

車名・型式	スバル・DBA-VM4				スバル・DBA-VMG
	1.6GT EyeSight	1.6GT EyeSight Smart Edition	1.6GT EyeSight V-SPORT	1.6GT-S EyeSight	2.0GT-S EyeSight
車種	1.6L DOHC 直噴ターボ“DIT”				2.0L DOHC 直噴ターボ“DIT”
	AWD(常時全輪駆動)				
	リニアトロニック				スポーツリニアトロニック

■ 寸法・重量・定員

全長×全幅(mm)	4690×1780			
全高(mm)	1495 注1		1500 注2	1490 注3
室内長×室内幅×室内高(mm)*	2005×1490×1205			
ホイールベース(mm)	2650			
トレッド[前/後](mm)	1530/1540			
最低地上高(mm)*	140		145	135
車両重量(kg)	1540 注4	1540	1550	1560
乗車定員(名)	5			
車両総重量(kg)	1815 注4	1815	1825	1835

■ 性能

最小回転半径(m)	5.4				5.5
燃料消費率(km/L) (国土交通省審査値)◆	16.0				13.2
主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置				—
	筒内直接燃料噴射装置/可変バルブタイミング/電動パワーステアリング/自動無段変速機				

■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ

ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式			
ステアリングギヤ比	14.5 : 1			
サスペンション[前輪/後輪]*	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架			
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)			
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク			
駐車ブレーキ形式(後2輪制動)	電気式			

■ エンジン

	FB16		FA20
型式・種類	水平対向4気筒		
	1.6L DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ“DIT”		2.0L DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ“DIT”
内径×行程(mm)	78.8×82.0		86.0×86.0
総排気量(cc)	1599		1998
圧縮比*	11.0		10.6
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]	125(170)/4800-5600		221(300)/5600
最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)/rpm]	250(25.5)/1800-4800		400(40.8)/2000-4800
燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置		
燃料タンク容量(L)	60		
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン		無鉛プレミアムガソリン 注5

■ トランスミッション

変速機形式	リニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速	スポーツリニアトロニック(マニュアルモード付)前進無段 後退1速
変速比(第1速～第6速)	3.581～0.570 [マニュアルモード時 1速3.560 / 2速2.255 / 3速1.655 / 4速1.201 / 5速0.887 / 6速0.616] 注6	3.105～0.482 [マニュアルモード時 1速3.105 / 2速1.983 / 3速1.454 / 4速1.057 / 5速0.779 / 6速0.542] 注6 注7
変速比(後退)	3.667	2.077
減速比	3.900	4.111

*社内測定値および社内型式名(方式名)

注1:ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1475mmとなります。 注2:ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1480mmとなります。 注3:ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1470mmとなります。

注4:助手席8ウェイパワーシート装着車は車両重量/車両総重量が+10kgとなります。

注5:無鉛プレミアムガソリンが入りできない時は無鉛レギュラーガソリンを使用することもできますが、エンジン性能は低下します。 注6:マニュアルモード時の各変速比における代表的な変速比です。

注7:スポーツ・シャープモード時は8速となり、変速比は以下のように変わります。1速3.105 / 2速2.334 / 3速1.815 / 4速1.499 / 5速1.221 / 6速1.000 / 7速0.831 / 8速0.707

◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。

◆燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。

■エンジンの出力表示には、ネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■DIT=Direct Injection Turbo ■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機

■GT TOURER、LEVORG、DIT、EyeSight、TouringAssist、RAB、Lineartronic、Active Torque Vectoring、SI-DRIVE、BOXER、AVCS、VTD、新環境力骨構造、Welcome Lighting、アクセスキー、WR BLUE、ダブルユアールブルー、TRANSCARE、WINGSEAT、ウイングシート、New\SUBARU\SAFETYロゴマーク、アイサイトロゴマーク、アイサイト+プラス、STI、STIロゴ、SUBARU残像設定型クレジット、安心プロテクト3ロゴマークは株式会社SUBARUの登録商標です。

■製造事業者 株式会社SUBARU



3面図(1.6GT-S EyeSight) 単位: mm

