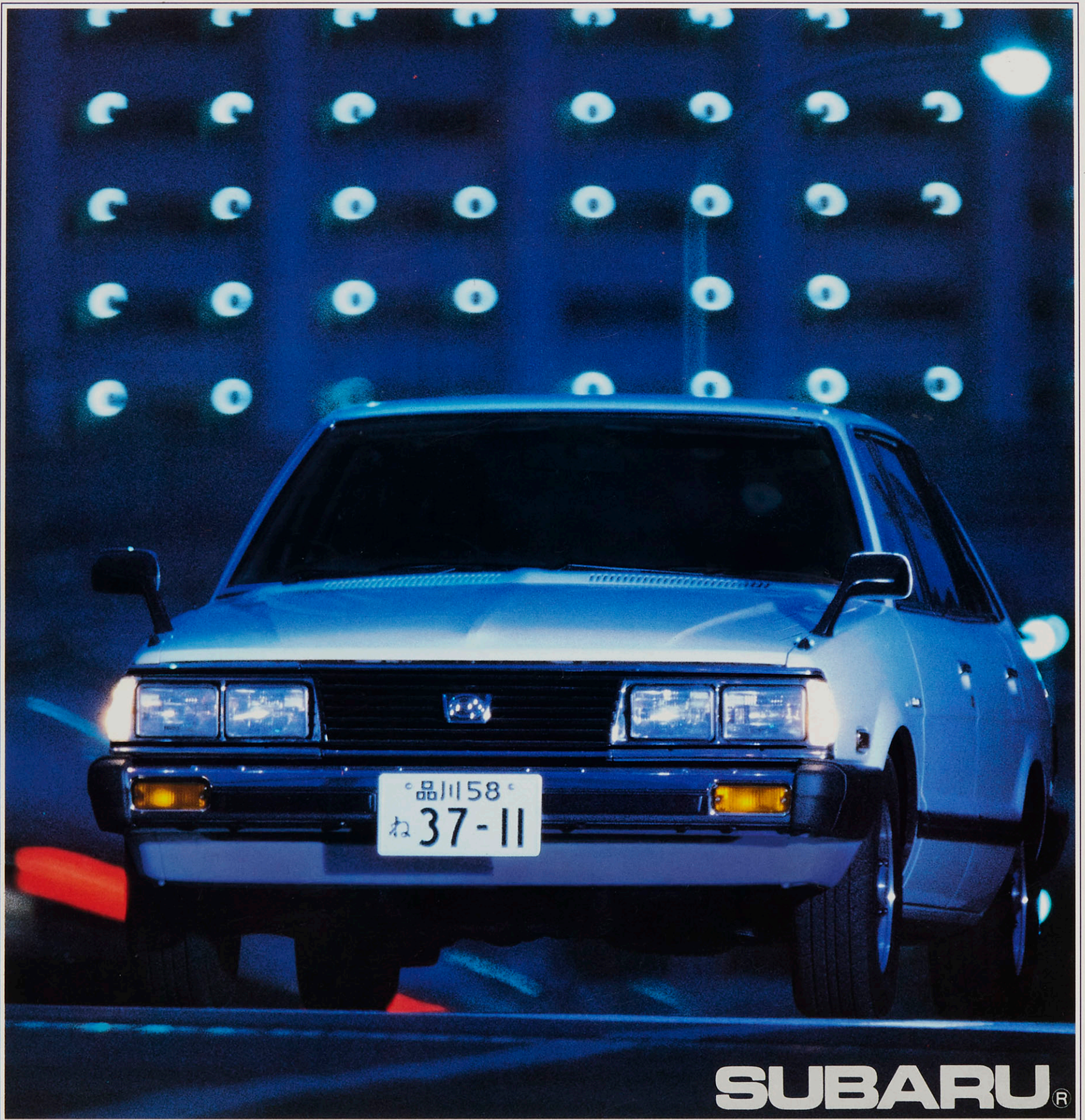


新型 LEONE

4Door Sedan / Hardtop



SUBARU®

成熟のFF。新型レオーネ。

2BOXから3BOXサルーンへ。
合理性中心の総合バランスから、ゆとりの総合バランスへ。
より高いレベルでの完成度をもとめ、同じクラスの3BOX車が
先を競うようにFFへ、と方向を転換しはじめています。
こうしたぐるまたちの出現を祝福しつつ
FFサルーンのリーダーの自覚をこめて、いま。
ヒューマンエンジニアリングをテーマに、
スバルは、先進する技術をここに結集。
大人のカーライフをめざす人々におとどけます。
真に安全で、快適で、信頼に足る車。新型レオーネ。



厳しい鑑識眼に応えるサルーンの快適さを。
FFをベースに、豊かな居住性と卓越した空力特性を両立させたレオーネが、フロント&リアビューをジェントルに一新。内装面ではシートを設計の段階からさらにグレードアップ。シート自体の乗り心地のよさに加え、4輪独立懸架のレオーネはどなたでも、フラット&マイルドな乗り心地が味わえます。ドライバーズシートに身を沈めれば、いちだんと充実したシート微調整機能が、リフレッシュしたメーターパネルが、運転する喜びを限りなく深めてくれるでしょう。2ℓクラスのサルーンオーナーにもお奨めしたい、快適なレオーネです。



高純度メカニズムの結晶。スバルFF方式。
安全性と走行性能を最高度にひきたすよう鍛えられてきた、合理的なスバルFF方式。水平対向アルミ合金エンジンを縦置きに、駆動系メカニズムを一直線にレイアウト。そして、ゼロスクラブ/フルフローティング方式の4輪独立懸架。悪路、雪道をはじめ、高速での横風にもつよい走行安定性、安心感が感動を呼ぶ。素直な操縦性は、レオーネ天性のものです。そして、定評のブレーキシステムのいっそうの充実と、キャブレター改良による燃費低減を実現。10km/ℓ消費14.0km/ℓ(1.6ℓエンジン)・13.0km/ℓ(1.8ℓエンジン)を実現。惜しみなく投入された高級メカニズムが光るレオーネです。



カー・エレクトロニクスの分野でもリード。
デジタルメーターを読みながら、トリップコンピューターで走行状況を確認しながら。エレクトロニック・スピードコントロールにクルージング速度を記憶させて、ハイウェイで爽快なオートドライブを優雅に堪能する——サルーンの到達すべきセイフティ&イージードライブの未来像がここにあります。いま、スバル先進のカー・エレクトロニクス技術がこれを現実のものにしました。エレクトロニック・インストルメントパネル(インスト)、従来のオートドライブシステムを超える機能をそなえた、より安全で、より快適な、未来派メカニズムです。



レディーズ&ギャルズのための1.6ℓLG登場。
ダークブルーの専用シート、シートリフター、専用フロントセンターコンソール、運転席パニティミラーをはじめ、エレガントで気の利いた装備を盛りこみながら、リーズナブルなプライスで全女性ドライバーにエールを送ります。

ワイドに5車種。3速フルオートマチック。
燃費でも定評があり、セミオートマチック車では味わえない、ナイスクルージングが特長の3速フルオートマチックを1.8ℓシリーズの3車種に加え、4ドアセダン1.6ℓGLT、GLFにも展開。1.8ℓオートマチック車は、ノーステアリングやパワーウィンドウ(電動窓)も選べます。



Photo:4ドアセダン1.8ℓGTS-AT(フロスティホワイト) ●アルミホイールはオプション

FFの歴史はスバルの歴史 [スバルの独創性と先進性] ●軽量モノコックボディ(1958年〜) ●4輪独立懸架(1958年〜) ●ラック&ピニオン式ステアリング(1958年〜) ●国産小型量産車初のFF方式・前輪駆動方式をFF(フロントエンジン・フロントドライブ)方式と命名(1966年〜) ●国産唯一の水平対向アルミ合金エンジン(1966年〜) ●電動ファン冷却システム(1966年〜) ●国産唯一の前輪パーキングブレーキシステム(1966年〜) ●世界初のスライド等速ジョイント=D.O.J.(1966年〜) ●国産車初の扁平タイヤ(1967年〜) ●国産量産車初のラジアルタイヤ(1967年〜) ●2系統クロス配管ブレーキシステム(1969年〜) ●サッシュレス規制適合(1977年〜) ●衝撃吸収バンパー(1977年〜) ●ゼロスクラブジオメトリ設定フロントサスペンション(1979年〜) ●国産唯一のフルフローティング方式リアサスペンション(1979年〜) ●シックスライドウィンドウ(1979年〜) ●エレクトロニック・インストルメント

