

ALL NEW LEONE ESTATE VAN

1600 4WD/1600 FF

DORWARD'S
BAKERY DELICATESSEN



SUBARU®



セダン感覚のスマートさ、 すばらしくイキな商用車の、誕生です。

ひとつひとつの機能を追求していったら、こんなに洗練されたカタチになりました。
使いやすさと清潔さをテーマに造り込んだ、高効率なカーゴルーム。
ファーストカー・ユースを十分意識した、快適性重視のインテリア。
滑らかに、しなやかに走るこのクルマを象徴するCD=0.39の空力フォルム。
そして、優れた経済性。見えないところも、すべてに手をかけ、時間をかけて、
気づけました。さり気なく自己主張し、あらゆるビジネスシーンで爽やかにふるまう。
イキな商用車、ALL NEWレオーネエステートバンFF&4WD。堂々の登場です。

Lucy Collection

LIBRARY



photo: 4WD LG・インベリアルレッド・メタリック (アルミホイールはオプション)

レオーネエステートバン、ここがちがいます。ご注目を!

信頼のスパルFF方式
1966年以来、FF車を創り続けてきたスバルの商用車は、
走りが、信頼性や耐久性が、ひと味ちがいます。

高速が得意、スパル4WD方式
高い安全性と高速安定性で、選ばれています。オールラ
ウンドな走りも魅力です。

空気抵抗係数CD=0.39
ピラードハードトップ感覚を強調するサッシュレスドア。
イキな空力フォルムが目立ちます。

国産唯一の水平対向エンジン
パワフルで扱いやすく、静粛性、経済性にも優れています。
ハイドロリック・バルブリフター採用で、エンジン音も
気になりません。

高級メカ、4輪独立サスペンション
セダンと変わらない操縦性、安定性。そしてソフトな乗
り心地、荷物への思いやりがちがいます。

デュアルレンジ5速ミッション(4WD車)
走行中でもFF⇄4WD-Hiレンジ⇄4WD-Loレンジの
切り替えがスムーズ。高速でも低速でも、自由に使いこなせ
ます。スポーティにも、ワイルドにも、走りが愉しめます。

高性能ブレーキシステム
倍力装置付のフロントベンチレーテッドディスクブレー
キを採用。高速でも安心。きき味まで吟味した、信頼のフ
レーキシステムです。

ラック&ピニオン式ステアリング
バリアブルギヤレシオの採用で、市街地走行でもハンド
ル操作は軽くてスムーズ。

荷室開口部高780mm、荷室高910mm
背の高い荷物の搬出入を、スピーディにこなします。

床面地上高545mm(FF車)
重量物の搬出入が、スムーズです。作業効率がちがいます。

サブランク+リヤクォーターポケット
合計66Lのサブ収納スペース。荷室が清潔に保てます。

高剛性・軽量ボディ
高張力鋼板をふんだんに使った、シッカリボディ。防錆
対策も万全。耐久性で差がつきます。

Edward Meller

EN

37



ファーストクラスの
カーゴルームを用意しました。
こだわり精神が生み出した、
高能率設計です。



最大積載量 2名乗車時 **400kg** (FF車) / **300kg** (4WD車)
荷室長1640mm × 荷室幅1360mm × 荷室高910mm 荷室容量1830ℓ

最大積載量 5名乗車時 **200kg** (FF車) / **150kg** (4WD車)
荷室長975mm × 荷室幅1360mm × 荷室高910mm 荷室容量1080ℓ

積載能力、ファーストクラス。

フラットなフロアから天井まで、910mm。レオネエステートバンのカーゴルームは、このクラスでは異例の高さを誇ります。スペースのゆとりが、お仕事のゆとりやスピードアップにつながります。

荷室の清潔度、ファーストクラス。

まず、荷室フロア下のサブトランク。右側に11ℓ、左側に9ℓ、センターに30ℓの容量があります。加えて、リヤクォーターポケットが左右に8ℓずつ。合計、荷室内には、66ℓの収納スペースがあるのです。三角標示板、ケミカル用品、タイヤチェーン、ブースターケーブル、ウエスなどをきれいに収納できます。これで、荷室は積み荷だけに用意されたファーストクラスになったわけです。もちろん、スペアタイヤはコンパクトな水平対向エンジンの特長を生かし、エンジンルームへ。この、ちょっとした配慮が、快適な仕事環境を生み出しました。

