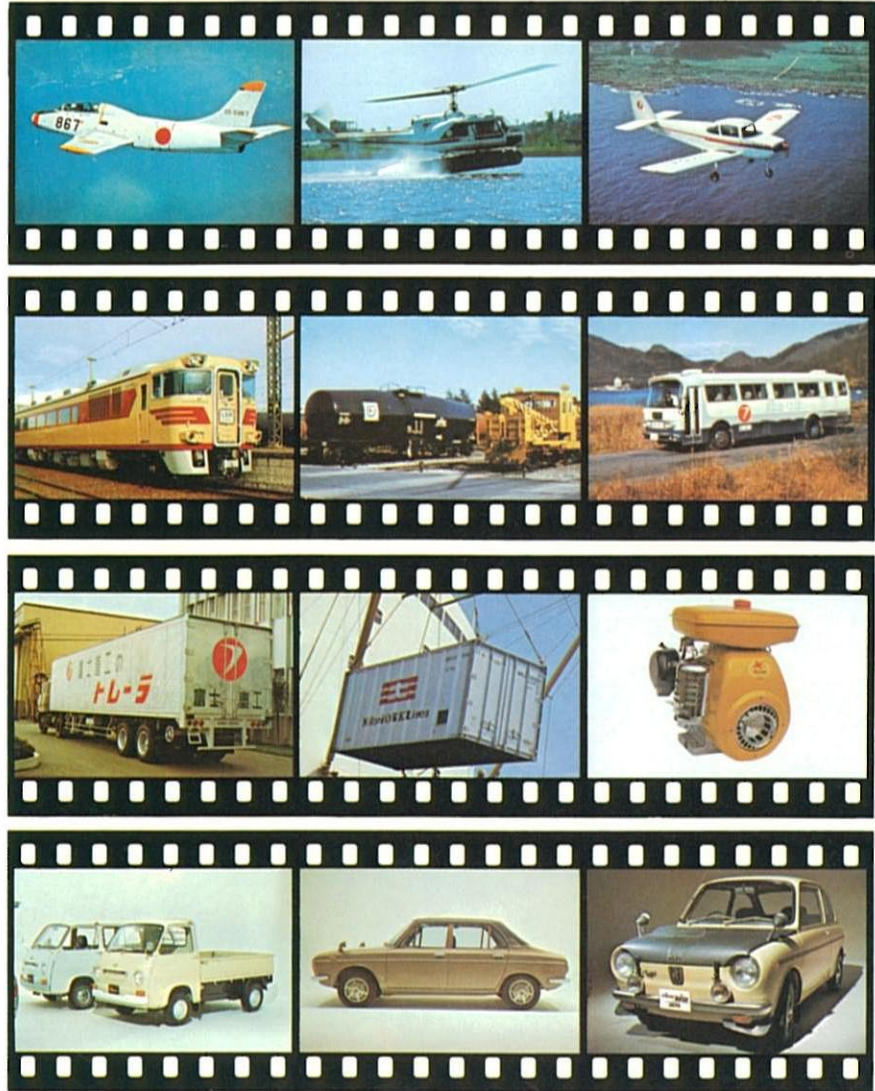


スバル **サニバー**
トラック・ライトバン



スバル
サンバーをつくる富士重工は
輸送機器の総合メーカーです



富士重工の前身は中島飛行機でした。戦後しばらく航空機生産を許されなかったヒコーキ野郎たちは、その技術のすべてを輸送機器づくりにそそぎ、数

多くの傑作を世に送り出しました。こんにち富士重工はジェット機をはじめとした輸送機器の総合メーカーとして、皆さまにご奉仕いたしております。



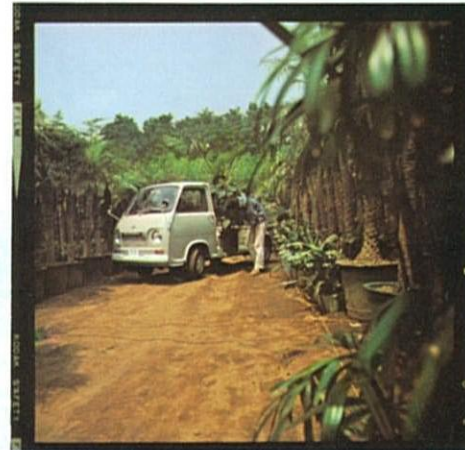
▲ライトバン3ドアデラックス



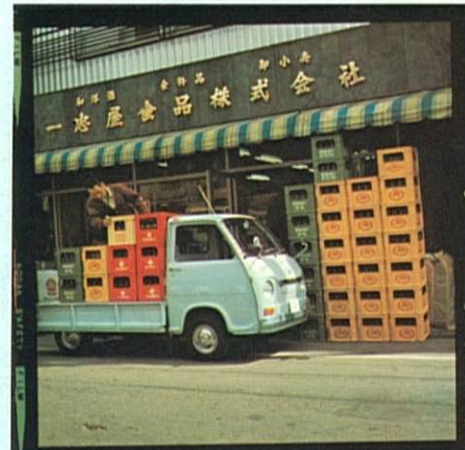
▲ライトバン4ドアスーパーデラックス



▲ライトバン4ドアスーパーデラックス



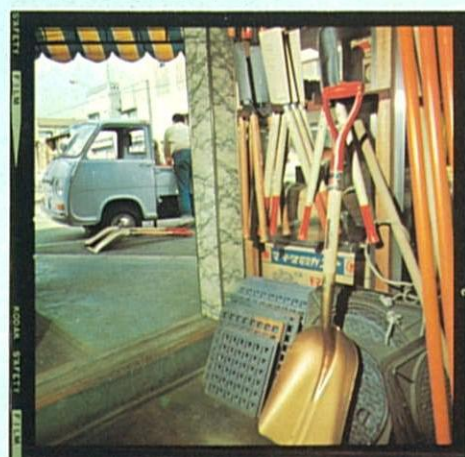
▲トラック(低床式)