パネル(1981年〜) ●国産唯一の水平対向アルミ合金エンジン(1966年〜) ●電動ファン冷却システム(1966年〜) ●4ドア(1972年〜) ●4輪ディスクブレーキ(1972年〜) ●国産小型FF車初の3速フルオートマチック(1975年〜) ●わか(国初の53年排ガス規制適合) ●内はスバルの車に採用された年度です。

▼端正な空力フォルムが、研ぎすまされた感性と豊かな包容力を語ります。ゆとりのカーライフを実現する4ドアモデル。

サルーンの近未来をこらえたカースタイリングがここに。
直線的なくまが住きかう中で、美しさと豊かな居住性を調和させたレオーネの空力フォルムは、
ひときわジェントルな印象を残します。
1.8ℓシリーズは格調高い角型4灯。1.6ℓシリーズはシャープな角型2灯。
大型リヤコンビランプを採用したリヤビューの印象もまた、鮮やかです。



エアロダイナミック・レオーネ ● 全高の低い水平対向エンジンが可能にしたスラントノーズと低いフロントフードライン ● 揚力をおさえるフロントエアダムスカートとスバルFF方式特有の凹凸の少ないボディフロア設計 ● 横風をいなすタンブルホーム ● 風圧をかわす、スラントノーズとスリークなボディ

Photo: 1.8ℓGTS・AT(フロスティホワイト) ● アルミホイールはオプション

▼ 高速巡航時、ドライバーの心理を熟知したその静粛ぶりに驚かれることでしょう。走りイメージイテブな、気品のハードトップ。

エンジンがかかっているのにスターターキーを回してしまう。
レオネオーナーのこんなご意見をよく耳にします。
そしてハイウェイでは、乗る方に心地よく響いてくるかすかな水平対向サウンドが、
深いやすらぎをもたらします。
スポーティ&エレガントなFFハードトップです。



サイレント・レオネ ● 機構的に振動・騒音の少ない水平対向エンジン ● ラバーを介したエンジンマウンティング ● 余裕パワーを生かした適切なミッションギヤ比 ● ロードノイズをソフトに吸収し、メカニカルノイズも少ないサスペンション ● 風切音の発生を防ぐアウターパーツのビルトイン設計 ● 空力フォルム ● 入念な遮音設計 ● 電動ファン冷却方式

Photo: 1.8GTL・5F (ローマンレッド・メタリック) ● アルミホイールはオプション

前席には前席の、後席には後席の理想があります。大人の感性に伝えるサルーンの快適さを、レオーネから。

設計を一新したシートは、構造、素材ともグレードアップ。
ドライバーズシートには最適なポジションが得られるシートリフターやランバーサポートも採用。
リヤシートにはセンターアームレストも採用。シートと視界の関係を考慮した後席の開放感も格別です。
素材面でも最高級ダブルラッセル織ニットをはじめ吟味、厳選。
サッシュレスタアを開けると、心にもフィットするキャビンがひろがります。



Photo:4ドアセダン1.8>S-AT ●パワーウィンドウはメーカーオプション

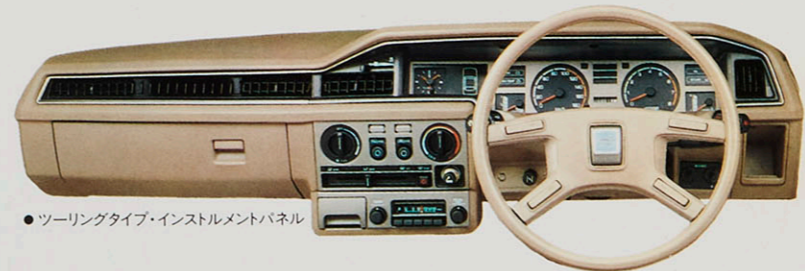
ルミレオーネ ●FF、ロングホイールベース、コンケーブ(湾曲)設計によるゆたかの室内 ●シックスライトウィンドウや低いショルダーライン、サッシュレスタアによる明るい室内 ●つくりのよい装備品、吟味したカラーコーディネーション ●マイルドな乗り心地の

4輪独立懸架

より見やすく一新されたメーターパネル。機能的なシートリフター&チルトステアリング。
ドライバーの意志に的確に反応する、ラック&ピニオンステアリング。
そしてダイレクトなギヤシフトフィーリング、よく手になじむステアリング。
とっさのアクションにもスムーズに応えるペダルフィーリング。
FFサルーンのリーダーの自覚がにじむ、レオーネです。



▼計器盤にこめられた安全への創意。的確にコミュニケーションするステアリング、シフトレバーそしてペダル。運転するたびに新鮮なレオーネです。



●ツーリングタイプ・インストルメントパネル



●カスタムタイプ・インストルメントパネル

コントロール・レオーネ ●カチリ

決まる節度感まで追求した操作ノブ、スイッチ類 ●安全への創意が息づくグラフィックセーフティメーター、コントロールウイング ●走行中の操作性にも

くれた快適な空調システム ●エンジン縦置きFF特有のダイレクトなシフト感 ●高さ・位置・踏力感を考慮したペダル設計 ●パノラミック視界

そして、技術のゆとりは人間に向けられた。ヒューマンエンジニアリング・レオーネ。良質なイーजीードライブのために。



ELECTRONIC INSTRUMENT PANEL

アジャスト機能も充実のシート設計

前・後席とも人間工学、運動力学に照らして、座面、背もたれなどのパートごとに、より最適なフィーリングが得られるよう設計段階から一新。乗り心地、ホールド性ともいちどんと向上しています。シート地も最高級ダブルラッセル織ニットをはじめ吟味・厳選しています。しかもドライバーズシートには、セイフティドライブのためのベストポジションが得られるシートリフター、ロングドライブも快適なランバーサポートを採用しました。シートリフター：10mmピッチで最大30mm、4ポジションの上下調整が可能。悪路走行時の路面確認にも便利で安心(GTS, GTL, LG)。ランバーサポート：ドライバーの腰椎を支える部分の張り出しを調整でき、長時間走行時に疲れを緩和(GTS, GTL)。

17段階リクライニング・180mmシートスライド



シートリフター

エレガントな操舵感。パワーステアリング

車庫入れ、幅寄せ駐車、細い路地走行などから、高速走行時には適度なおまさが加わって安定感の高い走りか味あえるエンジン回転感応・油量制御方式のパワーステアリングです。ラック&ピニオン式ステアリングとも好マッチング。レオーネ本来の走りのよさを気軽に味わえます(GTS, GTL;メーカーオプション)。



上下に70mm可動。チルトステアリング

ニュートラルの位置から10mmピッチで、上に4段階・下に3段階、上下70mmの調整ができます。微調整の効くシートとのコンビで最適なドライビングポジションが得られます(GTS)。



明快な配置と確かな操作感。コントロールウイング

ライト系を右ウイング、ワイパー系を左ウイングに。操作系スイッチのあり方を見つめ直し、分散しがちな各スイッチを機能別に集中させたコントロールウイング。誤操作を防ぐ配置、フィンつきノブの確かな操作感が特長です。ライト系はオレンジ、ワイパー系はライトグリーンの透過照明インジケーターツキです(GTS, GTL)。



ワンタッチ作動のパワーウィンドウ

ドライバーズシートに座ったままでフロント、リヤ全ての窓の開閉・ロックができます。特に運転席側の窓は、スイッチをかくく操作するだけで全開・全閉することも、お好みの位置に止めることもできる停止機能つきワンタッチ作動のパワーウィンドウを採用(GTS;メーカーオプション)。



