

ALL NEW LEONE
TOURING WAGON



There's a new freedom on the road:
*The creative freedom of a car that's also a special lifestyle.
The all new Leone Touring Wagon gives you all the options.
Style, when you want it. Adventure. A flexible, comfortable
environment that will go with you everywhere...*

SUBARU[®]

SUPER SPORTS WAGON DEBUT

ALL NEW レオーネツーツーリングワゴン誕生

好きな時に、好きな人と、好きな速さで、好きなところへ行ける。

胸の昂まりも、静かなる充足も、自由へのイメージも、すべてこのクルマが教えてくれる。

セダンゆずりの快適なハンドリングと乗り心地。愛しい宝物たちのためのファーストクラスのカーゴルーム。

行動エリアを倍増するオールラウンド性能。そして、ハイウェイを駆けぬける魅惑的な4WDの高速クルージング。

大いなる自由への出発のために——スーパースポーツワゴン、デビュー。



A SENSE OF EXCITEMENT

擬餌釣り作りのためのタイングレームを手に入れた。

とはいってもガレージのワークデスクの片隅だ。手巻で仕上げるフライは、意外なほどにデリケート。ワイフの、たまに発する高域の音色には減法弱い。そういえば、ここには同じ性格がいつしか集まってしまった。

膝のすり切れたウェットスーツ。訳がある曲ったままのゴルフクラブ。

ガムテープでボトムを仮補修した組立式カヌー。

XCスキーも、旧モデルのアルペン用ブーツも、ここでは仲良く異域同舟。

ガレージの住人たちは、豊かなハートを持った、そして忠実な、家主の味方ばかりだ。我が友たちよ、シャープでタフで行動的な、新しい仲間を紹介しよう。さあ乾杯だ。

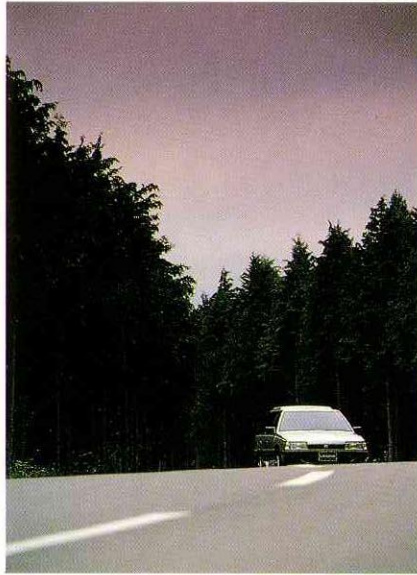
君たちとの明日がまた一段と騒かしくなる。

——YOU'VE GOT A FRIEND.



