

IMPREZA ANESIS



Fantastic moments

クルマに乗るすべての人に、輝きのある時間を。

ドライビングシートで、思いのままにクルマを操る楽しさ。助手席のウィンドウから眺める風景の気持ちよさ。車内に生まれる笑顔や会話。SUBARUは、クルマを単なる移動手段ではなく、生活を愉しむためのパートナーだと考えています。クルマと走る一瞬一瞬が、気持ちの華やぐものであってほしい。クルマとともに過ごす時間が、人生を豊かにするものであってほしい。それが、私たちSUBARUの願いです。独創の技術も、細部にまでこだわったクルマづくりも、すべてはお客さまの喜び—— Fantastic momentsのために。



艶やかに、心地よく。

のびやかなフォルムと洗練された輝きを携えたエクステリア。ドアを開ければ、

質感豊かなシートやパネルが、あなたを心地よく迎える。

インプレッサ アネシス。それは大人を躍動させるセダンの歓び。



パールスエード^{*1}／本革^{*2}シート

きめ細かく、なめらかな肌触りのパールスエードと、

艶やかなブラックレザーの絶妙なコンビネーション。

パールスエードはドアアームレスト、コンソールリッドにも施し、

乗る人すべてを上質なくつろぎで包み込みます。

標準装備 2.0i-S

^{*1}パールスエード/Pearl Suedeはセーレン株式会社の登録商標です。
^{*2}一部合成皮革を使用しています。詳しくはP26をご覧ください。

PHOTO:2.0i-S ミッドナイトブルーパール キーレスアクセス&プッシュスタート、オーディオ一体型HDDナビゲーションシステムはメーカー装着オプション 写真は撮影用に点灯しています。
グレード: [1.5] 1.5i [1.5i] 1.5iL [2.0] 2.0i [2.0i-S] 2.0i-S ※メーカー装着オプションの組み合わせにつきましては、P28-29をご覧ください。



心解き放つ喜びを。



上質と触れ合う喜びを。



細部にまでこだわったゆとりと機能が
セダンに乗る喜びを高めてくれる。

PHOTO:2.0i-S キーレスアクセス&プッシュスタート、オーディオ一体型HDDナビゲーションシステムはメーカー装着オプション

COMFORT

■ 心からくつろげる、快適キャビン

ロングホイールベースがもたらす927mmの前後席距離、さらに1475mmの室内幅によって、ボディサイズからは想像できない広いキャビンを実現しています。頭上のスペースも十分に確保され、フラットでのびやかな足元とともに、心地よくくつろぎを提供します。



■ ロングドライブでも快適なシート設計



フロントシート

低反発のシートクッションが、走行時の振動を効果的に吸収。腰を面で支える構造により、疲れにくく快適です。

標準装備 全車



表皮巻コンソールリッド

コンソールリッドは、シートと同素材の表皮にダブルステッチを施し、質感を高めました。

標準装備 全車



運転席8ウェイパワーシート

シートリフター、前チルト、前後スライド、リクライニングの調整を電動化。最適なシートポジションを提供します。

標準装備 2.0i-S



運転席シートリフター(レバー式)

個々の体格に合わせて、シート全体の高さが40mmの昇降幅で自在に調整できます。

標準装備 1.5i 1.5M 2.0i

■ 使い勝手を高めたトランクルーム



1_6:4分割可倒式トランクスルー

リヤシートはシートバックが6:4に分割して倒せるので、長い荷物を積載する時など、トランクルームが自在に拡張できます。間口も広く、フラットなため、荷物の出し入れがスムーズに行えます。

標準装備 全車

2_トランクルーム

ゴルフバッグ4個*が積み込める、たっぷりとした容量を確保しています。

*形状により積載条件は異なる場合があります。

■ 心地よい室内空間のために



フットライト(運転席/助手席)

ドアと連動して点灯。夜間でも足元を確認できます。

標準装備 2.0i 2.0i-S



リヤシートセンターアームレスト

後席の方にも、ロングドライブでの快適さを提供します。

標準装備 全車

■ ドライビングの歓びを高める



1 計器類は撮影用に点灯しています。

1_本革巻ステアリングホイール & 本革巻シフトノブ(MT) / セレクトレバー(AT)
手にしっかりと馴染み、走りの歓びを深めます。

標準装備 全車

2_テレスコピックステアリング
ステアリングは総ストローク40mmで調整可能。上下調整のチルト機能とともに、的確なドライビングポジションに調整できます。

メーカー装着オプション * 1.5L 2.0iS
*キーレスアクセス&プッシュスタート、イモビライザーとのセット装着となります。

3_オーディオリモートコントロールスイッチ
ラジオの選局、音量調節、モード切替え、音声ミュートなどのオーディオ操作が行えます。

メーカー装着オプション * 全車
*HDDナビゲーションシステムまたはオーディオとのセット装着となります。



4 PHOTO:2.0iS 計器類は撮影用に点灯しています。

4_ホワイトLEDメーター (ウェルカム&グッバイ照明付)
イグニッションONで指針や文字盤などが点灯。さらに指針がMAXを指し速やかにゼロへ戻るスイープ動作により、走りの期待を高めます。

標準装備 2.0iS

5 PHOTO:1.5L 計器類は撮影用に点灯しています。

5_ブルー3連メーター
スタイリッシュなブルーグラーデーションの常時発光式メーター。スイープ動作付。

標準装備 1.5i 1.5L 2.0i

6 計器類は撮影用に点灯しています。

6_インフォメーションメーター
時計のほか、外気温、平均・瞬間燃費を一括で表示。視認しやすいインパネセンター部にレイアウトしました。

標準装備 全車

■ スムーズ&スマートなドライブへ



●アクセスキーが電池切れの場合等には、アクセスキーに収納されているメカニカルキーが必要となります。盗難やキー入れ込みを防ぐため、駐車時は必ずアクセスキーとともにメカニカルキーを携帯して下さい。●挿入込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

キーレスアクセス&プッシュスタート
アクセスキーを携帯してクルマに近づけば(約40~80cm)、車両がオーナーを感知してルームランプが点灯。運転席ドア・助手席ドア・トランク*1のリクエストスイッチを押すだけで解錠・施錠が行えます。さらにエンジン始動も、ブレーキペダル(MT車はクラッチペダル)を踏みながらプッシュエンジンスイッチを押すだけで可能です。

メーカー装着オプション * 1.5L *2 2.0iS *2
*1 トランクのスイッチはトランク部の解放のみ。
*2 テレスコピックステアリング、イモビライザーとのセット装着となります。

■ クルマとの日々を安心して楽しむために

アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック(スペアキー含む)
ハザードランプの点滅により視覚的にドアロック、アンロックの確認ができます。

標準装備 全車



PHOTO:2.0iS



トランクオープナー機能付

イモビライザー(国土交通省認可済品)
車両とキーとの間でIDコードの照合が行われ、一致しないとエンジンが始動されないセキュリティシステム。車両盗難の防止に役立ちます。