右ウイング：パーキング、スモール、メインの各ライティングスイッチ、イルミネーションコントロール(GTS, GTL, GLT)。

左ウイング：2速式ワイパー、間けつワイパー(LG)、ウォッシャー連動ワイパー(GTS)、ウォッシャーの各スイッチ

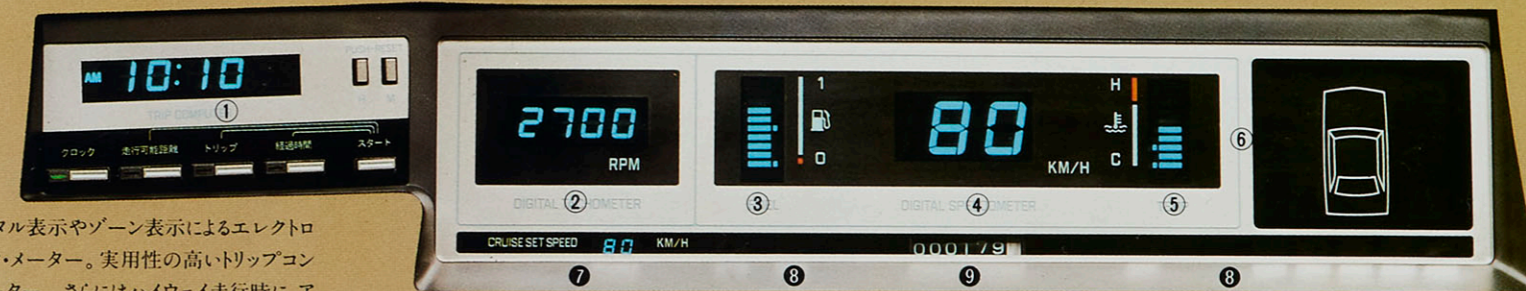
●ターン、パッシングライトスイッチは使用頻度を考慮してコントロールウイングから独立させています。

FFフルオートマチックの先駆(小型FF乗用車中)

レオーネのオートマチックシステムは3速6ポジションのフルオートマチック。発進から追越し、高速走行まで全てをDレンジに託すイーजीードライビングはもちろん、1・2・Dレンジを駆使すればマニュアルライクなスポーティドライビングが愉しめます。歴史あるFFにふさわしい実績のシステムです(GTL, GLT, GLF)。



カー・エレクトロニクスの分野でも大きくリード。このクラス初。エレクトロニック・インストルメントパネル。



デジタル表示やゾーン表示によるエレクトロニック・メーター。実用性の高いトリップコンピューター。さらにはハイウェイ走行時に、アクセルペダルを踏むことなくオートドライブを堪能できるエレクトロニック・スピードコントロールなど。より安全でより快適なサルーンライフが、お楽しみいただける、このクラス初めてのエレクトロニック・インストルメントパネル。サルーンのめざすべき道を限りなくともめ続けるレオーネは、カー・エレクトロニクスの分野でも、大きくリードします(GTS;メーカーオプション)。

未来指向のドライブ感覚 エレクトロニック・メーター

エレクトロニック・メーターは、情報項目別に大きく分けて4つのブロックから構成。的確に情報を伝えて人どくるまの対話を深めます。デジタルメーター部：デジタル表示のスピードメーターおよびタコメーターは、輝度が高く視認性にすぐれた蛍光管方式を導入。一瞬の可読性を重視した設計により、車速やエンジン回転の微妙

な変化に即応してスピードメーターは1km/h毎、タコメーターは100r.p.m.毎(1000r.p.m.以下では50r.p.m.毎)に表示され、正確で、読みとりもスムーズです。燃料計、水温計はチェックのしやすい蛍光管によるゾーン表示を採用。

トリップコンピューター部：あらかじめインプットされたデータをもとに、マイクロコンピューターが現在のドライブ状況をドライバーに伝えます。情報項目も、通常の時刻、セットした瞬間からの経過時間、出発時や満タン時からの積算距離、燃料残量ウォーニング(燃料計に組込み)が点灯するまでの走行可能距離など、実用性を考慮したものはかり。ロングドライブを多角的に愉しむことができます。

グラフィックセイフティモニター部：ビーム、チョーク、半ドア、エアコンガス洩れ(エアコン)の警告、駐車ブレーキの5項目をモニターします。

ウォーニング部：排気温度、ブレーキオイル、チャージ、油量、ストップランプ断線の5項目のウォーニングランプが組込まれています。オートドライブへの招待
エレクトロニック・スピードコントロール



エレクトロニック・スピードコントロールは、セイフティ&イーजीードライブの未来像をしめす、最新のオートドライブメカニズムです。約40~100km/hの範囲で自由にクルージング速度をセットでき、ハイウェイでのロングツーリング時、

アクセルワークからドライバーを解放。オートドライブによる定速走行中の加減速も、ペダルを踏むことなくセットレバー操作だけでも可能です。しかも、メモリーを意図的にキャンセルする以外はセットスピードへ復帰できます。セットレバー操作ひとつでオートドライブ・リジューム側へ回すだけでセットスピードまで加速して定速走行へ。●リジューム側へ回り、そのまま保持し続けてセットスピードを超えてもレバーから手を離せば、セットスピードまで減速して定速走行へ。●あるいはアクセルペダルを使って速いままを追越してもペダルから足を離せば、セットスピードまで減速して定速走行へ。●セットスピードで走行中にコースト側へ回して、減速したそのスピードで定速走行に移ることができる再記憶機能も内蔵。(いずれも約40~100km/hで機能)

●リジューム(RESUME)：加速 コースト(COASTING)：減速 クルーズ(CRUISE)：定速

①トリップコンピューター②デジタルタコメーター③燃料計④デジタルスピードメーター⑤水温計⑥グラフィックセイフティモニター⑦クルーズセット速度表示メーター⑧ウォーニングゾーン⑨オドメーター⑩スピードコントロール/セットレバー

ジエントルに走り、高性能をいつまでも持続します。FFのために開発され、熟成をかさねた、レオーネの高純度メカニズム。



3速フルオートマチックの世界

- P<パーキング>駐車、エンジンの始動はこのレンジに。
- R<リバース>バックの際はこのレンジに。
- N<ニュートラル>マニュアルミッションのニュートラルと同じ機能をもつレンジ。
- D<ドライブ>発進から高速まで、車速に応じて自動的にシフトが切り変わるオールラウンドレンジ。「1速」で発進する必要はありません。
- ②<2速>追越しや長い下り坂のエンジンブレーキに活用できるレンジ。
- ①<1速>強力なトルクや強力なエンジンブレーキが必要な時、効果的に使えるレンジ。

スバルテクノロジーの良心 水平対向アルミ合金エンジン

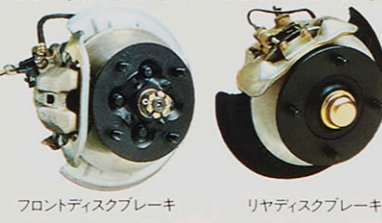
FFのために開発され、サルーンのために鍛えられ、磨かれてきた、レオーネの水平対向アルミ合金エンジン。クランク軸を中心にピストンを左右に対向させるかたちでセットしたこのユニークなエンジンは回転バランスにすぐれ、ずばぬけたレスポンスと無類の静粛性を発揮する、天性の高性能エンジンです。しかも、前後長が短かく全高が低いコンパクトさを利用して、縦置きにエンジンをマウントしながら、エンジン、クラッチ、ミッションを低い位置に一直線にレイアウトでき、運動バランス、重量バランスの点でも理想の特性が得られる、FFにうってつけのエンジンです。軽量で冷却効率の高い高価なアルミ合金の採用は、実走行時の性能と燃費により大きな成果をもたらしてくれます。そして、いちだんと完成度を高めながら、キャブレターの改良(蒸発時燃料)によりトップレベルの低燃費も実現。そのオールラウンドなパフォーマンスが、安全で快適な走りに、サムシングを生みます。

- トランジスター点火方式(4ドアセダンGTS、ハードトップGTS、GTL)
- 乾燥単体重量=100kg(1.6ℓギヤミッション車
オートマチック車は294kg)
- パワーウエイトレシオ=8.95-9.65kg/ps(1.8ℓ)

**10モード燃費=13.0km/ℓ(1.8ℓギヤ
ミッション車) 14.0km/ℓ(1.6ℓギヤ
ミッション車)**
1800cc 100ps/5600r.p.m. 15.0kg-m/3600r.p.m.
1600cc 87ps/5600r.p.m. 12.3kg-m/3600r.p.m.

