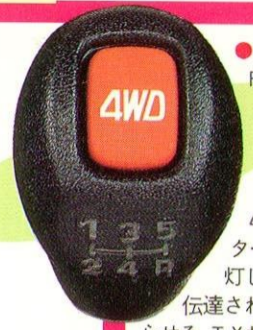


MECHANISM

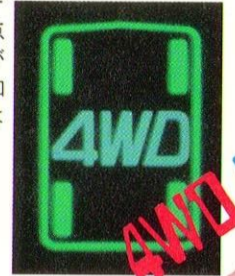
スリリングな走りを生み出すハイメカニズム

FFの4WDメカニズムを得て、ミニは新しい世界を走りはじめた。ワンプッシュでFFから4WDになる4WDセレクトスイッチをはじめ、ベビギヤングの名にふさわしいスーパーなメカニズムを支えられた走りはスリリングそのものだ。

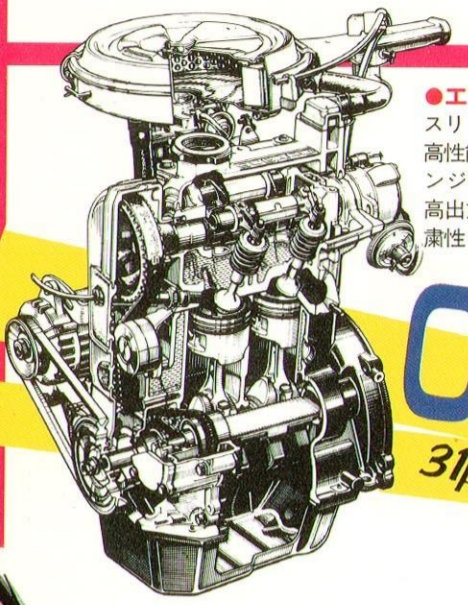


●4WDセレクトスイッチ

FFの4WDの切り替えはシフトノブに取り付けられた、4WDセレクトスイッチをワンプッシュするだけ。瞬時に4WDに切り替わり、ドライバーの期待に応える走りを発揮。また、同時にメーターパネル内の4WDインジケータがグリーンに点灯し、4輪にパワーが伝達されていることを知らせる。TXサンルーフ、TXは4WDセレクトアラーム付。



4WD Select Switch



●エンジン

スリリングな走りを生み出すパワーソースは、高性能・コンパクト設計の水冷4サイクルOHCエンジン。31ps/6000r.p.m. 4.4kg-m/3500r.p.m.の高出力、大トルクを発揮。さらに、すぐれた燃費と静粛性を高レベルでバランスさせている。

OHC 550cc
31ps/6000r.p.m. 4.4kg-m/3500r.p.m.

●5スピードトランスミッション

エンジンのパワーをフルに発揮する新開発5スピードトランスミッションを採用。4WDとのマッチングにより、悪路からの脱出や急勾配の登坂などのハードドライビングから、高速でのスポーティドライビングまで、全走行域をワイドにカバー。同時にパワフルで静かなエンジンとの組み合わせで、すぐれた静粛性と低燃費性能も実現している。

26.2 km/l
60km/h定地走行燃費(運輸省届出値)



●燃費
低燃費性能にすぐれたエンジンと5スピードトランスミッションのマッチングにより、すぐれた経済性を実現。31ℓ入り大容量燃料タンクとあわせて、長距離ツーリングにも長い足を確保している。



tan θ
0.42
(TX, TL)

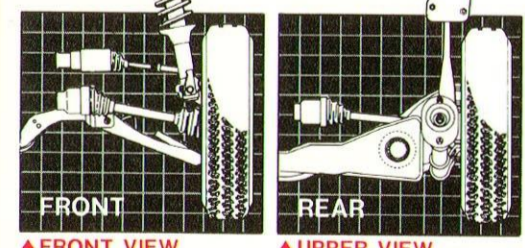
●ブレーキシステム

5インチマスターバック(倍力装置)付フロントディスクブレーキを採用。放熱性にすぐれ、耐フェード性の高いディスクブレーキは、軽い踏力で確実な制動力を発揮する。リヤには直径180mmのドラムブレーキを採用。オートアジャスト機構を備え、メンテナンスフリーを実現。また、ブレーキ回路を2系統式、ブレーキパイプも独自の室内配管方式として、万が一の場合の安全性と4WDのオールラウンドな走りに対しても十分に考慮されている。



●サスペンション

フロントに、直進性にすぐれ、素直な操作性を生み出すゼロスクラブ設定のストラットタイプサスペンション、リヤには走行安定性と乗り心地にすぐれた、新開発のコイルスプリング・ダンパー分離型ストラットタイプサスペンションを採用。一般路ではすぐれた乗り心地を確保。悪路では4WDの駆動力を効果的に路面に伝える、しなやかでタフな4輪独立懸架方式だ。



