

REX-POINT 1

あくまでも低く、しかもワイドなプロポーション。鋭く切れこんだウエッジラインと、カットテール。ミニセダンに求められる《きびきびと安定した走り》と《よりすぐれた居住性》のふたつを見事に調和させたカーデザインです。

REX-POINT 2

まさに豪華そのもののインテリア。コンケーブ(湾曲型)ダッシュボード、センターベンチレーション、豪華なハイバックシートなどをはじめ、REXに乗りこむとき、そしてREXを走らせるとき、楽しさがあふれます。

REX-POINT 3

快適さとゆとりを追求した豊かな居住空間。RR方式とウエッジプロポーションをフルにいかした広い室内、すぐれた空調性、快適な乗り心地、静しゅくさ。いずれもスバル技術陣の創意と、つねに限界に挑む姿勢から生まれたものです。

REX-POINT 4

細心にして親切、これもまたスバルの伝統。例えば、頭寒足熱の理想的なコンディショニングができるベンチレーション、しかも無段階調整レバーつき、などはその好例。そのほか数多くの安全と機能を尊重した設計がほどこされています。

REX-POINT 5

走りっぷりのよさは、あなたをとりこにせずにはおかないでしょう。高トルク型の水冷エンジンは、その信頼性にいよいよ磨きがかかりました。また、電動ファン冷却方式と新採用のスバルI.S.V.(アイドル・サイレンス・バルブ)で、室内は驚くほどの静かさです。

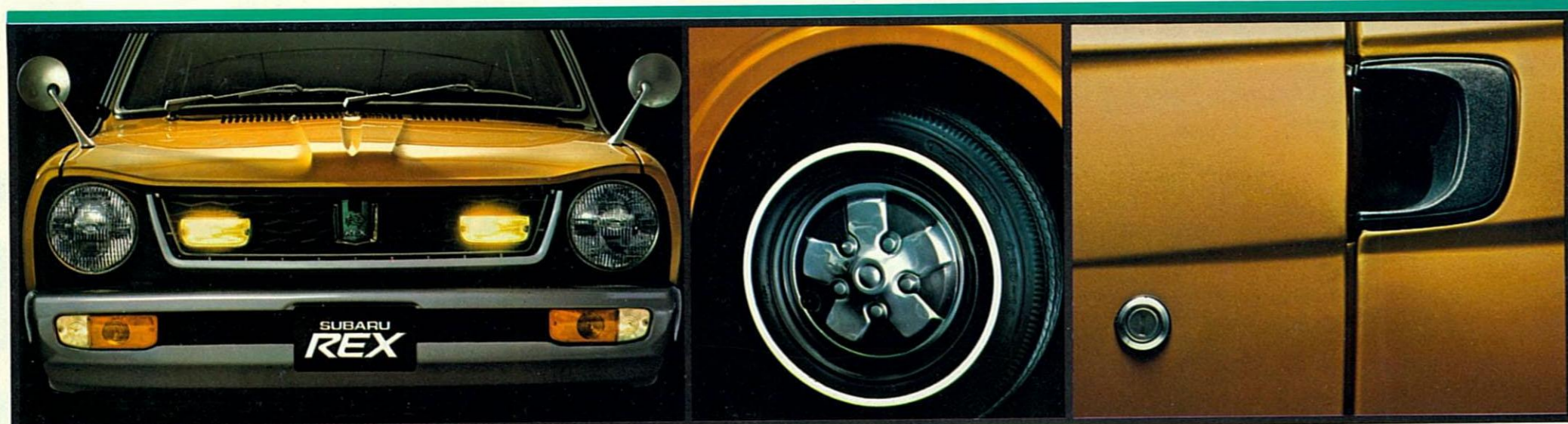
REX-POINT 6

公害とメンテナンス・フリーに対する配慮もいたれりつくせり。また、すぐれた経済性も大きな特長。これらは、スバルがつちかってきた伝統を受け継ぎながら、ミニセダンのあるべき姿を原点から考えようとする姿勢から生みだされたものです。

感じ合えるゾー 共鳴 レックス

レックスとは、ラテン語で「王様」の意味です。





●安定感のあるワイドレッドとブラックグリルが印象的なフロントビュー。車中灯とフラッシャーを組みこんだワイドバンパー

●3 1/2インチのワイドリムに装着されたリボンタイヤ(STDとTSはブラック、GSRはラジアルを装着)

●安全でスマートなビルトインタイプのドアハンドル。助手席側のドアにもキーロックを装着(EX、STDを除く)

これがレックスの原点——
カーデザインに
おける新しい創造



レックスのカーデザインは、NOWなフィーリングと、伝統的なスバルの機能性追求理念との高度な調和——いかえれば、ミニセダンに求められている諸要素を若い感覚で大胆に造形したもの、と云ってよいでしょう。あくまでも低くしかも流れるようなウエッジシェイプのボディライン。サイドからテールへ向っての量感。そして思い切ったカットをみせる躍動的なリヤビュー。レックスの《イメージ・モデル》は、アクティブでかつ個性的なシルエットの特長を、正確に原型づけています。

●低いノーズから流れるように走るスティックラインと、サイドビューに躍動的なアクセントをそえているサーフライン

●ウエッジシェイプをきわだたせ、かつ豊かな居住空間を確保するスロープカットのリヤウインドウ

●伸びやかなボディラインを大胆に断ち切ったカットテールと、大型リヤコンビネーションランプ



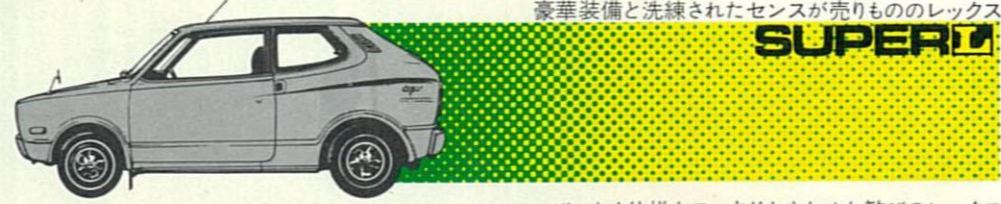
VARIATION



いふことなしの充実装備。楽しさを満載した最高級レックス

CUSTOM

- 【主な装備品】
●フォグランプ ●サイドスカートモーター ●熱線プリントリヤガラス ●風向調整ベンチレーション ●コンソールボックス ●リヤサイドポケット ●ステアリングロックなどを装備 (その他は、スーパーLと同仕様) ●スバルI.S.V.およびD.O.J.リヤアクスルを装着
- 【インテリアカラー】
●ブラウン
- 【ボディカラー】
●キャッスルホワイト ●ガイズグリーン ●ハンターズブラウン (M) ●アクアブルー (M) ●フィールドグリーン (M)



豪華装備と洗練されたセンスが売りもののレックス

SUPER

- 熱線吸収青ガラス ●トリップメーター ●オートクロック ●ダッシュボードランプ ●シガーライター ●マルチユースレバー ●フロアカーペットなどを装備 (その他は、ラグジュリーと同仕様) ●スバルI.S.V.を装着
- 【インテリアカラー】
●ダークグリーン
- 【ボディカラー】
●キャッスルホワイト ●サンバレーイエロー ●ガイズグリーン ●トウィンクルシルバー (M) ●フィールドグリーン (M)