メーカー装着オプション * 1.5L 2.0iS *キーレスアクセス&プッシュスタート、テレスコピックステアリングとのセット装着となります。

盗難警報装置(国土交通省認可済品)
リモコンでのドアロック操作後、不正にドアが開けられた場合、ホーンやハザードランプの点滅で周囲に異常を伝える盗難警報装置です。

*初期設定では作動しない状態となっております。

標準装備 全車

■ 正確な情報と、多彩な機能。先進のHDDナビゲーションシステム

ネットワークの活用とエンターテイメント機能によって、ドライビングの愉しさをいっそう高める先進のナビゲーションシステム。ドライバーのニーズに応える双方向のコミュニケーションサービス(SUBARU G-BOOK ALPHA)への対応に加え、高精細ワイドVGA液晶や徹底チューニングされた専用オーディオを搭載。快適と安心に満ちたドライビングを実現する、新世代のカーナビゲーションです。



オーディオ一体型HDDナビゲーションシステム (SUBARU G-BOOK ALPHA対応)
[40GB HDD、CD/DVDプレーヤー(CD-R/RW、DVD±R/RW、MP3/WMA *1対応) & AM/FMチューナー、6ユニット10スピーカー]

メーカー装着オプション 1.5L 2.0iS

いつでも見やすく、美しい表示



7インチワイドモニターには高精細ワイドVGA液晶を採用。情報量の多い都市部などもくっきりと鮮明に描画します。さらに、ディーラー装着オプションの地上デジタルTVチューナーの操作がタッチパネルで可能になりました。

音楽を思いのままに楽しめる、大容量ミュージックサーバー機能



大量の音楽データが書き込める、40GBの大容量HDDを搭載。圧縮モードで最大約2,000曲(1曲4分換算)の録音が可能です。またSUBARU G-BOOK ALPHAを活用することで、最新のCDタイトル情報を自動取得できます。



外部入力端子(音声+映像)
携帯オーディオはもちろん、ホームビデオ等の映像機器が接続できます。

快適と安心に満ちた、次世代のドライビングへ。 SUBARU G-BOOK ALPHA

ネットワークを活用した先進の情報ネットワークサービス。Bluetooth*対応**の携帯電話*3と接続することにより、双方向のデータ通信を実現。精度の高いナビゲーション情報配信のほか、緊急通報やオペレーターによるサポートなど、ドライビングの快適と安心を高めるサービスを提供します。

SUBARU G-BOOK ALPHA 主なサービス

より正確なナビ情報とスムーズなドライブを提供。充実のフリーサービス

VICS**による最新の渋滞情報と過去の統計データから総合的に今後の道路状況を予測し、渋滞を回避した最適なルートをご案内する「Gルート探索」「渋滞予測」のほか、渋滞・規制情報を音声でお知らせする「道路交通情報」など、高精度なナビ情報を提供。さらに最新のCDタイトル情報を得られる「CDタイトル情報取得」、PCや携帯から目的地設定が行える「ドライブプラン」、事前に検索した目的地を登録できる「Gメモリ」など、さまざまなサービスがご利用になれます。

さらに便利で安心な双方向サービスを実現。充実のプランA(有料サービス)

フリーサービスに加え、オペレーターがあなたに代わってナビの目的地設定や周辺の情報を検索する「オペレーターサービス」。そして事故や緊急時、ヘルプネットボタンにタッチすると車両の位置をヘルプネットセンターへ自動送信、専門のオペレーターが対応し緊急車両の確実な手配を実現する「ヘルプネット」をはじめ、多様なサービスをご用意しています。

*プランAのサービスの中には、ディーラー装着オプションのマイクが必要となるものもあります。

■ ドライブを彩る、こだわりの高機能オーディオ



CDプレーヤー & AM/FMチューナー [CD-R/RW、MP3/WMA *1対応]
インプレッサの音場特性に合わせ、音質を専用チューニング。車速に合わせて音量を最適にコントロールする機能も内蔵しています。

メーカー装着オプション 1.5i 2.0i



外部入力端子(音声)
携帯オーディオに接続できるAUX端子を、コンソールボックス内に装着しています。

メーカー装着オプション 1.5i 2.0i

*CDプレーヤー&AM/FMチューナーとのセット装着となります。

*1 WMAは、米国Microsoft corporationの米国およびその他の国における登録商標または商標です。*2 Bluetooth®はBluetooth®SIG, Inc. USAの登録商標です。*3 Bluetooth®付携帯電話が、Bluetooth®アダプター(ディーラー装着オプション)を使用します。Bluetooth®付携帯電話であっても機種により利用できないものがあります。詳しくは販売店にご確認ください。*4 VICSは、財団法人道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。*5 コンテンツ内容やご利用料金などSUBARU G-BOOK ALPHAの詳細は、SUBARU G-BOOK ALPHAカタログまたはホームページhttp://subaru.g-book.comをご覧ください。*6 販売店にお問い合わせください。*7 走行中はTVおよびビデオ画面を見ることはできません。*8 走行中は安全のため、運転者による操作は行わないでください。*9 アナログテレビ放送をご購入いただくには、ディーラー装着オプションのダイパシティブアンテナセットが必要となります。2011年7月のアナログテレビ放送終了以降は、アナログテレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送をご購入いただくには、ディーラー装着オプションの地上デジタルチューナーが必要となります。また、アナログテレビ放送と地上デジタルテレビ放送の両方をご購入いただくには、ディーラー装着オプションのダイパシティブアンテナセットと地上デジタルチューナーが必要となります。詳しくは販売店にお問い合わせください。*10 画面はすべてハメコ合点です。また画面は実態と多少異なる場合があります。

格別のドライビングシーンへ、あなたを誘う。

インプレッサ・アネシスと過ごす時間。

そこには、卓越したドライビングフィールが奏でる上質な遊びがあります。

アクセルを踏み込むと同時になめらかに立ち上がるパワー、

俊敏でしなやかなシャシーの動き、そして安心感のあるブレーキ性能。

そのすべては、あなたのドライビングシーンを、輝くものに変えるために。



PHOTO:2.0i-S ミッドナイトブルーパール キーレスアクセス&プッシュスタートはメーカー装着オプション

しなやかで快適な乗り心地と、気持ちのよいハンドリングを提供する。

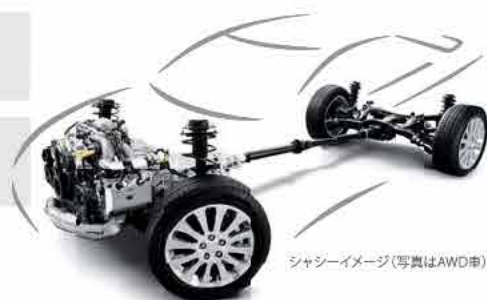
SI-シャシー (SUBARU Intelligent-Chassis)

どんな時も、スムーズで自然な走りや快適な乗り心地を目指して、ハンドリング、乗り心地、スペースを高度にバランス。さまざまな道で走りの楽しさを生む、快適性、安心感、運転のしやすさを飛躍的に進化させました。

素直なハンドリング — ステアリング操作に素直に反応し、ドライバーの思った通りの気持ちよい走り。

しなやかな乗り心地 — タイヤの接地性を高め、路面の凹凸をしなやかに乗り越えさせることで、どの席に座っていても快適な乗り心地。

優れたスペース効率 — 快適な居住空間と使い勝手のよさを両立する、優れたパッケージ。



シャシーイメージ (写真はAWD車)