●12インチ・オールシーズンラジアルタイヤ

4WDの走破性とパセジャーカーとしての走行性、静粛性を両立させるために、独自のブロックパターンを開発。採用した135SR12オールシーズンラジアルタイヤを装備。また、スペアタイヤは、ラゲッジルーム内収納式としている。

●最小回転半径

4WDでもFFレックスとほとんど変わらない小回り性能を確保。コンパクトなボディサイズとシャープな切れ味を生み出すラック&ピニオン式ステアリングにより、俊敏なフットワークが生きる。

4.5m



PHOTO:フェンダーミラー装着車(フォグランプ&アンダーガード&エアスポークホイールはオプション)



PHOTO:フェンダーミラー装着車(フォグランプ&アンダーガードはオプション)

●スバル4WDメカニズム
横置エンジンのFF方式をベースに、トランスアクスルや2分割3ジョイント、その結果、居住性、操作性、静粛性に成功している。FF&4WDのハイメカニズムをコンパクトサイズに凝縮。新世代のスポーツ

セレクトスイッチによるFF→4WD切り替え機構を持つトラロベラシャフトなどの新機構を備えた4WDシステムを開発。4WD本来のパフォーマンスと、乗用車に求められる機能を高いレベルでバランスさせること、スバルのエンジンリングが、ハイメカニズムをコンパクトサイズに凝縮。新世代のスポーツ

写真はカタログ用に撮影したものである。

PHOTO:フェンダーミラー装着車(フォグランプ&アンダーガードはオプション)

PHOTO:TXサンルーフ装着車(フォグランプ&アンダーガードはオプション)

REX COMBI 4WD
TX
SUNROOF



ディーブルー



REX
TX



ジュエルシルバー・メタリック



REX COMBI 4WD
TL



セラミックホワイト



EQUIPMENTS

レックスコンビ4WD			
車種	TXサンルーフ	TX	TL
マニュアルクラッチ5速	●	●	●
●外装			
フロントイトモール ^(ブラック)	◎	◎	●
ブラックリップレールモール	●	●	●
サイドプロテクター	●	●	●
サイドストライプ ^(4WD)	●	●	●
ブラックワイパーブレード	●	●	●
リヤマッドガード ^(4WD)	●	●	●
コーナーラバー付ブラックバンパー	●	●	●
ドアミラー [*]	●	●	●
熱線ブリンリヤデフォグガー	●	●	●
助手席ドアキーロック	●	●	●
フューエルラップキーロック	●	●	●
●インストルメントパネル			
タコメーター	●	●	●
オレンジ透過式メーター照明	●	●	●
4WDインジケータランプ ^(クラシック)	●	●	●
4WDセレクトアラーム	●	●	●
ソフトウェアステアリングホイール	●	●	●
ステアリングガイド	●	●	●
2スピードワイパー	●	●	●
間けつワイパー	●	●	●
電動ウォッシャー ^(ワイパー連動)	◎	◎	●
シガーライター	●	●	●
トリップカウンター	●	●	●
フロントラゲッジシェルフ	●	●	●
透過式ヒーターコントロール照明	●	●	●
コインボックス	●	●	●
サイドデフロスター	●	●	●
●内装			
フロントシート ^(ローバックバック)	◎	◎	●
バックレスト一体可倒式リヤシート	●	●	●
シート材質	フルトリコット	フルトリコット	フロント部分トリコット
前2席シートリクライニング	●	●	●
前2席シートスライド	●	●	●
サンバイザー ^(両側)	◎	◎	●
サイドシルトリム ^(ドアステップ部)	●	●	●
フロアマット ^(ニードルカーペット)	◎	◎	●
荷室マット ^(ニードルカーペット)	◎	◎	●
アームレスト	●	●	●
ルームランプ ^(ドアスイッチ連動)	◎	◎	●
前席シートベルト ^(ELR式)	◎	◎	●
助手席アシストグリップ	●	●	●
●その他			
リヤワイパー&ウォッシャー	●	●	●
2系統回路ブレーキ	●	●	●
5インチマスターバック	●	●	●
2系統ヘッドランプヒューズ	●	●	●
サンルーフ	■	■	■
フォグラмп	■	■	■
ハロゲンヘッドランプ	■	■	■
アルミホイール	■	■	■
エアコン	■	■	■

■はオプション *フェンダーミラーも選びいただけます。
★この仕様はお断りなく変更することがあります。

4WDだから安心感が違います。
雪国の女性のナイス・パートナー。



PHOTO: TXサンルーフ、フェンダーミラー、装備車●ワイヤーレッド
(アルミホイール&フォグラмп&アンダーガードはオプション)

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・M-KM2		
	TXサンルーフ	TX	TL
トランスミッション	マニュアルクラッチ5速		
●寸法重量			
全長(mm)	3195		
全幅(mm)	1395		
全高(mm)	1385		
荷室長(mm)	1105<600>		
荷室幅(mm)	1185<1185>		
荷室高(mm)	810<785>	830<825>	
ホイールベース(mm)	2255		
トレッド(前)(mm)	1220		
トレッド(後)(mm)	1185		
最低地上高(mm)	185		
荷床地上高(mm)	550		
車両重量(kg)	650	645	640
乗車定員 最大積載量(名/kg)	2/200<4/100>		