ぜいたく仕様をスッキリとまとめた遊びのレックス

LUXURY

- メタリックのリヤガーニッシュ ●前2席のハイバックリクライニングシート (運転席は微調整つき) ●ラジオ ●助手席側ドアキーロックなどを装備 (その他は、デラックスと同仕様)
- 【インテリアカラー】
●ダークブルー
- 【ボディカラー】
●キャッスルホワイト ●サンバレーイエロー ●ガイズグリーン ●スクナーブルー ●カーニバルオレンジ

若さと楽しさを
フル装備した豊富な車種。
フレッシュなボディカラー。
トータルカラーでまとめられた
豪華なインテリア。
3タイプのエンジン。

——さあ、あなたの選択は？



実質性を尊重する人のポピュラーなレックス

DELUXE

- ウインドットドリップレールのモールドディンク ●ホワイトリボンタイヤとクロームメッキホイールキャップ ●フロントラゲッジシェルフ ●ルームランプと連動のドアスイッチなどを装備
- 【インテリアカラー】
●ダークブルー
- 【ボディカラー】
●キャッスルホワイト ●カーニバルオレンジ ●スクナーブルー ●ハンターズブラウン (M) ●アクアブルー (M)



明快にミニセダンの原点を自己主張するエコノミータイプのレックス

STANDARD

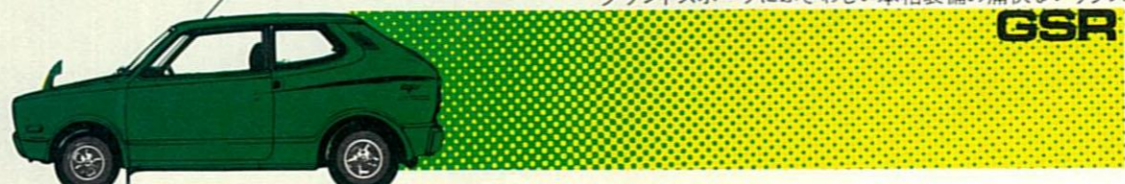
- ブラックタイヤ ●グローブボックス (リッドつき) ●前2席用アームレスト ●その他安全公害対策 ●ヒーターつきと、ヒーターなしの2車種あり
- 【インテリアカラー】
●ダークブルー
- 【ボディカラー】
●キャッスルホワイト ●サンバレーイエロー ●スクナーブルー ●アクアブルー (M) ●フィールドグリーン (M)



スポーティ 装備のツーリングセダン、若いカップルのためのレックス

TS

- 砲弾型ミラー ●アクセントストライプ ●ブラックタイヤとクロームメッキ色さしのホイールキャップ ●タコメーター ●マルチユースレバー ●デュアルスポークハンドルなどを装備 ●35psツーリングエンジン ●スタビライザーつきサスペンション
- 【インテリアカラー】
●ダークブルー
- 【ボディカラー】
●キャッスルホワイト ●スクナーブルー ●カーニバルオレンジ ●フィールドグリーン (M)



グランドスポーツにふさわしい本格装備の痛快なレックス

GSR

- フロントGSRマークとアクセントストライプ ●フォグランプ ●砲弾型ミラー ●ラジアルタイヤ ●タコメーター ●ダッシュボードランプ ●マルチユースレバー ●デュアルスポークハンドルなどを装備 ●37psスポーツエンジン ●ソレックスツインバレルキャブレター ●スタビライザーつきハードサスペンション
- 【インテリアカラー】
●ダークグリーン
- 【ボディカラー】
●キャッスルホワイト ●スクナーブルー ●カーニバルオレンジ ●フィールドグリーン (M)