▲トラックフラット(三方開き)スーパーデラックス



▲ライトバン4ドアデラックス



▲トラックフラット(一方開き)スーパーデラックス



▲トラックフラット(三方開き)スタンダード

●ここに登場している写真は、スバルサンバーが活躍している業種のほんの一例にすぎま

せん。もっともっと多方面に、ほとんどの業種にご使用いただいております。

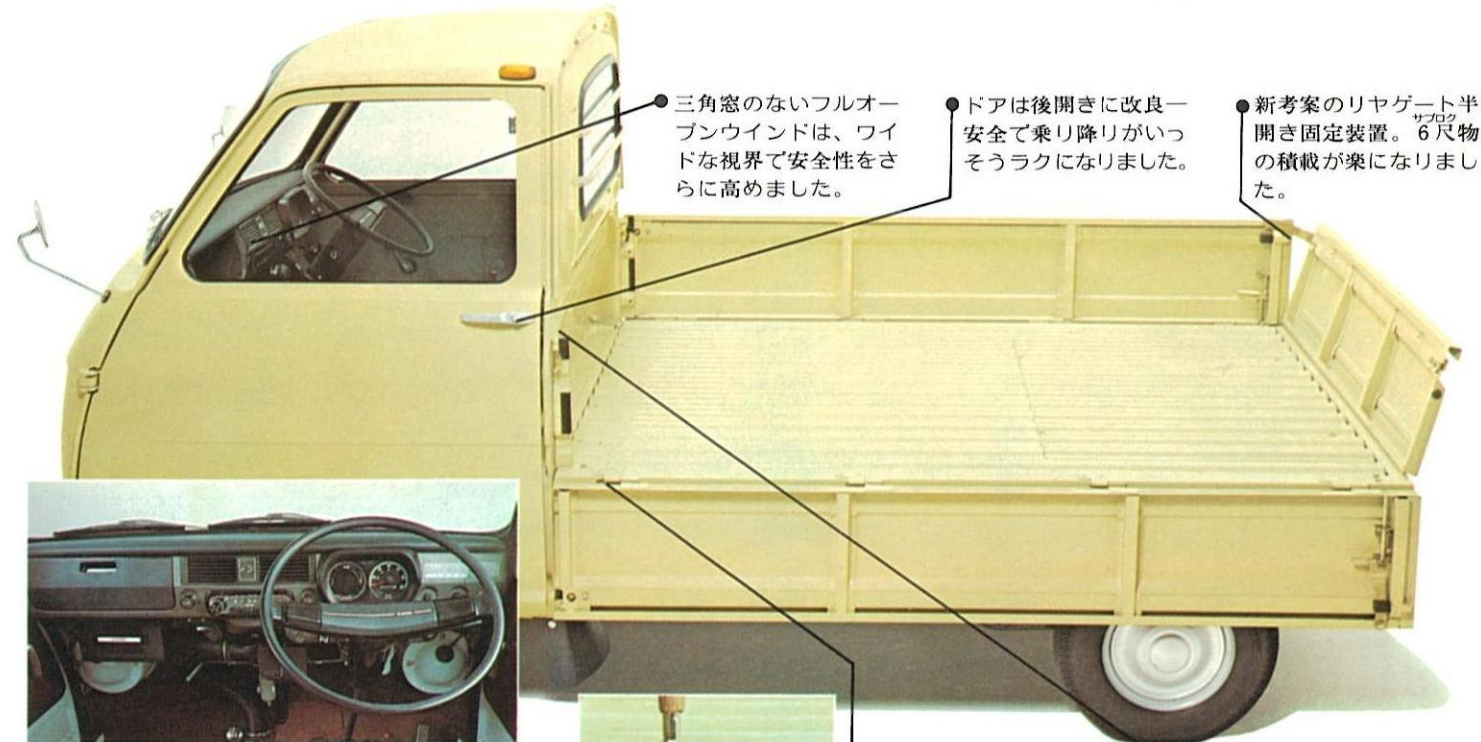
日本中で、すべての業界に奉仕するスバルサンバー……



26ps
3.6kg-m

酷使に耐え、タフに走る新設計エンジン!

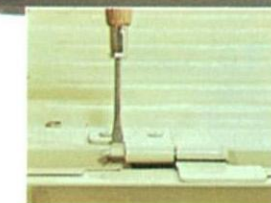
広く 使いやすく 便利な三方開き荷台!



- 三角窓のないフルオープンウインドは、ワイドな視界で安全性をさらに高めました。
- ドアは後開きに改良—安全で乗り降りがいつでもラクになりました。
- 新考案のリヤゲート半開き固定装置。6尺物の積載が楽になりました。



▲スーパーデラックス仕様。(スタンダード仕様にはラジオ、グローブボックスリッドがついておりません)



- 三方開きのゲートはピンを抜くだけで簡単に取りはずしが可能です。
- バックパネルは二重構造で、荷台からの衝撃を受け止めます。



▲スーパーデラックス仕様。(スタンダード仕様は一方開きスタンダードの写真と同じです)



▲スタンダード

▲スーパーデラックス



▲トラックフラット(三方開き)スタンダード

普通のもの
175.7cm × 87.8cm × 6cm
15 枚



▲トラックフラット(三方開き)スタンダード

ベニヤ板
9ミリもの
183cm × 92cm × 0.9cm
42 枚



▲トラックフラット(三方開き)スーパーデラックス

自転車
26インチ型
5 台



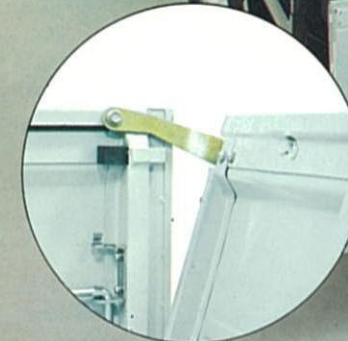
▲トラックフラット(三方開き)スーパーデラックス

ビール
20本入りプラスチック製箱
45cm × 36cm × 30cm
25 箱
(中味入り13箱)

使いやすく 頑丈な一方開き荷台!



