

NEW LEGACY TOURING WAGON



全性能モデルチェンジ。

SUBARU®



GT-B
2.0 BOXER 4cam 16valve 2Stage Twin Turbo
280ps/260ps
5MT E-4AT

新登場



250T
2.5 BOXER 4cam 16valve 175ps

レガシィは熟成して進化する。

全車、新設計BOXER MASTER-4エンジン搭載。
280ps(5MT)&ビルシュタイン倒立式ストラット搭載、GT-B新登場。
燃費性能大幅向上。リーンバーン車は2.0ℓトップクラスを達成。
4WD全車に4センサー4チャンネルABS標準装備。
全車、運転席SRSエアバッグ標準装備。
米国側面衝突安全基準レベルをクリアしたクラッシュセーフボディ。
安全と機能をテーマにワゴンユーティリティを大幅に向上。

NEW LEGACY
誕生

The Grand Touring

もっと素晴らしいグランドツーリングがはじまる。

“グランドツーリング”という旅にでかけませんか。走ることを楽しみ、美しい風景に癒され、日常をはなれ新しい驚きに出会う。

NEWレガシイのほんとうの素晴らしさを、存分に体感できるはず。四季がつくりだす、走行状況のさまざまな変化をまるで何事もなかったように走り抜けることができるのもそのひとつ。

「水平対向エンジン&シンメトリ4WDシステム+ABS」を基本とするスバル独自の卓越したアクティブセーフティが、いつでも、どこでも「安全と楽しさ」がひとつになった高品質なドライビングを実現。

レガシイならではの素晴らしいグランドツーリングへご招待します。



新たな走りの象徴。
GT-B

走るほどに違う、ドライバーのためのコクピット。

The Grand Touring
もっと素晴らしいグランドツーリングがはじまる。



GT Cockpit

PHOTO:GT

乗るほどに違う、旅するクルマのためのキャビン。



GT Cabin

PHOTO:GT

High Grade Wagon Life

最上のワゴンライフへあなたをご招待します。

ツーリングワゴンは、15年以上にわたってワゴンという、セダンとは違う自由なスタイルを提案し続けてきました。そしてワゴンを楽しむ人がふえるほど、いつしかワゴンを語ることは素敵な暮らしを語ることに。いま、ツーリングワゴンが描くワゴンストーリーは、もっと素敵なワゴンライフをめざしています。



先進の2.5ℓ。さらなるprestigeへ。
250T

2.5BOXER 4cam 16valve 175ps

素敵な贅沢のためにつくったキャビン。



PHOTO:250T ベージュ内装 本革シート、レガシスパーリアルフォーカス・サウンドシステムはメーカー装着オプション。(受注生産)

250T Cabin

High Grade Wagon Life

最上のワゴンライフへあなたをご招待します。



余裕の2.0ℓ。スポーティ&コンフォート。

Brighton

2.0BOXER 16valve

Active Driving, Active Safety SUBARU

目指したのは、あらゆる路面で
[走りと安全]を両立する
世界最高水準のアクティブセーフティ。

どうしたら、思いのままに愉しく走るクルマになるか。
どうしたら、衝突しない安全なクルマになるか。
この問いを突き詰めていくと、いずれも
「4WD+ABS」という結論にSUBARUは到達しました。
つまり、走る愉しさと安全はひとつであるということ。
思いのままに気持ち良く走って、曲がって、止まる。
NEWレガシィは水平対向エンジン&シンメトリー4WD+ABS
という独自のメカニズムでこれに応えます。



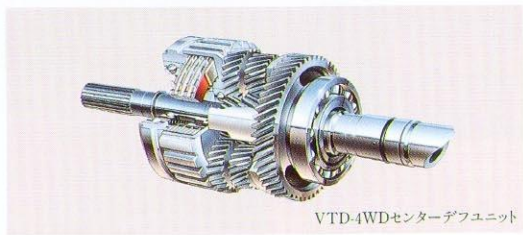
PHOTO:GT-Bピエアノ

4センサー4チャンネル SUBARU独自の[4WDシステム+ABS]がその走りの基本です。

まず、いつでも、どこでも安心して走れるように。
レガシィは「4WD+ABS」を選びました。<sup>[4WD全車
ABS標準装備]</sup>
雨、雪、ダート、横風…。ハンドルを取られたり、タイヤが
スリップして、ヒヤッとさせられる路面状況は日常の様々な
シーンでやってきます。もちろん高速に走ればなるほど、その
状況は深刻になります。4つのタイヤで路面をしっかりグ
リップする4WDは、そんなハットする時に威力を発揮し安
定して走行できます。そして、急ブレーキを踏んでもホイ
ールロックを起こさず姿勢を乱すことなく止まることができ、し
かもステアリング操作が効くABS。NEWレガシィは、この
「4WD」と「ABS」を両方合わせて持つことによって高度
な走行安定性と制動安定性を実現しています。レガシィ
にとって「積極安全性=アクティブセーフティ」の基本がこ
こにあるのです。

さらに走る愉しさと安全を両立するために。
独自の「水平対向エンジン&シンメトリー4WD」。
レガシィの走りの良さは、SUBARU 4WDの良さといえます。
軽量・コンパクト・低重心な水平対向4気筒エンジンを
中心に、エンジン、トランスミッション、プロペラシャフト、リヤ
デフアレンシャルを一直線に、しかも左右対称に配置した
独自のメカニズム。それは前後・左右の重量バランス

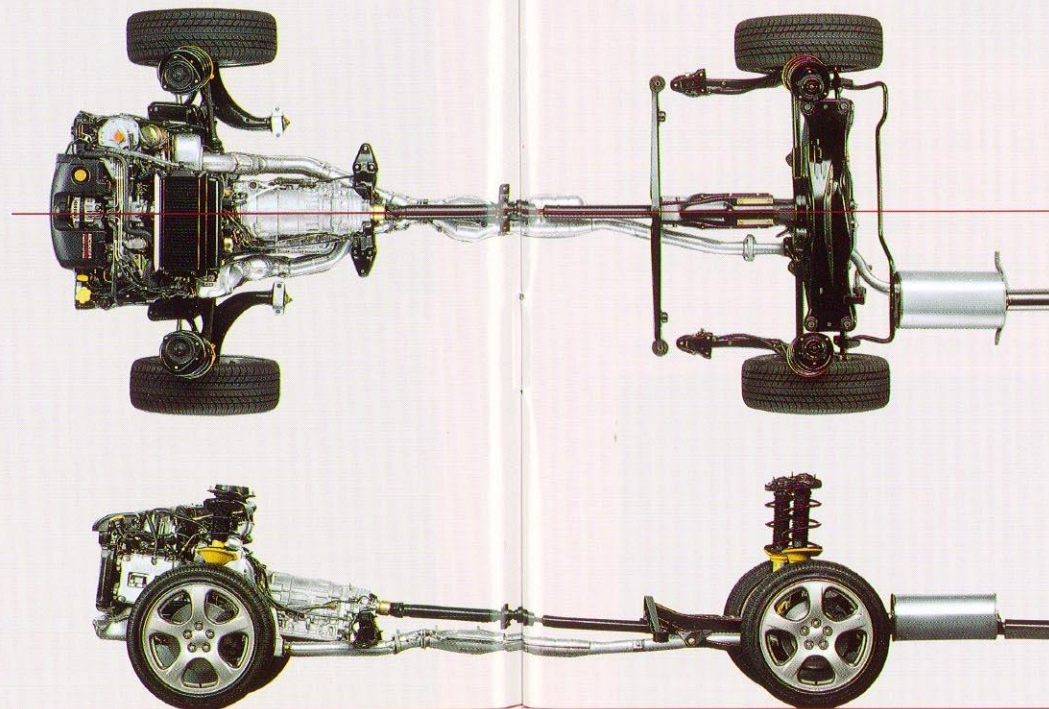
に優れているほか他の4WDとは異なる最大の特長です。
その理想的な重量配分から生まれる軽快なハンドリング
が、いざという時の走行安定性にアドバンテージを発揮。
スポーティで愉しい走りを満喫できます。
レガシィにはパフォーマンスで選ぶ
3つのSUBARU 4WDシステムを採用。
VTD-4WDシステム/不平等可変トルク配分電子制御4WD<sup>(GT-B,GT
のAT車)</sup>
4WDならではの高い走行安定性はそのままに、よりスポー
ティ&ナチュラルな旋回性能を実現するハイパワー4WD
のためのメカニズムです。通常はセンターデフによって前
輪35/後輪65の比率でトルクを配分。低μ路やコーナリ
ングでタイヤのグリップが低下した場合、電子制御によ
り瞬時にトルク配分を最適にコントロールします。



VTD-4WDセンターデフユニット

電子制御フルタイム4WD/アクティブトルクスプリット4WD<sup>(GT-B,GT
を除くAT車)</sup>
前後輪のグリップの変化や車速、アクセルの踏み具合

BOXER ENGINE+SYMMETRY 4WD [低重心・左右シンメトリー4WDシステム]