※カラーサンプルは印刷インクですので、実際の色とは多少違います。
※(M)はメタリックの略

CUSTOM L

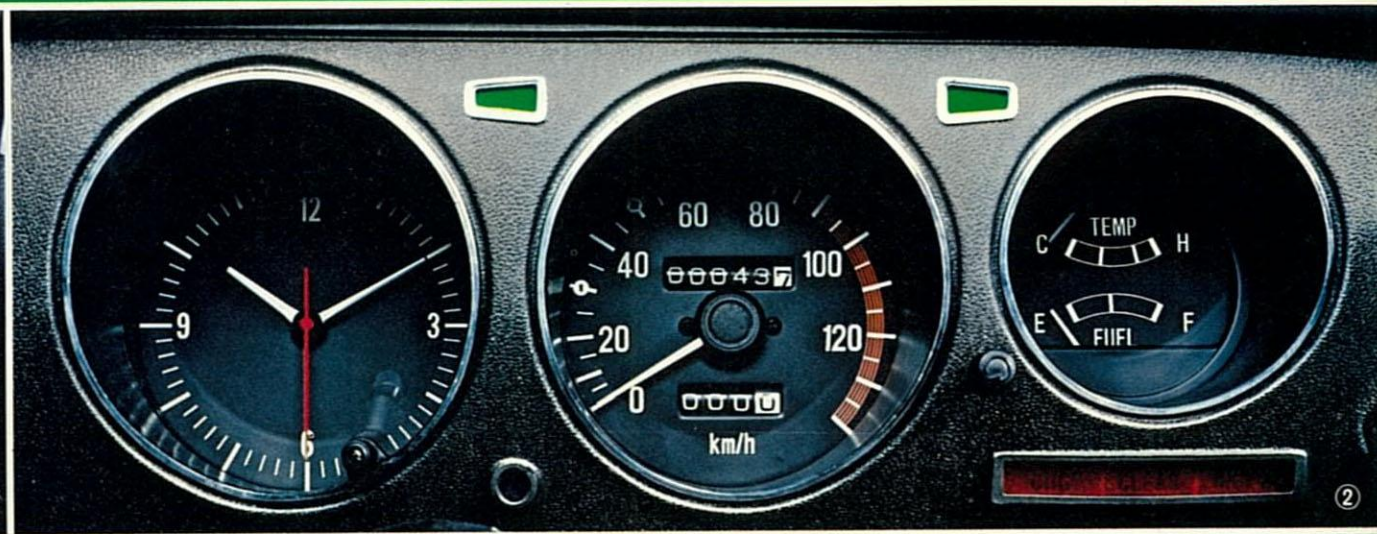
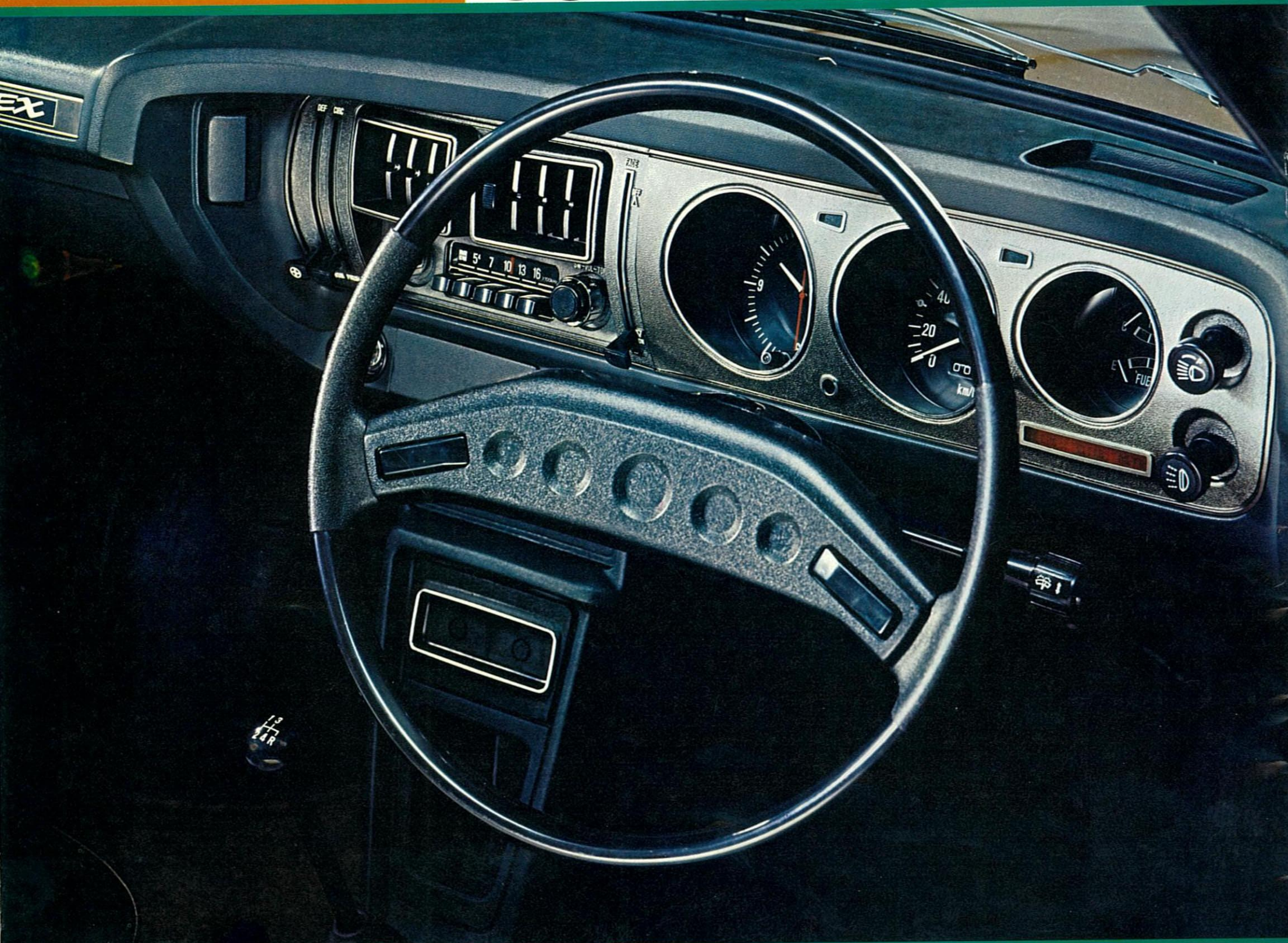
あくまでも低く、伸びやかなプロポーション。風をかくぐって今にも走りだしそうなウエッジシェイプ。レックスは、どこにあっても人目をひく精悍なスタイルです。ゲンと踏んばったワイドトレッドと、エアインテークタイプの大型バンパー。ブラックグリルが鮮烈なフロントビューには、レックスの若々しい主張があります。スティックラインがシャープなサイドビュー。安定感をもたらすサイドスカートモールディング。そしてスロープカットの逆ぞりリヤウインドウ。目を見はる斬新な造形と、これまでの軽の主流をあざやかに超えた個性に、人気が集まっています。



カスタムLは、レックス・セダンシリーズの最上級車種。フォグランプ、熱線プリントリヤガラス、コンソールボックスなどの豪華装備を満載。軽やかなフットワークに、ちょっぴり大人の雰囲気を持たせています。また、独自のノイズバブルS.V. [アイドル・サイレンス・バルブ] や、リヤアクスルにD.O.J.を採用するなど、静しゅくさも抜群です。

CONCAVE DASHBOARD

豪華さと楽しさがテーマの充実したインテリア



ダッシュボードは、助手席側で思いきって張りだしたコンケーブ型。ドライバーをとりかこむように湾曲しています。機能と安全性が見事に融合したユニークなデザインです。パネルに奥深くビルトインされたメーター類。太目グリップのステアリングホイール。そしてダッシュボードと一体のコンソールボックス。ダイナミックなドライブフィーリングが伝わってくるコックピットです。

ワイパー、ウォッシャーなど5操作を一つにまとめたマルチユースレバー。リーチにあったスイッチ、ノブのレイアウト。すぐれたベダル配置と、ゆとりのあるフットスペース。すべてにきつと満足いただける豪華で機能的な設計です。センターベンチレーションは風量無段階調整式、カスタムLは風向き調整つきです。シガライター、ラジオ、熱線プリントリヤガラ

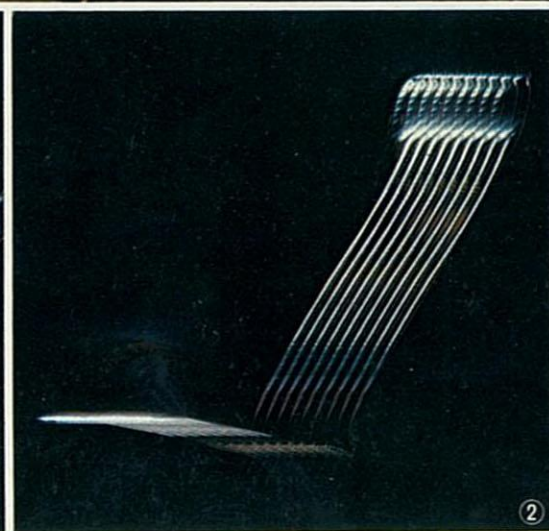
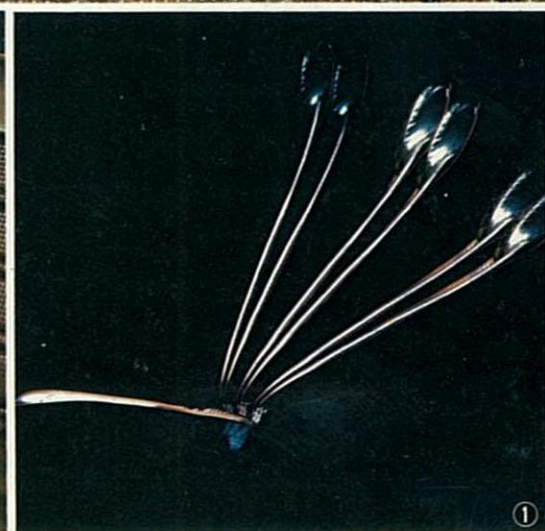
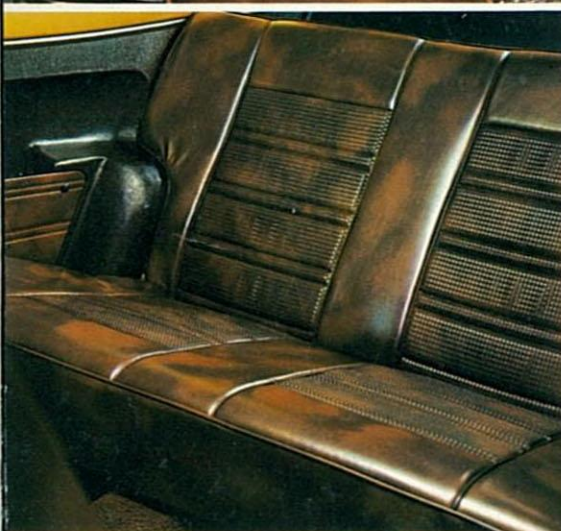
ス、そして夜間ドライブに便利なダッシュボードランプ。坐っただけで楽しさがあふれてくる充実装備です。(写真と仕様説明は、カスタムL)