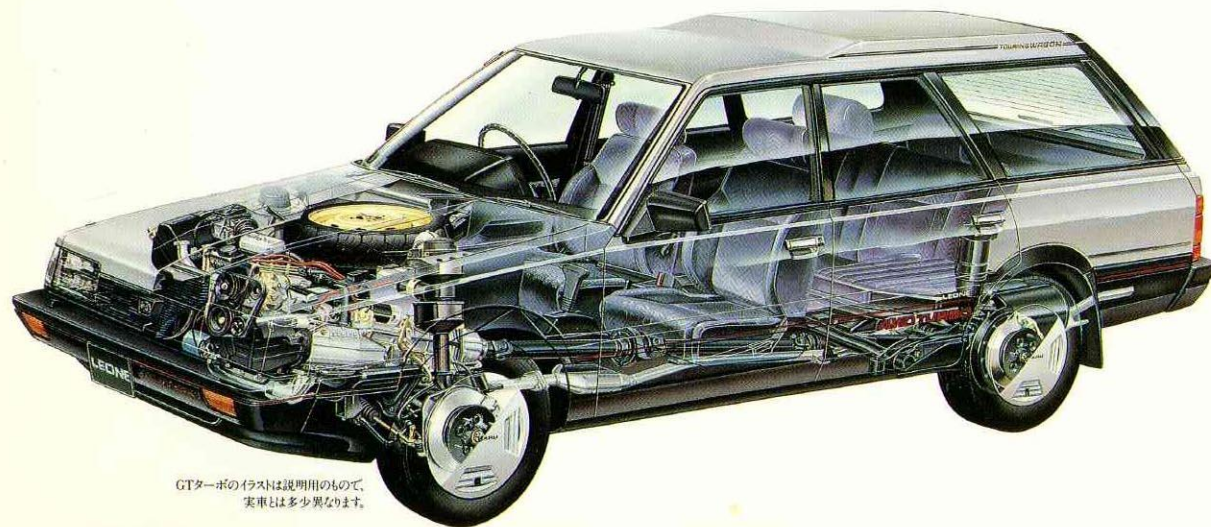
Styling Concept

- 空気抵抗係数 $C_d=0.39$ 。速く走るためのウェッジシェイプボディ
- ボディと一体にデザインしたヘッドランプ。シャープなフロント・ローのスラントノーズ
- ハイウェイをメインステージとする空力処理パーツ——フロントエアダムスカート(GTターボ)、エアフラップ(GTターボ)、セミコンシールドワイパー、アウトターミラー、フラッシュサーフエス仕上げのサッシュレスドア、ドリップレール
- 大きくラウンドしたグラマラスなリヤビュー
- 鮮烈なプロファイルを浮かび上がらせる、スタイリッシュなツアリングレール



AS FREE AS THE WIND

アクセルを思いきり踏みこんだ瞬間、原色のイルミネーションが一気に後方に流れ去っていった。
午前5時。ときおりすれ違う長距離トラックが、都会へ朝を告げに急ぐ。
大地に見え隠れする、ロング&ワインディングロード。B.G.M.は、4ビートのスローナンバー。
フロントガラスに、ノリで観た《男と女》のフラッシュバック。
フランス語はさっぱりだったか、GT40を駆りランティオンに撞れた若い日。
薄明りの中で、コーナーをトレスする。改名前のC.クレイのフットワークだ。
精緻なメカニズムたちが、クールに応えかけてくる。
光と風のステージは、近い。———THE LONG RUN.



GTターボのイラストは説明用のもので、
実車とは多少異なります。

国産唯一、水平対向OHCエンジン

パワーユニットは、国産唯一の新開発・水平対向1.8ℓOHCエンジン。アクセルワークに敏感に反応するシャープなレスポンス、中低速域でのなめらかな力強さ、そしてハイレベルで高速巡航をこなす余裕のパワー。GTターボはさらにEGI(電噴装置)ターボをプラスして、ハイスピードツアラーとしての圧倒的なパフォーマンスを獲得している。また、十分に洗練されたFLAT-4ならではの静粛性と低燃費も大きな魅力のひとつだ。

世界に誇る、4WD・ATメカニズム

スバル独創の油圧式多板クラッチ方式によるトランスファーシステムと、全ポジションに効くロックアップ機構を内蔵した、高級オートマチックメカニズム。FF⇄4WDの切り替えは、4WDセレクトボタンのワンプッシュでいつでも瞬時にスムーズに行なえ、最新の4WDテクノロジーが生み出すはずぬけた走行安定性と、何ものにも代えがたいブレーキング性能を自由に引き出すことができる。必要とあれば常時4WD走行をも可能とするこのATシステムは、文字通りスバルが世界に誇る先進の4WDメカニズムである(FF・AT)。

世界初、4WD自動切り替え装置

世界でもまだ例を見ないこの装置は、スバル4WDテクノロジーの進化を示すスペシャル・ファンクションだ。降雨時、ブレーキング時、急加速時の3条件で、自動的にFF⇄4WDに切り替わり、ドライバーに深い安心感と快感を提供する。AUTO 4WDボタンを押しておけば、装置は自動的に作動する(FF・AT)。

新開発、5速&デュアルレンジミッション

高速巡航対応の新開発5速マニュアルミッション。FF⇄4WD(Hi)⇄4WD(Lo)の切り替えがスムーズに行なえるデュアルレンジ機構。Loレンジによる圧倒的な踏破力、HiとLoの切り替えを巧みに使ったスポーツ走行など、走りはまさにオールラウンドだ(FF・AT)。