搬出入効率、ファーストクラス。

かさのある商品や背の高いものでも、スムーズに搬出入できるリヤ開口部を、可能な限り大きく設計しました。開口部の高さは780mm、ボリュームのある商品もこのレオネエステートバンなら、気をつかわずにすみます。車幅いっぱいを開くリヤゲートとともに、作業がはかどりと、効率が上がります。また重量物の搬出入時に特に気になる床面地上高は545mm (FF車)。作業量が増えるほどに、このありがたさがハッキリわかります。



photo: 4WD LC・インベリアルレッド・メタリック
(アルミホイールはオプション)

時には、ファーストカーにも。 インテリアに、走りに、 そのイキさがクッキリ、読みとれます。

OA機器のような、ハイタッチ 感覚のメーターパネル。

- ①空調システムスイッチ②温度調整レバー③空調ブローアスイッチ④ワイパー&ウォッシャースイッチ⑤スピードメーター⑥7桁表示オドメーター⑦トリップメーター⑧ウォーニング(チャージオイルプレッシャー)⑨ウォーニング(ブレーキ液残量、ストップランプ断線)⑩ターニングナル⑪セーフティモニター(半ドアクランプ)⑫水溫計⑬燃料計⑭マルチユースレバー⑮リヤデフォグスイッチ⑯内外気切り換えスイッチ⑰ライトスイッチ



良質なセダンと同じ 設計思想のシートです。

シートは、お座りになるとすぐわかるのですが、最初はやや硬めに感じられます。というのは、ロングクルージングを目的につくられた真のGTカーのシートは、長時間快適にドライブできるよう意識的に硬めにセットしてあります。レオーネエステートバンFF&4WDの魅力は、長時間同じ設計意図があるのです。シートの構造は、平面パネルとコイルスプリングとの組み合わせ。この高度なシート設計により、適度なホールド性とここちよい座り心地を提供します。しっかりと腰をつつみ、安定させる人間工学的シートデザイン。そして、シートスライド量190mm、プラス、リクライニング機構などのシートアジャストシステムにより、どなたにもベストドライビングポジションが得られます。長時間走行のあとで、その真価がわかります。軽快な足どりで、次のビジネスシーンのドアを開ける。そんな快適さが特長です。



photo: 4WD LC・インベリアルレッド・メタリック

運転席も整理・整頓。 いろいろ収納スペース。

車検証などを入れる大型グローブボックス、ちょっとした小物を入れるのに便利なメーターパネル右下のドライバーズボックス、そして、フタ付フロアコンソールなどを機能的にレイアウトしました。これで、運転席まわりの手回り品も、スッキリかたづけられます。



悪天候下でも後方視界を保つ、熱線プリントリヤデフォグ。4WD車には、リヤワイパーも標準装備。

フロントシートには、緊急時にはじめてロック機構が作動するELR方式シートベルト。

ホコリを嫌うカセットテープや人目をさげたい小物の収納に便利なフタ付フロアコンソール。

キーを使わず、乗用車感覚で運転席からリモコンで開けられるフェーエルリッドオープナー。

内部は仕切りで上下に分かれたグローブボックス。上段は車検証、下段は大切な手回り品等を、どうぞ。

CD=0.39。エアロダイナミック・フォルムに盛り込まれた、最新のハイクオリティメカニズム。

コマーシャルカーにも、大きなゆとりのロングクルージング性能が不可欠だ、とスバルは考えます。都市間トランスポーターとしてご利用になっても、少しも不満のない走り、それがレオーネエステートバンFF&4WDの魅力です。快適で静かな室内づくりに加えて、走るためのメカニズムにも120%の気くばりをもり込みました。

高い信頼性を誇るスバルFF方式

FFのハイオニア、スバルの誇るFF+水平対向エンジン+4輪独立サスペンションの完成されたメカニズム・レイアウト。パワートレインを左右対称に、ストレートにレイアウトでき、優れた総合性能を生みだします。

独創の水平対向アルミ合金エンジン

クランク軸と水平に左右2気筒ずつをバランス良くレイアウトした国産唯一のエンジンです。第1級の動力性能、静粛性、経済性をあわせ持ち、スムーズさは他に類を見ません。性、経済性をあわせ持ち、スムーズさは他に類を見ません。動弁系の騒音をおさえ、しかもメンテナンスフリーとしたハイドリロックバルブリフターを新たに採用。もちろんコンパクトなエンジンの特長を生かし、スベアタイヤはエンジンルームに、というレオーネならではのセーブスペース設計は変わりません。

