

Impreza WRX

HARDTOP SEDAN / SPORTS WAGON



STi SPECIAL ITEMS

STiスペシャルエンジン — STi鍛造ピストン

STi軽量ハイドロリックラッシュアジャスター

STi ECU

STi強化インタークーラーダクト

インタークーラーウォーターズプレイ&STiノズル

ハードトップセダンWRX用高出力型ターボチャージャー(スポーツワゴン)

ハードトップセダンWRX用高出力カムシャフト(スポーツワゴン)

マフラー — STi/フジツボ大径マフラー

リヤスポイラー — STi大型リヤスポイラー(ハードトップセダン)

シート — STiエクセーヌ_{ff}フロントシート

ステアリング — STi/ナルティステアリングホイール

シフトノブ — STiショートタイプシフトノブ

ストラットタワーバー — STiフロントストラットタワーバー

ブレーキパッド — 高性能フロントブレーキパッド

タイヤ — プリチストン・エクスペディア205/55 R15ラジアル

●別売オプション — STiエレクトラR 16インチ2ピース アルミホイール

STiリヤ機械式LSD



SUBARU

STi
SUBARU TECNICA
INTERNATIONAL

STiエンジニアによるハンドクラフトチューニング。

WRC(世界ラリー選手権)をはじめスバルのモータースポーツ活動を統括するSTi(スバル テクニカ インターナショナル)。このスバル・ワークスともいべきSTiが、持てるテクノロジーを注いだストリート・コンプリートカー。それが、WRX-STiだ。鍛造ピストン、専用ECUなどでファイネチューニングされたエンジンは250ps。セダンは10ps、ワゴンは実に30psものパワーアップを果たしている。最大トルクは31.5kg-m。全域でトルクアップすることにより、ストリートでのドライバビリティをさらに向上した。また、STiスペシャルのエクステリア、インテリア。ポテンシャルアップしたタイヤ、ブレーキパッドも見逃せない。ハードトップセダン、そしてスポーツワゴン。合計月産100台、受注生産の限定版。WRX-STiの圧倒的なパフォーマンスを手に入れるのは、誰だ。

Handcrafted & tuned by STi

EJ20/BOXER FOUR-CYLINDER 4cam16valve
TURBOCHARGER WITH INTERCOOLER
ENGINE DISPLACEMENT:1994cc



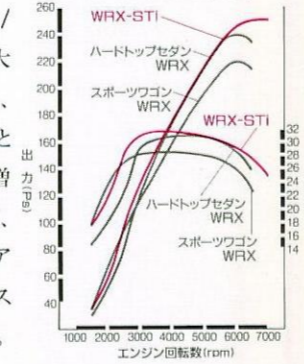
MAXIMUM POWER:250ps/6500rpm
MAXIMUM TORQUE:31.5kg-m/3500rpm



250ps。ファインチューニングエンジン

ハイパワーと軽快なレスポンスに定評のあるEJ20エンジンを、さらにチューニング。耐久性に優れた鍛造ピストン、軽量化したハイロリククラッシュアジャスター、専用ECU、強化インタークーラーダクト、インタークーラーウォーターズプレイトと専用ノズルを採用。さらに、スポーツワゴンは、タービン、カムシャフトをハードトップセダンWRXと共通の高出力型に変更。また、マフラーもSTi/フジツボ製の口径101.6φとし、250psのパワーと全域で厚みを増したトルク。そして、よりシャープなアクセルレスポンスを実現している。

エンジン性能曲線図



インブレッサWRX、BMWRC仕様車



カルロス・サインツ

コリン・マクレー

ザ・スバル・ワークス、STi(スバル テクニカ インターナショナル)は、ラリー、レースへの参加、スポーツパーツの開発・販売等スバルのモータースポーツを統括する企業である。特にWRC(世界ラリー選手権)では、英国プロドライブ社との連携により、スバルのワークスチームを運営。'93年はレガシィRSで"ニュージーランドラリー"に優勝。インブレッサWRXをデビュー戦"1000湖ラリー"で2位に入賞させるなど、世界のトップレベルで戦っている。'94年は元チャンピオンドライバー、カルロス・サインツが加入。俊英コリン・マクレーとともにさらなる躍進が期待される。