新開発、ヒルホルダー

4WDマニュアルミッション車の坂道発進を容易にするイージーードライブメカ、ヒルホルダー。登り坂での停止時、クラッチを踏み続けていれば、ブレーキから足を離してもクルマは停止状態を保ってくれる。発進時は通常の操作でスムーズに走り出せる(FF・AT)。

日本初、電子制御エアサスペンション「EP-S」

電子制御フルエアスプリング方式による「エレクトロ・ニューマチックサスペンション」。4輪独立オートレベリング2段階ハイトコントロール、さらにノーマルとダンパーの減衰力を見事にコントロールするこのスーパーメカが、4WDの走りのポテンシャルを飛躍的に向上。エアスプリングならではのショック吸収性とサスペンションの絶妙のセッティングにより、安定した姿勢を保ちながら、ソフトでフラットな乗り心地と素晴らしい操縦性・走行安定性を発揮する(GTターボ)。

新設計、4輪独立サスペンション

高速4WDの走りを支えるため、高度なセッティングが施された新設計の4輪独立サスペンション。フロントはゼロスクラブ・ジオメトリ、ハイキャスター採用のマクファーソンストラット式、リヤは新たにコイルスプリングを採用したセミトレーリングアーム式サスペンション。ワイドトレッドとあいまって、4WDワゴンのイメージを一新するハイレベルの操縦性・安定性を発揮する。そして、そのマイルドで安定感の高い乗り心地は、ハイグレードな乗用タイプワゴンならではのもの。世界をリードするハイスピード4WDツアラーにふさわしい仕上がりとなっている。

ハイトコントロールシステム

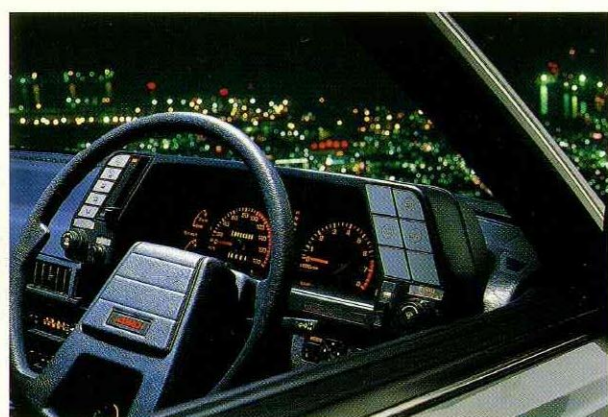
レオーネ4WDならではのすぐれた高速安定性と不整路面走破力をより高次元で引き出すための高級機構、ハイトコントロール。インパネのプッシュボタンを押すだけで、フロント30mm、リヤ35mm(標準)の車高調整が行なえ、道路状況やスピードに合わせて「ノーマル」「ハイ」のどちらかを選択できる。また、ハイ車高で80km/hを超えるとノーマル車高に自動復帰。特にGTターボはノーマル車高の最低地上高を150mmとし、高速を重視したセッティングとなっている。EP-Sハイトコントロール(GTターボ)/油圧制御ハイトコントロール(ST)

高速対応型、新ブレーキシステム

生まれながらにすぐれた制動性能を誇るレオーネ4WD。ツーリングワゴンはこれをさらにバックアップする高度なブレーキシステムを装備している。まず、全車にフロントベンチレーテッドディスクを採用(標準ディスク仕様)。さらに、軽い踏力で確実な制動力が得られる8インチ倍力装置&ステップボア・マスターシリンダー、常用域のブレーキの効きを向上させるPバルブ。ブレーキの室内配管や2系統クロス配管方式など。信頼性、耐久性の点でも万全を期している。

Photo: GT-TURBOシルバー&グレー・2トーン・メタリック
(アルミホイール&60タイヤはオプション)