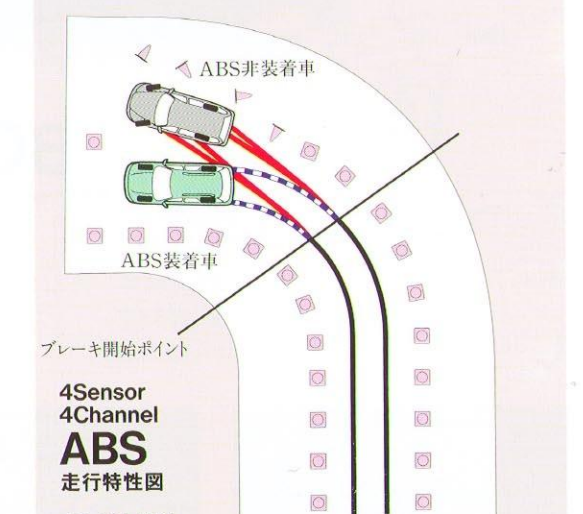


などをセンサーが感知し、電子制御でリアルタイムに前
後輪へのトルク配分を制御。水溜まりや凍結など走行条
件の突然の変化にも素早く対応し、極めて高いアクティ
ブセーフティを発揮します。

ビスカスLSD付センターデフ方式4WD^(MT車)
エンジン、サスペンションの高度な運動能力を最大限に
引き出すマニュアルトランスミッションのためのフルタイム
4WDです。通常はセンターデフによって前輪50/後輪50
の比率でトルクを配分。低μ路やコーナリングでタイヤ
のグリップが低下した場合、ビスカス式のLSD(リミテ
ド・スリップ・デフ)によりトルク配分を最適にコントロ
ールし、つねに最大のトラクションを得ることができます。

4WDのために専用開発した
4センサー4チャンネルABS^(4WD車)
制動時にコンピューターにより4輪のブレーキ油圧を制
御し、車輪のロックを防ぎ、制動安定性とステアリングに
よるコントロール能力を確保するABS。これを4WD全車
に標準装備しました。とくに4WDとのマッチングを図り専
用に開発されたレガシィの4センサー4チャンネルABS
は、4つの車輪それぞれに独立した車速センサーと制御
バルブを持ち高度な制御を行います。

4センサー4チャンネルABS 4WD全車に標準装備。



ABS装着車
急ブレーキを踏んでもタイヤのロックを防ぎます。また、ハンドル
を切りながらブレーキをかけても操舵性が確保でき、万一の危
険を回避することができます。
ABS非装着車
急ブレーキを踏むとタイヤがロックしやすくなります。タイヤがロ
ックしてしまうとハンドルが効かなくなり、制動安定性も失われ
ます。

すべての進化は、「新設計ボクサー」の誕生からはじまった。

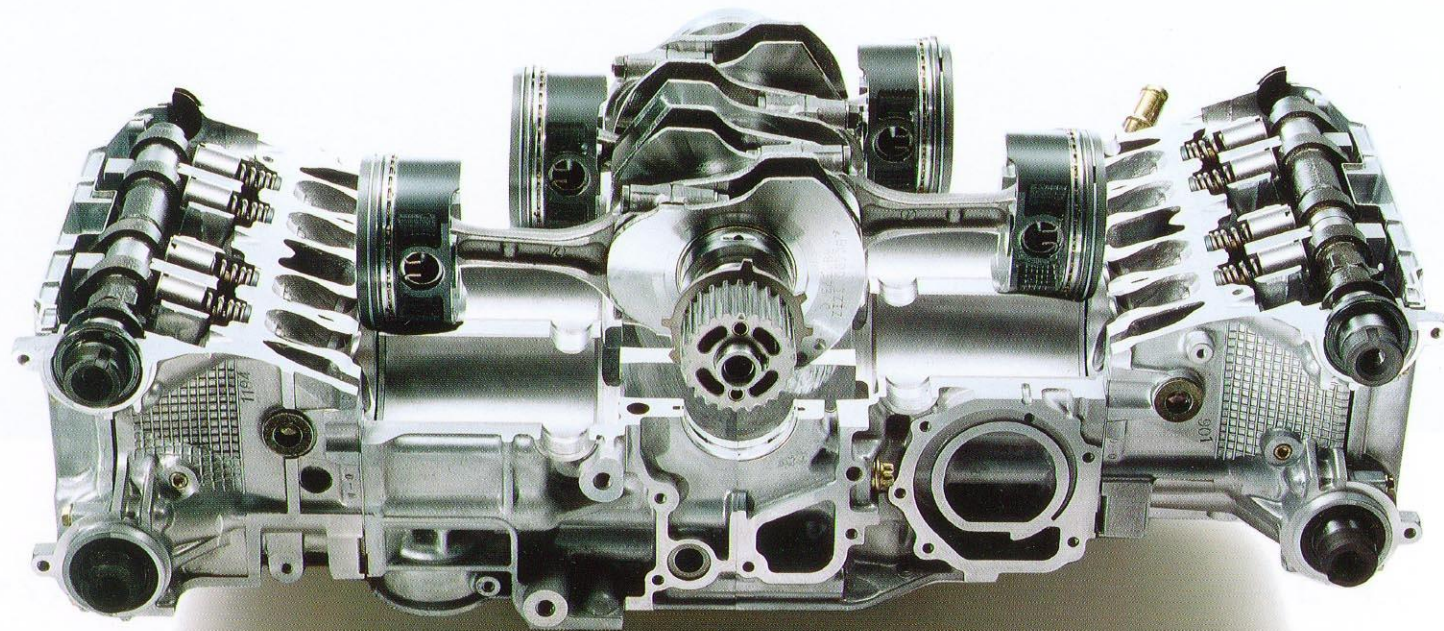
私たちは独自のシンメトリ4WDを基本に、安全と愉しさがひとつになった理想の走りを求めてきた。

いまレガシイの進化は、その4WDシステムの核となる

新設計ボクサーエンジン「BOXER MASTER-4」の誕生からはじまった。

レガシイのエンジンは、すべてその実力をグレードアップ。

新しいボクサーエンジンが、レガシイを新次元へと牽引する。



BOXER MASTER-4

BOXER-4エンジンのMASTERPIECE(傑作、名作、代表作)としての自信を表明するためにネーミングしました。また同時に、MASTERの1文字ずつには次のような意味も込めています。
 M: Matured(熟成した) / A: Advanced(進化した) / S: Sporty(スポーティな) / E: Torqueful(トルクフルな) / R: Economical(経済的な) / I: Reliable(信頼できる)

動力性能と燃費性能を大幅向上。
 スバル水平対向エンジンは新次元へ。

「全性能向上」をテーマにグレードアップして「BOXER MASTER-4」誕生。

コンパクト、低重心。そして高回転まで極めてスムーズな回転バランスを誇るスバル水平対向エンジン=BOXER。NEWレガシイでは大幅なグレードアップを図り、新たに「BOXER MASTER-4」とネーミングされました。何よりも市街地から高速道路までスムーズ&スポーティな走りか愉しめるよう、たんにトルクピークを高めるのではなく、十分な低中速トルクを確保しながら高回転までトルクの盛り上がりを感じられるようチューニングされています。さらに大幅な燃費向上を達成。動力性能だけでなくすべてにバランスよくクオリティアップしているのが特長です。

GTワゴンの頂点へ。

2ステージ・ツインターボは280ps/260pstに。

[3ℓクラスのNAエンジンを凌ぐ質感とパワー、280ps仕様]
 スポーティエンジンの基本であるコンパクト、軽量、低重心を誇るスバル水平対向4気筒。その究極として3ℓクラスのNAエンジンを凌ぐ加速性能と滑らかな質感の実現をめざしました。まず、圧縮比アップや吸排気系を改良し260馬力へと最高出力を高めるとともに、発進直後の加速性能およびシングルターボ領域からツインターボ領域へ移行する際のスムーズさをいちだんと向上。さらに5000回転以上における気持ちのよい吹き上げりを達成。あくまでも上質でありながら力強さに満ちた走りを体感できます。(GT-B AT車、GT)

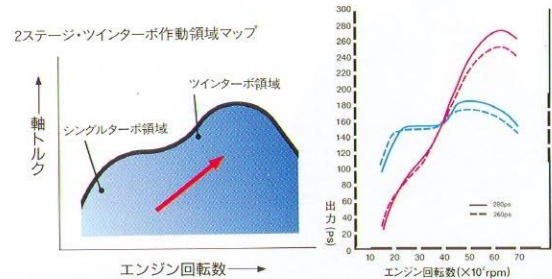
[スポーツエンジンの本領を発揮する280ps仕様]

気持ちのよいスポーツエンジンの条件である高回転の伸びをさらに求めて、5速MT車専用にチューニン



2.0 4cam 16valve
 2Stage Twin Turbo
 280ps/6500rpm 34.5kg-m/5000rpm
 260ps/6500rpm 32.5kg-m/5000rpm

グ。静粛性や燃費、耐久性といったクオリティを全く犠牲にすることなく280馬力の最高出力を達成しました。その特性は中速、および高速トルクも強化し、加えてツインターボ領域のトルクバンドを拡大。トップエンドまで胸のすく力強い加速を維持するハイパワー・スポーツエンジンを誕生させました。GT-B 5MT車



2.5ℓNAは最上の質感へ。

ボクサーエンジンならではの優れた回転バランスが生んだ、4気筒エンジン最上の質感を誇る2.5ℓBOXER。NEWレガシイでは、高圧縮比化や燃焼室のコンパクト化により、トルクピークを3800回転とし低速トルクをさらに強化しました。また最高出力も175馬力へとアップ。上質なNA(自然吸気)エンジンらしいきわめて滑らかなエンジンフィーリングとアクセルワークに素直な加速性能が走る喜びを謳います。(250T)