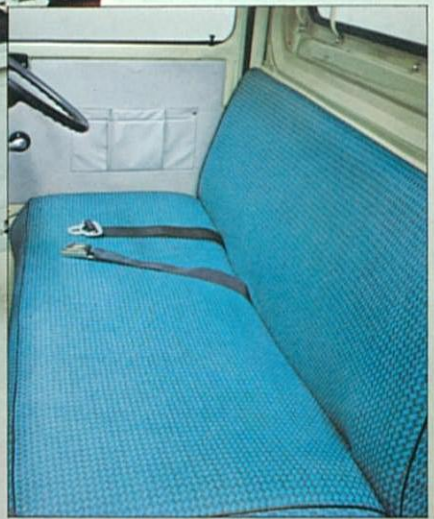
●トラック全車種に取付けられる6サイズの幌を用意しております。販売店にお問い合わせください。



▲リヤゲート半開き固定装置



▲スタンダード仕様(スーパーデラックスの仕様は三方開きの写真と同じです)



▲スタンダード仕様(スーパーデラックスの仕様は三方開きの写真と同じです)

全車種機動性抜群の4段フルシンクロミッション



▲トラックフラット(一方開き)スタンダード

石油缶 **105** 缶
18ℓ入り
タテ 24cm × 24cm × 35cm
ヨコ 高さ
ヨコ 高さ
(満タンで22缶)



▲トラックフラット(一方開き)スタンダード

みかん箱 **23** 箱
15kg入りダンボール
タテ 38cm × 32cm × 26.5cm
ヨコ 高さ
ヨコ 高さ



▲トラックフラット(一方開き)スタンダード

板ガラス **28** 枚
タテ 152.4cm × 91.4cm × 0.3cm
ヨコ 高さ



▲トラックフラット(一方開き)スーパーデラックス

テレビ **6** 台
16インチ白黒
タテ 69cm × 40cm × 51.5cm
ヨコ 高さ
(19インチカラー4台)



足回りはセミトレーリングアーム方式の
四輪独立懸架 強いです!

