

新発売

SUBARU
LEONE

4輪駆動車
4WD

新しいジャンルの4輪駆動車—その多用途性が決め手です

4WD

前輪で駆動し、同時に前輪でカギを切るFF方式に、後輪駆動をプラスする——世界で初の試みを、見事に完成させたのがレオーネ(4WD)です。

ダートで、アルペンで、高速コーナーで…抜群の“走り”と“安定性”をみせるレオーネセダンに、もうひとまわり強力な“踏破性”をプラス。ホイールスピンを起しそうな悪路や積雪地

多くの障害がよこたわる急斜面——など、

どこでも安心して乗り入れられるオールラウンドな力を引きだしました。悪路をガッツに走るとき、高速道路で

追い越しをするとき、そして工事現場から直接ホテルに乗りつけても……ピシッと決まるレオーネ(4WD)。

仕事の能率アップ、ビッグレジャーへの挑戦に、そのすぐれた能力をお試ください。

●スバルFF方式による高速走行安定性 ●急坂・悪路・不整地・積雪地など、産業・レジャーの最前線で活躍できる強力な機動性と踏破能力 ●走行中でもFF駆動⇔4輪駆動が簡単に切りかえられる、ドライブセレクターレバーのすぐれた操作性 ●力強い踏破性をサポートする標準装備・全天候ラジアルタイヤの接地力 ●低くて平らな大型荷室。最大350kg(2人乗車時)の積載能力を確保 ●セダンなみの豪華装備と、4輪独立懸架による快適な乗り心地。長距離ドライブでも快適そのものの居住空間を確保

SUBARU **LEONE** 4WD

4WD=4-WHEEL DRIVE (4輪駆動)の略です。



4輪駆動による抜群の踏破性。
セダンがもつ快適な乗り心地。
エステートバンの大型荷室。



●ルーフキャリア、フォグラブ、リヤのヒッチメンバー、ラジオアンテナはOPです。

レオーネ(4WD)は、仕事の能率アップと、レジャーの行動範囲を広げる多用途車です。

●土木・建設業—測量、連絡などに ●農業—急傾斜地、あぜ道用などに ●電力事業—保線連絡などに ●漁業—砂浜での運搬、連絡などに ●林業—森林パトロールなどに ●牧畜業—草原での移動などに ●不動産業—造成地などの不整地用に ●観光事業—積雪地、山岳地用などに ●報道・出版業—ロケ、取材などに ●レジャー—釣り、キャンプ、狩猟などに ●その他、悪路の走破を必要とする職業、趣味をお持ちの方に

室内はまさにセダンそのもの。●ハイメカニズムをコンパクトにまとめて広い室内を確保。しかも、振動が少なく
バランスのよい水平対向エンジンと、すぐれた遮音効果で室内は驚くほど静か。長距離ドライブも快適そのもの。