気持ちのよい加速へ。BOXER NAエンジン。

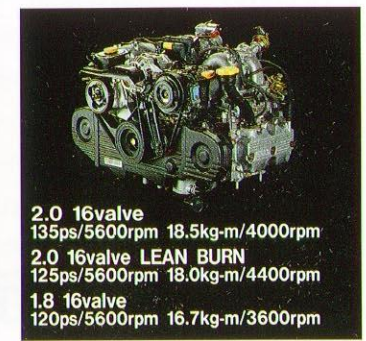
日常的な速度域における扱いやすさとスポーティで気持ちのよい加速感を引き出すためには、十分な低速トルクを確保した上で、トルクピークを4000回転付近に設定することが理想的です。NEWレガシイの



2.5 4cam 16valve
 175ps/6000rpm 23.5kg-m/3800rpm



2.0 4cam 16valve
 155ps/6400rpm 19.0kg-m/4800rpm



2.0 16valve
 135ps/5600rpm 18.5kg-m/4000rpm
 2.0 16valve LEAN BURN
 125ps/5600rpm 18.0kg-m/4400rpm
 1.8 16valve
 120ps/5600rpm 16.7kg-m/3600rpm

PHOTO: LEAN BURN

Story of BOXER

レガシイは熟成して進化する。



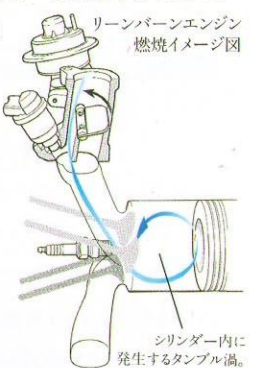
BOXER NAエンジン(1.8ℓ SOHC/2.0ℓ SOHC)ではこうした考え方にに基づき、低中速トルクの強化、および最高出力の増強を図るとともに、入念なトルク特性のチューニングを行いました。この結果、およそ200cc分の排気量アップに相当する性能向上を実現しています。また2.0ℓDOHCエンジンは高速域の伸びのよさを重視し、4800rpmにトルクピークを設定。NAスポーツとしての特性にさらに磨きをかけました。トップクラスの低燃費へ。

2.0ℓ4WD車にリーンバーン誕生。

2.0ℓ SOHCエンジンをベースに、吸気ポートに設けられたTGV(タンブル・ジェネレーテッド・バルブ)が働き、吸入空気の流速を高め、シリンダー内にタンブル渦を発生させることにより、リーンバーン(稀薄燃焼)を実現する新エンジンを開発しました。TGV、電子制御EGR、インジェクションシステムによるリーン制御の理想的なコントロールにより、優れたドライバビリティと低燃費を両立。従来型同型エンジンを上回る最大トルクを発揮しながら、約20%の燃費向上を達成しています。なお、このエンジンを搭載するTXtypeSリーンバーン(4WD 5MT車)は、セダン系2WDを含む2.0ℓ乗用車でトップクラスの低燃費*を達成しました。

*10・15モード燃費

2.0 16valve
 LEAN BURN
 10・15モード燃費
 13.6km/ℓ

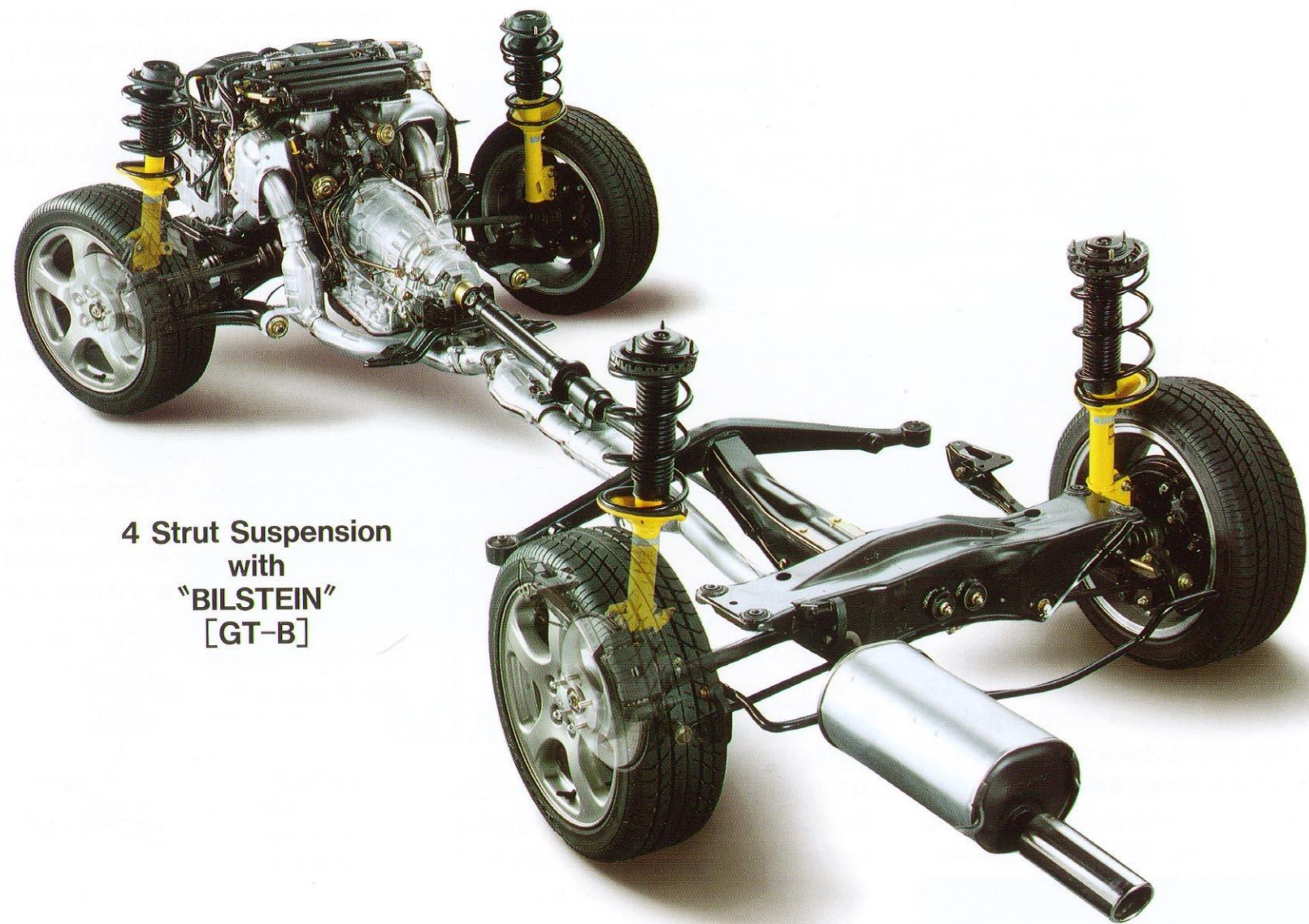


シリンダー内に発生するタンブル渦。

思いは究極の「シャシー」へ磨き上げること。

サスペンションは形式ではなく、その洗練度でしか性能を語るができないと私たちは考えている。レガシィ誕生以来、こだわりをもって磨き込んできた4輪ストラットサス。いまエンジンの性能アップに応えるために基本性能を向上。さらに280馬力のパフォーマンスを受け止めるためにビルシュタイン倒立式ストラットを得てまさに究極へと進化した。そこに私たちはWRCチャンピオン*であるスバルのノウハウを惜しみなく投入している。

*1995年WRC[世界ラリー選手権]メーカー&ドライバーチャンピオン



4 Strut Suspension
with
"BILSTEIN"
[GT-B]

ビルシュタイン倒立式ストラット採用。
それは高いシャシー性能のひとつの証明。

高い完成度を誇る高剛性

ロングストローク4輪ストラットサスペンション。

「安心感に支えられたスポーティさの追求」をテーマに開発され、十分なホイールストローク量と高い剛性を備えたレガシィ伝統の4輪ストラットサス。これを基本に完成型をめざし、強化されたエンジン性能に見合ったシャシー性能の向上をNEWレガシィに求めました。リニアコントロールバルブダンパーの動きをいちどしなやかに。4WD車はリヤストラット径やスタビライザー径をアップして剛性をさらに強化。定評ある安心感と走りの愉しさを磨き上げました。



ロングストロークサス作動イメージ(GT-B)

究極を手にいれたビルシュタイン倒立式ストラット。(GT-B)

2.0Lターボのハイパワーを余裕をもって受けとめるシャシー性能を求めてビルシュタイン社と倒立式ストラットを共同開発。量産車としては世界に例のない、いわば「究極のストラットサス」をレガシィにあてました。ビルシュタイン社が誇る「倒立式」ダンパーは横剛性を飛躍的に向上することが可能であり、通常のダンパーと比較して3倍以上の剛性アップを実現しています。さらに、剛性向上により横力を受け



ビルシュタイン倒立式ストラット構造図

ながらストロークする際にもフリクションが発生しにくく、緻密な減衰動作が可能となるため、操縦安定性と乗り心地がきわめて高度な領域で両立されます。その走りは、市街地、ハイウェイ、ワインディングとあらゆる走行条件においてまさに精密機械のような緻密な動きをドライバーに伝達。大きな安心感とともにクルマを意のままに操るの気持ちよさを愉しむことができます。GT-Bは17インチ専用タイヤ装着。GT-B専用で開発した215/45ZR17タイヤ「ポテンザRE010」タイヤを採用。わだち路でのワンダリングやハーシュネスを排除し、快適性と高性能なパフォーマンスを両立しています。

