

IMPREZA
S202
STi version



「ワークスチューン」 インプレッサS202 STi version。

インプレッサWRX STiシリーズのコンペティションモデル、type RA spec Cをベースに、

SUBARUワークス、STiが、ストリートにおけるオンロード性能の向上を徹底追求。

ワールドクラスのスペックとドライブフィールを目指したマシン、

それが「インプレッサS202 STi version」である。

咆哮するボクサー・サウンド、忠実に路面に追従するサスペンション、

そして、意のままにシャシーを支配するハンドリング。

ワークスならではの最新テクノロジーと独自のチューニング理論を駆使し、

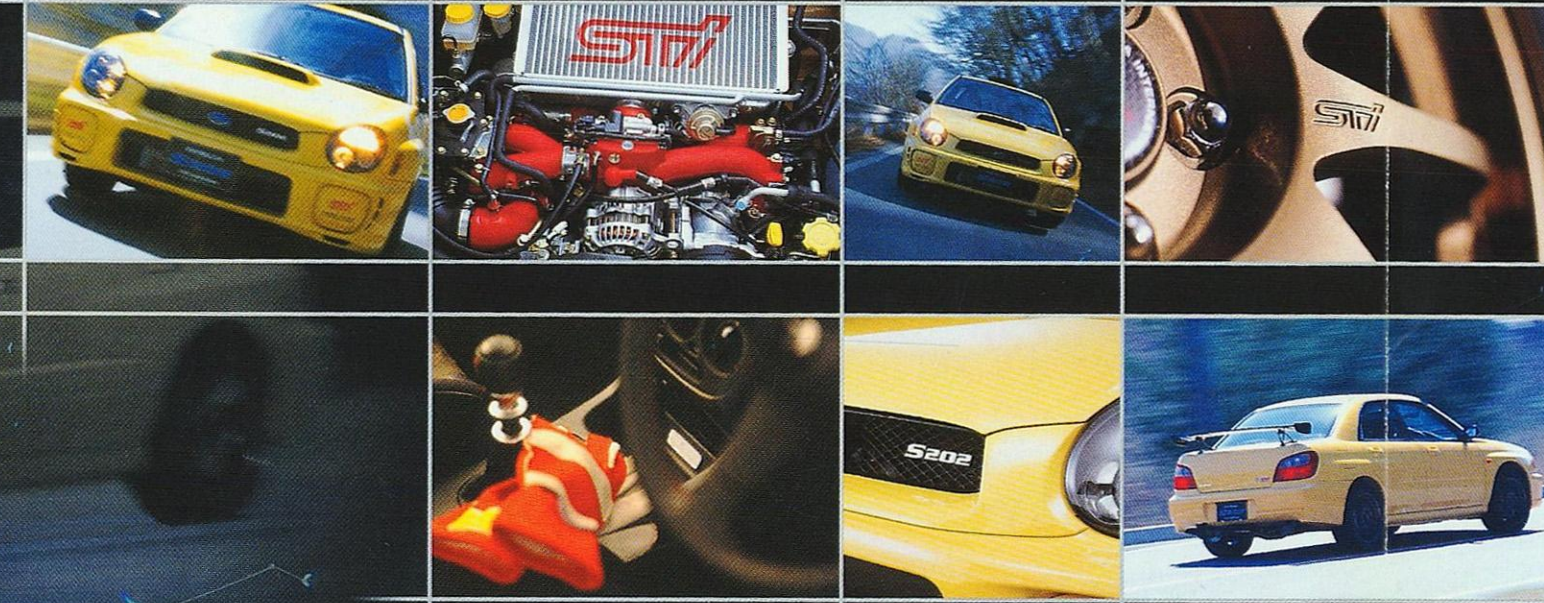
驚異のパワーウェイトレシオと高次元のベストバランスを実現した。

ワークスチューン「インプレッサS202 STi version」。

エンスージアストの着座を待っている。



IMPREZA S202 STi version EJ20 BOXER TURBO 235kW(320PS) 6MT



S202 STI SPECIAL TUNING STIエモーションを注ぎ込んだ極上のオンロードスポーツ性能

クラス最強のパワーウェイトレシオとベストバランスにこだわり、エンジン&シャシーチューニングを施したS202。ストリートを力強く疾駆するこのスーパースポーツ4WDマシンには、SUBARUワークス、STIの熱いエモーションが詰まっている。