卓越した走りを生むサスペンション

「しなやかさ」という発想で開発されたシャシー。リヤサスペンションには、ハンドリング性能と乗り心地、ロードノイズ低減を高次元でバランスするダブルウィッシュボーン式を採用。走行中も車内で会話を楽しめる静粛性、快適な乗り心地、そしてしっかりとしたハンドリングを高次元で両立しています。

標準装備 全車

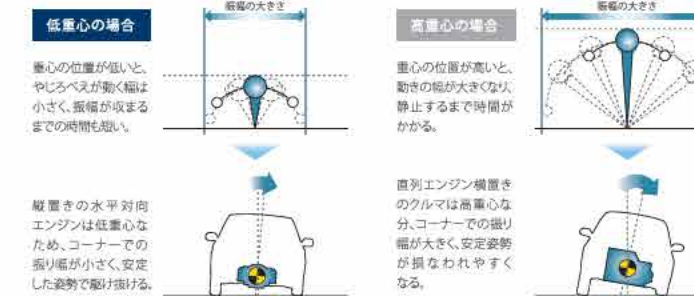


ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション (写真はイメージ)

低重心かつ優れた重量バランス

水平対向エンジンはエンジン全高が低く、車両の低重心化に貢献。さらに、トランスミッションをボディの中心近くに縦置きすることで、前後の優れた重量バランスを実現。インプレッサではパワートレーンの搭載位置を下げ、さらなる低重心化を図っています。

■「軽量・コンパクト・低重心」が生む安定性へのアドバンテージ (イメージ)



SUBARU BOXER

SYMMETRICAL AWD

スムーズなフィールが心地よい 水平対向エンジン(SUBARU BOXER)

エンジンは、回転に伴って振動が発生します。しかし水平対向エンジンは、左右対称に向き合ったピストンが水平方向に動くことで互いの力を打ち消し合うため、スムーズで低振動。滑らかな回転フィールが、上質でスポーティなドライビング感覚を生み出します。



思いどおりの加速と燃費性能に優れた1.5ℓエンジン 1.5 DOHCエンジン

等長等爆エキゾーストシステムや燃焼効率を高める可変バルブタイミング機構 (AVCS) を採用。低燃費とともに、アクセル操作に素直に応える豊かなトルクを両立させました。 **標準装備** [1.5] [1.5M]

10・15モード燃費* **17.6km/ℓ**
(2WD-MT)



ゆとりのトルクと高い経済性の2.0ℓエンジン 2.0 SOHCエンジン

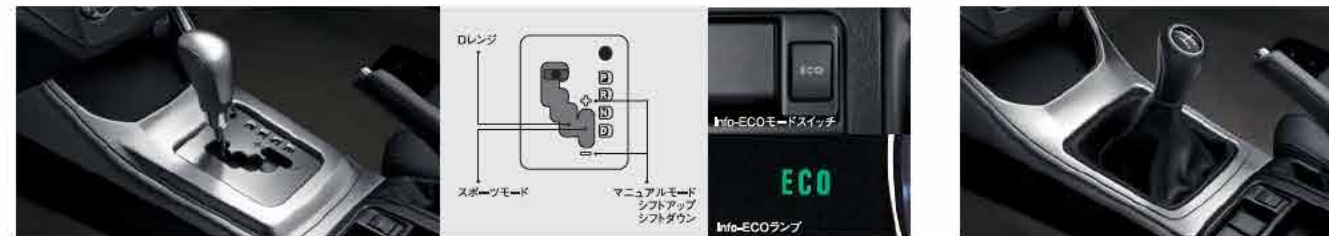
2.0ℓの余裕の排気量によって、日常域で多用する低・中回転域での優れたレスポンスを実現。環境性能と走りを高度にバランスさせたエンジンです。 **標準装備** [2.0] [2.0S]

10・15モード燃費* **14.4km/ℓ**
(2.0の2WD)



* 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。10・15モード燃費は、Info-ECOモード時の数値です。

使いやすくて低燃費に貢献 快適なドライブを支えるトランスミッション



スポーツシフトE-4AT

高精度な変速制御により、滑らかでパワーロスの少ない変速を実現。停止状態で一定時間経過するとニュートラル状態に切り替わり、燃費向上を図るNコントロール機構も搭載しています。 **標準装備** [AT車]

状況に合わせた多彩な変速モード

セレクトレバーをDレンジから右にシフトするとエンジンの高回転域を積極活用した走りができる自動変速のスポーツモードへ。さらにセレクトレバーを「+」「-」に操作しマニュアルモードが楽しめます。またInfo-ECOモードでは、燃費効率がよい状態をメーター内のInfo-ECOランプで知らせます。

5MT

縦置きトランスミッションならではの、節度感と剛性感にあふれるシフトフィール。ダブルコーンシンクロの採用により、滑らかな操作感を実現。リバースギア時は警告音で知らせます。 **標準装備** [MT車]

より楽しく、より安心な走りのためのメカニズム SYMMETRICAL AWD

さまざまなドライビングシーンで、クルマに乗る喜びを追求するSUBARUならではのAWDシステム、「SYMMETRICAL AWD」。水平対向エンジンと左右対称 (SYMMETRY) のパワートレインがもたらす、低重心かつ前後左右への優れた重量バランスが、AWDのポテンシャルを高め、さまざまな状況下で卓越した走行性能を実現します。 **標準装備** [AWD車]



街中で高速で、安心・快適に走れる 優れた安定性

クルマの基本性能は、重量バランスによって大きく左右されます。SYMMETRICAL AWDは、水平対向エンジンのもたらす低重心とともに、パワートレインが一直線上に、左右対称にバランスよく設計されているため、直進安定性に優れ、快適で安心感に満ちた走りが可能となります。



高速コーナーでも卓越したハンドリングが楽しめる。 高度な敏捷性

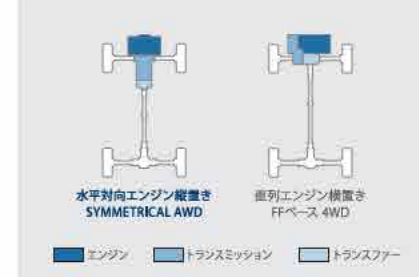
SYMMETRICAL AWDは、トランスミッションがホイールベース内の車体中心位置近くにレイアウトされることで、コーナリング時の慣性モーメントが小さくなるという、重量バランスのよさが特長。そのためコーナリング時でのふらつきが小さく、素直なハンドリングとシャープな走りが可能となるのです。



雨の日や雪道など、さまざまな状況で信頼できる 確かな駆動力

SYMMETRICAL AWDは、4つのタイヤに常に駆動力を伝えているフルタイムAWD。さらに走行状況に応じて、前後輪のトルク配分を適正化し、駆動力をバランスよく4つのタイヤに伝達することで、安定した走りを実現。思わぬ路面の変化や危険回避にも高いコントロール性能を発揮します。

インプレッサの前後左右に優れた重量配分(イメージ)



AWDシステム

ビスカスLSD付センターデフ方式AWD **標準装備** [MT車]