●スライド巾巾は7ポジション、120mm。4段リクライニング装
置つきのフロント・ハイバックシート（運転席は微調整つき）。

用途のひろい荷室 ●長さ1385mm、巾1210mm、高さ995mm（2人乗車時）
のひろく、たいらな大型荷室。積載能力はもちろん、使いやすさが

大きな特長です。●4輪独立懸架の採用により、
クッションの良さは抜群。積載物が破損する心配はありません。

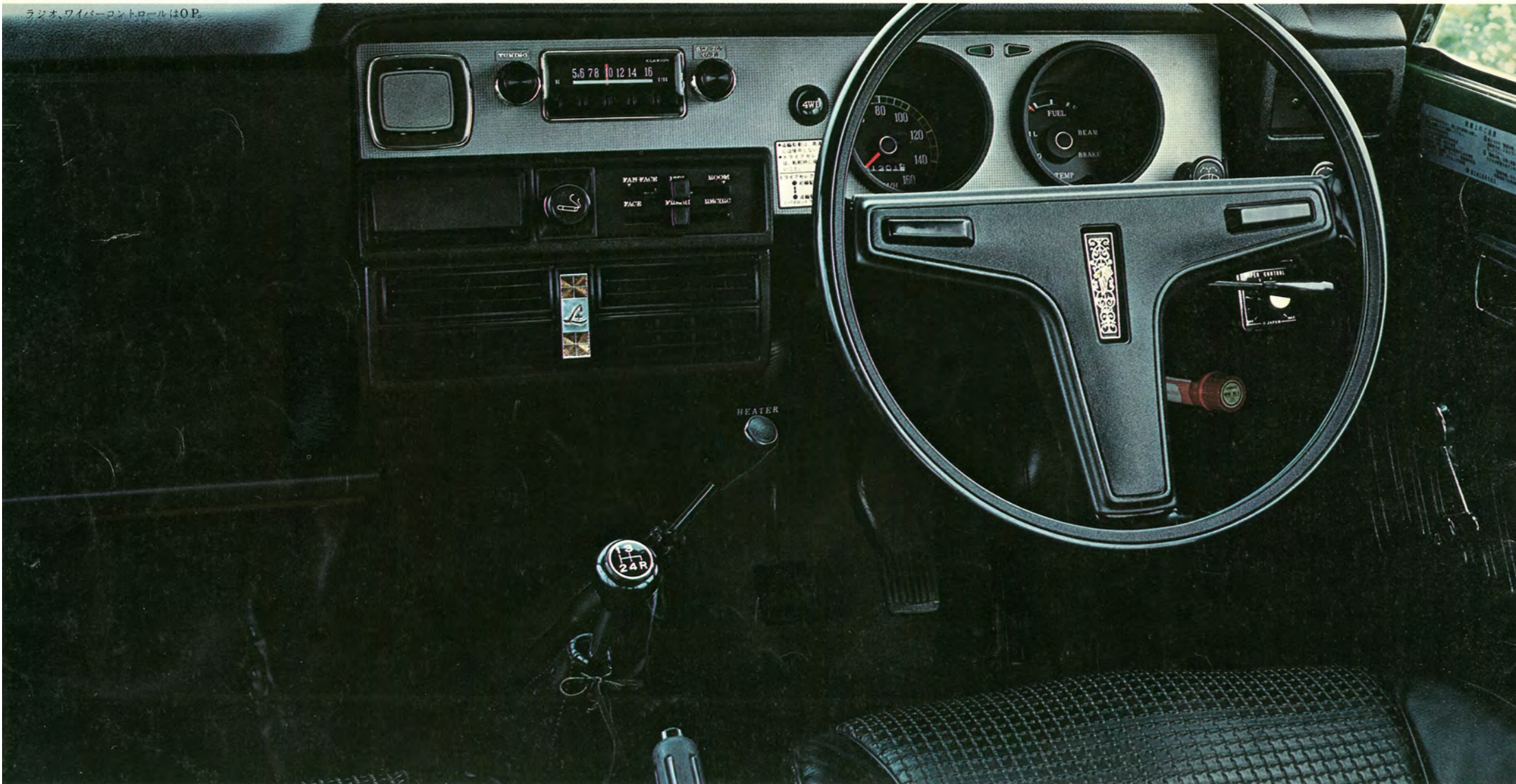


機動性はもちろんですが、 快適性、便利性、安全性に についてもご検討ください。

巾広い用途を支えるレオーネ《4WD》の魅力のポイント
●長距離ドライブも快適。140km/hの最高速度を持つ高速
走行性 ●あらゆる走行条件、道路状況、天候条件など
でも余裕を持って安全にドライブできるスバルFF方式。4

輪独立懸架による、確かな接地性と操縦安定性 ●ガラ場、
ぬかるみなどの悪路を乗り切る4輪駆動時の走破性 ——
レオーネ《4WD》は巾広い用途に対応する機動性を備えて
います。●レオーネシリーズでご好評のサッシュレス4ド
アによる開放感。豪華で落ち着きのある、シックなインテリア。
ぜいたくさと、機能性を見事にアレンジしたダッシュ
ボード ●厳寒地でも、酷暑の時でもすぐれた空調性を発
揮するヒーターとベンチレーションシステム ●どんな体
格の人でも、最適のドライビングポジションが得られる快
適なハイバックシート ——レオーネ《4WD》は、人間工学