チューンドボクサーサウンドと運動し、レッドゾーンまで駆け上がるパワー

ボールベアリングターボや専用インテークシステムなどで、エンジン性能を高めたtype RA spec C。このEJ20 BOXER TURBOをさらにチューニングし、高出力化を図った。チューニングは、吸気系の高効率化、排気系の低背圧化、そしてそれらのエンジン性能向上メニューを最適化し、コントロールするECUの3要素で構成されている。吸気系では、吸気エアを効率的にターボに導くインテークダクトと、エアダクトホースに変形が少ないシリコンゴム製強化品を採用。高回転時でも、スムーズな吸気を維持。



[インテークダクト]



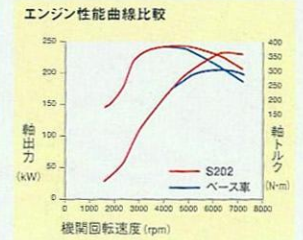
[エアダクトホース]

また、排気系には、モータースポーツ活動から得たデータを活かし、超低背圧を実現する一室単管式のチタン製スポーツマフラーを開発。メインマフラー内の構造を標準の隔壁式からストレートタイプに変更したことで、抵抗なくストレートに排気ガスを排出する。また、消音機能を保持しながらサイレンサー本体を小型化し、軽量化素材であるチタン材を採用することで、標準品に対し5.4kgの軽量化を実現している。ここから排出されるボクサーサウンドは、ジェット機が離陸する際の音をイメージした音質にチューニングしている。このSTIこだわりの独特なボクサーサウンドは、必ずやオーナーのプライドを刺激するに違いない。

[専用チタン製スポーツマフラー]



[専用スポーツECU]



また、高回転・高出力化に伴う信頼性確保のため、アルミ製空冷式エンジンオイルクーラーを新設した。ラジエーターグリル内に配置することにより空気の通過量を安定させ冷却性能を大きく向上している。これによって、ハードな走行を繰り返しても安定した油温を維持。シーズン、フィールドを問わず高いエンジン性能を発揮する。



[空冷式エンジンオイルクーラー]

type RA spec Cのハンドリング特性を最大限に活かすシャシーチューニング

S202は、ワインディングロードにおけるコントロール性を重視し、走る楽しさを追求したモデルである。STIは、旋回時の限界Gを高めるために開発されたtype RA spec Cのサスペンションの挙動特性を尊重。このシャープなサスペンションを活かすチューニングを施した。キャスト角の変更とネガティブキャンバー化で最適な対地キャンバーを実現したtype RA



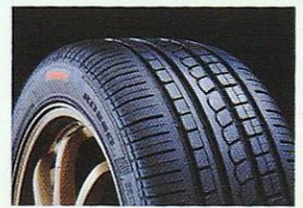
[ピロボールブッシュラテラルリンク/トレーリングリンク]

これらを総合したS202のシャシー特性は、非常に高い限界性能をもちながら、しなやかにコントロールである。また、長距離移動でも疲れを感じさせることはない。走りのための理想を追求していかなくてはならぬ。走りへの意欲を再燃させる。また、後述のバネ下重量の軽減化によって、サスペンションの路面追従性をさらに高めている。

ブレーキホースは、ペダル踏力をダイレクトにキャリパーに伝えるため、チューブ膨張の少ないステンレスホースを採用。剛性感の高いペダルタッチによって、制動の信頼感を増している。



[ステンレスチューブブレーキホース]



[ピレリ製P ZERO ROSSOタイヤ]



[ブロンズアルミ鍛造アルミホイール]

タイヤは、ワインディングロードを快適に駆け抜けるために、ピレリ P ZERO ROSSOをチョイス。ヨーロッパのスポーツカー用として知られるこのタイヤは、ドライ/ウェットグリップ性能の両立とコントロール性に優れた

高性能タイヤである。限界域での挙動変化がマイルドなため、ステアリングやアクセルでの修正コントロールがしやすく、しっかりと路面に食いづくグリップ感覚が特徴である。



[スリット入り専用4輪ベンチレーテッドディスクローター]