① お望みのままのエアコンディショニングができる無段階調整レバー付きのセンターベンチレーション。(カスタムLは風向き調整装置つき)
② 見やすくビルトインされたスポーティな丸型メーター。(カスタムL、スーパーL、TS、GSRにはトリップメーターつき)

③ 盗難防止のステアリングロック。(カスタムL)
④ フラッシャー、ディマー、パッシングライト、2スピードワイパー、電動式ウォッシャーの5操作を1本のレバーにまとめた便利なマルチユースレバー。(カスタムL、スーパーL、TS、GSR)
⑤ 豪華さをもたらす便利な大型コンソールボックス。(カスタムL、GSR)
⑥ 楽しさを倍加する、カークーラー、カーステレオ、デジタルクロックなどのオプションパーツ。



HUMAN SPACE ヒューマンスペース 快適でゆとりある居住空間



ウエッジプロポーションとRR方式が生むゆとりのある室内。とくに、たっぷりとした前席フットスペースと、独創的なスロープカット・リヤウィンドウの採用による後席ヘッドクリアランスの余裕が自慢です。

小型車に匹敵する室内有効長(アークセルベダから後席バックレストまでの長さ=1,595mm)と並んで特筆できるのが、シート、マット、内張りをトータルカラーで統一したルームデザイン。くつろぎをあたえる洗練されたセンスです。

前席のハイバックシート(トラック・スタン)は、オートリターン式リクライニングシート。全車種に採用のセーフティインナーロックとフロントアームレストや、後席に設けたアームレスト兼用のリヤサイドポケット(2スラム)など、豪華でアイデアあふれる室内です。センターベンチレーションと、外気導入・内気循環の切りかえがができる電動ファン付きの強力温水ヒーターで、室内はいつも快適そのもの。また、ファンノイズが少ない電動ファン冷却方式の採用、キャビン後方に配置した静かな水冷エンジン、さらにはスバル1.5V.[アイドル・サイレンス・バルブ](2スラム)などで、静しゅくさも抜群。もちろん伝統の四輪独立懸架で乗り心地も満点です。

トランクルーム、グローブボックス、フロントとリヤのラゲッジシェルフト、お手回り品の格納スペースも最大限に確保しました。

- ①ドライバーシートは、背当て角度をきまこまかにセットできる微調整専用レバーを備えています。もちろん、助手席シートもリクライニングできます(2スラム・トラック・スタンを除く)
- ②スライド量は160mm・9ポジション(トラック・スタン・トラック・スタンを除く)

人間尊重の安全設計

●ダッシュボード (カッコよさのためのコンケーブ(湾曲型)ではありません。) 助手席側が思い切って張り出しているのは、万一の衝撃時にショックを少なくするための設計なのです。

そのうえレックスのソフトパッドは、表面だけを覆うやり方ではなくシン(芯)までやわらかい本格派。ナイフで輪切りにして断面をお見せできないのが残念です。

また張り出したグローブボックスの上部がアシストグリップとして使えるようにデザインされているのも親切な配慮です。

●ドアインナーロック (赤い目印がロックのし忘れを防ぎます。) 位置は運転する姿勢のまま助手席側のロックもチェックできる配置。もちろん後席に座ったお子様にいたずらされる心配もありません。

●ルームランプ (必要のない時に点灯していたら、ドアをもういちど閉め直してください。) ドライバーの頭上にセットされたルームランプは、ドアスイッチと連動した半ドア警告灯を兼ねているのです。(スタンダードのみ) ドアスイッチの位置を、ドアのヒンジ側ではなく先端に設けてある理由がお分かりいただけただけです。また、ルームミラーは衝撃脱落式。万一の際のケガを防止します。

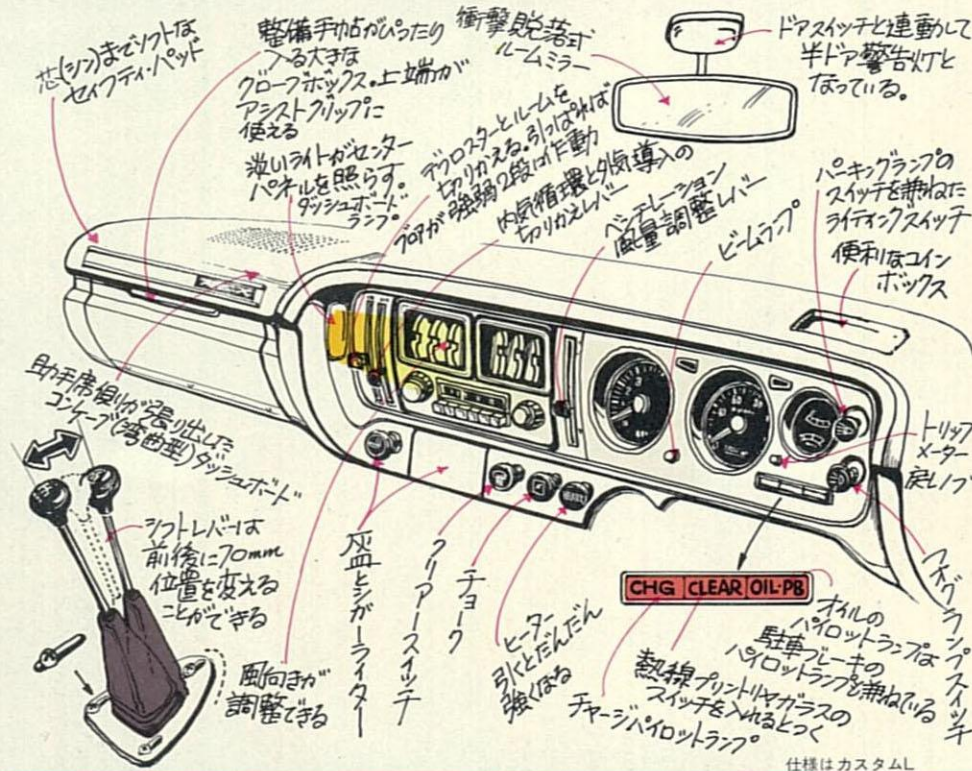
●パイロットランプ (ひと目で確認できることが大切。) ダッシュボードの右端に並んだ、チャージ、オイルおよびハンドブレーキの各パイロットランプ。カスタムLに標準装備した熱線プリントリヤガラスのパイロットサインはCLEAR。