にもとずいた、機能的で豪華な居住性を備えています。
●後輪駆動の構造をコンパクトにまとめて実現した、平ら
で広く作業のしやすい荷室 ●雨の日にも積荷をよごさな
いでも密閉式の荷室 ●大切な積荷を傷つけることのない
ソフトな内張り ●コワレ物の運搬も気楽にできる4輪
独立懸架によるやわらかいクッション ——レオーネ《4WD》
は、より広範囲な使われ方を想定して、広く、平らで、使
いやすいラゲッジスペースを備えています。●その他、燃
費性能は標準車なみの経済性。安全・公害対策も十分に盛
り込まれています。



4WD

OPTIONS

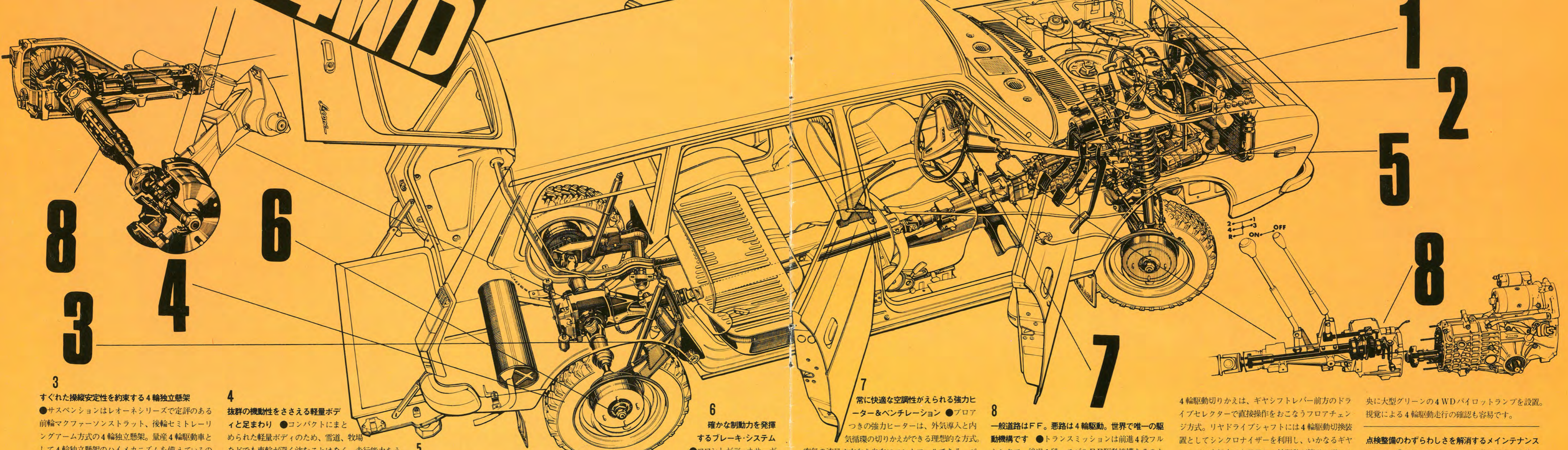
機能性と豪華さが見事に調和したダッシュボード。●セダンのフィーリングに溢れ
た豪華なダッシュボード。扱いやすく配置されたスイッチ、ノブ類。安全性、操作
性を重視した機能的なレイアウトです。●FF駆動から4輪駆動への切りかえは簡単。
【主な装備品】部分強化ガラス・青色熱線吸収ガラス・オーバーライダーつきバンパー・前後牽引フック・センターキャップ型ホイールキャップ・ストーンガード・2点式セイフティベルト（前2席）・助手席アシストレール・電動式ワイパー・速度警報装置

