEGACY\B4、OUTBACK\アウトバック、EyeSight、RAB、BOXER、AVCS、アクセスキー、Welcome Lighting、SI-DRIVE、Lineartronic、Active Torque Vectoring、Stablex ride、新環状力骨構造、TRANSCARE、WINGSEAT\ウイングシート、New\SUBARU\SAFETYロゴマーク、アイサイトロゴマーク、アイサイトプラス、SUBARU残備設定型クレジット、安心プロジェクト3ロゴマークは株式会社SUBARUの登録商標です。

■製造事業者 株式会社SUBARU

3面図(LEGACY B4 Limited)

単位：mm