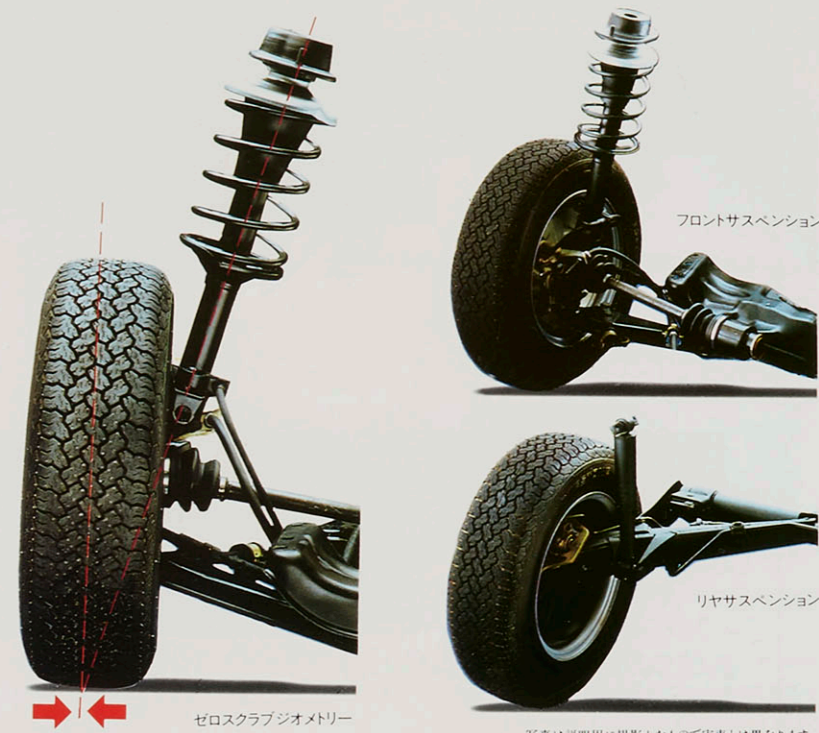
効き味までもかみ砕かれた ブレーキシステム

高性能のくるまは必然的に、信頼できる高性能ブレーキを要求します。レオーネは、放熱・耐水性にすぐれたマスターバックつき前輪ディスクブレーキを全車種に採用。1.8ℓGTSの4輪ディスクブレーキは、ハードドライビング派の要求にも、安定した制動性と洗練されたフィーリングで応えます。しかもレオーネは、万一の場合にも安定した制動力と方向安定性が得られる2系統クロス配管に加え、万全を期してブレーキパイプを室内に配管。パーキングブレーキも、駆動輪の前輪に作動させることで制動効果を高め、安全をはかっています。



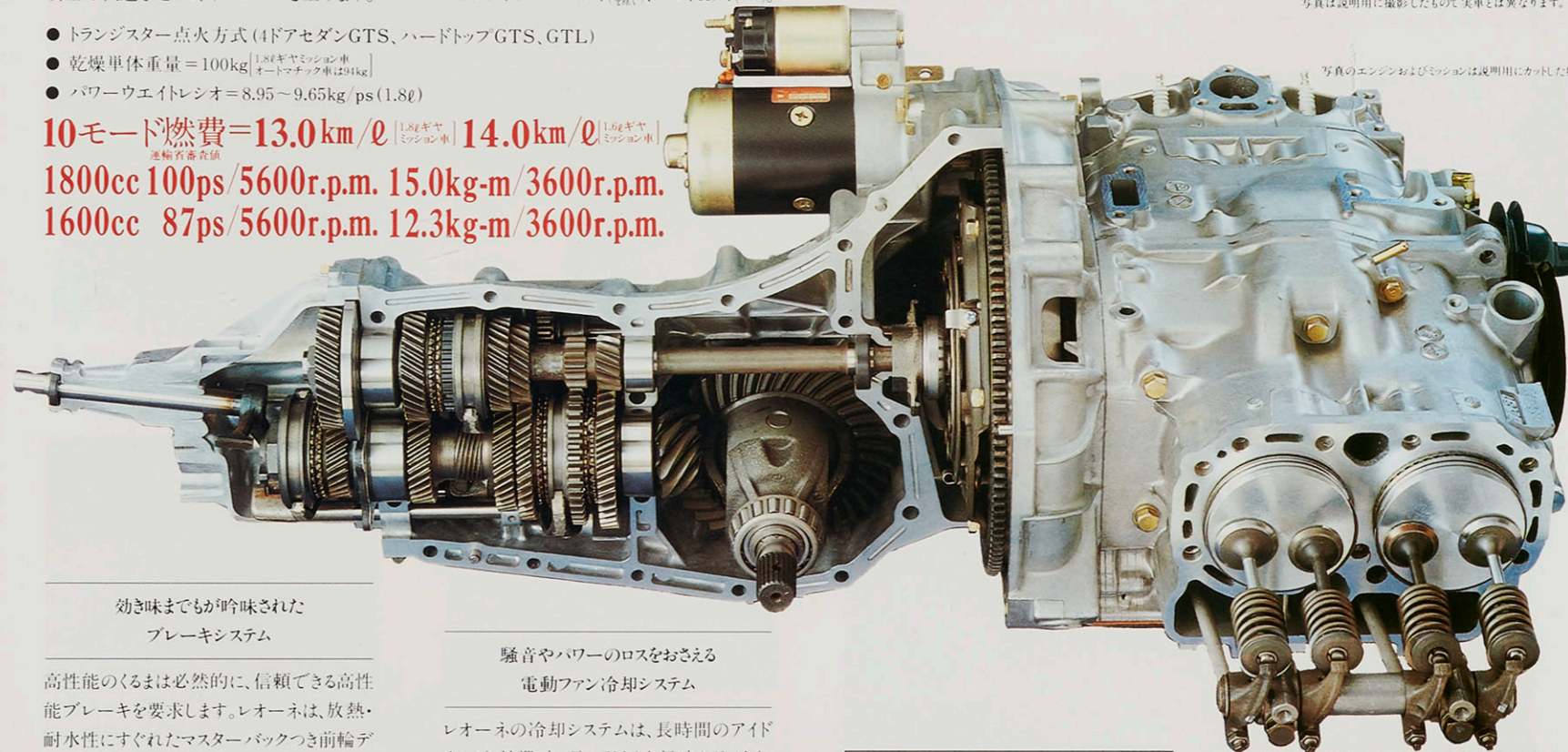
ゼロスクラブ/フルフローティング 走りの質を極めた4輪独立懸架

スポーツカーをも思わせる操縦安定性とマイルドで味わい深い乗り心地をともに満たす、この高級サスペンションを全車種に採用しています。マクファーソンストラット式サスペンション(2D)キングピン軸中心線の接地点とタイヤの中心接地点を一致させたゼロスクラブジオメトリーを採用。操舵力やキックバックの軽減、フラッター(急待たず)の防止、直進安定性の向上に確実な効果を発揮します。また、路面状況の変化で左右のタイヤのグリップにアンバランスが生じたり、走行中のバンクなどという不測の事態にもすぐれた方向安定性を維持します。セミトレーリングアーム式サスペンション(2E)クロスメンバーとボディの接点にラバーを介した独特のフルフローティング方式は、柔らかな前後剛性と高い横剛性により、路面ショックをソフトに吸収しながらローリングもおさえます。乗り心地、静粛性の面でもすぐれた特性を発揮する高性能サスペンションです。スタビライザー:フロント(1.6ℓ、1.8ℓ)、フロント&リア(GTS)。