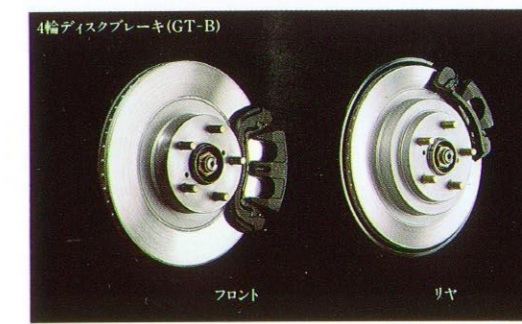


「ポテンザRE010」
215/45ZR17(GT-B)

4WD全車に4輪ディスクブレーキ採用。

GT-Bはディスク径アップ。

エンジン性能の向上にともないそれに見合った制動性能を確保するために4WD全車に4輪ディスクブレーキを採用しました。またGT-Bには2ポットキャリパー付16インチフロントベンチレーテッドディスク、15インチリヤディスクブレーキを搭載。さらにフロントスカートにブレーキ冷却用のエアインテークを設け、対フェード性能を飛躍的に高めました。



4輪ディスクブレーキ(GT-B)

フロント

リヤ

Story of Chassis レガシィは熟成して進化する。



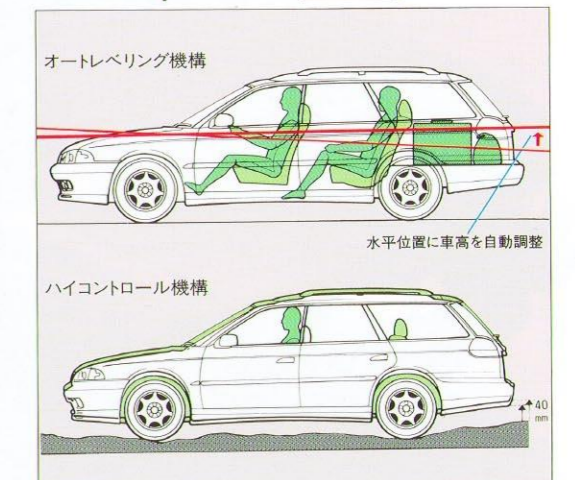
ワゴン機能高めるオートレベルリング・

エアサスペンション。

(250Tエアサス、Brightonエアサス)

エアスプリングを用いて、オートレベルリング機構、ハイトコントロール機構を実現しました。オートレベルリング機構は、重い荷物をカーゴルームに載せた場合の車体の傾きを自動的に調整。ロードクリアランスを一定に保ち走行安定性を確保します。ハイトコントロール機構はスイッチひとつで地上高を40mmアップし悪路での走破性を高めることができます。*80km/hを超えると自動的にノーマル車高に戻ります。

Auto Leveling Air-Suspension [エアサス]



オートレベルリング機構

水平位置に車高を自動調整

ハイトコントロール機構

↑40mm

質感を高める振動・静粛性の向上。

遮音強化をはじめDOJ付プロペラシャフトの採用(GT-B、GT、250T)、フロントアクスル低フリクションジョイントの採用(4WD・AT車)、ドア2重シール強化、タイヤロードノイズ低減など大幅な静粛性向上を図りました。E-4AT=7ポジション電子制御4速フルオートマチック。滑らかな変速フィールと意のままにパワーを引き出せる高度なリアリテを持つ電子制御AT。セレクトレバーのスイッチで、シフトパターンが異なるパワーモードの選択が自在にできるほか、雪道発進で効果的なスノーホールドモードも備えています。

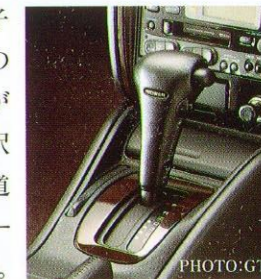
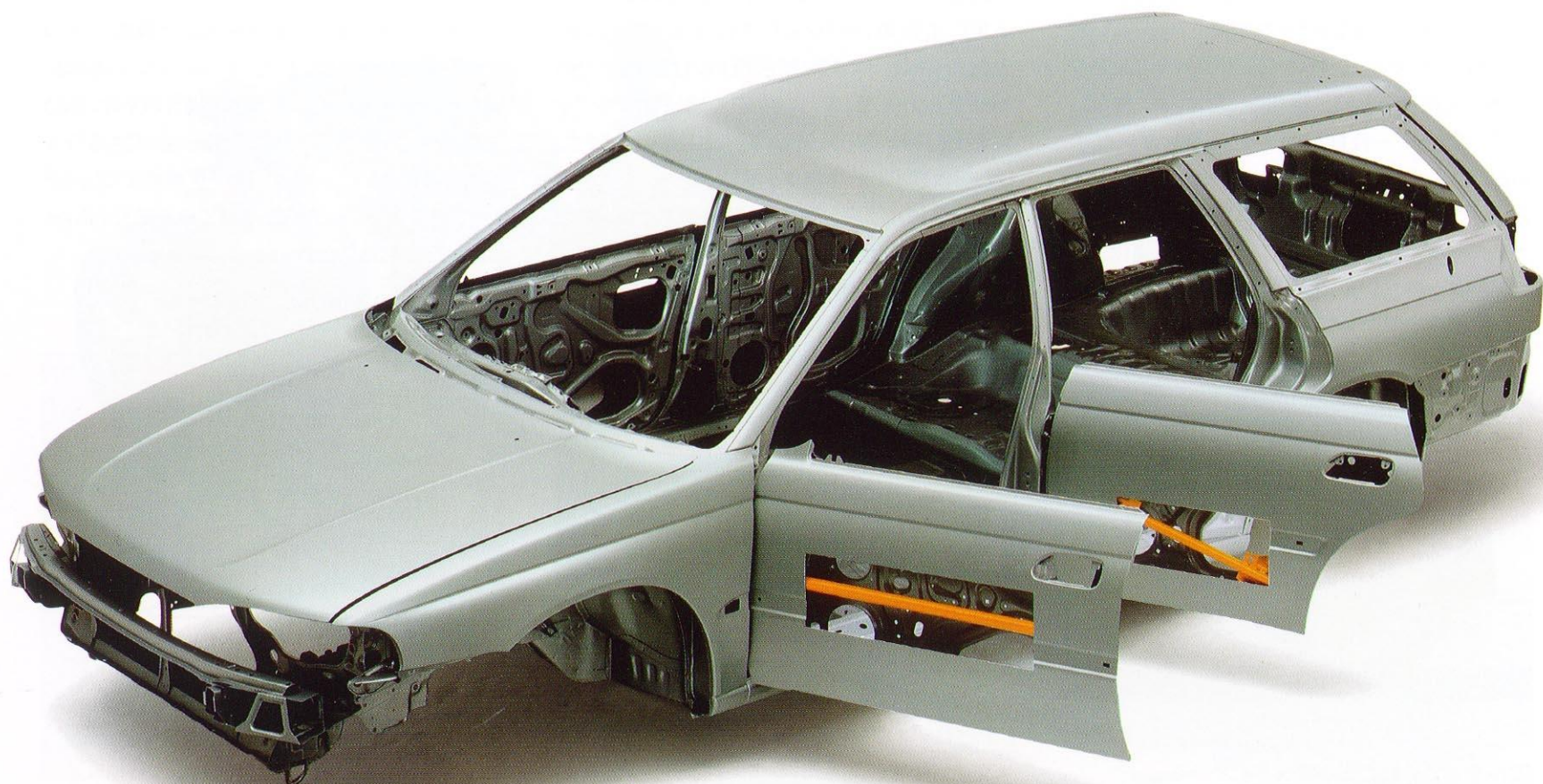


PHOTO:GT

目指したのは世界トップレベルの安全性。

左右対称のワートレーンを持つボディは、同時に安全の確保にも有利であり、レガシィは優れたセーフティ構造を誇ってきた。さらに万全へと、いま側面衝突安全性を強化した。そしてエアバッグだけでなく、シートベルト本来の機能をレベルアップするプリテンショナー付フロントシートベルトをデュアルSRSエアバッグ装着車に装備。さらにリヤドアキャッチャー構造、サイドインパクトビームを新設計。世界トップレベルのパッシブセーフティを築き上げた。



Crash Safe Body
[米国側面衝突安全基準レベルをクリア]

「側面衝突安全性」を強化。
さらに「エアバッグ」だけでなく、それ以上をもとめた。

Story of Passive Safety レガシィは熟成して進化する。



側面衝突安全性を強化した クラッシュセーフボディ。

BOXER縦置き、左右対称のワートレーンレイアウトを持つレガシィは、衝突エネルギーを吸収するフレームを無理なくストレートに配置することにより、高い衝突安全性を確保してきました。NEWレガシィでは、世界トップレベルの安全性を目指して、とくに側面衝突への対応を強化。2重センターピラーの強化、ドア内衝撃吸収材追加、リヤドアキャッチャー構造の採用などにより、米国側面衝突安全基準レベルをクリアする性能を実現しました。