ファクトリー・コンプリート。 WRX-STi

月産100台限定受注生産
(ハードトップセダン/スポーツワゴン合計)



スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。シートベルトをしめて安全運転。



スタイリング、インテリア、そしてメカニズム。すべてに、STiのノウハウとこだわりが息づく。

大型リヤスポイラー(ハードトップセダン)

ハードトップセダンには、高速走行時にダウンフォースを生み出しスタビリティを向上する大型リヤスポイラーを装備している。

エクセーヌシート

フロントシートは、センター部にスウェード調のソフトな質感を持つエクセーヌを採用。さらにSTiロゴの刺繍とイメージカラー、チェリーレッドのステッチをあしらっている。また、シートとコーディネートしたオリジナルアドリムクロスアキュメントも採用した。

STi/ナルディステアリング

イタリアの名門、ナルディ製の本革巻ステアリングをSTiがアレンジ。リム部外周にチェリーレッドのステッチを施し、ホーンリングにカーボン調のプリントを配してスポーティさを高めた。

ショートタイプシフトノブ

素早いシフトワークを可能とし、シフトフィールを高めるショートタイプのシフトノブ。ノブにはチェリーレッドのステッチを採用。

STiフロントストラットタワーバー

定評あるSTiスポーツパーツのフロントストラットタワーバーを装備。フロントサスの剛性を高めリニアなハンドリングを実現。

高性能フロントブレーキパッド

耐フェード性に優れたブレーキパッド。パワーアップに対応し、高速時の制動安定性を向上。ブレーキフィールを高める。

ブリヂストン・エクスペディア205/55 R15ラジアル

WRX-RA専用構造のブリヂストン・エクスペディア205/55 R15ラジアルを採用。圧倒的なグリップとトラクションを実現。

SPECIFICATIONS

※ベース車はインプレッサ・ハードトップセダンWRX(SMT)/スポーツワゴンWRX(SMT)

車種	ハードトップセダン	スポーツワゴン
車名・型式	スバル・E-GC8	スバル・E-GF8
車種	WRX-STi	SMT
■寸法・重量		
全長(mm)	4340	
全幅(mm)	1690	
全高(mm)	1405	1440
室内長(mm)	1820	1790
室内幅(mm)	1385	
室内高(mm)	1170	
ホイールベース(mm)	2520	
トレッド〔前〕(mm)	1465	
トレッド〔後〕(mm)	1455	
最低地上高(mm)	155	
車両重量(kg)	1220	1250
乗車定員(名)	5	
車両総重量(kg)	1495	1525
■エンジン		
型式	EJ20	
種類	水平対向4気筒DOHC	
	空冷インタークーラーターボ	
内径×行程(mm)	92.0×75.0	
総排気量(cc)	1994	
圧縮比	8.5	
最高出力(ネット)(ps/rpm)	250/6500	
最大トルク(kg-m/rpm)	31.5/3500	
燃料供給装置	EG(電子制御燃料噴射装置:マルチポイントインジェクション)	
燃料タンク容量(L)	60	
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン	
■動力伝達装置		
変速機形式	SMT:前進5速 後退1速	
変速比	第1速	3.454
	第2速	2.062
	第3速	1.448
	第4速	1.088
	第5速	0.825
	後退	3.416
減速比	-4.111	
■ステアリング		
歯車形式	ラック & ピニオン	
ギヤ比	15:1	
■懸架装置		
前輪	ストラット式独立懸架	
後輪	ストラット式独立懸架	
■制動装置		
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)	
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク	
後ブレーキ	ベンチレーテッドディスク	
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動	

■SMT=5速マニュアルトランスミッション ■エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンに搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。■この仕様はお断りなく変更することがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をお読みください。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

●WRX-STiは2車種合計月産100台の限定受注生産のため、ご注文をいただいでから納車まで2~4か月程度かかります。

●WRX-STiは改造車のためJAF公認のモータースポーツイベント(ナンバー付車両クラス)に参加することはできません。ご了承ください。

EQUIPMENT (※はSTiスペシャル・アイテム●はベース車の仕様)