TIME ENOUGH FOR SILENCE

つきあい始めてまだ間もない頃、初めてドライブに誘った思い出の地だった。
 パーキングエリアに車を止め、あの時と同じように遠い街の灯を眺めた。
 予約の時間まであと10分、海に見えるレストランで、人生の楽しみについて腹の虫と語り合えるはずだ。
 まずよももんをキュッとしまった生ガキを肴に、ブルゴーニュ産の辛口白ワインを一杯。
 パッカスカが騒ぐようなら、帰りは彼女に甘えたっている。
 それからムール貝の葡萄酒蒸し、サケのクリーム煮、緑野菜添え、
 ちょうど頬のやわらかさに焼いた、ベーコン巻きのフィレステーキに舌鼓を打つ。
 結婚して何回かのお aniversari ナイト。——— AS TIME GOES BY.



セダンゆずりの快適なインテリア

ツーリングワゴンはその名にふさわしく、ロングツーリングにも十分な快適さを保証している。しっとりした座り心地の高級素材シートは、ドライバーにゆとりを、パッセンジャーにはくつろぎを提供する。また、十分な後席居住スペースに加え、フロントシートの背もたれ形状の工夫や広いワットスペースにより、足元にも余裕をもたせている。後方のビッグカーゴスペースを除けば、その快適さとフィーリングはセダンそのものだ。

オーダーメイドのようなドライビングポジション

平面バネとコイルスプリングを組み合わせた高度なシート設計による、ダンピングの効いた乗り心地と高いホールド性/ピロー前後調整(GTターボ)/ランナーサポート(GTターボ) /シートリフター(GTターボ) /細分ピッチ式シートライニング&シートスライド(全車) /チルト式アクセルペダル(全車) /チルトステアリング(GTターボ) /フットレスト(GTターボ)

革新のエレクトロニック・インストルメントパネル

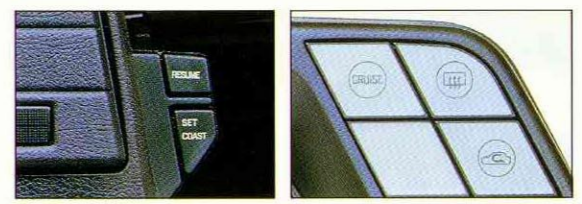
日本初の全面カラー液晶表示のメーター&インジケーター、トリップコンピューター、クルーズコントロールで構成された、エレクトロニック・インストルメントパネル。先端技術の粋を集めたこのカー・エレクトロニクスが、4WDクルーズリングをより愉しくよりラグジュアリーに演出してくれる。



日本初、全面カラー液晶表示メーター
 *インジケーター部を含めた全面カラー液晶表示は日本初。
 (エレクトロニック・インパネは、パワーウィンドウとセットでGTターボにメーカーオプション)
 写真は説明用のため、本仕様とは多少異なります。

クルーズコントロール

簡単な操作で右足をアクセルから解放。ステアリングから手を離すことなく、指一本で快適なオートクルーズリングが満喫できる。



トリップコンピューター

長距離クルーズリング時に有効なデータを、必要に応じてデジタル表示。走る愉しさをさらに増幅してくれる。



センターパネル操作部

INVITATION TO WONDERLAND

新雪の路面をグリップする感触を存分に愉しんだ。

登り坂で震えながらチェーンを巻く男たち。雪よりも白い吐息。

小さなクラクションは激励のつもりなのだが、間違えて受け止めたとしても、どうか嫉妬の視線だけはこえて欲しい。

ここまでの8時間は、「退屈」という言葉からはほど遠い旅だった。

澄んだ空気を刺すように、雪面が陽光をはね返す。世界のすべてがハレーションをおこしたように輝いている。

暖かな室内から外へ出るのに一瞬のためらいを感じる。後ろの愛しいモノたちがそろそろ騒ぎ始める頃だ。

今年のコイツのおかげで、幾つか若返った気がする。—— YESTERDAY ONCE MORE.