写真は説明用に撮影したもので実車とは異なります。

写真のエンジンおよびミッションは説明用に作られたものです。



騒音やパワーのロスをおさえる 電動ファン冷却システム

レオーネの冷却システムは、長時間のアイドリング、渋滞時、長い登坂走行時など、冷却水の温度が上昇しかねない時だけ作動する電動ファン冷却システムです。冷却面積が大きく放熱特性にすぐれた水平対向アルミ合金エンジンの性能をいっばいに引きだし、冷却効果を高めながら同時にパワーロスや騒音の発生をおさえる、じつに合理的な冷却システムです。

的確で軽快なハンドリング ラック&ピニオン式ステアリング

シャープな切れ味と的確なレスポンスが得られるラック&ピニオン式ステアリングシステム。素直な操縦性のスバルFF方式とのマッチングもよく、スポーツライクなドライビングにもドライバーの意志を忠実に伝えます(1.8ℓGTS=17.5%)。

細部にまで獨創性を盛りこんだ 信頼のロングライフ設計

- 剛性の高いキャビンと、キャビン前後に万一の際の衝突エネルギーを吸収拡散するクラッシュパル構造を採用したモノロックボディ
- 鋼板自体をリン酸被膜でおおう、防錆対策の基礎となるカチオン電着塗装
- フロアパネルの継ぎ目や足回りの周辺など、錆の出やすい部分に多用した垂鉛メッキ鋼板
- 海浜や凍結融和剤がまかれた雪路の走行も安心。フロアパネル、サイドシル、ホイールハウス内のPVC(塩化ビニール)コーティング
- サイドプロテクターとボディとの接触面をおおう樹脂製プロテクター
- いわば足元のヘルメット、フロントホ

9999999

- イールハウス内樹脂製ガード(GTS)
- ボディ全面にわたるオールラウンドプロテクター
- 樹脂カバーとカーペットでフルトリムされたトランクルーム(トリム)(GTS)
- メインテナンスフリーのフルトランジスター点火方式(ハードトップGTL)
- 1000キロ走行時のオイル交換不要
- フロントサスペンションのストラット部分のテフロン加工
- メンテナンスと耐久性の向上をはかったトルクコンバーターとミッションオイル共有のATミッション
- 2系統クロス配管ブレーキ
- ブレーキパイプの室内配管
- 衝撃吸収ステアリング
- 衝撃吸収バンパー(GTS)。

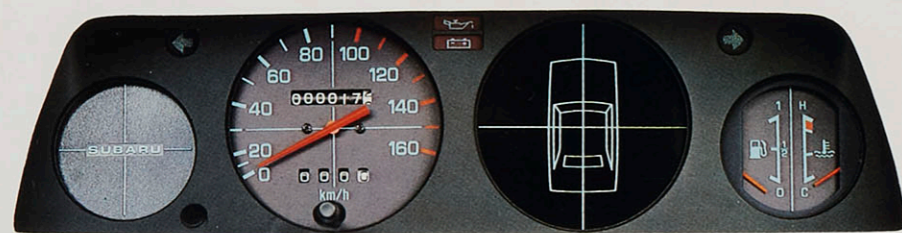
乗るほどに高品質が光る信頼のレオナー。女性ドライバーのご意見をとり入れた1.6L LGの装備にもご注目ください。



● ツーリングタイプ・メーターパネル(油圧計・電圧計つき): 4ドアセダンGTS、ハードトップGTS、GTL



● ツーリングタイプ・メーターパネル: 4ドアセダンGTL、GLT



● カスタムタイプ・メーターパネル: 4ドアセダンTL、GLF、LG、L

Photo: LG



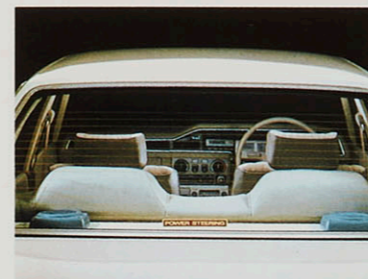
サイドデフロスター
フロントドアウィンドウのくもりはサイドデフロスターがたちどころに消し去ります。悪天候下のドライブも安心です。(エレクトロニクス・インストルメント)



フェンダーマーカー
ヘッドライトと連動して点灯。夜間でも車幅確認が容易で、車庫入れや縦列駐車もらくできます(1.6車)。



リモートコントロールフェンダーミラー
幅寄せ時の路肩確認、ドライバー交代時のセッティングもスムーズにおこなえます(GTS、GTL)。



熱線プリントリヤデフォグガー
寒い日、湿度の高い雨の日でもクリアな後方視界を確保して安全運転を支えます(LG、Lを除く。調整コントロール)。



リヤシートセンターアームレスト
同乗する喜びを高める快適装備です。ゆったりくろいてロングドライブをお楽しみください(1.6車はオプション)。



サイドロック式ワイパー
ワイパーの取り付け方に工夫を凝らすとともにビルトイン設計にして視界の向上をはかっています(1.6車はオプション)。



チャイルドブローフ
一度セットすれば、お子さまがドアロックを解除しても中からドアを開けることはできません(1.6車はオプション)。

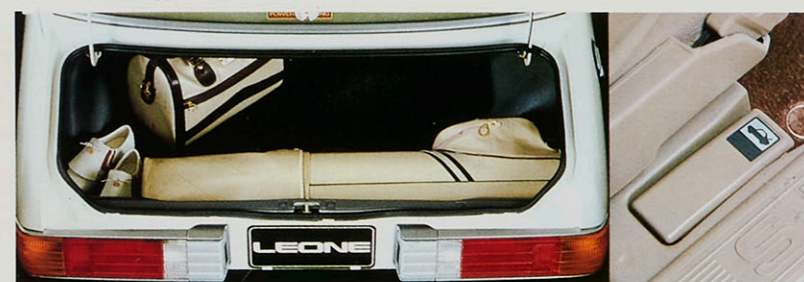


フルフロー方式の空調システム

どの吹き出し口からの送風もすべて温度・風量が調節できる独特のフルフロー方式空調システム。豊富な吹き出し口による温度分布の均一性と操作しやすいパネル設計が特長です。
ヒーター: 最大放熱量3900Kcal/hを誇る強力タイプ。リヤシートの足元に直接温風をおくる後席暖房(GTS、GTL)も装備。温度調節は無段階。**ベンチレーター**: 換気効率も高く室内をいつも爽やかに。風量調節は4段階。豊富な吹き出し口: 大型ベンチレーショングリル、ワイドなフロントデフロスター、サイドデフロスター、後席暖房用ダクトなどを、理想的な暖房・換気効果はかれるよう適切な位置にセット。



グラフィックセーフティモニター&ウォーニングゾーン: 国際規格の絵表示と、読みとりやすい文字表示で安全を集中監視できるグラフィックモニターとウォーニングゾーン。予防安全のための細心装備です。
(グラフィックセーフティモニター) ● 半ドア(LG、L)、ストップランプ断線、ブレーキ液残量、排気温度、チョークピーム、パーキングブレーキの各項目をモニター(LG、GLF)。 ● 半ドア、チョーク、パーキングブレーキの各項目をモニター(GTS、GTL)。
(ウォーニング) ● ストップランプ断線、ブレーキ液残量、排気温度、ピーム、燃料残量の各項目のウォーニングランプを組み込み(GTS、GTL)。



410ℓの容量を誇るトランクルーム
トランクオープナー(1.6車)、トランクルームランプ(GTS、GTL)、トランクルームカーペット(1.6車はオプション)、トランクルームトリム(GTS)。



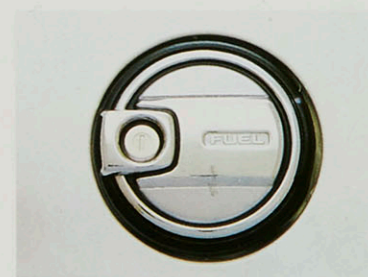
大型コンソール&オーディオシステム
2ch/4スピーカー・カセットデッキ・AM/FMマルチラジオ・サウンドコントローラー(GTS)、AM/FMマルチラジオ(GTL)を大型コンソールに組込んでいます。



ドアポケット
道路マップや雑誌などの収納に便利です。運転席側、助手席側それぞれにあります(GTS、GTL、GTL)。(LGは運転席側)