機能と便利さを考えた親切設計

●ダッシュボードランプ (カスタムL・GSR) (安全ドライブを助ける親切な夜間照明装置です。) 淡い光がセンターパネルを照らすダッシュボードランプは、夜間走行中の操作を誤らせません。ヒーターレバーの操作や、シガライターの位置などをガイドして、安全なナイトドライブを助けます。

SAFETY

[共鳴レックスの真髓]レックスの「安全設計」と「機能尊重」に対するこまやかな気の配りようは、きっと多くの方々の共鳴をよぶにちがひありません。



●グローブボックス (規格サイズの整備手帖がすっぽり納まる大きさです。) いたって当り前のことですが、入れたいものが入らないでは困ります。レックスの、うれしい気の配りようの好例です。
●リヤサイドポケット (2スラム) (アームレストを兼ねた小物入れ。) カメラや煙草などを入れておくのに便利です。またゆったりとヒジを掛けたときのデラッ

クすな気分を味わって下さい。
●センターベンチレーションと強力ヒーター (干つかきと寒がり屋さんが乗り合わせても大丈夫) センターベンチレーションは、上半身にさわやかな外気を吹き出します。(カスタムLは馬力) これに外気導入・内気循環が切りかえられる2スピードファン付きの強力温水式ヒーターを組みあわせれば、コンディショニングは自由自在。頭寒足熱の理

想的な温度調節はもちろんのこと、急速に室内を暖めたいとき、ホコリや悪臭をシャットアウトしたいとき、デフロスターをきかせたいとき、存分に威力を発揮します。また、センターベンチレーションは風量をお好みのままにセットできる無段階調整レバーつき、ヒーターも温度の微調整ができる細心設計です。

●助手席側ドアキーロック(トラック・スタンを除く) (キーロックは歩道側でどうぞ) 右のドア、左のドア、お好きな方からご自由にどうぞ。またドアは安全な2段階開きです。使いやすいリバーシブルキーはすでに常識ですね。

●親切設計のガソリン注入口 (スタンドマンの仕事がひとつ減りました。) 給油のときガソリンがあふれてもボディを汚しません。ちょっとしたアイデアですが、ガソリン注入口のワキに小さな穴が空いているのです。なお、注入口のロックはスタンダードを除く全車種に標準装備です。

●フットスペース (足が長いことはカッコよさの尺度、足許の広さは機能性追求度の尺度) レックスのフロント・フットスペースがたっぷりしている秘密を解くカギは何か? それはRR方式の採用にあります。エンジンがうしろにあればフロントスペースに余裕があるのは当然のこと。しかも、スベアタイヤをフロントに格納して万一の際の安全確保に役立っています。

●リーチ (シフトレバー位置の調整までもできる…) まず、ベダルに合わせてシート位置をきめる、背当て角度を調整する—こままでだれでもがやること。さあ、スイッチやノブなどに手を伸ばしてみてください。操作性が実によいはず。コンケーブダッシュボードがその理由。さて、シフトレバーへのリーチはいかがでしょう。もしあなたにフィットしていなければ、前後に70mm位置をかえることがレックスは可能です。調整はレバーの根もとにある3本のビスをゆるめて適した位置へ動かし、しめ直すだけ。(これほどドライバーのことを考えた車がかほかにあったでしょうか?)



風をかいくぐり、光を切って、新しい軌跡をバンクに印すレックス——爽快!

PHOTO ■ GSR=37ps/6,500r.p.m. ・ 4.2kg-m/6,000r.p.m.
圧縮比7.4 ・ 0→400m 19.9sec.



SUPER L

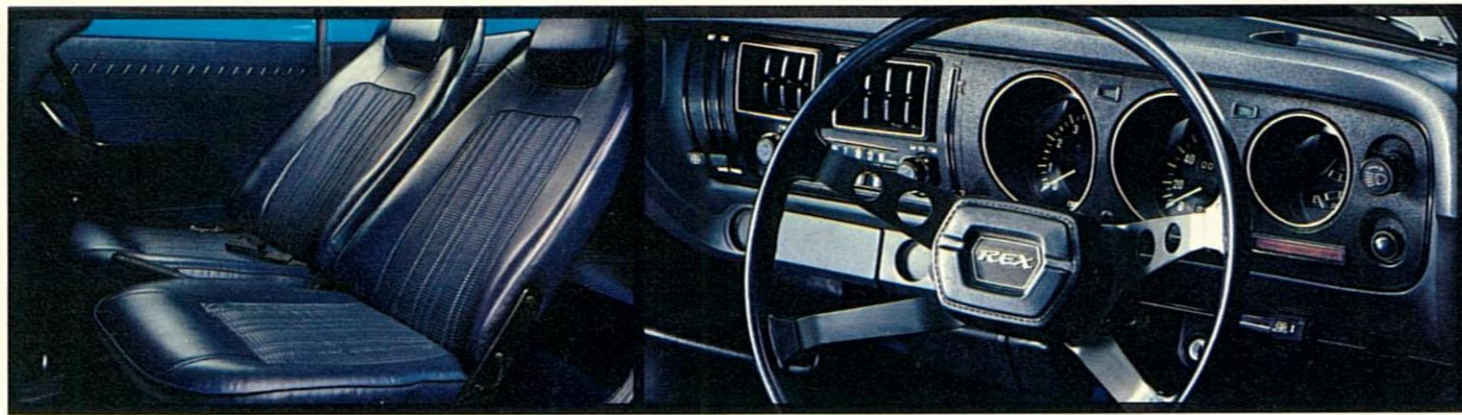
充実装備と洗練されたセンスを満載の、
ぜいたくなセダン。
オートクロック、トリップメーター、
ダッシュボードランプ、シガーライター、
マルチユースレバーなど、盛りだくさんの豪華さです。
インテリアのトータルカラーは、
シックな光沢の落ち着いたダークグリーン。
スバルi.S.V. [アイドル・サイレンス・バルブ] を装備して
静かなうえにも静かな室内は、高級感にあふれています。



LUXURY

ラジオ、助手席側ドアキーロック、そのほか、ぜいたくな仕様を
すっきりとまとめた小粋なレックス。
インテリアは、ダークブルーの若々しいトータルカラーで
まとめられています。ボディカラーも5色と豊富です。
※レックス・セダンシリーズには、このほかにも
実質性を尊重される方のための〈デラックス〉、
エコノミータイプの〈スタンダード〉
などの車種がそろっています。
(くわしい仕様は最終頁をご覧ください)