車種	ハードトップセダン	スポーツワゴン
	WRX-STi SMT	
■外装		
フロントグリルエンブレム(チェリーレッド)	★	★
フロントバンパーカラーラジエターグリル	★	★
フォグランプ	●	●
アルミフロントフード	●	●
電動リモコンカーロードアミラー(電動格納式)	●	●
着色ウインドウガラス(フロント)	●	●
ウォッシャー連動ミストスイッチ付開けつワイパー	●	●
リヤワイパー&ウォッシャー	●	●
サイドスカート&リヤアンダースカート	●	●
リヤスポイラー(★大型●ルーフ&ウェスト)	★	●
6J15アルミホイール(スポーツタイプ)	●(ダークシルバー)	●(ダークシルバー)
エクスペディア205/55 R15ラジアル	★	★
ハイマウントストップランプ	●	●
■運転席まわり		
STi/ナルディステアリング(チェリーレッドステッチ付)	★	★
ショートタイプシフトノブ(チェリーレッドステッチ付)	★	★
オートエアコン	●	●
■オーディオ/パワー装置		
AM/FMマルチ電子チューナー・フルロジックコントロール	●	●
カセットデッキ・4スピーカー	(ADD2EST)	(KENWOOD)
パワーステアリング	●	●
パワウインドウ	●	●
集中アロック	●	●
赤外線リモコンアロック	●	●
■シート/内装		
シート/クッション	●	●
フロントエクセーヌシート	●	●
フロントシート(STiロゴ刺繍、チェリーレッドステッチ付)	★	★
オリジナルアドリムクロスアキュメント(エクセーヌタイプ)	★	★
6:4分割可倒式リヤシート	●	●
ドラムブレーキランプ/カーゴルームランプ	●	●
マルチリヤカーゴネット	●	●
カーゴネット	●	●
■メカニズム		
鍛造ピストン	★	★
軽量ハイドロリックラッシュアジャスター	★	★
専用ECU	★	★
強化インタークーラーダクト	★	★
インタークーラーウォータースプレイ&専用ノズル	★	★
インタークーラー(シルバー塗装)	★	★
高出力型ターボチャージャー	●	●
高出力カムシャフト	●	●
STi/フジツボ大径マフラー	★	★
センターデフ式フルタイム4WD	●	●
リヤ・ビスカスLSD	●	●
スポーティサスペンション	●	●
STiフロントストラットタワーバー	★	★
フロント2ポットキャリパーベンチレーテッドディスクブレーキ	●	●
高性能フロントブレーキパッド	★	★
リヤディスクブレーキ(○ベンチレーテッド)	○	○
フロント&リヤスタビライザー	●	●
■別売オプション		
STiエレクトロR16インチ・2ピースアルミホイール	▲	▲
STiリヤ機械式LSD	▲	▲
■その他の標準装備		

ハロゲンヘッドライト/フロント合わせガラス/リヤウインドウデフォグガー/タコメーター/チルトステアリング/半ドアモニター/イグニッションキー連動ライトオフ/ダイヤル式空調コントロールパネル/サイドドアロック/後席暖房/スポイトマップランプ/サンバイザー/シガーライター/灰皿照明/ディナイトインナーミラー/カップホルダー/センターコンソール/フロントドアポケット/フットレスト/アシストグリップ(助手席+後席左右)/トランクオープナー(ハードトップセダン)/リヤゲートロック(スポーツワゴン)/フェニールシートオープナー/フロント3点式ELRシートベルト/フロントシート一体シートベルトアンカー/フロントシートベルトショルダーアジャスター/後席3点式ELRシートベルト(2名分)/運転席シートベルト未装着警報ランプ/リヤアチャイルドブルーフ/サイドアビーム&ステアリングサポートビーム/テンポラリスベアタイヤ

▲は別売オプション ■SMT=5速マニュアルトランスミッション。★エクセーヌは東レ株式会社の登録商標です。



大型リヤスポイラー(ハードトップセダン)

BODY COLOR



ヴィヴィアンレッド

ライトシルバー・メタリック

ブラックマイカ