●性能			
燃料消費率 ^(90km/h定速)	26.2		
登坂能力(tanθ)	0.41	0.42	
最小回転半径(m)	4.5		

●エンジン	
型式	EK23
種類	水冷4サイクルOHC
内径×行程(mm)	76.0×60.0
総排気量(cc)	544
圧縮比	9.5
最高出力(ps/r.p.m.)	31/6000
最大トルク(kg-m/r.p.m.)	4.4/3500
燃料供給装置	キャブレター
使用ガソリン	レギュラー
燃料タンク容量(ℓ)	31

●動力伝達装置	
クラッチ形式	乾燥単板ダイヤフラム
変速機形式	前進5段フルシンクロ、後退1段
変速比<第1速>	4.181
変速比<第2速>	2.444
変速比<第3速>	1.520
変速比<第4速>	1.032
変速比<第5速>	0.823
変速比<後退>	4.090
最終減速比	6.166(前)

●操舵装置	
歯車形式	ラック&ピニオン
●懸架装置	
前車軸形式	ストラット式独立懸架
後車軸形式	ストラット式独立懸架
タイヤ	135SR12オールシーズンラジアル(チュープレス)

●制動装置	
主ブレーキ形式	2系統油圧式(マスターバック付)
ブレーキ(前)	ディスク
ブレーキ(後)	リーディングトレーリング(オートアジャスタ付)
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動

★()内はオプション車種 *燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。したがって実際の走行時には運転条件、荷重及び車の整備状況等により、燃料消費率は異なってきます。★写真のボディカラーは印刷インキの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

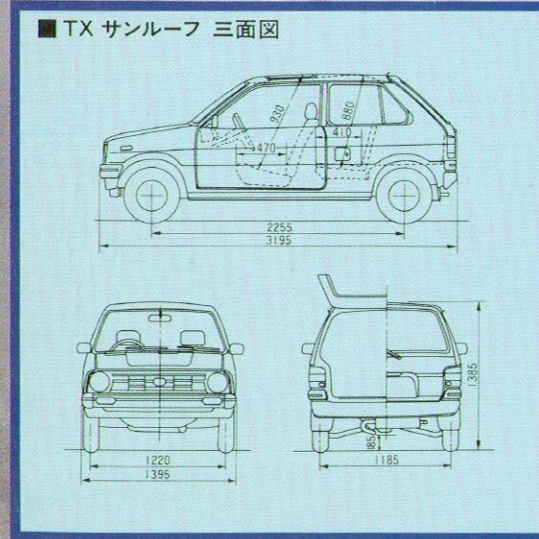
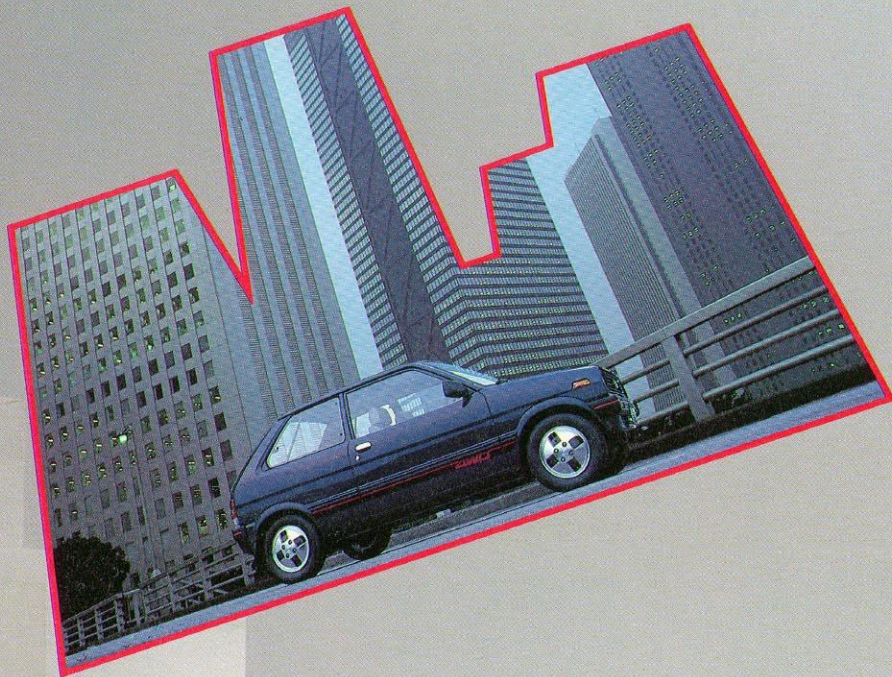


PHOTO: TX●ディーブルー(アルミホイールはオプション)



富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル(〒160)

販売促進部 58K-20(58.9)©1983

●ムリのない運転で、ガソリンを大切に ●シートベルトをしても安全運転