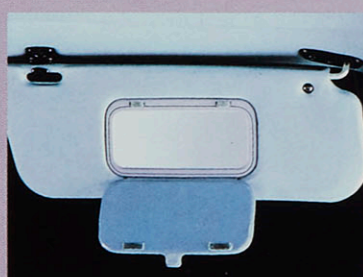


サイドシルトレイ
レオナーの豊富な手回り品収納スペースをしめす一例。左右2か所にあり、ウェスなどの収納に便利です。



大容量60ℓタンク
燃料タンクが大容量60ℓに。低燃費レオナーのロングドライブは、いっそう安心です。

for Ladies & Gals
1.6L LG



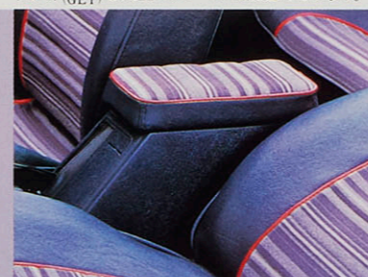
バニティミラー
運転席のサンバイザーをうら返すと、コンパクトなバニティミラー。メイクを直す時などにも便利です。



大型ラジオボックス
豊富な手回り品収納スペースに加えて設けられたビッグボックス。使い勝手がよく便利です。



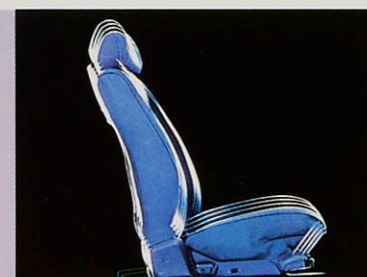
カラーフェンダーミラー
ボディカラーにコーディネートさせたフェンダーミラー。愛車はいちだんとファッションブルです。



フロントセンターコンソール
アームレストとしても使える小粋な小物入れ。上面はシート地と共布のシックな設計です。



リヤコートフック
愛車の中ではカジュアルウェア。フォーマル席ではエレガントに変身する。そんな時にも重宝です。



シートリフター
ハイグレード車の装備も積極的に採用。小柄な方でも最適の着座ポジションが得られ、安心です。



ドアポケット
道路マップを入れる。モード雑誌も1ヵ月単位のタイムテーブルも。夢がふくらむドアポケットです。



1.8GTS

GTS=Grand Touring Select



Photo:フロスティホワイト



- 衝撃吸収バンパー●リモートコントロールフェンダーミラー●チルトステアリング●シートリフター&ランバーサポートつきドライバーズシート●センターアームレストつき・ビロー一体リヤシート●後席暖房●サウンドコントローラーつき4スピーカーオーディオシステム(カセットデッキ組み込み)●4輪ディスクブレーキ●175/70SR13スチールラジアル●5Jホイール●全面ダブルラックシート

1.8GTL

GTL=Grand Touring Luxury



Photo:コンチネンタルシルバー・メタリック



- リモートコントロールフェンダーミラー●シートリフター&ランバーサポートつきドライバーズシート●センターアームレストつき・ビロー一体リヤシート●後席暖房●フロアコンソール●AM/FMマルチラジオ●グローブボックス照明●トランクルームランプ●チャイルドブルー●155SR13スチールラジアル●全面ファブリックシート

1.8TL

★注文生産車

TL=Touring Luxury



Photo:フロスティホワイト



- オールラウンドプロテクター●フェンダーマーカー●熱線プリントリヤデフォグガー●開けっワイパー●クォーツ時計●フロントローバックシート●ELR方式フロントシートベルト●トランクオープナー●部分トリコットシート

1.6GLT

GLT=Grand Luxury Touring

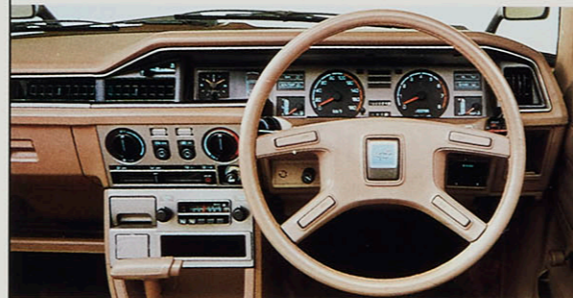


Photo:シェルベージュ・メタリック



- リモートコントロールフェンダーミラー●ツーリングインパネ●ビロー一体リヤシート●後席暖房●AM/FMマルチラジオ●イルミネーションコントロール●グローブボックス照明●トランクルームランプ●155SR13スチールラジアル●全面ファブリックシート

1.6GLF

GLF=Grand Luxury Fashionable

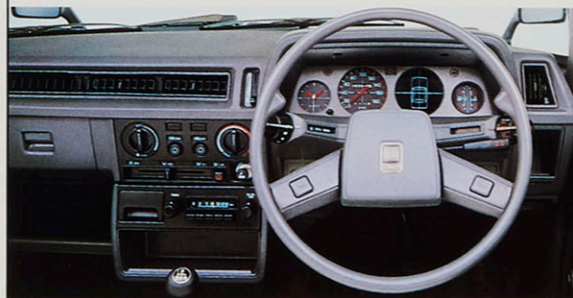


Photo:コスミックブルー・メタリック



- 熱線プリントリヤデフォグガー●開けっワイパー●フロントローバックシート●ELR方式フロントシートベルト●アッシュトレイ照明●トランクオープナー●部分トリコットシート●フロアカーペット●大型ラジオボックス

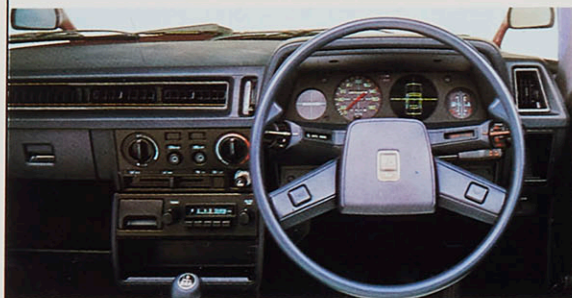


1.6LG



LG = Lady's Grace

Photo: ローマンレッド・メタリック



- カラードフェンダーミラー●シートリフターつきドライバーズシート(パイプタイプ)●運転席パニティミラー●専用フロントセンターコンソール●大型ラジオボックス●ドアポケット●コートフック●部分トリコット専用シート地●フロアカベット●トランクオープナー

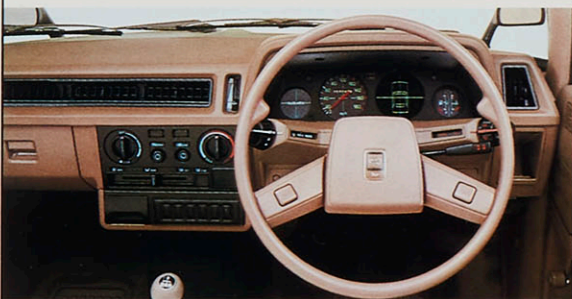
1.6L

★注文生産車



L = Leader

Photo: フロステイホワイト



- オールラウンドプロテクター●サイドロック式ワイパー●フィンガーレストつき2スポークステアリングホイール●フロントハイバックシート●グラフィックセイフティモニター●リアアームレスト●前輪ディスクブレーキ

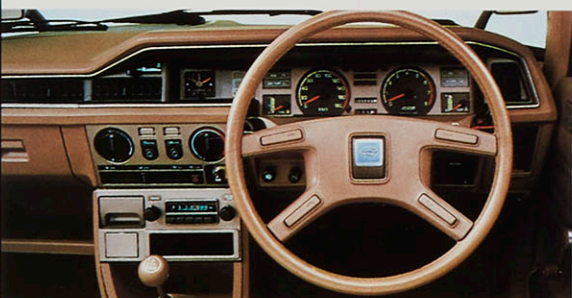
1.84WD

●この車種の詳細については、レオーネ4WDカタログをご参照ください。



4WD = 4Wheel Drive

Photo: フロステイホワイト



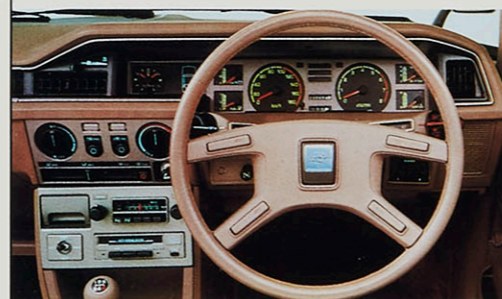
- 角型4灯ヘッドライト●ヘッドライトウォッシャー●フェンダーマーカー●リモートコントロールフェンダーミラー●アンダーガード●チルトステアリング●シートリフター&ランバーサポートつきドライバーズシート●センターアームレストつきピロー一体リヤシート●後席暖房●チャイルドプルーフ●フルトランジスタイグナイター●155SR13スチールラジアル●全面ファブリックシート