新設計・4輪独立サスペンション

レオーネエステートバンの新しい足まわりは、高い走行安定性とすぐれたショック吸収力を誇るセダンゆずりの高級メカニズムです。フロントは、ゼロスクラブ・ジオメトリとハイキャスターアングルの設定により、高い直進安定性とハイキャスターアングルの採用とフルフローティング方式により、並みはずれた操縦性・安定性を発揮します。リヤは、コイルスプリングの採用とフルフローティング方式により、並みはずれた操縦性・安定性を発揮します。

Dualrange 5-Speed Transmission

先進のスバル4WDメカニズム

スバルFF方式をベースにしたシンプル&タフな4WDシステム。オールラウンドな走りに加えて、ハイスピードクルージングにおける操縦性・安定性と安全性は、レオーネ4WDの最も特長な部分です。
●新設計・デュアルレンジ5速ミッション：高速では静かで経済的。悪路や急坂では力強く。いかなる走行状況でも、持てる力を100%発揮できます。

●新設計・平行リンク式シフトリンケージ：チェンジレバー及びFF⇄4WDセレクトレバーの操作が、確実に、スムーズにおこなえます。
●新設計・3ジョイント式プロペラシャフト：プロペラシャフトの騒音や振動をおさえ、静かな高速クルージングが楽しめます。