TS 若さみなぎるレックス・セダン
シリーズのなかでも、ひとときわ
ヤングな魅力をもったツーリングセダン。
高性能と経済性を両立させた35馬力エンジンと、
スタビライザー付きのサスペンション。
俊敏で力強いドライブフィーリングです。
砲弾型ミラーとTS専用ストライプが若さを彩る外装。
タコメーター、デュアルスポークステアリングなどの
スポーツ装備を誇る内装。
うちに秘めた実力を
華麗なスタイリングにつつんだレックスです。

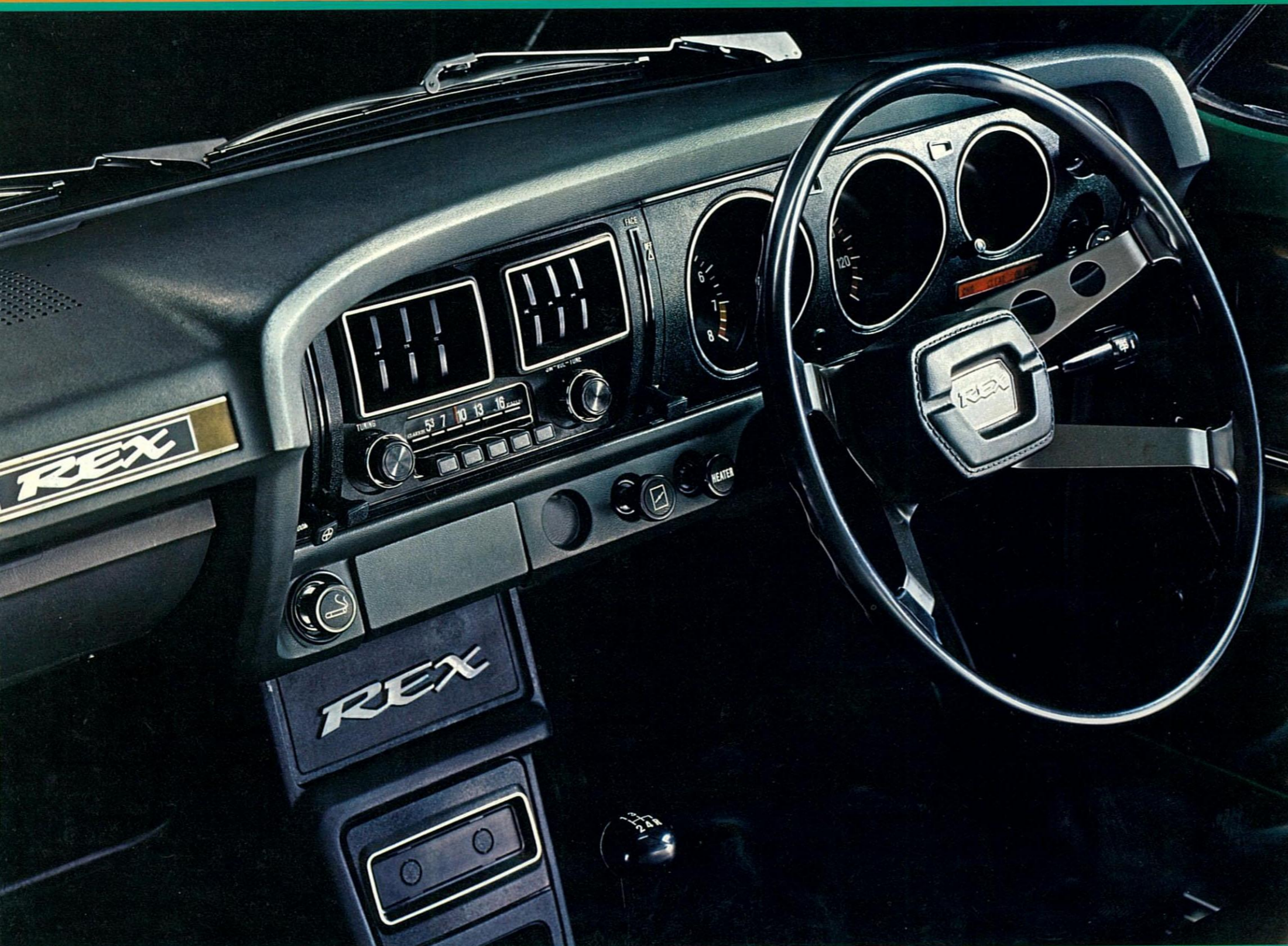


37馬力、ツインバレルキャブレター
装着のスポーツエンジン。**GSR**
スタビライザー付きの
ハードサスペンションと、ラジアルタイヤ。
低い車高(1,255mm)とワイドトレッド(前1,145mm・後1,125mm)の、
がっしりと構えたスタイル。
胸のすくような走りっぷりを味わっていただける
グランドスポーツです。
フォグランプ、ブラック&シルバーのアクセントストライプ、
砲弾型ミラーなど、高性能車にふさわしい装備が、
精悍なスタイルをいっそうひきたてています。



SPORTY INTERIOR

グランドスポーツにふさわしいスポーティなコックピット



ソフトパッドで覆われたコンケーブダッシュボードに、奥深くビルトインされた丸型3連メーター。タコメーター、トリップメーター、マルチユースレバーなど、スポーツ走行に欠かせない充実装備のかずかず。とくに、太目グリップの小径デュアルスポークステアリング(外径360mm)は、ストレートアームのハンドリングにぴったりです。

大型コンソールボックスや夜間ドライブに便利なダッシュボードランプなど、豪華さでも群をぬいたGSRのコックピット。落ち着いたグリーンのトータルカラーが、スポーティな室内を豪華な雰囲気仕立てあげています。



MECHANISM

■あなたのアクセルワークに小気味よく応える、ねばり強い高トルク型水冷エンジン

●REXは3バリエーションのエンジンでデビュー

ブラックシリンダーエンジン

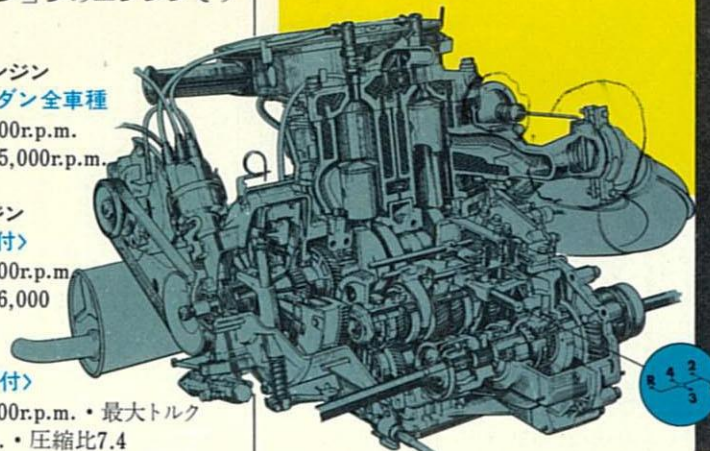
カスタムLなどのセダン全車種
最高出力32PS/6,000r.p.m.
最大トルク4.1kg-m/5,000r.p.m.
圧縮比6.5