リヤドアキャッチャー構造の採用。

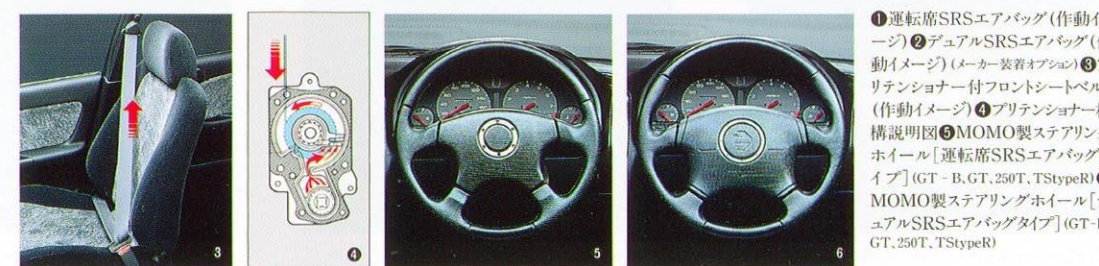
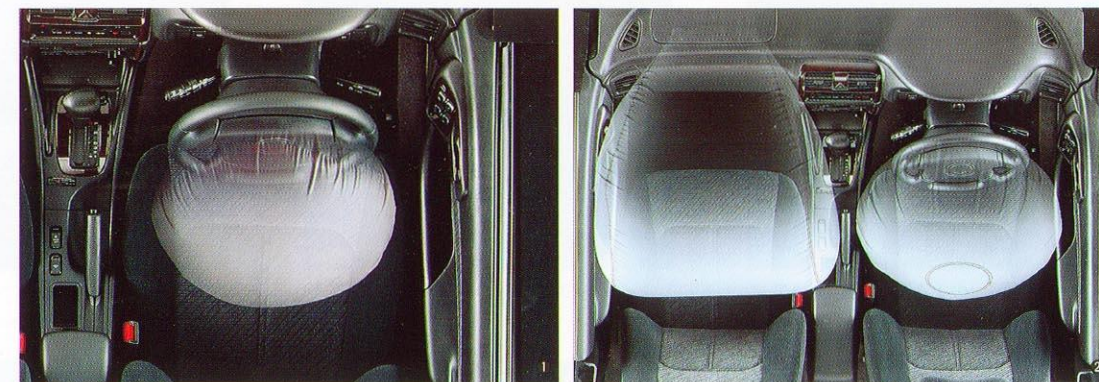
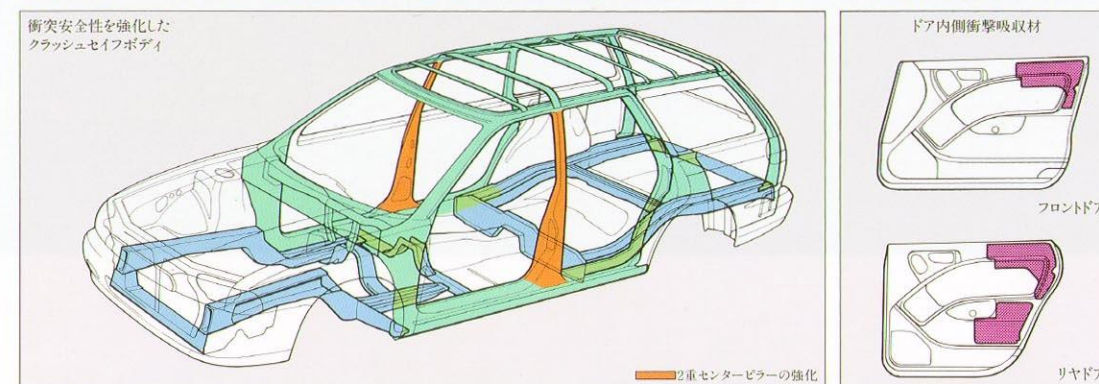
リヤホイールアーチ部に設けたピンとドア下部のラッチによってドアを支え、側面から衝突してくるクルマを受け止めるドアキャッチャー構造を新たに採用しました。またリヤドア内のサイドインパクトビームもドアヒンジからドアキャッチャーへかけて斜めに配置する構造を採用し、強化を図りました。



運転席SRSエアバッグ全車標準装備。

デュアルSRSエアバッグ+プリテンショナー付 フロントシートベルトをオプション設定。

万一の事故に際し、シートベルトの補助的装置として乗員の頭や胸などへの衝撃を吸収する運転席SRSエアバッグを全車標準装備。さらに、運転席に加え助手席にもエアバッグを装備するデュアルSRSエアバッグをメーカー装着オプションとして設定しました。なおデュアルSRSエアバッグ装着車には、衝撃を受けた際にシートベルトを強制的に引き込んで乗員拘束のタイミングを早めるプリテンショナー付フロントシートベルトを採用。シートベルトによる安全確保に対する強化を徹底しました。またステアリングホイールには、スポーツドライビング時の機能性を重視したMOMO製エアバッグ内蔵タイプ*も用意しました。*(GT-B, GT, 250T, TStyleR)



① 運転席SRSエアバッグ(作動イメージ) ② デュアルSRSエアバッグ(作動イメージ)(メーカー装着オプション) ③ プリテンショナー付フロントシートベルト(作動イメージ) ④ プリテンショナー機構説明図 ⑤ MOMO製ステアリングホイール[運転席SRSエアバッグタイプ](GT-B, GT, 250T, TStyleR) ⑥ MOMO製ステアリングホイール[デュアルSRSエアバッグタイプ](GT-B, GT, 250T, TStyleR)

SRS=Supplemental Restraint System[補助拘束装置]チャイルドシートは後部に装着するようお願いいたします。この他、助手席SRSエアバッグについては安全にご注意いただきたい項目があります。必ず車両の取扱い説明書をお読みください。なおSRSエアバッグは、衝突時の衝撃が強い場合は作動しない場合があります。



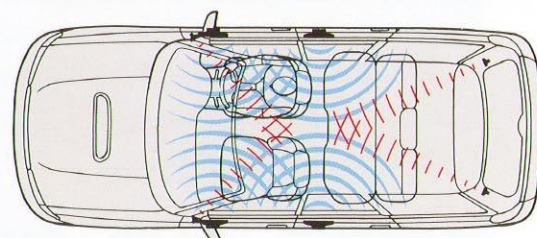
LEGACY SUPER REAL FOCUS SOUND SYSTEM

DSP内蔵LEGACYスーパーリアルフォーカス・サウンドシステム

GT-B,GT,250Tにメーカー装着オプション

NEWレガシィに合わせて音場設計を専用に行ったKENWOOD製ハイグレードオーディオ。120Wハイパワーアンプ、CDプレーヤー、フルロジックコントロールカセットデッキ、AM/FM電子チューナー、7バンド・デジタルイコライザー、DSP(デジタル・シグナル・プロセッサー)機能を搭載。フロント4×リヤ4の8スピーカーには4個のツイーターも備え、ダイナミックな低・中音ともに美しく伸びやかな高音域も楽しむことができます。また音声ガイド機能、DSPメモリー機能、時計表示の独立、リモコン対応(別売)など使いやすさが向上しました。

8 Speaker System



CDプレーヤー一体100W高機能オーディオ[8スピーカー]
(GT-B,GT,250T)



100W高機能オーディオ[8スピーカー(TStyleR)/6スピーカー(Brighton)]



AM/FM電子チューナー・カセットデッキ[8スピーカー(TX typeS)/フロント4スピーカー(LX)]



ナビゲーションシステム操作手順の一例



LEGACY TOURING NAVIGATION & TV SYSTEM

LEGACY ツーリング ナビゲーション&TVシステム

GT A/T車, 250T(エアサスを除く)にメーカー装着オプション(受注生産)

GPS*に自律航法を併用し、高精度な位置決めを実現する高水準のベーシック機能に加えて、「簡単操作モード」「便利検索」などユーザーオペレーション機能や音声ガイドを搭載。さらに案内地点周辺を立体画像で表示する先進の「3D拡大誘導表示」機能を採用しています。5インチ液晶TVは、インダッシュタイプですっきりと収納できます。*GPS=Global Positioning System

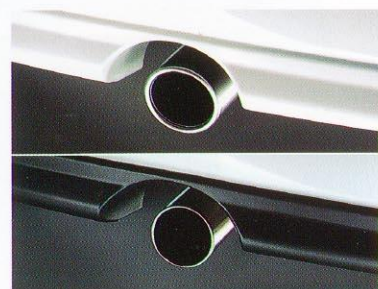
(注)安全のため、走行中はナビゲーション操作の一部機能とTVの表示を制限します。液晶TVを搭載した場合、CDプレーヤー一体オーディオは搭載できません。オーディオは1DINサイズのAM/FM電子チューナー・カセットデッキ(100W高機能オーディオ)となります。



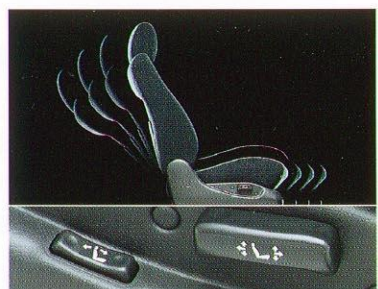
プロジェクターフォグランプ (GT-B,GT,250T,TStyleR) & コーナリングランプ



ヒートドアミラー (GT-B,GT,250T)



大径テールパイプφ90(GT-B,GT) 大径テールパイプφ75(250T,TStyleR)



運転席パワーシート (GTに標準装備,250Tに本革シートとセットでメーカー装着オプション)



フロアコンソール小物入れ



カップホルダー



赤外線リモコンアロック (TX typeS, LXを除く) [GT-B,GT,250Tは暗証コード式キーレスエントリー付]



ドアステップランプ (TX typeS, LXを除く)



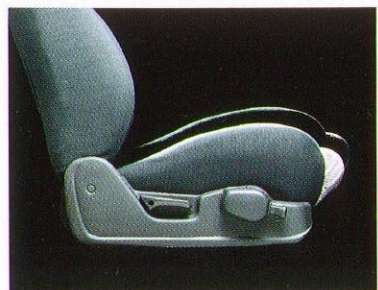
4灯式ヘッドライト (GT-B,GT,250T)