また、シャシーチューニングの最大のポイントは、軽量化である。S202では、運動性能に直接影響のあるバネ下重量の軽減にこだわった。アルミホイールも軽量・高剛性の鍛造ホイールを選択することで、標準品に比べ4本で1kgの軽量化に貢献している。ディスク面の塗色もアルミ処理とし、軽量化を追求した。また、ブレーキディスクローターには、スリット入りの専用開発品を採用。構造・材質ともに見直したことで、一台で7kgの軽量化を達成した。

以上のように、S202は、パワーアップと徹底した軽量化により、パワーウェイトレシオ (kg/PS) 4.15を達成。サーキットは無論、ワインディングロードでもパワフルに、駆け回ることができるのである。

日常ドライビングには欠かせない快適装備

走りの性能を極限まで引き出すために、限界まで軽量化にこだわった、type RA spec Cに対し、S202では、日常ユースに有効な装備を追加し、移動空間の快適化を実現した。エアコン(マニュアルタイプ)を標準装備し、不要なオープンエア導入を避けることにも、コックピットの条件安定化を図った。また、集中ドアロック、パワーウィンドウを追加し、利便性を高めている。



[専用センターパネル/エアコン]



[パワーウィンドウ/集中ドアロック]

機能美が輝くエクステリア

S202は、オンロードにおける走りの性能向上にフォーカスしたモデルだ。外観の形状変更は最小限にとどめている。ただし、個性の主張には十分こだわった。フロントでは、type RA spec Cの2灯式ハロゲンヘッドライトから、4灯式のハロゲンヘッドライトに変更。夜間のクリアな視界確保とともに、精悍な表情を創り出している。リヤには、専用のハイマウントウィングステーをもつリアルカーボン製のウィングタイプリヤスポイラーを装着。この2段階角度調整式のウィングスポイラーは、風洞実験と高速走行テストを経て揚力バランスを図り、整流効果とダウン

フォース発生を得るものである。チタン製スポーツマフラー、ブロンズアルミ鍛造アルミホイールもメカニカルな輝きを放ち、S202の個性を表現している。



[ハロゲン4灯ヘッドライト(プロジェクター式ロービーム)]



[カーボン製専用リヤウィングスポイラー]

ドライビングに集中するためのコックピット

S202のコックピットには、シンプルでシックなデザインを積極的に採用。センターパネルには、ドライバーがドライビングアクションに集中できるよう、半つや消しのブラック塗装色のものを専用装備。メーターパネルは、ブルーのパネルに赤指針のアグレッシブなデザインを採用。ドライブフィーリングをサポートする軽い緊張感をもたせている。



[専用シリアルプレート]



[ブルーパネルスポーツメーター]

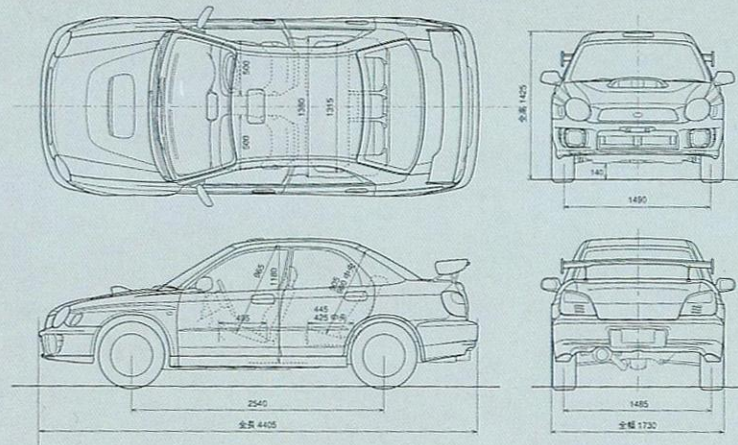


[スポーツペダル]

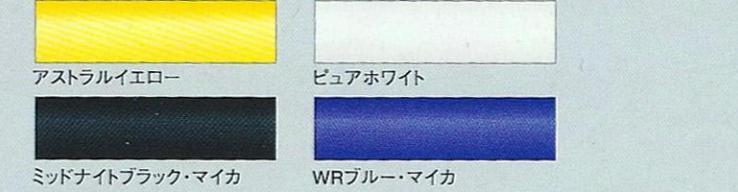


[専用シート表皮/専用ドアトリム]

DIMENSION (単位:mm)