Photo: STシャドグレー・メタリック(アルミホイール&60タイヤはオプション)

フルフラット&スプリット・リヤシート

GTターボとSTのリヤシートは、バックレストをそれぞれ独立して前方に倒すことのできるスプリットタイプ。乗員数や荷物の量に応じた使い分けができ、効率的な収納が可能だ。また、後席を使用しない場合はシートクッションを立て、バックレストを倒せば広大なフルフラットスペースが出現する(全車)。GTターボの脱着式ヘッドレストは、バックレスト裏面の固定場所に差しこめる機能設計となっている。



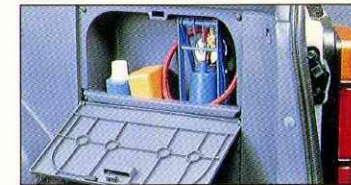
サブトランク

カーゴルームのフロア下部に3つのサブトランクを設置。合わせて50ℓのこのスペースに、ケミカル用品や工具、三角表示板、タイヤチェーンといった日常あまり使用しないものを分割収納することができる。



リヤクォーターポケット

カーゴルーム後方の両サイドに設けた、リヤクォーターポケット。小物の収納をサブトランクと併用することで、カーゴルームはフルに活用することができる。



トノカバー

大切な荷物やプライベートグッズを、他人の視線から守るトノカバー。荷物が増えればもちろん取り外して、カーゴルームのキャパシティを上げることができる(GTターボ、ST)。



Photo: GT-TURBOシルバー&グレー・2トーン・メタリック

Equipments

車種	ツーリングワゴン			
	1800			
	SG 5速マニュアル(D/r)	ST 5速マニュアル(D/r)/3速ロックアップ付AT	GTターボ 3速ロックアップ付AT	
●外装				
デザインヘッドライト	●	●	●	●
ヘッドライトウォッシャー	●	●	●	●
カラードバンパー	●	●	●	●
バンパーモール(○レッドモールド●シルバーモールド)	●	●	○	○
サイドプロテクター(○レッドモールド●シルバーモールド)	●	●	○	○
ボディストライプ(○4WDターボ●4WD)	●	●	○	○
セミコンシールドワイパー(ブラック)	●	●	○	○
リヤワイパー	●	●	●	●
フェンダーマーカー	●	●	●	●
アウトミラー(○リモコンアミラー●フェンダーミラー)	●	○	○	○
熱線吸収ガラス	●	●	●	●
熱線ブリリアンテフッガー	●	●	●	●
リヤマッドガード(4WDマーク入り)	●	●	●	●
ホイールリム(○5J13●4.5J13)	●	●	○	○
ホイールキャップ(○3スポーク●4スポーク)	●	●	○	○
エアダスター	●	●	○	○
エアフラップ	●	●	○	○
●インストルメントパネル				
スポーツメーター(○アナログ●デジタル)	●	●	○	○
ステアリングホイール(○ソフトグリップ●PP)	●	●	○	○
チルトステアリング	●	●	○	○
トリップメーター	●	●	○	○
ターボブースト表示ランプ	●	●	○	○
時計(デジタル)	●	●	○	○
ラジオ(○AM/FMマルチ●AMラジオ)	●	●	○	○
カセットデッキ(フェンダーコントロール●照明付)	●	●	○	○
スピーカー(○4●2●1)	●	○	○	○
反照照明	●	●	○	○
シガーライター	●	●	○	○
インメーションコントロール	●	●	○	○
グローブボックス照明	●	●	○	○
開けっぴり(○無段階調整機構付)	●	●	○	○
ライト消し忘れ警告チャイム	●	●	○	○
セ ン タ ー ミ ニ メ ー タ ー	●	●	○	○
半ドア(F&Rドア&リヤゲート)	●	●	○	○
チ ョ ウ キ ン グ	●	●	○	○
ビーム&バックリング、パーキング	●	●	○	○
4WDパイロット	●	●	○	○
ATセレクインジケーター	●	●	○	○
ウ イ ン ジ ン	●	●	○	○
ストップランプ遅延、ブレーキ液残量	●	●	○	○
排気温度、オイルプレッシャー、チャージ	●	●	○	○
燃料残量	●	●	○	○
トルコン油温	●	●	○	○
●内装				
シート材質	トリコット	ワイヤートリコット	ヘリンボーンモケット	
フロントシート(○スポーティ●分離ビロウ付)	●	●	○	○
シートフタ(運転席)	●	●	○	○
ランバーサポート(運転席)	●	●	○	○
ビロウ前後調整機構(運転席)	●	●	○	○
リヤシートビロウ	●	●	○	○
スプリットリヤシート	●	●	○	○
マガジナック	●	●	○	○
センターコンソール(○大型コンソール●セントレイト)	●	●	○	○
フロアコンソール(ふた付)	●	●	○	○
フットレスト	●	●	○	○
チルト式アクセルペダル	●	●	○	○
フロアマット(○高級カーペット●カーペット)	●	●	○	○
ドアリム(○布地●プリント塩ビ)	●	●	○	○
ドアポケット(○クロス織り)	●	●	○	○
スポーツランプルームランプ	●	●	○	○
ラゲージルームランプ	●	●	○	○
チャイルドフルーフ	●	●	○	○
チケットホルダー	●	●	○	○
デイナーイトオミラー	●	●	○	○
フューエルリッドオープナー	●	●	○	○
集中ドアロック(電磁式)	●	●	○	○
リヤゲートリモートロック(電磁式)	●	●	○	○
トノカバー(後取式)	●	●	○	○
パニティミラー(助手席)	●	●	○	○
ルーフトリム(○トリコット●塩ビ)	●	●	○	○
サイドデフォスター	●	●	○	○
リヤドデフォスター	●	●	○	○
後席履物	●	●	○	○
●その他				
ディスクブレーキ(○4輪・フロントベンチレーテッド●2輪・フロントベンチレーテッド)	●	●	○	○
スタビライザー(○フロント&リヤ●フロント)	●	●	○	○
エレクトロ・ニューマチックサスペンション	●	●	○	○
ハイドロリック・ラッシュアジャスター	●	●	○	○
パワーステアリング	●	●	○	○
バリアブルキャレシオ・ステアリング	●	●	○	○
ハイトコントロール(○エレクトロ・ニューマチック●油圧式)	●	●	○	○
4WD自動切り替え装置	●	●	○	○
ヒルホルダー	●	●	○	○
サブランク	●	●	○	○
リヤクォーターポケット	●	●	○	○
エレクトロニック・インパネ(デジタルメーター・デジタルディスプレイ)	●	●	○	○
& パワーウインドウ	●	●	○	○