スモークテールレンズ(タン&ブラック)



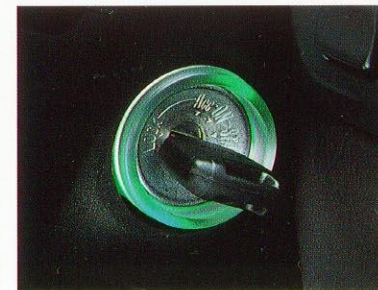
フルオートエアコン (TX typeS, LXはマニュアルエアコン)



運転席シートリフター(LXを除く)



カードホルダー(AT車)



イグニッションキー照明(オフディレイ付) (TX typeS, LXを除く)



スポットマップランプ (TX typeS, LXを除く)



パワーウィンドウ

ACCESSORIES

BASE KIT

快適なカーライフのための基本アイテムのセットです。



ルーフバイザー



カーペットマット



ナンバープレートベース(2枚)



スプラッシュボード(フロント&リヤ)



エアロスプラッシュ(フロント&リヤ)



CWS(カー・ウォッシング・セット)*
*カー・ウォッシング・セットを除いたベースキットもあります。

SELECTION PACKAGE SERIES

バンパープラスパッケージ
レガシィにあなたの個性をプラス。



ルーフレールディフレクター

アドバンスドバンパーII(フロントグリル付)

ウインドウスクリーンキット
UVカットスクリーン(フロントドア)
スモークスクリーン(リアドア+リヤクォーター+リヤゲート)

ウッディインテリアパッケージ
インテリアを木目調にコーディネート。
*木目調パネルの標準車にも追加して装着できます。



- ①ベンチレーションパネル
 - ②オーディオパネル
 - ③ATレバー基部
 - ④エアコン吹き出し部(左右)
 - ⑤パワーウインドウスイッチ部(前後席左右)
 - ⑥ドアトリムパネル(前後席左右)
 - ⑦ウッドシフトノブ(AT車用)*
 - ⑧ウッドパーキングブレーキ*
- *は本木を使用しているため色や木目が商品ごとに異なります。



デュアルコンソール
(テレフォントレー付)
(AT車用)

ツーリングワゴンキット
レガシィのリヤビューをRV感覚でドレスアップ。



ルーフスポイラー

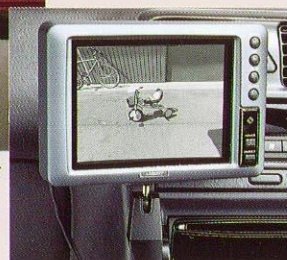
リヤゲートハンドル

カーゴステップパネル

セイフティパッケージ
ドライビングを助ける装備です。



高感度ワイドリヤビューカメラ

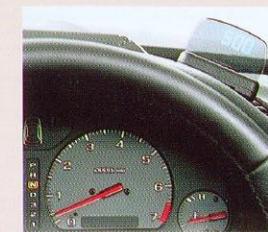


液晶カラーTV6インチ[ADDZEST]

*メーカーならびにディーラーOPの
クラリオン製のTV装着車には必要ありません。
*写真は同角度から同広角のレンズで撮影したものです。
*テレビの画像は白黒になります。画面はハモミ合成です。



オートライト



スピードバーチャルディスプレイ



ワイドドアミラー



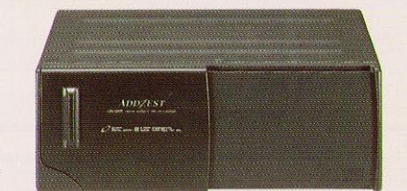
標準ドアミラー

AUDIO

標準オーディオをいかしてグレードアップができるシステムです。



CDオートチェンジャー(10連奏)
[KENWOOD]
(対象/レガシィ・スーパーリアルフォーカス・サウンドシステム装着車)



CDオートチェンジャー(12連奏)
[ADDZEST]
(対象/GT-B, GT, 250T, TStyleR, Brighton, レガシィ ツーリングナビゲーションシステム装着車)



CDプレーヤー[SUBARU AUDIO]
(対象/TXtypes, L, X)

NAVIGATION

ハイブリッドナビゲーションユニット[ADDZEST]
(7月発売予定)



ナビゲーションユニット本体
(ジャイロセンサー内蔵)

CD-ROM

GPSアンテナ

*この他にも各種メーカーのナビゲーションユニットを豊富に用意しています。

レガシィの楽しいカーライフをつくるアイテムを豊富に用意しています。詳しくはアクセサリカタログ「ACCESSORIES NEW LEGACY」をご覧ください。

EQUIPMENT

車種	2.0 4カム16バルブターボ		2.5 4カム16バルブ		2.0 4カム16バルブ		2.0 16バルブ				1.8 16バルブ
	GT-B	GT	250T		TStyleR	Brighton		TXtypeS		LX	
			エアサス			エアサス	リールバーン				
4WD	E-4AT/5MT	E-4AT/5MT	E-4AT	E-4AT	E-4AT/5MT	E-4AT	E-4AT	E-4AT/5MT	5MT	E-4AT/5MT	
2WD	—	—	—	—	—	E-4AT	—	E-4AT/5MT	—	E-4AT	

外装	2.0 4カム16バルブターボ	2.5 4カム16バルブ	2.0 4カム16バルブ	2.0 16バルブ	1.8 16バルブ
フロントグリル(○スポーティタイプ●ノーマルタイプ)	○	○	○	○	●
ヘッドライト(○4灯式/プロジェクターロービーム●異形ハロゲン)	○	○	○	●	●
フロントスカート埋込フォグランプ(○プロジェクター/コーナリングランプ付)	○	○	○	○	●
フロント・レドエンブレム	●	●	●	●	●
電動格納式リモコンドアミラー(○カラード&ヒーター○カラード) 注1	○	○	○	○	●
フルアンダースカート(○カラード)	○	●	●	●	●
カラーサイドプロテクター	●	●	●	●	●
テールパイプ(○φ90○φ75)	○	○	○	○	●
フロントワイパー・デアイザー	●	●	●	●	●
リヤワイパー&ウォッシャー(○間けつワイパー)	○	○	○	○	●
リヤゲート濃色ガラス	○	●	●	●	●
アルミホイール(○17インチ●15インチ)	○	●	●	●	●
フルホイールカバー(○15インチ●14インチ)	○	○	○	○	●
タイヤ □215/45R17(ポテンザ) ■205/60R15 ○195/60R15 ○195/65R14 ●185/70R14	□	■	○	○	●

運転席まわり/オーディオ/パワー装置	2.0 4カム16バルブターボ	2.5 4カム16バルブ	2.0 4カム16バルブ	2.0 16バルブ	1.8 16バルブ
MOMO製本革巻ステアリングホイール[運転席SRSエアバッグ内蔵] 注2	●	●	●	●	●
ウレタンステアリングホイール[運転席SRSエアバッグ内蔵] 注2	○	○	○	○	○
本革巻ATセレクトレバー/シフトノブ	●	●	●	●(MT車)	●
本革巻ハンドブレーキレバー	●	●	●	●	●
木目調パネル[ベンチレーション/オーディオパネル/70Lコントロール(AT車のみ)/パワーウインドスイッチ]	○	○	○	○	○
エアコン(○フルオート)	○	○	○	○	○
CDプレーヤー—体100W高機能オーディオ [CDプレーヤー・100Wハイパワーアンプ・AM/FM電子チューナー・フルジョックコントロールカセットデッキ・CDチェンジャーコントロール]	●	●	●	●	●
100W高機能オーディオ [100Wハイパワーアンプ・AM/FM電子チューナー・フルジョックコントロールカセットデッキ・CDチェンジャーコントロール]	●	●	●	●	●
AM/FM電子チューナー・カセットデッキ	○	○	○	○	○
スピーカー(○8スピーカー○6スピーカー●フロント4スピーカー)	○	○	○	○	○
アンテナ(○パワーアンテナ+ダイバシアンテナ●パワーアンテナ)	○	○	○	○	○
パワーステアリング(○車速感应型油圧反力電子制御●エンジン回転数感应型)	○	○	○	○	○
赤外線リモコンドアロック(○暗証コード式キーレスエントリー付)	○	○	○	○	○
イグニッションキー照明(オフディレイ付)	●	●	●	●	●

シート	2.0 4カム16バルブターボ	2.5 4カム16バルブ	2.0 4カム16バルブ	2.0 16バルブ	1.8 16バルブ		
シート材質	ジャッドバイアスモケット	シュプールモケット	オーロラモケット	アローズモールファブリック	ヘリンボーンモケット	ブロックファブリック	スラッシュストライプトリコット
ハイサポートシート(○スポーティバケット)	○	●	●	○	●	●	●
運転席パワーシート(スライド/チルト/リクライニング)	○	○	○	○	○	○	○
運転席シートリフター	○	○	○	○	○	○	○
前後調整式運転席ヘッドレスト	○	○	○	○	○	○	○
6:4分割可倒式リヤシート[座面分割可] (○リヤセンターアームレスト、可倒式ビロー付)	○	○	○	○	○	○	○
シートバックポケット(○運転席・助手席●助手席)	○	○	○	○	○	○	○
リヤシートベルト自立式バックル	○	○	○	○	○	○	○