ボディカラー



ベース車 WRX STi type RA spec Cの主な標準装備

- 専用カムシャフト
- ボールベアリングターボ
- トランスミッションオイルクーラー
- クイックパワーステアリング(13:1)
- 専用MOMO製本革巻小径ステアリングホイール(STIチェリレッドステッチ付)
- 専用スポーツサスペンション(クロスパフォーマンスロッド付)
- 専用スタビライザー(前・後)
- ルーフベンチレーター
- 旋回チャンパー付燃料ポンプ
- 大型インタークーラーウォーターズプレータンク(120)
- リヤ機械式LSD
- 軽量バンパービーム
- サブフレームレス化
- アンダーコートレス化
- 小型ウォッシャータンク
- エアインテーク導風板のアルミ化
- 軽量ガラス(全面)
- エアバッグレス化
- 助手席サンバイザー・センターバイザーレス化
- トランクオープンナーレス化
- トンネルインシュレーターレス化
- トランクマット、ボード、トリムレス化
- 燃料タンク(50ℓ)
- ルーフ薄板化
- トランクリッド薄板化
- ISO FIXチャイルドシート対応構造レス化

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・GH-GDB
寸法・重量	
全長 (mm)	4405
全幅 (mm)	1730
全高 (mm)	1425
室内長 (mm)	1890
室内幅 (mm)	1380
室内高 (mm)	1180
ホイールベース (mm)	2540
トレッド [前] (mm)	1490
トレッド [後] (mm)	1485
最低地上高 (mm)	140
車両重量 (kg)	1330
乗車定員 (名)	5
車両総重量 (kg)	1605
性能	
最小回転半径 (m)	5.7
ステアリング	
前車形式	ラック&ピニオン式
ギヤ比	13:1
懸架装置	
前輪	ストラット式独立懸架
後輪	ストラット式独立懸架
制動装置	
主ブレーキ形式	2系統油圧式 (倍力装置付)
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク
後ブレーキ	ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動
エンジン	
	EJ20
型式・種類	2.0L DOHC 4カム 16バルブ AVCS (可変バルブタイミング) ターボ
内径×行程 (mm)	92.0×75.0
総排気量 (cc)	1994
圧縮比	8.0
最高出力 [ネット] (kW (PS) /rpm) *	235 (320) /6400
最大トルク [ネット] (N・m (kg-m) /rpm) *	384 (39.2) /4400
燃料供給装置	EGI (電子制御燃料噴射装置) マルチポイントインジェクション
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン 注
燃料タンク容量 (ℓ)	50
変速比・減速比	
変速機形式	6MT : 前進6速 / 後退1速
変速比 (第1速)	3.636
(第2速)	2.375
(第3速)	1.761
(第4速)	1.346
(第5速)	1.062
(第6速)	0.842
(後退)	3.545
減速比	3.900

■ 単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg-m」から「N-m」に切り替わります。
(出力換算値: 1PS=0.7355kW、トルク換算値: 1kg-m=9.80665N-m)
■ エンジン出力表示には、クロス値とネット値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とは同じ条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも15%程度低い値 (自工会調) となっています。
■ 6MT=6速マニュアルトランスミッション。
注: 無鉛プレミアムガソリンが入手できない時には無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。

EQUIPMENT (★はベースのtype RA spec Cに対するS202専用装備)

- 性能向上装備**
- ★ 専用スポーツECU
 - ★ 空冷式エンジンオイルクーラー
 - ★ シリコンゴム製インテークダクト
 - ★ シリコンゴム製エアダクトホース
 - ★ 低背圧専用チタン製スポーツマフラー (STI ロゴ付)
 - ★ ピロボールプッシュテラテラルリンク
 - ★ ピロボールプッシュトレーリングリンク (フロント部)
 - ★ 軽量スリット入り専用4輪ベンチレーテッドディスクローター
 - ★ ステンメッシュブレーキホース
 - ★ RAYS製専用鍛造アルミホイール17インチx7.5JJ (ブロンズアルマイト)
 - ★ ビレリ製P ZERO ROSSOタイヤ (225/45ZR17)
 - ★ カーボン製専用リヤウィングスポイラー

