

## SPECIFICATIONS

車名・型式 スバル・DBA-VM4

## ■寸法・重量・定員

全長×全幅×全高(mm):4690×1780×1500 注1  
 室内長×室内幅×室内高(mm)\*:2005×1490×1205  
 ホイールベース(mm):2650  
 トレッド[前/後](mm):1530/1540  
 最低地上高(mm)\*:145  
 車両重量(kg):1560  
 乗車定員(名):5  
 車両総重量(kg):1835

## ■性能

最小回転半径(m):5.4

燃料消費率(km/L)(国土交通省審査値)◆ JC08モード :16.0

主要燃費向上対策:アイドリングストップ装置/筒内直接燃料噴射装置/  
 可変バルブタイミング/電動パワーステアリング/自動無段変速機

## ■ステアリング・サスペンション・ブレーキ

ステアリング歯車形式:ラック&ピニオン式  
 ステアリングギヤ比:14.5:1  
 サスペンション[前輪/後輪]\*:ストラット式独立懸架/  
 ダブルウィッシュボーン式独立懸架  
 主ブレーキ形式:2系統油圧式(倍力装置付)  
 ブレーキ[前/後]:ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク  
 駐車ブレーキ形式(後2輪制動):電気式

## ■エンジン

型式・種類:FB16 水平対向4気筒 1.6L DOHC 16バルブ デュアルAVCS  
 直噴ターボ"DIT"  
 内径×行程(mm):78.8×82.0  
 総排気量(cc):1599  
 圧縮比\*:11.0  
 最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]:125(170)/4800-5600  
 最大トルク[ネット][N・m(kgf・m)/rpm]:250(25.5)/1800-4800  
 燃料供給装置:筒内直接燃料噴射装置  
 燃料タンク容量(L):60  
 燃料種類:無鉛レギュラーガソリン

## ■トランスミッション

変速機形式:リニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速  
 変速比(第1速~第6速):3.581~0.570[マニュアルモード時  
 1速3.560/2速2.255/3速1.655/4速1.201/5速0.887/6速0.616] 注2  
 変速比(後退):3.667  
 減速比:3.900

\*社内測定値および社内型式名(方式名)

■環境情報の詳細は LEVORG の車種別環境情報(1.6GT-S EyeSight)をご参照ください。

注1:ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1480mmとなります。注2:マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。

◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。

◆燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。

■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■DIT=Direct Injection Turbo

■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機

■GT TOURER、LEVORG、Advantage Line、DIT、EyeSight、Touring Assist、Lineartronic、Active Torque Vectoring、SI-DRIVE、AVCS、Welcome Lighting、アイサイトロゴマークは株式会社 SUBARU の登録商標です。

■製造事業者 株式会社 SUBARU

## ■リサイクル料金表

●自動車リサイクル法により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。

●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

リサイクル預託金				資金管理料金	合計
シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
9,780円	1,900円	1,800円	130円	290円	13,900円