レッドシリンダーエンジン

TS<シングルキャブ付>
最高出力35PS/6,500r.p.m.
最大トルク4.0kg-m/6,000r.p.m.・圧縮比7.4

GSR<ソレックス・ツインバレルキャブ付>

最高出力37PS/6,500r.p.m.・最大トルク4.2kg-m/6,000r.p.m.・圧縮比7.4



総排気量356cc/水冷2サイクル直列2気高

●REXのエンジンは、いずれも運転しやすい高性能の高トルク型。耐久性はもちろんのこと、スムーズで日常走行のしやすさ、扱いやすさ抜群の小気味のよいエンジンです。

●回転数に応じて適切な吸気を行うリードバルブ吸気方式、ガスシール性にすぐれたL型ピストンリング等を採用。低速から高速までのスムーズな回転のあがり、発進や追越時の加速はもちろん、低・中速での駆動力にも余裕を示す、ねばりのあるエンジンに仕上がっています。

●エンジンの潤滑はオイルポンプによる強制潤滑方式です。エンジンの回転数とキャブレターのスロットル開度に応じて開閉するオイルポンプにより、適正量のオイルが絶えずエンジンを潤滑します。

●新開発のスパルI.S.V. (アイドル・サイレンス・バルブ) を装着しています。これは2サイクル独特のアイドル時における排気音や不整燃焼による振動を減少させる機構です。また、アイドル時ばかりでなく、アクセルをはなすことの多いノロノロ走行時にもその効果を発揮します。(カスタムLスーパーL)

●REXの水冷エンジンは、シリンダーを囲む冷却水がエンジン音を吸収しますからエンジン音は大変静かです。また、スパル独自の電動ファン冷却方式の採用で、ファンノイズのわずらわしさがなく、騒音や振動が気になりません。

■GSR=ツインバレルキャブレター

ソレックス36PHH型の双胴型キャブレターは、ひとつのシリンダーをひとつのバレルが受けているため、吸入ガスの配分がよくスムーズな回転を生み出します。また、チョークバルブがないので、とくに高速回転時の吸入効率は抜群です。(始動は、スターターバルブ方式を採用しています。)そのうえ、急旋回等による遠心力にも油面変化が少なく、安定した性能がえられます。ツインキャブの機能をひとつにまとめた高性能とコンパクトさで、レース用エンジンに広く使われている本格的なスポーツキャブです。

■手間がかからず経済的。燃料系統にも細かく気をくばっています。

●燃料ポンプはクランクケース圧によって作動するダイヤフラム式です。ポンプとタンク間にフューエルリターン方式を採用。キャブレターに導かれる燃料の温度を適正に保持します。なお、フューエルストレーナーはカートリッジタイプで清掃不要、2万キロ毎に交換すればOK。手がかかりません。

●ガソリンタンクは25ℓ入り。もちろん、使用ガソリンはスポーツエンジンまで、すべてレギュラー。また、ガソリン注入時のオーバーフロー防止装置、跳弾した燃料吹出しを防止する空気室、スパルEECS (燃料蒸発ガス制御装置) など、公害と安全にも細かく気を配っています。

■一歩さきをゆく公害対策です。

2サイクルエンジンは、本質的に有害なNOx (窒素酸化物)の排出量が僅少だという特性があります。この特性に加えて、REXにはさまざまな公害対策の工夫がほどこされています。

- ①CO (一酸化炭素) 対策
 - ・アイドル時の排出ガスを制限する、アイドルリミッターの装備。
 - ・アイドルCOの稀薄化と排気ガスの季節変動などによる不安定性をなくする、キャブレターの温水予熱方式。(GSRは吸入管予熱方式)
- ②HC (炭化水素) 対策
 - ・ブローバイガスを放出しない2サイクルエンジン。
 - ・燃料タンク内で発生する蒸発ガスを大気中に放散させない制御装置 (スパルEECS)の採用。

- ・蒸発ガスを大気中に放出しない、クローズドベント方式のキャブレター。
- ③ガソリン無鉛化、低鉛化対策
 - ・全車種レギュラーガソリン仕様。将来のガソリン無鉛化にも、このまま適合します。
- ④排気煙対策
 - ・リヤエンジンのため、排気管が適正温度に保持されるうえ、オイル吐出量の適正化や始動時のチョークとオイルポンプの非連動化をおこなって、排気煙を少なくしました。

走りっぷりのよさ、定評のある耐久性。そして、新しいアイデアの開発。REXのハイメカニズムは、これまで

つちかわれてきたスパルの伝統を受け継ぎながら、それにさらに磨きをかけた、たかい信頼性を誇ります。

■水冷だと手がかるのてはないか?—ユニークな電動ファン冷却方式で答えは“NO”

●フロントラジエターにサーモスイッチ付きの電動ファンを組み合わせた、冷却効率の高い冷却方式です。ラジエターはリザーブタンク付きの不凍液 (クーラント) 封入式ですので、まったくわずらわしさがありません。暖機特性にすぐれ、運転中つねに適温を保ち、しかも、パワーロスやファンの騒音が少ないという理想的な冷却方式です。また、ウォーターポンプはクランクシャフトに直結されており、バルトトラプルによるオーバーヒートの心配もありません。