センターデフにより、通常はトルク配分を前輪50:後輪50に設定。前輪または後輪がスリップした場合は、ビスカスLSDがトルク配分を適正化し、SYMMETRICAL AWDならではの優れた安定性を引き出します。

アクティブトルクスプリットAWD[電子制御AWD] **標準装備** [AT車]

4輪の駆動状況とエンジントルクを常にモニターすることで、前後輪のトルク配分を瞬時にコントロール。突然の路面変化に素早く対応します。さらに通常走行ではトルクロスが少ないよう制御し、フルタイムAWDならではの優れた安定性とともにAWDとしてトップレベルの燃費性能を実現します。



世界の頂点で磨かれ続ける IMPREZA

WRC (FIA世界ラリー選手権) で戦うインプレッサ。水平対向エンジンをベースとするその基本構造は、量産車とほとんど変わりません。それは、SUBARUにとってWRCが単なる競技の舞台ではなく、独自の技術を磨きその経験を量産車にフィードバックする場でもあるからです。世界の頂点で日々磨かれ続けるその優れたハンドリングと走行安定性は、あなたが乗るインプレッサに活かされています。

SUBARU SAFETY

さまざまなシーンで安心のドライビングをサポート

Active Safety



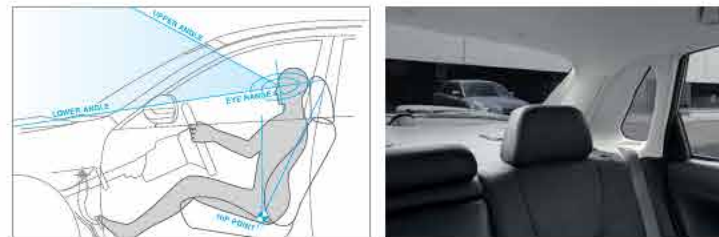
進化したブレーキシステム

フロントベンチレーテッドディスクブレーキやしっかりとした剛性感を確保するタイロッド式タンデムブレーキブースターの採用など、細部にまでこだわっています。

EBD付4センサー4チャンネルABS

4輪のブレーキ圧をきめ細かく制御。EBD[電子制御制動力配分システム]の採用により、安定した姿勢での減速を可能にします。 **標準装備** **全車**

※ABS=アンチロック・ブレーキシステム



見やすいから、リラックスして運転できる

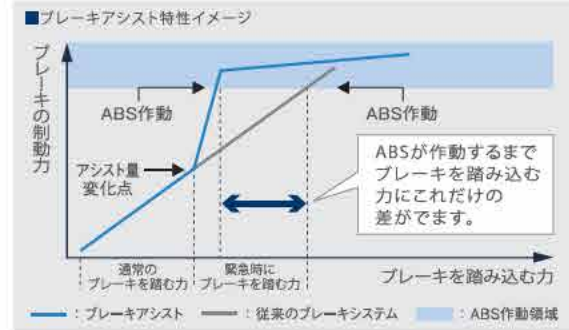
フロントフードの見切りがよいドライビングポジションを確保。フロントピラーは右左折時に視界を遮りにくく、リヤウィンドウも、死角の少ない良好な視界を実現しています。

Passive Safety



世界基準を目指して進化した新環状力骨構造ボディ

世界各国の最新安全アセスメントのトップクラスを達成することを旨とした衝突安全ボディです。衝撃吸収に優れたフレーム構造を採用し、前面オフセット衝突、前面フルラップ衝突に対する衝突安全性能を向上。また、側面衝突、後面衝突に対する衝突安全性能も高め、全方向からの衝突に備えています。



ブレーキアシスト

ペダルを踏み込む速度と量により、的確に緊急ブレーキを判断し、強い制動力を発揮。ABSの確実な作動をアシストします。

標準装備 **全車**



リヤワイパーを全車に標準装備

ストレートアームによるスッキリとしたデザイン。払拭面積もワイドに設定し、雨天時の後方視界をしっかり確保します。

標準装備 **全車**

インプレッサが安全性能を評価する賞でグランプリを獲得

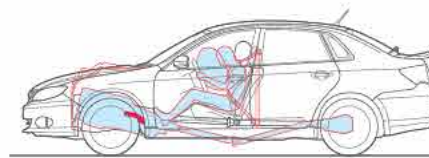
	衝突安全性能 総合評価	運転席 ★★★★★★ 6 助手席 ★★★★★★ 6
	歩行者頭部 保護性能評価*	レベル5 <small>※車両と歩行者が衝突したときに、歩行者の頭部を保護する性能を5段階で評価。</small>

インプレッサは、国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構 (NASVA) が2007年度に行った自動車アセスメント (JNCAP) の結果、最高の評価を獲得。NASVA主催の「自動車アセスメント グランプリ07/08」を受賞しています。

「自動車アセスメントグランプリ(英語名: JNCAP GRANDPRIX)」表彰制度は、衝突安全性能試験(運転席・助手席)で最高評価の★★★★★★、さらに歩行者頭部保護性能試験についても最高レベル5の評価を受けた自動車として選定、さらにその中から、最も評価得点が高い自動車に「グランプリ」が授与されるものです。

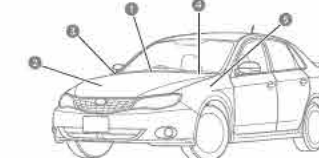
※試験はインプレッサ155で実施したものです。(155:本試験実施時の1500ccモデルのグレード名称)

■前面衝突時にエンジンが下降し後退する構造(イメージ)



衝突安全性にも有利な水平対向エンジン

エンジン全高が低い水平対向エンジンは、前面衝突時にエンジンがフロア下へ後退しやすい構造となっているため、エンジンがキャビンに侵入して乗員にダメージを与える可能性を低減します。



- ① 脱落式ワイバー
- ② 衝撃を均等に分散するフロントフード骨格を採用
- ③ フロントフードのセンシング衝撃吸収構造を採用
- ④ カウルパネル、フロントバルクに衝撃吸収構造を採用
- ⑤ フェンダー上部に衝撃吸収構造を採用

歩行者保護への取り組み

万一の衝突時への歩行者への衝撃軽減を目指し、フロントフードの骨格を見直すなど、全面的な取り組みを行っています。



1_デュアルSRSエアバッグ

衝突の際、シートベルトとの組み合わせで乗員を守る運転席&助手席SRSエアバッグを標準装備しています。 **標準装備** **全車**

2_SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ

側面衝突の際、前後乗員の胸部+腰部保護を目指したSRSサイドエアバッグと、前後乗員の頭部を保護するためのSRSカーテンエアバッグをセットにしました。

メーカー装着オプション [1.5H] [2.0iS] (運転席アシストグリップ付となります。)

SRS=Supplemental Restraint System[補助拘束装置]
お子様は必ず後席に乗せてください。またチャイルドシートは後席に装着してください。このほかSRSエアバッグについては安全上ご注意していただきたい項目があります。必ず車両の取扱説明書をお読みください。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が強い場合は作動しない場合があります。

リヤ3点式ELRシートベルト&リヤシートヘッドレスト(全席)