低く、低く、積みやすい低床式荷台



▲機能的なレイアウトのダッシュボード



▲長く乗っても疲れないひろーい室内



▲トラック(低床式) 牛乳箱 16箱
45本入り木箱
高さ
56.5cm × 32.5cm × 16.5cm



▲トラック(低床式) 婚礼家具一式
洋服ダンス・整理ダンス
食器ダナ・三面鏡・スツール



▲トラック(低床式) 植木ばち 15鉢
直径 30cm 20kg

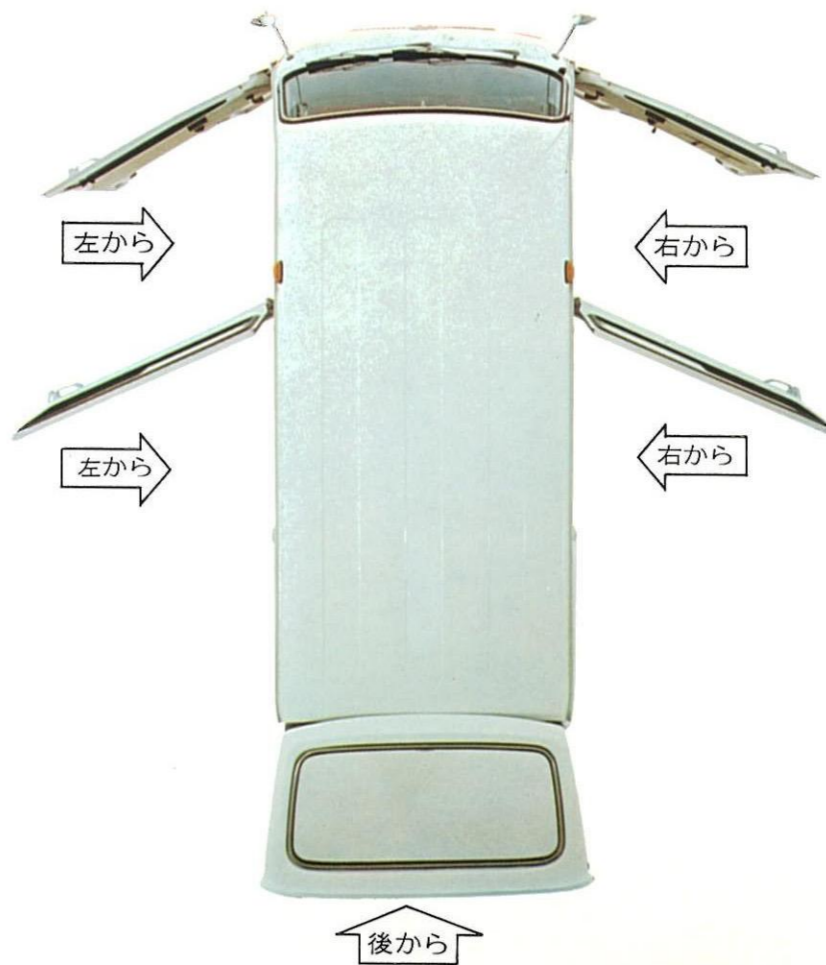


▲トラック(低床式) LPガスボンベ 27本
直径 高さ
31cm × 49.5cm
(満タンの場合)



豪華な荷室は
たいせつな商品を傷めません

右から左から後ろから、積み降しの楽な4ドアバン



▲スーパーデラックス仕様



▲スーパーデラックス仕様 (運転席のセイフティピローとシートベルトは、全車種標準装備です。)