シフトレバー前方にセットしたFF駆動と4輪駆動切りかえドライブ・セレクター
レバーを手前に引くだけで4輪駆動に転化。ダッシュボード中央の緑色の4WD
プロアつきベンチレーションシステムが点灯します。

●防眩処理がほどこされた、見やすい大型2連メーター。●操作性が高いT型3ス
ポークハンドル。●室内はいつも快適。強力ヒーターと、内外気切りかえのできる
パイロットランプが点灯します。

●ボートトレーラー、キャンピングカーなどの牽引用ヒッチメンバー ●ボンネットストラップ ●万一の安全対策に、フロント合せガラス ●オイルパン部を保護する、アンダーガード
●サーフィン、スキー、その他、長尺物を積むのに便利なルーフキャリア ●155SR13タイヤ用のタイヤチェーン ●牽引ロープ、折りたたみ式スコップ、強力信号灯の3点組合せエ
マージェンシーキット ●高性能フォグランプ ●高音質ラジオ&アンテナ ●ワイパーコントロール

ユニークなスノビレの ハイ・メカニズム



1 フレキシブルで静かな水平対向4気筒1400ccエンジン
●バランスのよい水平対向4気筒エンジンとスバル独自のデュアルファン冷却方式の組みあわせで静粛性にすぐれています。

●クランクケース、シリンダーヘッドなどにアルミ合金を多用した、軽量かつ堅牢なエンジンです。

●高トルク型エンジンで、回転は非常になめらか。伸び、粘りとも抜群の力を発揮します。

●燃料蒸発制御装置（スバルECS）をはじめ、アイドルリミッター装置、ブローパイガス還元装置などいたれりつくせりの公害対策。また、レギュラーガソリン仕様です。

一般乗用車におとらぬ最高速度——140km/h
●FF駆動時の最高速度は140km/h。レオーネシリーズで実証済み的高速安定性、操縦性とあいまって、高速走行の余裕も充分です。

2 苛酷な走行を考慮した万全の冷却システム ●エンジン冷却系統は、4輪駆動車としての苛酷な走行を考慮。放熱特性の高いクロスフローラジエターに、普通ファンと電動ファンを併用した、デュアルファン方式を採用。苛酷な走行条件にもオーバーヒートすることのないよう配慮されています。

8
3

3 すぐれた操縦安定性を約束する4輪独立懸架
●サスペンションはレオーネシリーズで定評のある前輪マクファーソンストラット、後輪セミトレーリングアーム方式の4輪独立懸架。量産4輪駆動車として4輪独立懸架のハイメカニズムを備えているのはスバルレオーネ4WDだけです。●4輪独立懸架の採用で乗り心地のよさはもちろん、姿勢変化が少なく、一般乗用車なみに軽快で安定したステアリング操作を可能にしています。

4 抜群の機動性をささえる軽量ボディと足まわり ●コンパクトにまとめられた軽量ボディのため、雪道、牧場などでも車輪が深く沈むことはなく、走行能力をうしなったり、路面をいためたりしません。●155SR13(RD301)の全天候ラジアルタイヤを常装しています。●苛酷な悪路走行を考慮して、充分なロードクリアランス(210mm)を確保。防錆対策も施しています。

5 シャープな切れ味を示すラック&ピニオン式ステアリング ●低速では軽く、高速では安定性がよいラック&ピニオン式ステアリングを採用。キックバックが少ない機構は4輪駆動車に最適です。

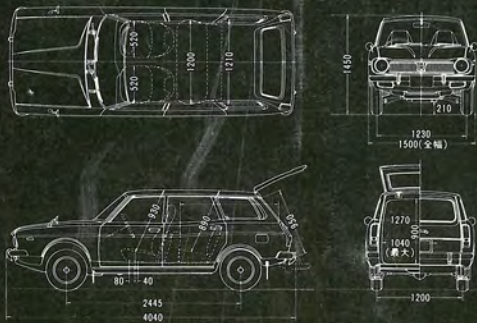
6 確かな制動力を発揮するブレーキシステム ●フロントがデュオサーボリヤはリーディングトレーリングのドラム式ブレーキを装備しています。●パーキングブレーキは、フロントブレーキに作動する方式をとっています。