中央席を含むリヤシートすべてに乗員をしっかりホールドする3点式ELRシートベルトやヘッドレストを装備しています。 **標準装備** **全車**

3_ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー

簡単、確実に固定できるISO FIX方式に対応。シェルフに設けたテザーアンカーとともに、より確実な固定が可能となります。 **標準装備** **全車**

※ISO FIX=ISO(国際標準化機構)規格のチャイルドシート固定方式
●使用できるのはインプレッサ用として認可を受けたチャイルドシートのみです。ISO FIX対応SUBARU純正チャイルドシートは、厳正な衝突安全実験を繰り返すことで高い安全性を追求しています。

4_ムチ打ち軽減を目指したフロントシート

後面衝突による頸部の損傷を減らすことを目指したシートシステムです。
○追突などによって後方から衝撃を受けた場合、ヘッドレストが前方に傾き、乗員の頭部を支えることで過度の後傾を防ぎ、首にかかる負担を軽減するアクティブヘッドレストを採用。
○ヘッドレストの内部を二重構造とすることで、頭部への衝撃をより効率よく吸収。
○乗員が後方へ押し返される力をシートバック全体で受けとめる構造を採用。

標準装備 **全車**



PHOTO:2.0iS スパークシルバークローム・メタリック キーレスアクセス&プッシュスタートはメーカー装着オプション



1.5i

PHOTO:サンライトゴールド・パール

1.5 DOHC 16バルブ AVCS [5MT/スポーツシフトE-4AT] 2WD/AWD

2WD・5MT メーカー希望小売価格(消費税込)
1,575,000円 消費税抜き価格 1,500,000円

2WD・スポーツシフトE-4AT メーカー希望小売価格(消費税込)
1,627,500円 消費税抜き価格 1,550,000円

AWD・5MT メーカー希望小売価格(消費税込)
1,732,500円 消費税抜き価格 1,650,000円

AWD・スポーツシフトE-4AT メーカー希望小売価格(消費税込)
1,785,000円 消費税抜き価格 1,700,000円



2.0i

PHOTO:オブシディアンブラック・パール

2.0 SOHC 16バルブ [スポーツシフトE-4AT] 2WD/AWD

2WD・スポーツシフトE-4AT メーカー希望小売価格(消費税込)
1,827,000円 消費税抜き価格 1,740,000円

AWD・スポーツシフトE-4AT メーカー希望小売価格(消費税込)
1,984,500円 消費税抜き価格 1,890,000円

16インチアルミホイール
(メーカー装着オプション)



1.5i-L

PHOTO:ダークグレー・メタリック

1.5 DOHC 16バルブ AVCS [5MT/スポーツシフトE-4AT] 2WD/AWD

2WD・5MT メーカー希望小売価格(消費税込)
1,659,000円 消費税抜き価格 1,580,000円

2WD・スポーツシフトE-4AT メーカー希望小売価格(消費税込)
1,711,500円 消費税抜き価格 1,630,000円

AWD・5MT メーカー希望小売価格(消費税込)
1,816,500円 消費税抜き価格 1,730,000円

AWD・スポーツシフトE-4AT メーカー希望小売価格(消費税込)
1,869,000円 消費税抜き価格 1,780,000円



2.0i-S

PHOTO:サテンホワイト・パール (31,500円高・消費税込)

2.0 SOHC 16バルブ [スポーツシフトE-4AT] 2WD/AWD

2WD・スポーツシフトE-4AT メーカー希望小売価格(消費税込)
2,016,000円 消費税抜き価格 1,920,000円

AWD・スポーツシフトE-4AT メーカー希望小売価格(消費税込)
2,173,500円 消費税抜き価格 2,070,000円



●販売価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた価格表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。
●価格はスペアタイヤと交換用工具付の価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。
●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。

グレード別主要装備差

1.5i	1.5i-L	2.0i	2.0i-S
サイドシルプレート フロントフォグランプ 本革巻ステアリングホイール 本革巻シフトノブ(MT車) 本革巻セレクトレバー(AT車) フルオートエアコン	HIDロービームランプ +1.5i装備	LEDサイドターンランプ付ドアミラー リヤディスプレイキー +1.5i装備	専用フロントバンパー 専用サイドシルスポイラー リヤアンダースポイラー HIDロービームランプ コールドウェザーパッケージ 運転席8ウェイパワーシート パールスエード/本革シート 濃色ガラス +2.0i装備
ブルー3連メーター 195/65R15 フルホイールキャップ	ブルー3連メーター 195/65R15 アルミホイール	ブルー3連メーター 205/55R16 フルホイールキャップ	ホワイトトルミネセントメーター 205/50R17 アルミホイール

装備の詳細につきましては、P28-29をご覧ください。

BLACK INTERIOR

SEAT CLOTH: トリコット/合成皮革

標準装備 1.5i 1.5i-L 2.0i



PHOTO:1.5i-L

BLACK & IVORY INTERIOR

SEAT CLOTH: パールスエード*1/本革*2

標準装備 2.0i-S



PHOTO:2.0i-S

*1 パールスエード/Pearl Suedeはセーレン株式会社の登録商標です。
 *2 シート生地は部位によって以下のように異なります。
 [フロントシート] シートの側面と背面及びヘッドレストの側面と背面に合成皮革を使用しています。
 [リヤシート] シート座面については、中央席及び左右席側面を除き、バックレストについては、センターアームレストの一部を除き、合成皮革を使用しています。

写真はすべてオプション装着車

BODY COLOR



ミッドナイトブルーパール サンライトゴールドパール(2.0i-Sを除く) オブシディアンブラックパール ダークグレーメタリック スパークシルバーメタリック サテンホワイトパール(31,500円高消費税込)

グレード: 1.5i 1.5i-L 1.5i-L 1.5i-L 2.0i 2.0i 2.0i-S 2.0i-S *メーカー装着オプションの組み合わせにつきましては、P28-29をご覧ください。

ACCESSORIES ディーラー装着オプション



Be my Impreza.

PHOTO:2.0i ミッドナイトブルーパール ドアバイザー、ナンバープレートベース、ナンバープレートロック、トランクスポイラーキット、フロントバンパースカート、サイドアンダースカート、フロントグリル(メタルタイプ)装着車

PACKAGES 組み合わせれば、もっと使える、楽しめる。お得なパッケージをご用意しています。

● カーライフの必須アイテムを、スタイリッシュに装着。

Base kit ベースキット

- ・スプラッシュボードセット
- ・ナンバープレートベース
- ・フロアカーペット
- ・ナンバープレートロック
- ・ドアバイザー



● ANESISをアクティブに使いこなす。

- 夜を彩るライティング。
- 自在に停められる安心感。
- 雨が降っても暗くなくてもスマートに対応。
- 大切なインプレッサを守りたい。

トランクルームパッケージ

イルミパッケージ

ドライブアシストパッケージ

ドライブセーフパッケージ

セキュリティパッケージ

/カーロックセット

この他にも多彩なアクセサリをご用意しています。詳しくは「アクセサリカタログ」、「オーディオ＆ナビカタログ」または「アクセサリ専用ホームページ」をご覧ください。



www.subaru.jp/accessory

ECOLOGY

■ 低燃費+低排出ガス性能の向上のために
 SUBARUは、力強い走りと燃費性能、低排出ガス性能を両立するための取り組みを積極的に行っています。
 ○エンジンの高効率化、パワートレインの最適化、軽量化
 ○Info-ECOモード等、低燃費走行へとドライバーを導く装備の搭載