★冷却方式作動解説

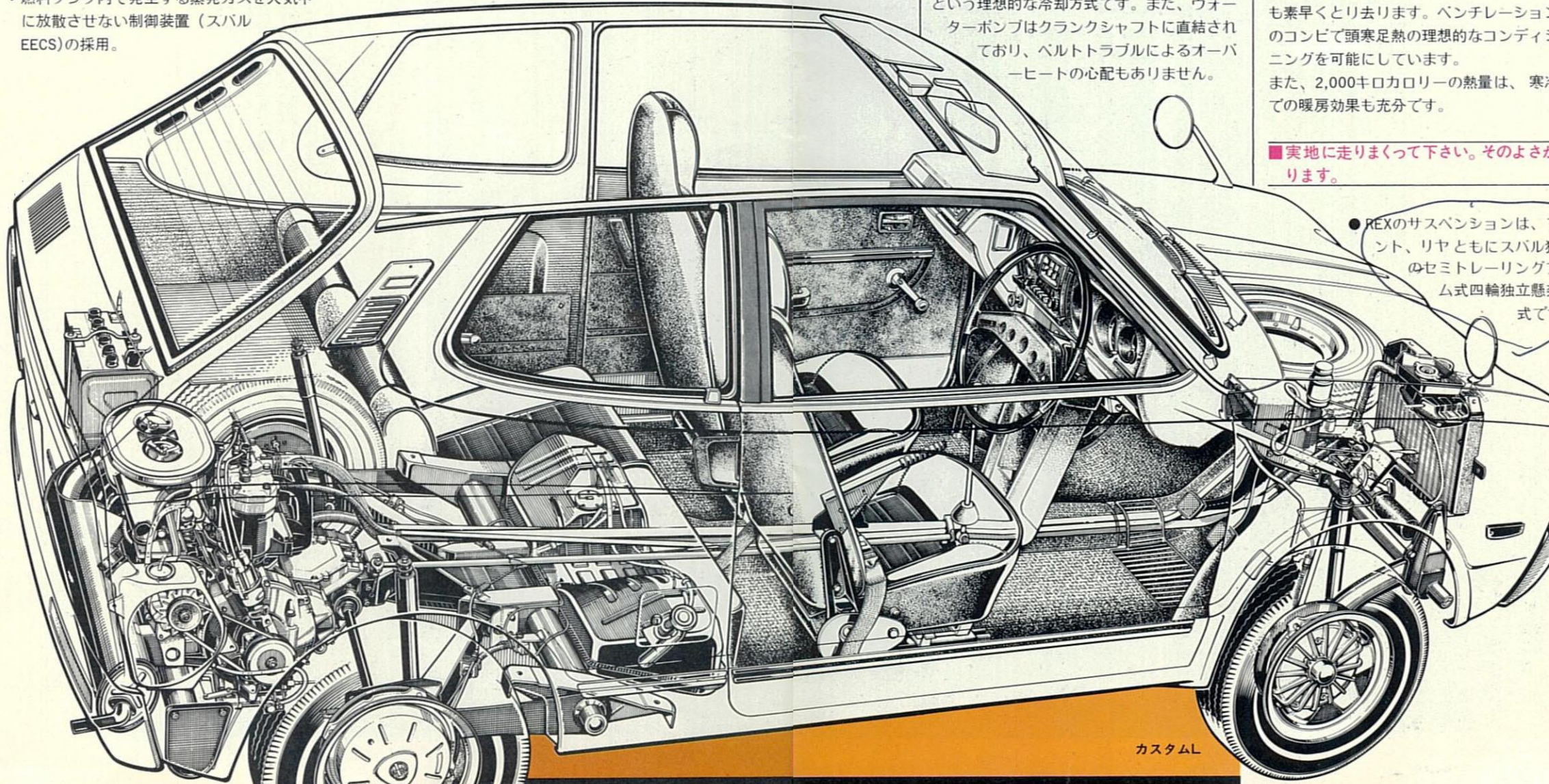
- ①冷却液温が約82℃以下の場合、冷却液はバイパス系統およびヒーター回路のみに循環し、エンジンの暖機時間を早めます。
- ②約82℃を越えた場合、サーモスタットが開いて、冷却液はラジエターにも流れます。
- ③約92℃以上になった場合は、サーモスイッチにより自動的に電動ファンが作動し、強制冷却をおこないます。冷却液温が約88℃まで低下すると、電動ファンは自動的に停止します。

■内・外気切りかえ式の強力温水ヒーター

●水冷エンジンの冷却水を利用した、強力な温水ヒーターを標準装備。その上、2スピードファン付きの内・外気切りかえ式です。室内をくまなく暖房するとともに、窓のくもりも素早くとり去ります。ベンチレーションとのコンビで頭寒足熱の理想的なコンディショニングを可能にしています。また、2,000キロカロリーの熱量は、寒冷地での暖房効果も充分です。

■実地に走りまくって下さい。そのよさが分ります。

●REXのサスペンションは、フロント、リヤともにスパル独特のセミトレーリングアーム式四輪独立懸架方式です。



カスタムL

■エンジン性能をフルに生かすミッション

●REXのミッションは前進4段のフルシフト、シフトはフロアです。各ギヤとギヤレシオの設定には十分の計算がなされ、エンジン性能をフルに発揮できるよう配慮しています。

■確実にトルクを伝えるダイヤフラムクラッチ

●ダイヤフラムクラッチは、軽い踏力で確実に作動します。ディスク全面に均一な圧力が加わり、トルク伝達性にすぐれています。高回転時の性能と耐久性にすぐれていることもみのがせません。

■信頼性の高いブレーキシステム

●ブレーキは、前・後輪ともリーディングトレーリング式を採用しています。フロントのブレーキドラムは、放熱性のすぐれたアルミ合金製としました。確実にバランスがよく、高速でも安定した制動力を発揮する、信頼性の高いブレーキシステムです。なお、ブレーキパイプが露出しない室内配管で、安全性も充分です。

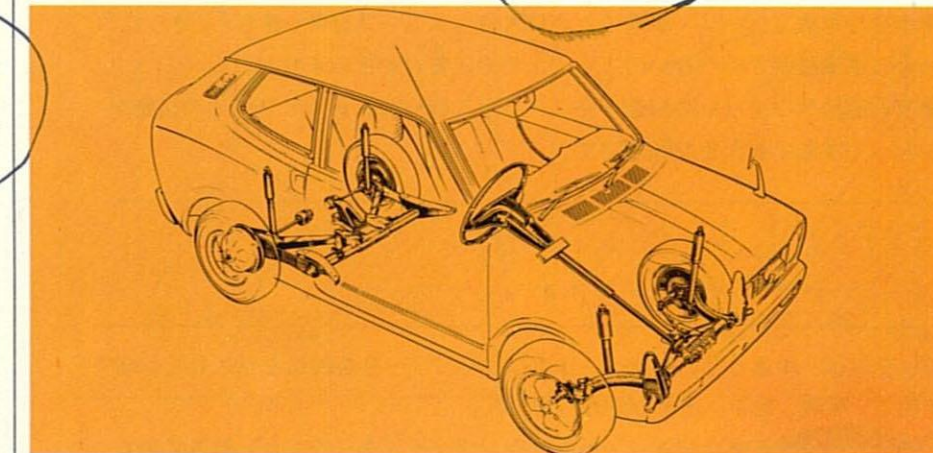
●走行時の路面からの振動は、トーションバースプリングと、適正な減衰力をもったショックアブソーバーの組みあわせで吸収し、操縦安定性、乗り心地ともに、すぐれた性能を発揮します。

●ばね下重量が軽く、接地性にすぐれ、かつ、バランスがよいので、コーナーリング時にも安心です。新設計のワイドトレッド、ワイドリム (3½インチ) コンビのカモみのがせません。

※下レッド	フロント	リヤ
セダン系 (TS, カスタムL, などの全車種)	1,135mm	1,115mm
スポーツ系 (GSR)	1,145mm	1,125mm

●TSにはロール剛性の高いスタビライザーを装着しています。

●GSRは、ショックアブソーバーの減衰力をアップし、さらにサイズアップしたスタビライザー、重心を下げた低い車高 (1255mm)、ラジアルタイヤ (135-SR-10) 装着など、グランドスポーツにふさわしい、強化された足回りとなっています。



■シャープな切れ味のステアリングシステム

●ラック&ピニオン式ステアリングを採用しています。低速では軽く、高速では安定性がよい、すぐれた操縦性を確保します。また、キックバックが少ないのも特長です。●最小回転半径は4m。駐車や小まわりなどの機動性も十分です。

■軽くて強い、モノコックボディ

●REXは亜鉛メッキ鋼板を各所に使用したモノコックボディです。スパルが一貫してモノコックを採用しているのは、車体重量を軽くし、室内スペースを広く、しかもねじれやたわみなどに対して充分な強さと剛性を得られるからです。