▲スタンダード ▲デラックス ▲スーパーデラックス
●4ドアライトバンには上記3車種があります。



▲リヤシートをセットすれば、豪華なレジャーカーに早変わりします。



▲ライトバン4ドアスタンダード
鉢植花 **70** 鉢
直径 15cm



▲ライトバン4ドアスーパーデラックス
マットレス **6** 枚
タテ 90cm × 横コ 63cm × 高さ 31cm



▲ライトバン4ドアスーパーデラックス
洋服 **100** 着
婦人物 (ワンピース・ツーピース) ハンガー吊り

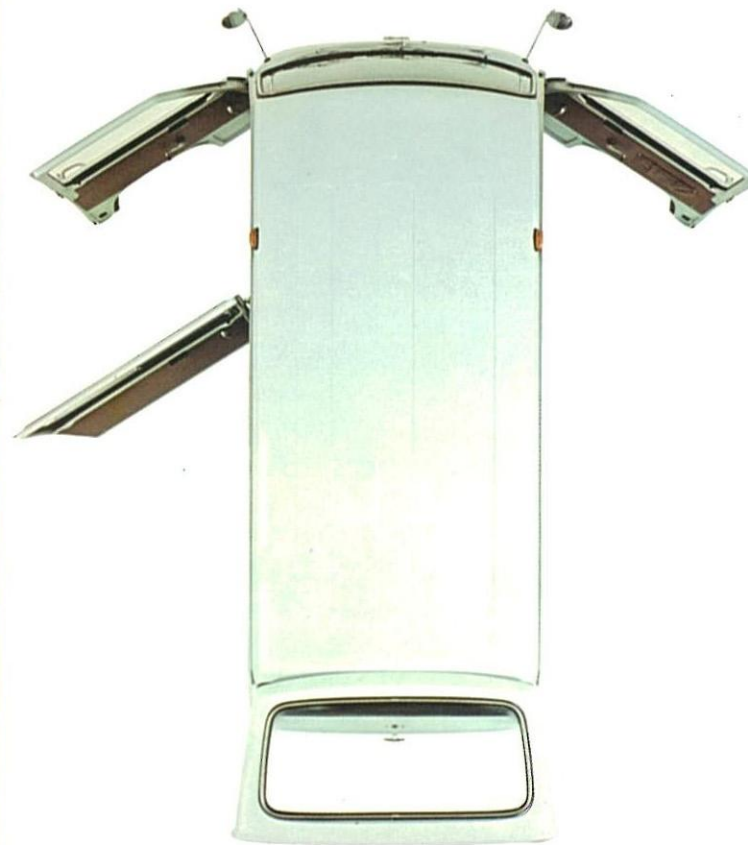


▲ライトバン4ドアスーパーデラックス
洋服箱 **60** 箱
タテ 57cm × 横コ 38cm × 高さ 8.5cm

ラッシュの街に機動性ある3ドアバン



キャビンは疲れ知らずの快適設計! (デラックス仕様)