内装	2.0 4カム16バルブターボ	2.5 4カム16バルブ	2.0 4カム16バルブ	2.0 16バルブ	1.8 16バルブ
スポットマップランプ	●	●	●	●	●
バニティミラー(助手席)	●	●	●	●	●
ドアステップランプ	●	●	●	●	●
サブランプ(センターリッド付)	○	○	○	○	○
フロア&カーゴルームカーペット(○カットバイル●ペロアコードル)	○	○	○	○	○
カーゴルームトリム(○カーベット)	○	○	○	○	○
カーゴソケット(DC12V/120W)	○	○	○	○	○
カーゴフック	○	○	○	○	○
トノカバー	○	○	○	○	○
カーゴネット(リヤシートバックレスト内蔵)	○	○	○	○	○

車種	2.0 4カム16バルブターボ		2.5 4カム16バルブ		2.0 4カム16バルブ		2.0 16バルブ				1.8 16バルブ
	GT-B	GT	250T		TStyleR	Brighton		TXtypeS		LX	
			エアサス			エアサス	リールバーン				
4WD	E-4AT/5MT	E-4AT/5MT	E-4AT	E-4AT	E-4AT/5MT	E-4AT	E-4AT	E-4AT/5MT	5MT	E-4AT/5MT	
2WD	—	—	—	—	—	E-4AT	—	E-4AT/5MT	—	E-4AT	

メカニズム	2.0 4カム16バルブターボ	2.5 4カム16バルブ	2.0 4カム16バルブ	2.0 16バルブ	1.8 16バルブ
フルタイム4WD	VTD-4WD[不等&可変トルク配分電子制御4WD](AT車)	●	●	●	●
	アクティブトルクスプリット4WD[ACT-4](AT車)	○	○	○	○
	ビスカスLSD付センターデフ方式4WD(MT車)	●	●	●	●
ATパワーモードスイッチ & スノーホールドモードスイッチ(AT車)	○	○	○	○	○
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ (○16インチ2ポットキャリパー付 ○15インチ2ポットキャリパー付)	○	○	○	○	○
リヤディスクブレーキ(○15インチベンチレーテッド ○14インチベンチレーテッド)	○	○	○	○	○
リニアコントロールバルブ付ダンパー	○	○	○	○	○
ビルシュタイン倒立式ストラット付スポーツサスペンション	○	○	○	○	○
エアサスペンション(オートレベリング&ハイトコントロール機構付)	○	○	○	○	○
フロント&リヤスタビライザー	○	○	○	○	○
DOJ付プロペラシャフト	○	○	○	○	○
リヤビスカスLSD(リミテッド・スリップ・デフ)	○	○	○	○	○
電子制御可変マフラー	○	○	○	○	○

安全装備	2.0 4カム16バルブターボ	2.5 4カム16バルブ	2.0 4カム16バルブ	2.0 16バルブ	1.8 16バルブ
運転席SRSエアバッグ	●	●	●	●	●
4センサー4チャンネルABS	●	●	●	●	●
フロント合わせガラス	○	○	○	○	○
フロント3点式ELRシートベルト(○電気式テンションリデューサー付)	○	○	○	○	○
フロントシート一体シートベルトアンカー	○	○	○	○	○
フロントシートベルトショルダージャスター	○	○	○	○	○
後席3点式ELRシートベルト(チャイルドシート対応機構付・2名分)	○	○	○	○	○
ハイマウントストップランプ	○	○	○	○	○
サイドアビーム & ステアリングサポートビーム	○	○	○	○	○
リヤドアキャッチャー構造	○	○	○	○	○
その他標準装備	○	○	○	○	○
[外装] カラードバンパー/ルーフレール/ブロンズガラス/フロントウインドウトップシェード/ウォッシャー連動モイスティライザー(タイマー付)/リヤウインドウデフォグガー/スモークテールレンズ(ターン&バック)	○	○	○	○	○
[運転席まわり] タコメーター/チルトステアリング/プッシュ式空調コントロールパネル/デイトライトミラー/ATセレクトインジケーター(AT車) /半ドア図形表示モニター/運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ /燃料残量ウォーニング/イグニッションキー連動ライトオフ/イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー/サンバイザー/シガーライター/フューエルリッドオープナー	○	○	○	○	○
[パワー装置] ワンタッチパワーウィンドウ(運転席)/集中ドアロック&リヤゲートロック	○	○	○	○	○
[オーディオ] デジタル時計表示機能	○	○	○	○	○
[内装] グローブボックス(照明・車検証ホルダー付)/カップホルダー/フロアコンソール(小物入れ/カードホルダー[AT車]付)/コンソールボックス(コイントレイ付) アシストグリップ(助手席+後席左右)/ドアポケット/リヤドアチャイルドブルーフ/灰皿(前席&後席)/後席暖房/カーゴルームランプ/テンポラリースペースタイヤ	○	○	○	○	○

E-4AT=7ポジション電子制御4速フルオートマチック 5MT=5速マニュアルトランスミッション
 注1:フェンダーミラーも選択できます。フェンダーミラーには電動格納&リモコン機能、ヒーター機構およびボディ塗装はありません。
 注2:デュアルSRSエアバッグを選択した場合、ステアリングは専用タイプとなります。
 注3:メーカー装着オプションで2WD車にABSを選択した場合、リヤディスクブレーキとなります。
 *スピードワーカー(速度警告装置)はディーラー装着オプションで取り付けられます。

OPTION

車種	2.0 4カム16バルブターボ		2.5 4カム16バルブ		2.0 4カム16バルブ		2.0 16バルブ				1.8 16バルブ
	GT-B	GT	250T		TStyleR	Brighton		TXtypeS		LX	
			エアサス			エアサス	リールバーン				
4WD	E-4AT/5MT	E-4AT/5MT	E-4AT	E-4AT	E-4AT/5MT	E-4AT	E-4AT	E-4AT/5MT	5MT	E-4AT/5MT	
2WD	—	—	—	—	—	E-4AT	—	E-4AT/5MT	—	E-4AT	
4センサー4チャンネルABS+TCS	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
デュアルSRSエアバッグ+プリテンショナー付フロントシートベルト	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
LEGACYスーパーリアルフォーカス・サウンドシステム[KENWOOD製]	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
LEGACYツーリング・ナビゲーション&TVシステム(受注生産) 注1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
本革シート(受注生産) 注2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
エクセーヌ® シート 注3	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
タンデムサンルーフ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
クルーズコントロール	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	

■メーカー装着オプションは、組み合わせによるセット販売となります。詳しくは販売店にお問い合わせください。
 注1:液晶TVを搭載した場合、CDプレーヤー—体オーディオは搭載できません。オーディオは1DINサイズのAM/FM電子チューナー・カセットデッキ(100W高機能オーディオ)となります。
 注2:本革シートは一部合成皮革を使用しています。また運転席電動シート、シートヒーター、本革巻ATセレクトレバー&ハンドブレーキレバーとセットとなります。
 注3:エクセーヌ®はシートサイドおよびヘッドレスト部に使用しています。シートバックポケット付(前2席)です。エクセーヌ®は東レ株式会社の登録商標です。注3:スポットマップランプ付となります。
 ※受注生産につきましては納期に時間がかかることがありますので、詳しくは販売店にお問い合わせください。

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・E-BG5		スバル・E-BG6		スバル・E-BG7		スバル・E-BG8		スバル・E-BG9		スバル・E-BG10		スバル・E-BG11		スバル・E-BG12		スバル・E-BG13																					
車種	4WD																		2WD																			
	2.0 4カム16バルブターボ				2.5 4カム16バルブ				2.0 4カム16バルブ				2.0 16バルブ				1.8 16バルブ		2.0 16バルブ																			
	GT-B		GT		250T		TSTypeR		Brighton		TXtypeS		LX		Brighton		TXtypeS		LX																			
E-4AT		5MT		E-4AT		5MT		E-4AT		E-4AT		E-4AT		5MT		5MT		E-4AT		5MT		E-4AT																
■寸法・重量																																						
全長(mm)																			4680																			
全幅(mm)																			1695																			
全高(mm)																			1490																			
室内長(mm)																			1955																			
室内幅(mm)																			1415																			
室内高(mm)																			1190																			
ホイールベース(mm)																			2630																			
トレッド[前](mm)	1470				1465								1460																									
トレッド[後](mm)	1460								1455								1450																					
最低地上高(mm)	160																		165																			
車両重量(kg)	注2	1460	1430	1460	1430	1400	1410	1360	1330	1330	1340	1330	1300	1290	1320	1290	1260	1260	1220	1240																		
乗車定員(名)	5																																					
車両総重量(kg)	注2	1735	1705	1735	1705	1675	1685	1635	1605	1605	1615	1605	1575	1565	1595	1565	1535	1535	1495	1515																		
■性能																																						
最小回転半径(m)	5.6				5.4				5.3																													
燃料消費率(km/ℓ)	10.2		10.4		10.2		11.0		10.6		10.6		10.8		12.0		11.2		11.2		11.2		12.4		13.6		11.4		13.0		12.0		12.0		13.8		12.2	
60km/h 定地走行燃費 (運輸省届出値)	16.9		17.2		16.9		17.5		17.2		17.2		18.0		19.0		18.3		18.3		18.3		19.3		23.4		18.4		19.4		19.9		19.9		21.1		20.0	
■ステアリング																																						
歯車形式	ラック&ピニオン																																					
ギヤ比(オーバーオール)	16.5																																					
■懸架装置																																						
前輪	ストラット式独立懸架																																					
後輪	ストラット式独立懸架																																					
■制動装置																																						
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)																																					
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク																																					
後ブレーキ	注3																		ベンチレーテッドディスク		ディスク		リーディング トレーリング															
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動																																					