■ 車室内VOC*の低減
 鼻、のどなどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒド、トルエン等の揮発性有機化合物を低減するために、車室内の部材や接着剤を見直すことで、その揮発性を抑制しました。また、厚生労働省の定めた13物質の室内濃度指針値を下回るレベルとし、車室内の環境に配慮しました。*VOC=Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

■ リサイクル性の向上
 リサイクル性に優れたPP統合材をインパネ、ドアトリム等に使用し、リサイクル性を高めたほか、ペットボトルなど他分野からのリサイクル材を積極的に使用しています。

■ 生産における環境負荷低減
 SUBARUは、工場から排出される廃棄物をゼロレベルにする「ゼロエミッション工場」化をすすめています。また、生産における省エネルギー化、水使用量の低減など、環境に優しいクルマづくりをすすめています。

環境仕様書

グレード名	インプレッサ		アネシス		2.0i		2.0i-S		
	1.5i/1.5i-L		DBA-GE2		DBA-GE6		DBA-GE7		
車両型式	DBA-GE2		DBA-GE3		DBA-GE6		DBA-GE7		
エンジン	エンジン型式	EL15		EJ20		EJ20		EJ20	
	総排気量(cc)	1498		1994		1994		1994	
	種類	1.5ℓ水平対向4気筒DOHC16バルブ AVCS		2.0ℓ水平対向4気筒SOHC16バルブ		2.0ℓ水平対向4気筒SOHC16バルブ		2.0ℓ水平対向4気筒SOHC16バルブ	
駆動装置	駆動方式	2WD		AWD		2WD		AWD	
	変速機	4AT	5MT	4AT	5MT	4AT	4AT	4AT	4AT
車両重量(kg)	1260	1230	1320	1290	1290	1340	1290	1340	
燃料消費率	10・15モード燃費値(km/ℓ) 注	16.6(15.6)*	17.5	14.8	16.2	14.4	14.0	14.0	13.6
	CO ₂ 排出量(g/km)	140(149)*	132	157	143	161	166	166	171
	平成22年度燃費基準達成レベル	○(○+20%)*	○+10%	○+10%	○+20%	○+10%	○+5%	○+5%	○
排出ガス	適合規制	平成17年規制		平成17年規制		平成17年規制		平成17年規制	
	低排出ガス車認定レベル	平成17年基準75%低減		平成17年基準75%低減		平成17年基準75%低減		平成17年基準75%低減	
	試験モード	10・15+JC08C		10・15+11		10・15+11		10・15+11	
	基準値	CO(g/km) 1.15		1.15		1.15		1.15	
騒音	適合規制	平成10年規制		平成10年規制		平成10年規制		平成10年規制	
	加速騒音規制値(dBA)	76		76		76		76	
	エアコン冷媒の種類、使用量	代替フロンHFC134a、500g		代替フロンHFC134a、500g		代替フロンHFC134a、500g		代替フロンHFC134a、500g	
環境負荷物質の削減	車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)	
	鉛 *1	自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下)		自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下)		自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下)		自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下)	
	水銀 *2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
リサイクル	リサイクルしやすい材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を多用		バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を多用		バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を多用		バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を多用	
	再生材の使用	一部の樹脂部品にリサイクル回収材を、防振防音材に衣類繊維断片・ペットボトル・故紙を、充填材に塗料カスを再利用		一部の樹脂部品にリサイクル回収材を、防振防音材に衣類繊維断片・ペットボトル・故紙を、充填材に塗料カスを再利用		一部の樹脂部品にリサイクル回収材を、防振防音材に衣類繊維断片・ペットボトル・故紙を、充填材に塗料カスを再利用		一部の樹脂部品にリサイクル回収材を、防振防音材に衣類繊維断片・ペットボトル・故紙を、充填材に塗料カスを再利用	
	材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示		100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示		100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示		100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示	
環境負荷物質使用状況等	鉛	オルタネーター、トランクリッドの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示		オルタネーター、トランクリッドの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示		オルタネーター、トランクリッドの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示		オルタネーター、トランクリッドの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示	
	水銀	使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)及び一部端子・ゴム部品		使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)及び一部端子・ゴム部品		使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)及び一部端子・ゴム部品		使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)及び一部端子・ゴム部品	
	六価クロム	代替済み部品: ホイールバルンサー、電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、電球と点火プラグ、バルブシート、燃料タンク、軸受/ベアリング等		代替済み部品: ホイールバルンサー、電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、電球と点火プラグ、バルブシート、燃料タンク、軸受/ベアリング等		代替済み部品: ホイールバルンサー、電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、電球と点火プラグ、バルブシート、燃料タンク、軸受/ベアリング等		代替済み部品: ホイールバルンサー、電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、電球と点火プラグ、バルブシート、燃料タンク、軸受/ベアリング等	
カドミウム	一部適用除外部品(HIDヘッドランプ)を除き、切り替え済み		一部適用除外部品(HIDヘッドランプ)を除き、切り替え済み		一部適用除外部品(HIDヘッドランプ)を除き、切り替え済み		一部適用除外部品(HIDヘッドランプ)を除き、切り替え済み		
電気・電子部品(ICチップ基盤)の代替を完了	電気・電子部品(ICチップ基盤)の代替を完了		電気・電子部品(ICチップ基盤)の代替を完了		電気・電子部品(ICチップ基盤)の代替を完了		電気・電子部品(ICチップ基盤)の代替を完了		

※()内は1.5i-Lでメーカー装着オプションの装着によって車両重量が1270kg以上となった場合の数値 注:10・15モード燃費は、Info-ECOモード時の数値です。
 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。
 自工会目標適用除外部品*1:鉛/バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)*2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内実光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

EQUIPMENT

標準装備 メーカー装着オプション

車種	1.5 DOHC		2.0 SOHC	
	1.5i	1.5i-L	2.0i	2.0i-S
	5MT/スポーツシフトE-4AT		スポーツシフトE-4AT	

■AWDシステム

アクティブトルクスプリットAWD [電子制御AWD] (AWD・AT車)				
ビスカスLSD付センターデフ方式AWD (AWD・MT車)				

■足回り・メカニズム

タイヤサイズ	195/65R15	195/65R15	205/55R16	205/50R17
フルホイールキャップ	15インチ		16インチ	
アルミホイール		15インチ	16インチ	17インチ
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	14インチ	14インチ	15インチ2ポット	15インチ2ポット
リヤディスクブレーキ (15インチ)				
スタビライザー	フロント	フロント	フロント	フロント&リヤ
Info-ECOモード				

■視界

プロジェクターロービームランプ [ヘッドランプレベライザー (マニュアル) 付]	光輝タイプ		光輝タイプ	
HIDプロジェクターロービームランプ [ヘッドランプレベライザー (オート) 付]		光輝タイプ	光輝タイプ	光輝タイプ
フロントフォグランプ				
コールドウェザーパッケージ [ヒータードアマミラー / フロントワイパーデアイサー]				
電動格納式リモコンカラードアマミラー			LEDサイドターンランプ付	LEDサイドターンランプ付
[全車標準装備]	●フロントワイパー (拡散式ウォッシャー連動間けつ時間調整式) ●リヤ間けつワイパー&ウォッシャー			