▲デラックス仕様 (この他にスタンダード仕様があります)



▲デラックス仕様荷室一荷室の広さは類車中最大です。



▲スタンダード

▲デラックス



▲ライトバン3ドアスタンダード
クリーニング容器
タテ 66.5cm × ヨコ 49cm × 高さ 38cm

5箱



▲ライトバン3ドアスタンダード
仕出箱
タテ 65cm × ヨコ 38cm × 高さ 12.5cm

30箱



▲ライトバン3ドアデラックス
パ
タテ 65cm × ヨコ 42cm × 高さ 15cm

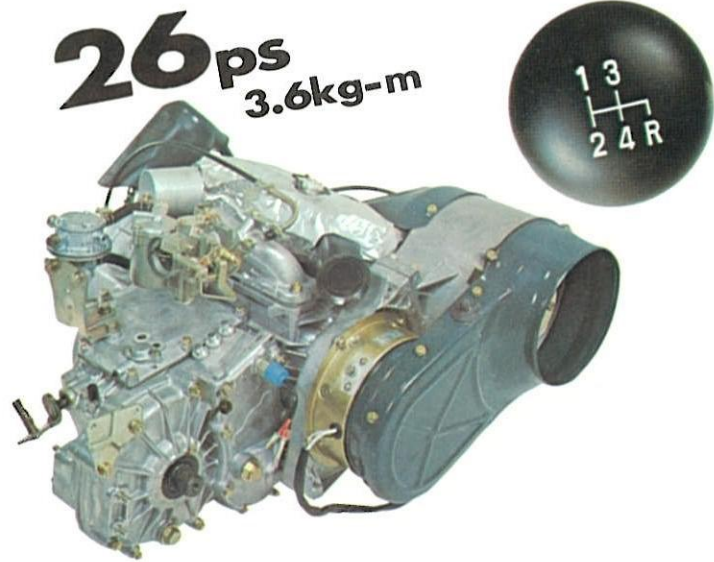
19箱



▲ライトバン3ドアデラックス
ケ
タテ 58cm × ヨコ 42cm × 高さ 11cm

40箱

故障知らずの定評高いサンバーエンジン



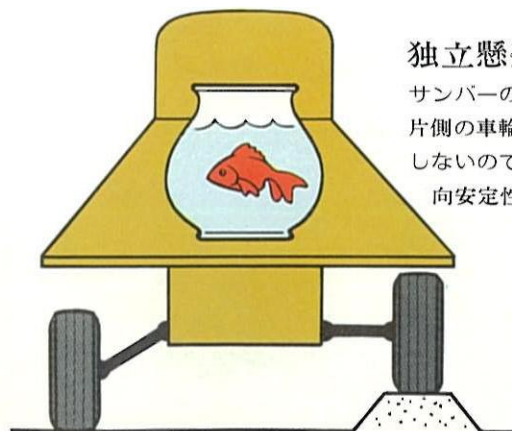
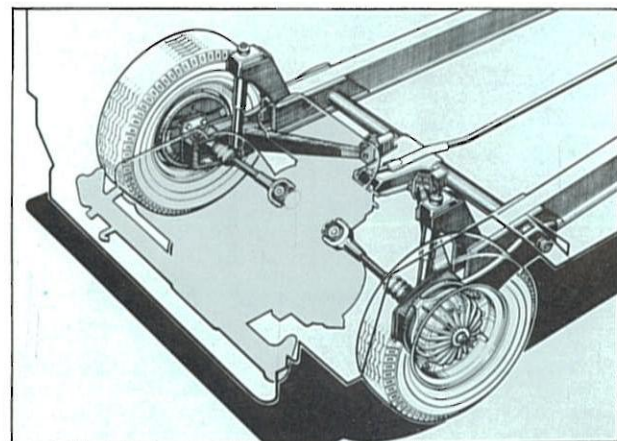
- 目いっぱい積んでも力強いスタート。サード・トップでの追越加速も抜群!
- 吸気効率のよいリードバルブのため低速性能も抜群です。
- ダブルベンチュリーの高性能キャブレターのため燃焼効率がよく、燃費がかかりません。
- 高速耐久性も抜群。高速長時間運転が安心して続けられます。