1.8GTS

GTS = Grand Touring Select

Photo: フロステイホワイト



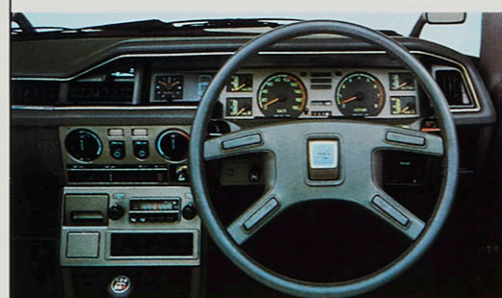
- 衝撃吸収バンパー●リモートコントロールフェンダーミラー●専用サイドストライプ●チルトステアリング●シートリフター&ランバーサポートつきドライバーズシート●後席暖房●サウンドコントローラーつき4スピーカーオーディオシステム(カセットデッキ組込み)●4輪ディスクブレーキ●175/70SR13スチールラジアル●5Jホイール●全面ダブルラッセルシート



1.8GTL

GTL = Grand Touring Luxury

Photo: ローマンレッド・メタリック

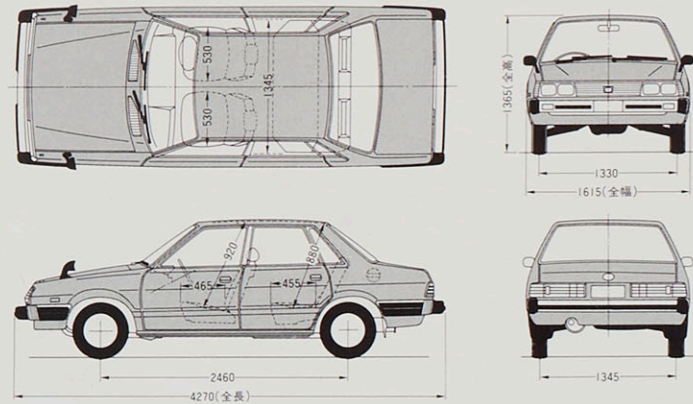


- リモートコントロールフェンダーミラー●シートリフター&ランバーサポートつきドライバーズシート●油圧計・電圧計つきツアリングインパネ●大型コンソール●助手席ウォークインスライド●AM/FMマルチラジオ●グローブボックス照明●トランクルームランプ●155SR13スチールラジアル●全面ファブリックシート

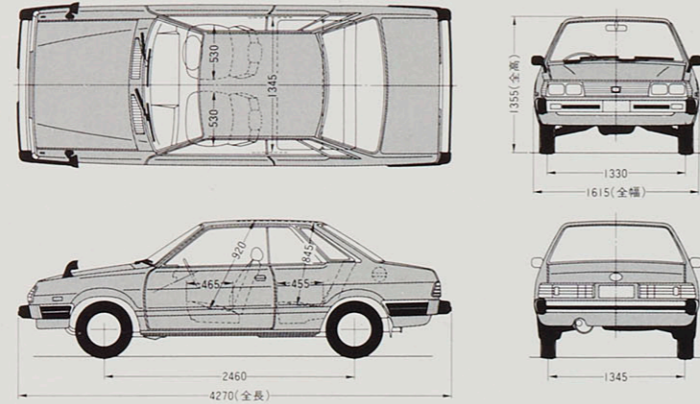


●印刷インキの性質上、写真は実際の色と違って見えることがあります。

4DOOR SEDAN 1.8GTS



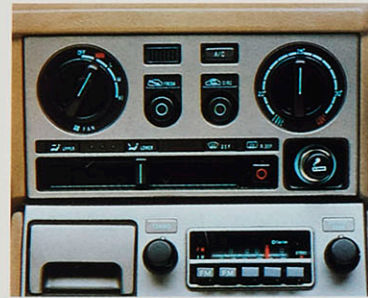
HARDTOP 1.8GTS



OPTIONAL PARTS

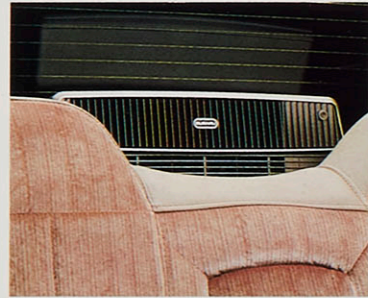
オプションパーツもまた、レオーネの品質を語ります。

これらのオプションパーツは、スバル販売店でお求めいただけます。



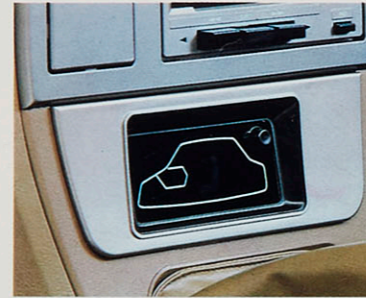
カーエアコン

写真のオートエアコンは、18-32°Cまでお好みの温度にセットすれば、外気温にかかわらず自動的にその室内温度を保ちます。マニュアルエアコンもあります。



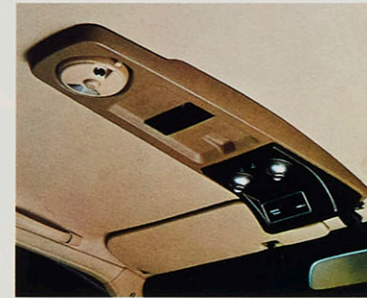
空気清浄器

汚れた空気を一掃。陰イオンを含んだきれいな空気につくりかえます。エアコンとコンビで使いたい装備です。



エアフローインジケータ

エアコン、空気清浄器、ヒーター作動時の空気の流れを、温度によりブルー、グリーン、オレンジ(濃・淡)でしめします。



オーバーヘッドコンソール

スポットランプ内蔵。デジタルタコメーター、オートクロック、エアフローインジケータの取り付けもできます。



スポーツメーター

8種類の丸型メーターを52φに統一。2連、3連メーターなら標準装備のコンソールを活用できます。



スバルダイナミックサウンドシステム

大ホールの特感、ディスコのドライブ感も再現するオーディオシステム。イコライザー、パワーブースター、高性能スピーカーをはじめ各種コンポーネントも豊富に用意。システムアップ自在です。