とともに、優れた乗り心地と静粛性を誇ります。スピードがあがるほどに、この高級メカニズムはその真価を存分に発揮します。



フロントベンチレーテッドディスクブレーキ

放熱効果にすぐれ、安定したブレーキ性能を誇ります。

8インチ倍力装置&ステップボアマスターシリンダー

軽い踏力で確実に制動力を発揮します。効き味まで吟味した、ハイグレードなブレーキシステムです。

バリアブルギヤレシオステアリング

ハンドルを大きく切り込む時も、軽快にこなせます。ハイウェイなどでは、しっかりした安定性が得られます。

ラジアルタイヤ標準装備

FF車は、155SR13-6PRLT、4WD車は、オールシーズンタイプの155SR13-6PRLTラジアルタイヤを標準装備しています。

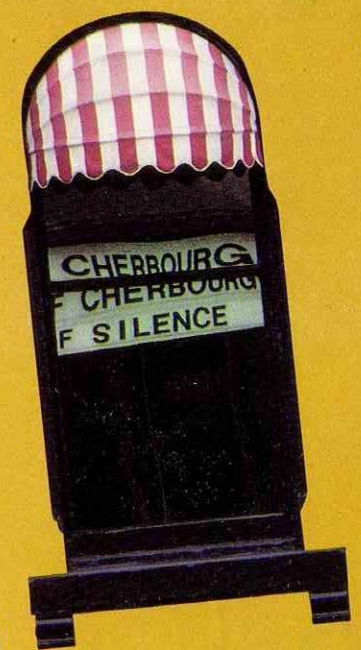
高剛性・軽量ボディ

高張力鋼板をボディ各所に多用した高剛性モノコックボディは、防錆処理も万全。すぐれた耐久性と信頼性を誇ります。



Photo: リバティホワイト

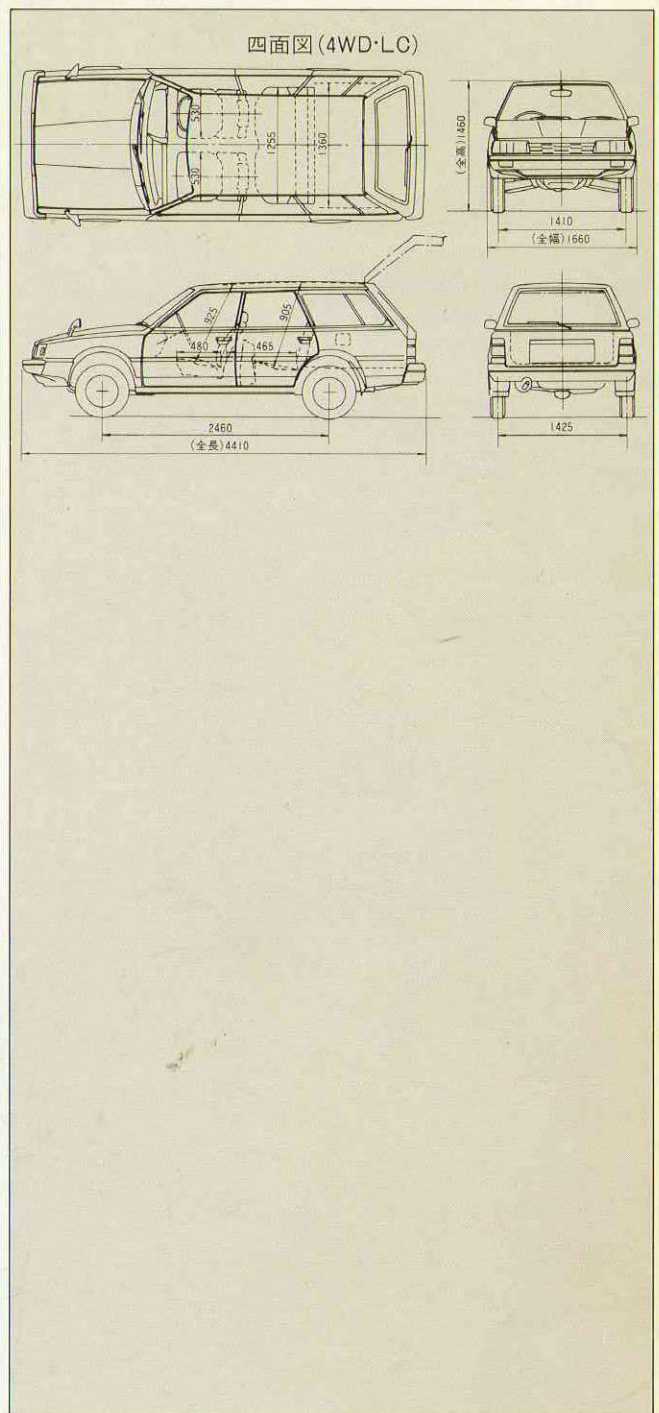
FF 1.6 LC



| EQUIPMENTS | | | |
|-------------------------|-------------------|---------------|----------------|
| 項目 | 車種 | | 1600 4WD・LC |
| | 1600 4WD・LC | 1600 FF・LC | |
| ●外装 | | | |
| 角4灯ヘッドライト | ● | ● | |
| ボディストライプ(4WD) | ● | ● | |
| セミコンシールドワイパー(●ブラックロメッキ) | ● | ○ | |
| リヤワイパー | ● | ● | |
| 熱線プリントリヤデフォグ | ● | ● | |
| リヤマッドガード(4WDマーク入り) | ● | ● | |
| ハーフホイールキャップ | ● | ● | |
| インストルメントパネル | | | |
| トリップメーター | ● | ● | |
| AMラジオ | ● | ● | |
| シガーライター | ● | ● | |
| 間けつワイパー | ● | ● | |
| セイフティ | 半ドア(フロントドア) | ● | ● |
| モニター | チヨーク | ● | ● |
| | ビーム&バッシング、パーキング | ● | ● |
| | 4WDバイロット | ● | ● |
| ウォーニング | ストップランプ断線、ブレーキ液残量 | ● | ● |
| | オイルプレッシャー、チャージ | ● | ● |
| ●内装 | | | |
| シート材質 | 塩ビ | 塩ビ | |
| 分離ビロ一付フロントシート | ● | ● | |
| ELR方式フロントシートベルト | ● | ● | |
| セントーレイ | ● | ● | |
| フロアコンソール(ふた付) | ● | ● | |
| チルト式アクセルペダル | ● | ● | |
| フロアマット | 塩ビ | 塩ビ | |
| ドアトリム(プリント塩ビ) | ● | ● | |
| スポットランプ付ルームランプ | ● | ● | |
| チケットホルダー | ● | ● | |
| デイトライトインナーミラー | ● | ● | |
| フェーエルリッドオーブナー | ● | ● | |
| サイドデフロスター | ● | ● | |
| ●その他 | | | |
| フロントベンチレーテッドディスクブレーキ | ● | ● | |
| フロントスタビライザー | ● | ● | |
| ハイドロリックバルブリフター | ● | ● | |
| バリアブルギアレスシオ・ステアリング | ● | ● | |
| サブトランク | ● | ● | |
| リヤクォーターポケット | ● | ● | |