強じんな足回り セミトレーリングアーム方式の 四輪独立懸架



積荷満載で悪路をタフに走り抜く強じんな足回りをご覧ください。積荷を傷めない軽トラックでは唯一の四輪独立懸架方式です。

●太いトーションバースプリング、強いオイルダンパー、ぜいたくなセミトレーリングアームサスペンションなど、足回りは強じん、走行安定性は抜群です。路面からの振動をソフトに受け止め、荷いたみしない車です。



独立懸架

サンバーの採用している独立懸架は片側の車輪作用が他方の車輪に影響しないので、接地性がよく、また方向安定性もすぐれています。

<安全>への配慮も万全です



R-2タイプの本格的ダッシュボード

- R-2とまったく同じ、クラッシュパッドで覆われた、ブラックトーンの機能的なダッシュボードです。
- スポーティな丸型2連メーターは見やすい設計です。

- スイッチ、ノブ類は見やすく使いやすく配置されています。
- 乗用車タイプのステアリングホイールとホーンバー、ステアリングシステムは切れのよいラック&ピニオン式です。



▲三角窓のないフルオープンウィンドーは、スッキリと視界が広く安全です。



▲安全で確実なアンチバーストドアロック。



▲大型でアンバー色のフロントフラッシャー。

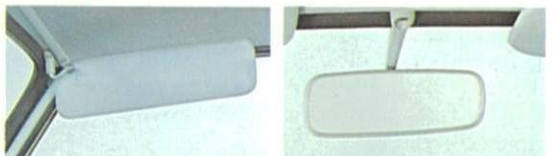
▲フロントウィンドーのくもりを防ぐ強力ツインドーフロスター。 ▲緊急停車を知らせる非常点滅表示灯スイッチ。



▲オールウエザータイプのセンターベンチレーション。雨の日でも快適です。



▲全車種、ウィンドーウオッシャーを標準装備。



▲サイドにもまわせるサンバイザー。

▲衝撃脱落式のルームミラー。

スバル純正 **Rマフラー**
スバルサンバーには、スバル純正 **フルマフラー** オイルをご使用ください。全国のスバル販売店、及び下記4社のガソリンスタンドに用意しております。