■操作性・計器盤・警告灯

本革巻ステアリングホイール				
本革巻シフトノブ (MT車) / セレクトレバー (AT車)				
スポーツツルミネセントメーター (ウェルカム&グッバイ照明付)				ホワイトルミネ
ブルー3連メーター				
イグニッションキー照明 (オフディレイ付) (キーレスアクセス&プッシュスタート装着車は除く)				
インフォメーションメーター (外気温計/瞬間・平均燃費計/デジタル時計)				
メーター・イルミネーションコントロール				
フルオートエアコン (クリーンフィルター付)				
キーレスアクセス&プッシュスタート	注1	注2		注2
テレスコピックステアリング		注2		注2
盗難警報装置 (アラーム表示機能付)	注3			
イモビライザー (盗難防止用エンジン始動ロックシステム)	注3	注2		注2
[全車標準装備]	●パワーウインドウ (運転席オフディレイタイマー/反転装置付) ●パワーステアリング ●チルトステアリング ●アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック (ハザードランプ&オフディレイルームランプ連動、メイン&スベアキー) 注1 ●集中ドアロック ●半ドア表示モニター ●燃料残量ウォーニングランプ ●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー ●イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー (キーレスアクセス&プッシュスタート装着車は除く) ●ツイントリップメーター ●リモコントランクオープナー			

■オーディオ

ルーフアンテナ				
4スピーカー (フロント2+リヤ2)				
オーディオレス仕様				
CDプレーヤー&AM/FMチューナー+オーディオリモートコントロールスイッチ&外部入力端子 (音声)				
オーディオ一体型HDDナビゲーションシステム (SUBARU G-BOOK ALPHA対応) [CD/DVDプレーヤー&AM/FMチューナー、6ユニット10スピーカー]+オーディオリモートコントロールスイッチ&外部入力端子 (音声+映像)				
[全車標準装備]	注4			

■シート

シート材質	トリコット / 合成皮革	トリコット / 合成皮革	トリコット / 合成皮革	パールスエード / 本革
運転席シートリフター (レバー式)				
運転席8ウェイパワーシート (前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング)				
リヤシートセンターアームレスト				
6:4分割可倒式トランクスルー				
アイポリーフロアカーペット				
[全車標準装備]	●フロントスポーティシート ●助手席シートバックポケット ●上下調整式リヤシートヘッドレスト (全席)			

車種	1.5 DOHC		2.0 SOHC	
	1.5i	1.5i-L	2.0i	2.0i-S
	5MT/スポーツシフトE-4AT		スポーツシフトE-4AT	

■内装

フロント&リヤ大型ドアポケット (ペットボトルホルダー付)				
DC12V/120W電源ソケット (フロアコンソールボックス内蔵)	オーディオ選択時	ナビゲーション選択時		
グローブボックス (車検証ホルダー付)			LED照明付	LED照明付
センタートレイ			LED照明付	LED照明付
フットライト				
シート表皮巻コンソールリッド&ドアアームレスト	トリコット	トリコット	トリコット	パールスエード
ステンレス製フロントサイドシルプレート (SUBARUロゴ入り)				
[全車標準装備]	●インパネアクセサリソケット (DC12V/120W) ●フロアコンソールボックス ●前席カップホルダー (2ヶ) ●オフディレイルームランプ ●スポットマップランプ ●パニティミラー (運転席・助手席) ●インパネポケット (ナビゲーション装着車およびオーディオ装着車は除く) ●トランクルームランプ ●アシストグリップ (助手席+後席左右) 注6			

■外装

メタル調ドアハンドル				
UVカットガラス (フロント・フロントドア)				
リヤスポイラー (LEDハイマウントストップランプ内蔵)				
専用フロントバンパー / 専用サイドシルスポイラー				
リヤアンダースポイラー				
マフラーカッター				
UVカット機能付濃色ガラス (リヤドア・リヤクォーター・リヤ)	注7			

■安全装備

EBD (電子制御制動力配分システム) 付4センサー4チャンネルABS				
ブレーキアシスト				
フロントアクティブヘッドレスト				
デュアルSRSエアバッグ				
SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ	注6			
[全車標準装備]	●セーフティベダル [ブレーキベダル、クラッチベダル (MT車)] ●セーフティフットレスト (AT車) ●プリテンショナー&可変ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ全席3点式ELRシートベルト (チャイルドシート固定機構付) 注8 ●ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー (リヤ左右席) 注9 ●フロントシートベルト・ショルダーアジャスター&シート一体アンカー ●ハイマウントストップランプ ●リヤドアチャイルドブルーフ ●クラッチスタートシステム (MT車)			

注1:キーレスアクセス&プッシュスタート装着車は、アクセスキーに電波式リモコンドアロック&トランクオープナーの機能が含まれています。アンサーバックのハザードランプ連動はリモコンまたはリクエストスイッチによってドアを施錠・解錠したときに、オフディレイルームランプ連動はリモコンで解錠したとき(トランク部を除く)やアクセスキー携帯時に車両に近づく動作します。●アクセスキーが電池切れした場合等には、アクセスキーに収納されているメカニカルキーが必要となります。盗難やキー閉じ込めを防ぐため、降車時は必ずアクセスキーとともにメカニカルキーを携帯してください。●植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

注2:キーレスアクセス&プッシュスタート、テレスコピックステアリング、イモビライザーがセット装着となります。

注3:国土交通省認可済品です。

注4:アナログテレビ放送をご覧いただくには、ディーラー装着オプションのダイバシテテレビアンテナセットが必要になります。2011年7月のアナログテレビ放送終了以降は、アナログテレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送をご覧いただくには、ディーラー装着オプションの地上デジタルチューナーが必要になります。また、アナログテレビ放送と地上デジタルテレビ放送の両方をご覧いただくには、ディーラー装着オプションのダイバシテテレビアンテナセットと地上デジタルチューナーが必要になります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

注5:シート生地は部位によって以下のように異なります。

【フロントシート】シートの側面と背面及びヘッドレストの側面と背面に合成皮革を使用しています。

【リヤシート】シート座面については、中央席及び左右席側面部を除き、バックレストについては、センターアームレストの一部を除き、合成皮革を使用しています。

注6:SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグを装着した場合、運転席アシストグリップ付となります。

注7:リヤドアガラスとリヤクォーター&リヤガラスで濃度が若干異なります。

注8:チャイルドシートは左右席でのご使用を推奨します。

注9:使用できるのはインプレッサ用として認可を受けたISO FIX対応SUBARU純正チャイルドシートのみです。

■スベアタイヤはテンポラリースベアタイヤ (応急用スベアタイヤ) です。■パールスエード/Pearl Suedeはセーレン株式会社の登録商標です。

■メーカー装着オプション組み合わせ表

グレード	オプションコード	1.5i		1.5i-L				2.0i			2.0i-S				
		BA	OA	AB	AD	DD	DE	CD	BA	OA	AB	AD	DD	DE	CD
CDプレーヤー&AM/FMチューナー															
アルミホイール															
HIDプロジェクターロービームランプ															
UVカット機能付濃色ガラス															
コールドウェザーパッケージ															
[ヒータードアマミラー/フロントワイパーデアイサー]															
キーレスアクセス&プッシュスタート															
オーディオ一体型HDDナビゲーションシステム															
SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ															