■エンジン主要諸元

型式・種類	水平対向4気筒[BOXER MASTER-4]					
	EJ20	EJ25	EJ20		EJ18	
2.0 4カム16バルブターボ	2.5 4カム16バルブ	2.0 4カム16バルブ	2.0 16バルブ	2.0 16バルブ	2.0 16バルブ	1.8 16バルブ
DOHCターボ	DOHC	DOHC	SOHC	SOHC	SOHC	SOHC
内径×行程(mm)	92.0×75.0	99.5×79.0	92.0×75.0	92.0×75.0	92.0×75.0	87.9×75.0
総排気量(cc)	1994	2457	1994	1994	1994	1820
圧縮比	注 8.0(280ps) 9.0(260ps)	10.7	9.7	9.7	10.0	9.7
最高出力(ps/rpm)	注 280/6500 260/6500	175/6000	155/6400	135/5600	125/5600	120/5600
最大トルク(kg-m/rpm)	注 34.5/5000(280ps) 32.5/5000(260ps)	23.5/3800	19.0/4800	18.5/4000	18.0/4400	16.7/3600
燃料供給装置	EGI*(マルチポイント・インジェクション)					
燃料タンク容量(ℓ)	60					
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン			無鉛レギュラーガソリン		

*EGI=電子制御燃料噴射装置 (注)280ps仕様はGT-B 5MT車、260ps仕様はGT-B 4AT車とGT
 ■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジン車を搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

■変速比・減速比

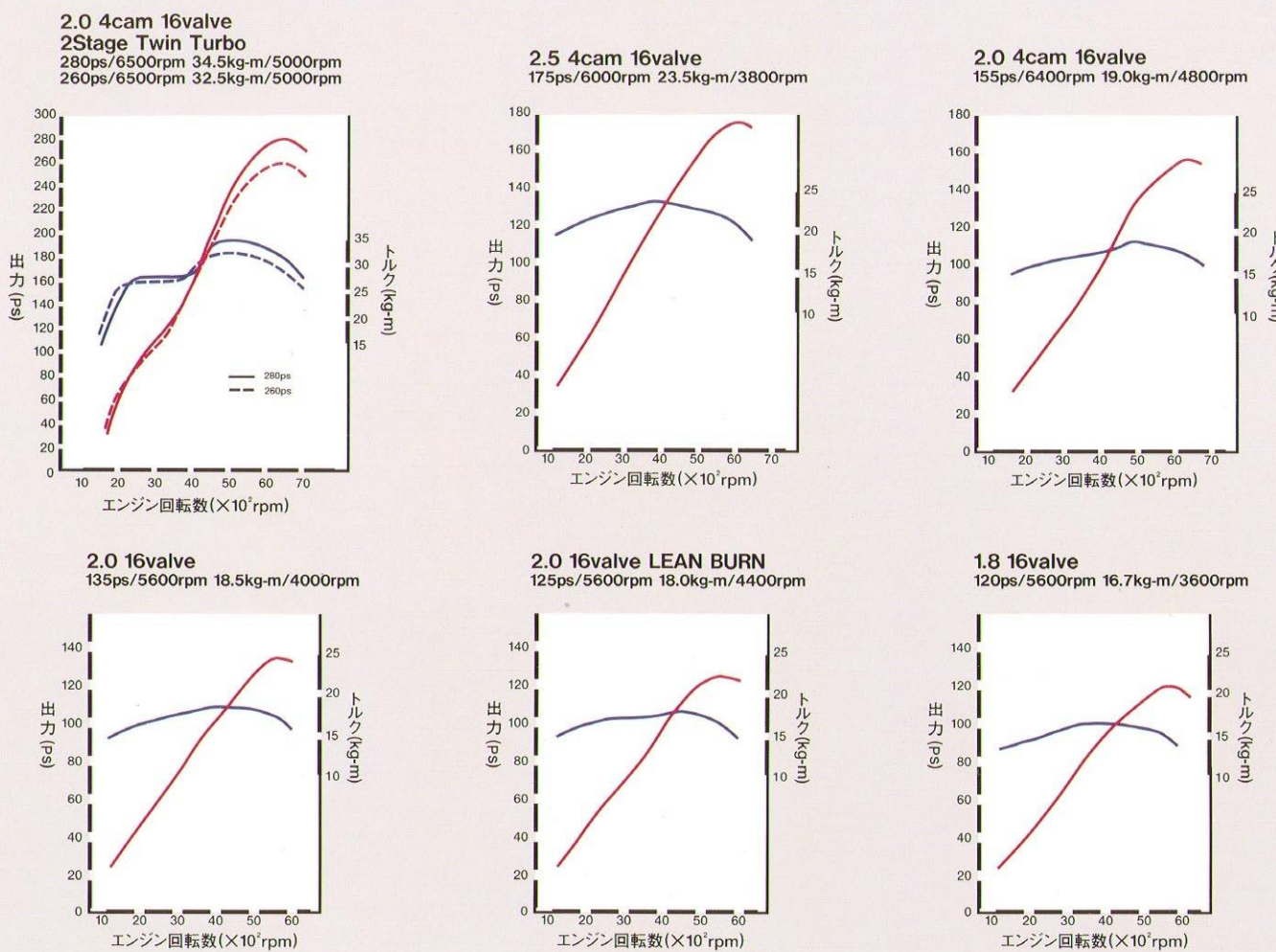
駆動方式	4WD										2WD			
	2.0 4カム16バルブターボ		2.5 4カム16バルブ		2.0 4カム16バルブ		2.0 16バルブ		2.0 16バルブ		1.8 16バルブ			
変速機形式	E-4AT: 前進4速 後退1速 5MT: 前進5速 後退1速													
注	E-4AT	5MT	5MT	E-4AT	E-4AT	5MT	E-4AT	5MT	5MT	E-4AT	5MT	E-4AT	5MT	
変速比(第1速)	2.785	3.166	3.454	2.785	2.785	3.545	2.785	3.545	3.545	2.785	3.545	2.785	3.545	
変速比(第2速)	1.545	1.882	2.062	1.545	1.545	2.111	1.545	2.111	2.111	1.545	2.111	1.545	2.111	
変速比(第3速)	1.000	1.296	1.448	1.000	1.000	1.448	1.000	1.448	1.448	1.000	1.448	1.000	1.448	
変速比(第4速)	0.694	0.972	1.088	0.694	0.694	1.088	0.694	1.088	1.088	0.694	1.088	0.694	1.088	
変速比(第5速)	—	0.738	0.825	—	—	0.825	—	0.825	0.825	—	0.825	—	0.825	
変速比(後退)	2.272	3.416	3.416	2.272	2.272	3.416	2.272	3.416	3.416	2.272	3.416	2.272	3.416	
減速比	4.444	4.444	4.111	4.111	4.444	3.900	4.111	3.900	3.700	4.444	4.111	4.111	3.700	4.444

■E-4AT=7ポジション電子制御フルオートマチック 5MT=5速マニュアルトランスミッション

■BOXER MASTER-4 エンジン性能曲線

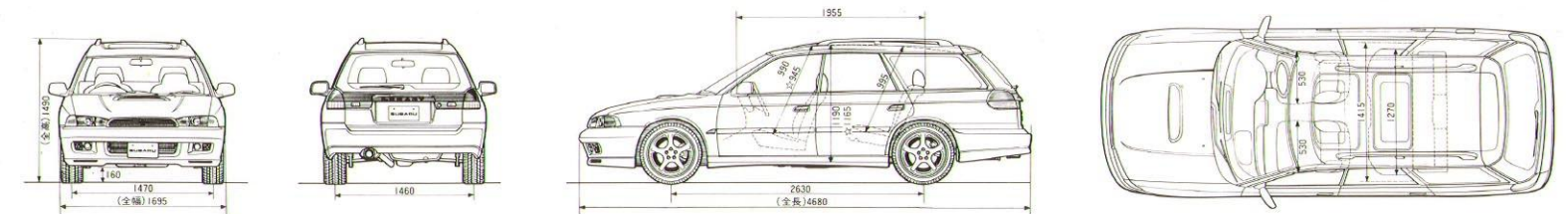
新設計BOXER MASTER-4エンジンを搭載しました。

いまスバル水平対向エンジンは、その動力性能、燃費、そして質感や扱いやすさをすべてにグレードアップ。「BOXER MASTER-4」として生まれ変わりラインナップしました。



BOXER-4エンジンのMASTERPIECE(傑作、名作、代表作)としての自信を表明するためにネーミングしました。また同時に、MASTERの1文字ずつには次のような意味も込めています。Matured(熟成した)/Advanced(進化した)/Sporty(スポーティな)/Torqueful(トルクフルな)/Economical(経済的な)/Reliable(信頼できる)

4面図(GT-B) 単位:mm ☆はタンDEMサンルーフ付の数値



お問い合わせは

LEGACYとは英語で大きな伝承物の意。その名の示す通り、水平対向エンジン、乗用4WDシステム等、スバルの伝統的な技術を受け継ぎながら、それを新世代に向けて熟成・洗練し続ける車という意味を込めたネーミングです。

スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。シートベルトを締めて安全運転。

Active Driving, Active Safety
SUBARU



スバルは'95WRC[世界ラリー選手権]メーカー&ドライバーチャンピオンです。



富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿1-7-2 スバルビル(〒160)
国内営業本部マーケティング推進部96A-24d(96.10) ©1996

●スバルのことならフリーダイヤル0120-052215