ハロゲンランプ

ハロゲンならではの照射距離とクリアな光。美しいレンズカットが愛車をいっそう引き立たせてくれます。



フォグランブ

悪天候走行時に有効なハロゲンフォグランブはスリムタイプと吊下げタイプの2機種。専用カバーつきです。



ストライプ

ボディラインをひきしめる鮮やかなストライプ。種類も豊富です。ボディカラーに合わせて個性あざやかに。



アルミホイール

パネ下重量を軽減、走りはいちだんしなやかです。格調の4スポーク、俊敏な8スポーク、サイズは5J。専用ナット、キャップも美しく映えます。

主要装備品

項目	4ドアセダン											ハードトップ				
	1800			1600			1600			1800						
	GTS	5速(F)		GTL	4速(F)		TL	GLT	GLF		LG	L	GTS	GTL		
トランスミッション																
●外装																
ヘッドライト																
衝撃吸収バンパー																
バンパーサイド付大型バンパー																
サイドプロテクター																
ウィンドウモール																
ショルダーモール																
サイドストライプ																
サイドロックワイパー																
フェンダーマーカー																
フェンダーミラー																
熱線吸収ガラス																
熱線プリントリヤデフォグ																
リヤマッドガード																
ホイールリム																
●インストルメントパネル																
ステアリングホイール																
チルトステアリング																
トリップメーター																
時計																
ラジオ																
カセットデッキ																
アシュトレイ																
シガーライター																
イルミネーションコントロール																
グローブボックス																
開けっワイパー																
ライト&ワイパーインジケータ																
クォーター																
ストップランプ断線																
ブレーキ液残量																
排気温度																
チヨーク																
ビーム																
パーキング																
A/Cガス入れ*																
ストップランプ断線																
ブレーキ液残量																
排気温度																
ビーム																
燃料残量																
●内装																
シート材質																
フロントシート																
フロントシートクライニング																
シートリフター																
ランパーサポート																
助手席ウォークインスライド																
リヤシートビロー																
リヤシートセンターアームレスト																
運転席5点式安全シートベルト																
2点式リヤシートベルト																
大型コンソール																
ラジオボックス																
フロントセンターコンソール																
リヤアームレスト																
フロントラゲッジシェルフ																
ドアポケット																
リヤコートフック																
フロアマット																
リヤシェルフカーベットの																
トランクマット																
トランクルームトリム																
スポットルームランプ																
チャイルドブローフ																
運転席パニティミラー																
デイトインナーミラー																
サイドデフロスター																
後席暖房																
トランクオープナー																
トランクルームランプ																
●その他																
マスターバンク付ディスクブレーキ																
スタビライザー																
フルトランジスターイグナイター																
パワーステアリング																
パワーステアリング&パワウィンドウ																
パワーステアリング&パワウィンドウ&エレクトロニック・インストルメントパネル																

F=フロアシフト △はメーカーオプションです。 *印はエアコン(ディーラー注文装備)を装着した時に活用できます。

主要諸元

項目	4ドアセダン												ハードトップ		
	1800						1600						1800		
	GTS		GTL		TL★	GLT		GLF		LG	L★	GTS	GTL		
トランスミッション	AT	5速(F)	AT	5速(F)	4速(F)	AT	5速(F)	AT	4速(F)	4速(F)	4速(F)	5速(F)	AT	5速(F)	
型式	E-AB4	E-AB4	E-AB4	E-AB4	E-AB4	E-AB2	E-AB2	E-AB2	E-AB2	E-AB2	E-AB2	E-AB4	E-AB4	E-AB4	
●寸法・重量															
全長(mm)	4,270		4,175		4,150	4,175		4,150				4,270	4,175		
全幅(mm)					1,615					1,610				1,615	
全高(mm)						1,365								1,355	
室内長(mm)						1,750								1,750	
室内幅(mm)						1,345								1,345	
室内高(mm)						1,115								1,105	
ホイールベース(mm)						2,460								2,460	
トレッド[前](mm)						1,330								1,330	
トレッド[後](mm)						1,345								1,345	
最低地上高(mm)						175								175	
車両重量(kg)	965	950	935	920	895	915	895	905	885	875	870	945	920	905	
乗車定員(名)	5														
車両総重量(kg)	1,240	1,225	1,210	1,195	1,170	1,190	1,170	1,180	1,160	1,150	1,145	1,220	1,195	1,180	
●性能															
登坂能力(tanθ)	0.57	0.46	0.59	0.48	0.50	0.47	0.41	0.48	0.42		0.46		0.60	0.48	
最小回転半径(m)	4.8														
燃料消費率	10.5	13.0	10.5	13.0	13.0	11.0	14.0	11.0	14.0	14.0	14.0	13.0	10.5	13.0	
(km/ℓ)	18.0	22.0	18.0	22.0	20.0	19.0	23.0	19.0	21.0	21.0	21.0	22.0	18.0	22.0	
制動距離(初速50km/h)(m)	13.5														
●エンジン															
型式	EA81					EA71					EA81				
種類	水平対向4気筒・水冷4サイクルOHV														
内径×行程(mm)	92×67														
総排気量(cc)	1,781														
圧縮比	8.7														
最高出力(ps/r.p.m.)	100/5,600														
最大トルク(kg-m/r.p.m.)	15.0/3,600														
●キャブレター・燃料															
キャブレター	ゼニストロンバーク×1														
燃料タンク容量(ℓ)	60														
燃料種類	レギュラーガソリン(無鉛)														
●電気装置															
バッテリー容量(V-AH)	12-45	12-35	12-45	12-35	12-35	12-45	12-35	12-45	12-35		12-35		12-45	12-35	
	*12-65	*12-45	*12-65	*12-45	<12-45>	<12-65>	<12-45>	<12-65>	<12-45>		<12-45>		<12-45>	<12-45>	
	<12-65>	<12-45>	<12-65>	<12-45>	<12-45>	<12-65>	<12-45>	<12-65>	<12-45>		<12-45>		<12-45>	<12-45>	
	*<12-65>	*<12-60>	*<12-65>	*<12-60>					12-55		*<12-60>		*<12-65>	*<12-60>	
ジェネレーター出力(V-A)	12-55														
●動力伝達装置															
変速機形式	前進3段 後退1段	前進5段 後退1段	前進3段 後退1段	前進5段 後退1段	前進4段 後退1段	前進3段 後退1段	前進5段 後退1段	前進3段 後退1段	前進4段 後退1段		前進5段 後退1段	前進3段 後退1段	前進5段 後退1段		
変速比[第1速]	2.600	3.307	2.600	3.307	3.307	2.600	3.307	2.600	2.600		3.307	2.600	3.307		
変速比[第2速]	1.505	1.950	1.505	1.950	1.950	1.505	1.950	1.505	1.950		1.950	1.505	1.950		
変速比[第3速]	1.000	1.344	1.000	1.344	1.344	1.000	1.344	1.000	1.344		1.344	1.000	1.344		
変速比[第4速]	—	0.942	—	0.942	0.942	—	0.942	—	0.942		0.942	—	0.942		
変速比[第5速]	—	0.725	—	0.725	—	—	0.725	—	—		0.725	—	0.725		
変速比[後退]	2.167	3.583	2.167	3.583	3.583	2.167	4.100	2.167	4.100		3.583	2.167	3.583		
最終減速比	3.589	3.700	3.589	3.700	3.700	3.796	3.889	3.796	3.889		3.700	3.589	3.700		
減速機歯車形式	ハイボイドギヤ														
●操縦装置															
歯車形式	ラック&ピニオン式														
ギヤ比	17.5 *18.7						18.7				17.5 *18.7		18.7		
●懸架装置															
前車軸形式	マクファーソンストラット式独立懸架														
後車軸形式	セミトレーリングアーム式独立懸架														
タイヤ	175/70SR13 スチールラジアル (チューブレス)		155SR13 スチールラジアル (チューブレス)		6.15-13-4PR チューブレス偏平 <チューブ付>	155SR13 スチールラジアル (チューブレス)		6.15-13-4PR チューブレス偏平 <チューブ付>		175/70SR13 スチールラジアル (チューブレス)		155SR13 スチールラジアル (チューブレス)			
●制動装置															
主ブレーキ形式	2系統油圧式 (マスターバック付)														
ブレーキ[前]	ディスク														
ブレーキ[後]	ディスク						リーディングトレーリング				ディスク		リーディングトレーリング		
駐車ブレーキ形式	機械式前2輪制動														

★は注文生産車です。■パワーステアリング付車は25kg、パワーステアリング&パワーウィンドウ付車は30kg、車両重量が増加します。〈〉内は寒冷地仕様。※はパワーステアリング付車。■この仕様はお断りなく変更することがあります。
 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、実際の走行時には運転条件、習慣及び車の整備状況等により燃料消費率が異なってきます。■1.6ℓ、1.8ℓのギヤミッション車は、酸化器改良(減速時燃料制御)による10モード燃料消費率です。



新型LEONEのフロントグリルを飾るこのマークは、おうし座の星団、スバルをデザインしたものです。
 むつらぼし(六連星)とも呼ばれるスバルの名は、古くから、枕草子などにも出てくる、純粋の日本語。
 飛行機づくりの技術的伝統を受け継ぎ、
 独創の車づくりに挑戦し続けるスバルの自信と誇りを象徴するシンボルマークなのです。