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・DBA-GE2		スバル・DBA-GE3		スバル・DBA-GE2		スバル・DBA-GE3		スバル・DBA-GE6		スバル・DBA-GE7		スバル・DBA-GE6		スバル・DBA-GE7	
	インプレッサ アネシス															
車種	1.5i				1.5i-L				2.0i				2.0i-S			
	2WD		AWD		2WD		AWD		2WD		AWD		2WD		AWD	
	スポーツシフトE-4AT☆	5MT☆	スポーツシフトE-4AT☆	5MT★☆	スポーツシフトE-4AT★☆☆	5MT☆	スポーツシフトE-4AT★☆☆	5MT★☆☆	スポーツシフトE-4AT☆				スポーツシフトE-4AT☆			

■寸法・重量

全長×全幅×全高(mm)	4580×1740×1475															
室内長×室内幅×室内高(mm)	1985×1475×1200															
ホイールベース(mm)	2620															
トレッド[前/後](mm)	1505/1510								1495/1495				1495/1500			
最低地上高(mm)	155															
車両重量(kg)	注1	1260	1230	1320	1290	1260	1230	1320	1290	1290	1340	1290	1340	1290	1340	1340
乗車定員(名)	5															
車両総重量(kg)	注1	1535	1505	1595	1565	1535	1505	1595	1565	1565	1615	1565	1615	1565	1615	1615

■性能

最小回転半径(m)	5.3															
燃料消費率(km/ℓ)																
10・15モード燃費(国土交通省審査値)注2※	16.6	17.6	14.8	16.2	16.6(15.6)	17.6	14.8	16.2	14.4	14.0	14.0	14.0	14.0	13.6		
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)															

■ステアリング

歯車形式	ラック&ピニオン式															
ギヤ比	15.0															

■懸架装置

前輪/後輪	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架															
-------	-----------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

■制動装置

主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)															
ブレーキ[前]	ベンチレーテッドディスク															
ブレーキ[後]	リーディングトレーリング								ディスク							
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動															

★印の車両(1.5i-Lの2WD・AT車は車両重量1270kg以上)はグリーン税制の適合車です。ご購入時に「自動車取得税」の軽減措置が受けられます(平成22年3月31日登録分まで)。詳しくは販売店におたずねください。
 ☆印の車両は「グリーン購入法*特定調達物品等の判断基準」に適合。*国等による環境物品等の調達の推進に関する法律
 ■以下のメーカー装着オプションを装着した場合、次のように諸元値が変わります。(注1)車両重量/車両総重量・キースアクセス&プッシュスタート装着車は+10kg、SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ装着車は+10kg。(注2)燃料消費率:()内はオプション装着により車両重量が1270kg以上になった場合の数値です。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。

※10・15モード燃費は、Info-ECOモード時の数値です。

■エンジン

車種	1.5i/1.5i-L								2.0i/2.0i-S							
型式・種類	EL15 1.5ℓ DOHC 16バルブAVCS								EJ20 2.0ℓ SOHC 16バルブ							
内径×行程(mm)	77.7×79.0								92.0×75.0							
総排気量(cc)	1498								1994							
圧縮比	10.1								10.0							
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]*	81(110)/6400								103(140)/5600							
最大トルク[ネット] [N・m(kg・m)/rpm]*	144(14.7)/3200								186(19.0)/4400							
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)															
燃料タンク容量(ℓ)	60															
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン															

*新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg・m=9.80665N・m)

■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■トランスミッション

車種	1.5i/1.5i-L(AT車)				1.5i/1.5i-L(MT車)				2.0i/2.0i-S			
変速機形式	スポーツシフトE-4AT:前進4速 後退1速				5MT:前進5速 後退1速				スポーツシフトE-4AT:前進4速 後退1速			
変速比(第1速)	2.785				3.454				2.785			
変速比(第2速)	1.545				1.947				1.545			
変速比(第3速)	1.000				1.296				1.000			
変速比(第4速)	0.694				0.972				0.694			
変速比(第5速)	-				0.780				-			
変速比(後退)	2.272				3.333				2.272			
減速比	4.444				4.444				4.111			

■E-4AT=4ポジション電子制御4速オートマチックトランスミッション。■5MT=5速マニュアルトランスミッション。■スポーツシフト(SPORTSHIFT)はProdrive, Ltd.の登録商標です。

●リサイクル料金表(リサイクル料金は2008年10月8日時点での金額です。)

●自動車リサイクル法の施行(2005年1月1日)により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

●リサイクル預託金は、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

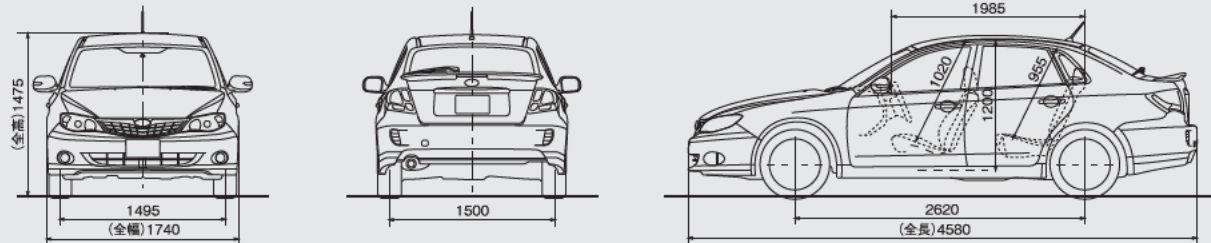
型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計	SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ装着車の加算額
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
GE2・GE3	6,810円	2,260円	2,010円	230円	380円	11,690円	430円
GE6・GE7	7,020円	2,260円	2,010円	230円	380円	11,900円	430円

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はスペアタイヤと交換用工具付の価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に付随する費用等は別途必要となります。●登録等に付随する手数料については別途消費税が必要となります。

■写真のナンバープレートはすべて合成です。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■撮影用の小物は商品には含まれません。■ナビゲーション画面はすべてハメコミ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。

△この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

3面図 単位:mm (2.0i-S)



■「SUBARU お客様センター」 SUBARUコール 0120-052215

受付時間 9:00～17:00(平日)。土日祝は9:00～12:00、13:00～17:00

SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。

①ご意見／ご感想／ご案内(カタログ、販売店、転居お手続き 他) ②お問い合わせ／ご相談

※平日の12:00～13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。

■SUBARU最新情報をインターネットで。

お見積りも簡単、お気軽にどうぞ。

www.subaru.jp

環境にやさしいエコドライブで、安全運転を。

m018G080(2008,10)

携帯電話からもアクセス。
<http://m.subaru.jp/>



富士重工業株式会社
東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル(〒160-8316)
スバル国内営業本部マーケティング推進部