■この仕様はおことわりなく変更することがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣及び車の整備状況により、燃料消費率が異なってきます。■写真は印刷インキの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■[D/r]=デュアルレンジ。

| SPECIFICATIONS | | | |
|---------------------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------|
| 車名・型式 | 車種 | | スバル・L-AP3 エステートバン |
| | スバル・L-AP2 エステートバン | スバル・L-AP2 エステートバン | |
| 項目 | 1600 4WD・LC | 1600 FF・LC | 5速マニュアル(D/r) |
| ●寸法・重量 | | | |
| 全長(mm) | 4410 | 4410 | |
| 全幅(mm) | 1660 | 1660 | |
| 全高(mm) | 1460 | 1420 | |
| 荷室長(2名/5名)(mm) | 1640/975 | 1640/975 | |
| 荷室幅(mm) | 1360 | 1360 | |
| 荷室高(mm) | 910 | 910 | |
| ホイールベース(mm) | 2460 | 2465 | |
| トレッド(前)(mm) | 1410 | 1425 | |
| トレッド(後)(mm) | 1425 | 1425 | |
| 最低地上高(mm) | 200 | 170 | |
| 床面地上高(mm) | 585 | 545 | |
| 車両重量(kg) | 1030 | 950 | |
| 最大積載量(2名/5名)(kg) | 300/150 | 400/200 | |
| 乗車定員(名) | 2/5 | 2/5 | |
| 車両総重量(2名/5名)(kg) | 1440/1455 | 1460/1425 | |
| ●性能 | | | |
| 登坂能力(tanθ) | 0.70 | 0.39 | |
| 最小回転半径(m) | 4.8 | 4.8 | |
| 燃料消費率(km/l) (60km/h定地走行燃費) 運転状態による | 19.5 | 18.4 | |
| ●エンジン | | | |
| 型式 | E471 | | |
| 種類 | 水平対向4気筒・水冷4サイクルOHV | | |
| 内径×行程(mm) | 92×60 | | |
| 総排気量(cc) | 1595 | | |
| 圧縮比 | 9.0 | | |
| 最高出力(ps/r.p.m.) | 87/5600 | | |
| 最大トルク(kg-m/r.p.m.) | 12.3/3600 | | |
| 燃料供給装置 | キャブレター | | |
| 燃料タンク容量(ℓ) | 60 | | |
| 燃料種類 | レギュラーガソリン(無鉛) | | |
| ●動力伝達装置 | | | |
| 変速機形式 | 前進5速・後退1速 副変速機付 | 前進4速・後退1速 | |
| 変速比(第1速) | 3.545 | 3.636 | |
| 変速比(第2速) | 1.947 | 1.950 | |
| 変速比(第3速) | 1.366 | 1.344 | |
| 変速比(第4速) | 0.972 | 0.971 | |
| 変速比(第5速) | 0.780 | - | |
| 変速比(後退) | 3.416 | 3.583 | |
| 副変速機変速比 | 1.592 | - | |
| 最終減速比 | 3.900 | | |
| 減速機歯車形式 | ハイボイドギヤ | | |
| ●操縦装置 | | | |
| 歯車形式 | ラック&ピニオン式 | | |
| ギヤ比 | 20.0-25.0 | | |
| ●懸架装置 | | | |
| 前車軸形式 | ストラット式独立懸架 | | |
| 後車軸形式 | セミトレーリングアーム式独立懸架 | | |
| タイヤ | 155R13-6PRLT オールシーズンタイプ | 155R13-6PRLT | |
| ●制動装置 | | | |
| 主ブレーキ形式 | 2系統油圧式(倍力装置付) | | |
| ブレーキ(前) | ベンチレーテッドディスク | | |
| ブレーキ(後) | リーディングトレーリング | | |
| 駐車ブレーキ形式 | 機械式前2輪制動 | | |



ALL NEW LEONEのフロントグリルを飾るこのマークは、おうし座の星団、スバルをデザインしたものです。むつらぼし(六連星)とも呼ばれるスバルの名は古くから、枕草子などにも出てくる、純粋の日本語。飛行機づくりの技術的伝統を受け継ぎ、独創的車づくりにも挑戦し続けるスバルの自信と誇りを象徴するシンボルマークなのです。



富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル(〒160)
販売促進部 59AV-27(59.10)©1984

●ムリのない運転でガソリンを大切に●シートベルトを締めて安全運転