- 定まり・メカニズム**
- 専用倒立式4輪ストラット・スポーツサスペンション (クロスパフォーマンスロッド付)
 - 専用スタビライザー (前・後)
 - アルミ鍛造製フロントロアアーム
 - STI専用クロスレシオ6速マニュアルトランスミッション
 - フロント・シフトラック LSD (リミテッド・スリップ・デフ)
 - リヤ機械式LSD (リミテッド・スリップ・デフ)
 - トランスミッションオイルクーラー
 - 3ジョイント・プロペラシャフト
 - ブレンボ社製17インチ対向 フロント4ポットリヤ2ポット ブレーキキャリパー
 - EBD付4センサー4チャンネルスーパースポーツABS [アンチロック・ブレーキ・システム]
 - ホールベアリングターボ
 - 旋回チャージャー付燃料ポンプ
 - 中空インテークバルブ&ナトリウム封入中空エキゾーストバルブ
 - 鍛造モリブデンコーティングピストン
 - シムレスバルブリフター
 - 大型インテーククーラー (STI ロゴ入り) & 大型エアインテーク
 - 強化インテーククーラーダクト (アルミ+シリコンゴム)
 - インテーククーラーウォータースプレー (オート&マニュアルスイッチ付)
 - STI専用強化エンジンマウント

- 外装**
- ★ STI ステッカー付きフォグランプカバー
 - ★ ハロゲン4灯ヘッドライト (プロジェクター式ロービーム)
 - ★ 専用S202エンブレム (フロント・リヤ)
 - ★ 専用S202ステッカー

- 運転席まわり**
- ★ STI ロゴ入り専用シート表皮&専用ドアトリム
 - ★ 専用S202シリアルナンバープレート
 - ★ パワーウインドウ
 - ★ アルミ製スポーツペダル (アクセル・ブレーキ・クラッチ&フットレスト)
 - ★ ブルーパナールスポーツメーター (センタータコメーター+メタル調メーターリング)
 - ★ パワーウインドウ運転席オフデイレイタイマー (抜き込み防止機能付)
 - ★ 集中ドアロック
 - ★ エアコン (マニュアル)
 - ★ 専用センターパネル
 - 専用MOMO製本革巻き小径ステアリングホイール (STI チェリーレッドステッチ付)
 - クイックパワーステアリング (13:1)

その他の主な標準装備

ウォッシャー運動間けつ時間調整式フロントワイパー (運転席側フィン付) / リヤウインドウデフォグガー (タイマー付) / 液晶デジタルツイントリップメーター / チルトステアリング / デジタル時計 / イグニッションキー連動ライトオフ / イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー / 燃料残量ウォーニング / 運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ / STI専用本革巻きMTシフトノブ

※オーディオラジオは未装備です。
※シフトラック (SURETRAC) は英国AUTOMOTIVE PRODUCTS社の登録商標です。
※アルマイト処理アルミホイールは、耐熱性、耐衝撃性、耐食性、耐薬品性が塗装処理品に対して劣る場合があります。
※カーボン製リヤウィングスポイラーは、ハンドメイドのため歪み等がある場合がありますので予めご了承下さい。
また、経年変化により色褪せが発生することがあります。
※チタン製スポーツマフラーは、ステンレス製に比べ、石はね等による傷が深くなる場合があります。
※アンダーコート、各種インシュレーター、トラントリム&マット&ボードを装備していないので、騒音乗り心地など日常の使用においての快適性を考慮していません。またアウトターバルの薄板化にともない歪み、変形が生じることがありますので、予めご了承ください。



IMPREZA S202 STi version 400台限定

- 車両本体製造事業者: 富士重工業株式会社
- 架装事業者: スバル テクニカ インターナショナル株式会社
- 架装車両のため、持ち込み登録となります。各諸元数値は参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- 納車時にお渡しする「S202 STi version取扱説明書」及び「IMPREZA取扱説明書」を必ずお読みいただき、正しく取り扱いください。
- ご購入後の改造は絶対に行わないでください。
- 保証期間について: STiの架装部分について保証修理を受けられる期間は、車両がお客さまに引き渡された日から1年間となります。ただし、その期間内でも走行距離が20,000kmまでとなります。その他の部品については、車両がお客さまに引き渡された日から3年間またはその期間内でも走行距離が60,000kmまでとなります。(特別保証は対象外となります。)

- ⚠
- この仕様は断りなく変更する場合があります。
 - 写真は印刷インクの色上、実際の色とは異なって見えることがあります。
 - 実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。



スバル テクニカ インターナショナル株式会社
〒181-8577 東京都三鷹市大沢3-9-6
富士重工業株式会社 東京事業所内 TEL:0422-33-7848

www.subaru-sti.co.jp/