- 15 □共同石油 □シェル石油 □日本石油 □丸善石油



スバルサンバーの保証期間は、1年間または20,000キロです。

■ 仕 様

※この仕様はお断りなく変更することがあります。

車種 項目	トラック					ライトバン				
	低床式	フ ラ ッ ク				3 ド ア		4 ド ア		
		一 方 開 き	ス ー パ ー デ ラ ッ ク ス	三 方 開 き	ス ー パ ー デ ラ ッ ク ス	ス タ ン ダ ー ド	デ ラ ッ ク ス	ス タ ン ダ ー ド	デ ラ ッ ク ス	ス ー パ ー デ ラ ッ ク ス
● 寸法・重量										
全長	mm	2,995	←	←	←	←	←	←	←	←
全巾	mm	1,295	←	←	←	←	←	←	←	←
全高	mm	1,545	←	←	←	1,535	←	←	←	←
荷台長	mm	1,785	←	←	←	1,515	←	←	←	←
荷台有効長	mm	1,865	←	←	←	←	←	←	←	←
荷台巾	mm	1,185	1,200	←	←	1,110	←	←	←	←
荷台高	mm	365	295	←	←	1,170	←	←	←	←
荷床地上高	mm	355	630	←	←	355	←	←	←	←
ホイールベース	mm	1,750	←	←	←	←	←	←	←	←
トレッド(前)	mm	1,120	←	←	←	←	←	←	←	←
トレッド(後)	mm	1,110	←	←	←	←	←	←	←	←
最低地上高	mm	165	160	←	←	165	←	←	←	←
車両重量	kg	475	530	535	←	550	565	560	575	580
最大積載量	kg	350	←	←	←	300(2名)200(4名)	←	←	←	←
車両総重量	kg	935	990	995	←	960(2名)970(4名)	975(2名)985(4名)	970(2名)980(4名)	985(2名)995(4名)	990(2名)1000(4名)
● 性能										
最高速度	km/h	95	←	←	←	←	←	←	←	←
燃料消費率(燃費手引表) (5.0L/20km, 90km/h)	km/l	24	←	←	←	←	←	←	←	←
登坂能力	度	18.2	17.1	←	←	16.5	←	←	←	←
制動距離(初速50km/h)	m	13	←	←	←	←	←	←	←	←
最小回転半径	m	4.0	←	←	←	←	←	←	←	←
● エンジン										
形 式	強制空冷2サイクル直列2気筒	強制空冷2サイクル水平直列2気筒				強制空冷2サイクル直列2気筒				
内径×行程	mm	61.5×60	←	←	←	←	←	←	←	←
総排気量	cc	356	←	←	←	←	←	←	←	←
圧縮比		6.5:1	←	←	←	←	←	←	←	←
最高出力	PS/rpm	26/5,800	←	←	←	←	←	←	←	←
最大トルク	kg-m/rpm	3.6/4,500	←	←	←	←	←	←	←	←
● 電気装置										
バッテリー	V-AH	12-26	←	←	←	←	←	←	←	←
ゼネレーター	V-A	12-18	12-16	←	←	12-18	←	←	←	←
スターター	V-KW	12-0.6	12-0.4	←	←	12-0.6	←	←	←	←
● 燃料・潤滑油タンク										
燃料タンク容量	ℓ	30	←	←	←	←	←	←	←	←
潤滑油	ℓ	2.5	3.6	←	←	2.5	←	←	←	←
● 伝導装置										
クラッチ形式	乾燥単板 ダイヤフラム	←	←	←	←	←	←	←	←	←
変速機形式	前進4段・後退1段 フルシンクロ	←	←	←	←	←	←	←	←	←
変速比	1速	3.687	←	←	←	←	←	←	←	←
	2速	2.203	←	←	←	←	←	←	←	←
	3速	1.476	←	←	←	←	←	←	←	←
	4速	1.000	←	←	←	←	←	←	←	←
	後退	3.663	←	←	←	←	←	←	←	←
一次減速比		1.605	←	←	←	←	←	←	←	←
二次減速比		3.882	←	←	←	3.666	←	←	←	←
● 操縦装置										
歯車形式	ラック&ピニオン式	←	←	←	←	←	←	←	←	←
歯車比		22.5	←	←	←	←	←	←	←	←
● 懸架装置										
前車軸形式	セミトレーリングアーム方式独立懸架	←	←	←	←	←	←	←	←	←
後車軸形式	セミトレーリングアーム方式独立懸架	←	←	←	←	←	←	←	←	←
前スプリング形式	トーションバー	←	←	←	←	←	←	←	←	←
後スプリング形式	トーションバー	←	←	←	←	←	←	←	←	←
タイヤ	4.50-10-4PR	←	←	←	←	←	←	←	←	←
● 制動装置										
主ブレーキ形式	油圧式4輪制動	←	←	←	←	←	←	←	←	←
ブレーキ(前)	リーディングトレーリング	←	←	←	←	←	←	←	←	←
ブレーキ(後)	リーディングトレーリング	←	←	←	←	←	←	←	←	←
ハンドブレーキ形式	機械式後2輪制動	←	←	←	←	←	←	←	←	←
● ボディ形式										
	梯子型フレームキャブオーバー型	←	←	←	←	←	←	←	←	←

←は、左に同じを示します。