

■ 環境仕様書		レガシィ アウトバック		
グレード名		LEGACY OUTBACK B-SPORT	LEGACY OUTBACK Limited	LEGACY OUTBACK X-BREAK
車両型式		スバル・4BA-BS9		
エンジン	エンジン型式	FB25		
	総排気量(cc)	2498		
	種類	2.5L DOHC 16バルブ AVCS		
	燃料種類	無鉛レギュラーガソリン		
駆動装置	駆動方式	AWD(常時全輪駆動)		
	変速機	リニアトロニック		
車両重量(kg)		1570		1580
環境性能情報	燃料消費率	JC08	燃費値(km/L) (国土交通省審査値)◆	14.3
			CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	162
		平成27年度燃費基準達成レベル		+5%達成
		WLTC	燃費値(km/L) (国土交通省審査値)◆	12.6
			CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	184
			市街地モード(WLTC-L)	8.6
	郊外モード(WLTC-M)		13.3	
		高速道路モード(WLTC-H)	15.1	
	排出ガス	適合規制	平成30年規制	
		低排出ガス車認定レベル	平成30年基準25%低減	
		試験モード	WLTC	
		基準値	CO(g/km)	1.15
	NMHC(g/km)		0.075	
	NOx(g/km)		0.038	
	騒音	適合規制	平成10年規制	
加速騒音規制値(dBA)		76		
エアコン冷媒の種類(GWP値 注1)/使用量		代替フロンHFC134a(1430 注2)/425g		
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)		
環境への取組み	環境負荷物質の削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下)	
		水銀 *2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
		六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
	リサイクル	リサイクルし易い材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用	
再生材の使用		一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用		
材質表示		100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示		
環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品:電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等		
	水銀	全廃済み		
	六価クロム	全廃済み		
	カドミウム	全廃済み		

【低燃費+低排出ガス性能の向上のために】SUBARUは、力強い走りや燃費性能、低排出ガス性能を両立するための取組みを積極的に行っています。○エンジンの高効率化、パワートレインの最適化、軽量化○SI-DRIVE等、低燃費走行へとドライバーを導く装備の搭載【車室内VOCの低減】鼻、のどなどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒド、トルエン等の揮発性有機化合物を低減するために、車室内の部品や接着剤を見直すことで、その揮発性を抑制しました。また、厚生労働省の定めた13物質の室内濃度指針値を下回るレベルとし、車室内の環境に配慮しました。VOC=Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)【生産における環境負荷の低減】SUBARUは、工場から排出される廃棄物をゼロレベルにする「ゼロエミッション工場」化をすすめています。また、生産における省エネルギー化、水使用量の低減など、環境に優しいクルマづくりをすすめています。【リサイクル性の向上】リサイクル性に優れたPP材を内外装部品に積極的に使用しています。

注1:GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)

注2:改正フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。

◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。

◆WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

◆燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。

■自工会目標適用除外部品 \*1:鉛(バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) \*2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

■CO<sub>2</sub>排出量は燃費からの換算値です。

#### ■ リサイクル料金表

●自動車リサイクル法により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。

●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

車種	リサイクル預託金				資金管理 料金	合計
	シュレッダーダスト 料金	エアバッグ類 料金	フロン類 料金	情報管理 料金		
全車	9,780円	1,900円	1,800円	130円	290円	13,900円