7 常に快適な空調性がえられる強力ヒーター&ベンチレーション ●ブローつきの強力ヒーターは、外気導入と内気循環の切りかえができる理想的な方式。空気の流量や方向を自在にコントロールできる、ベンチレーションとの組み合わせで、夏のノロノロ運転から厳寒期の運転まで室内はいつも快適です。●寒い日のデフロスター、雨の日のデフォグラーとしても効果的に働きます。

8 一般道路はFF。悪路は4輪駆動。世界で唯一の駆動機構です ●トランスミッションは前進4段フルシンクロ、後退1段。スバルFF駆動機構をそのままかしています。さらに、後輪駆動機構には、ドライブピニオンと1:1で回転する後輪駆動用リヤドライブシャフトを組み込んだパワーロスの少ないスバルならではの効率的なシステムです。●FF⇔

4輪駆動切りかえは、ギヤシフトレバー前方のドライブセレクターで直接操作をおこなうフロアチェンジ方式。リヤドライブシャフトには4輪駆動切換装置としてシンクロナイザーを利用し、いかなるギヤレンジの走行中でもFF⇔4輪駆動が簡単に切りかえられるすぐれた操作性を持っています。●トランスミッションには強化ダイヤフラムクラッチを採用。苛酷な発進、変速操作にも充分な動力伝達を確保できるよう配慮しています。●ダッシュボードパネル中

央に大型グリーンの4WDパイロットランプを設置。視覚による4輪駆動走行の確認も容易です。
●点検整備のわずらわしさを解消するメンテナンスフリー ●フロントブレーキは自動調整式。●冷却液は長期間交換不要。(スバルクーラントを使用するため、四季を通じて交換の必要はありません。)●エアクリナー・エレメントは、2年間または30,000kmまで交換不要。



AWD




SPECIFICATION

レオーネ《4WD》主要諸元

項目	型式	A 64
寸法・重量		
全長 (mm)		4040
全巾 (mm)		1500
全高 (mm)		1450
荷室全長 (mm)	(2人乗車時) (5人乗車時)	1385 830
荷室全巾 (mm)		1210 1205
荷室全高 (mm)		995 985
ホイールベース (mm)		2445
トレッド(前) (mm)		1230
トレッド(後) (mm)		1200
最低地上高 (mm)		210
床面地上高 (mm)		455
車両重量 (kg)		905
乗車定員 (名)		2 5
最大積載量 (kg)		350 200
車両総重量 (kg)		1365 1380
性能		
最高速度 (km/h)		140
登坂能力 (tan θ)		0.38
最小回転半径 (m)		5.5
エンジン		
型式		E A 63
種類		水平対向4気筒・水冷4サイクルOHV
内径×行程 (mm)		85×60
総排気量 (cc)		1,361
圧縮比		9.0
最高出力 (ps/r.p.m)		77/6400
最大トルク (kg-m/r.p.m)		10.5/3600
燃料		
燃料		レギュラーガソリン
燃料タンク容量 (ℓ)		32
電気装置		
バッテリー容量 (V-AH)		12 35 (寒冷地仕様 12 45)
ジェネレーター出力 (V-A)		12 35
動力伝達装置		
形式		前進4段フルシンクロ・後退1段
変速比 (1速)		4.090
(2速)		2.312
(3速)		1.464
(4速)		1.029
(後速)		4.100
最終減速比		3.889
操縦装置		
歯車形式		ラック&ピニオン
歯車比		19.2
懸架装置		
前車軸形式		マクファーソンストラット式
後車軸形式		セミトレーリングアーム式
タイヤサイズ		155SR13 (RD301)
制動装置		
主ブレーキ形式 (前)		デュオサーボ
(後)		リーディングトレーリング
駐車ブレーキ形式		機械式前2輪制動

ボディカラー:ピレッジグリーン 内装色:ブラック (上記仕様は、お断りなく変更することがあります。)

 富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿1丁目7番2号