※フェンダーミラーも選択できます。△はメーカーオプション

Specifications

車名・型式	スバル・E-AL5				スバル・E-AL7	
	ツーリングワゴン				GTターボ	
	SG 5速マニュアル(D/r)	ST 5速マニュアル(D/r)	3速ロックアップ付AT	3速ロックアップ付AT	3速ロックアップ付AT	
●寸法・重量						
全長(mm)	4410					
全幅(mm)	1660					
全高(mm)	1485					
室内長(mm)	1800					
室内幅(mm)	1390					
室内高(mm)	1150					
ホイールベース(mm)	2465					
トレッド(前)(mm)	1415					
トレッド(後)(mm)	1425					
最低地上高(mm)	180					
車両重量(kg)	1060	1090	1100	1160		
乗車定員(名)	5					
車両総重量(kg)	1335	1365	1375	1435		
●性能						
登坂能力(tanα)	1.17					
最小回転半径(m)	4.8					
燃料消費率 (l/100km)	12.7	12.0	10.0	10.2		
燃費 (km/l)	20.7	20.4	17.6	18.1		
●エンジン						
型式	EA82					
種類	水平対向4気筒・水冷4サイクルOHV					
内径×行程(mm)	92×67					
総排気量(cc)	1781					
圧縮比	9.0					
最高出力(ps/r.p.m.)	100/5600					
最大トルク(kg-m/r.p.m.)	15.0/3200					
燃料供給装置	キャブレター					
燃料タンク容量(l)	60					
燃料種類	レギュラーガソリン(無鉛)					
●動力伝達装置						
変速機形式	前進5速・後退1速(直交変速機付)					
変速比(第1速)	3.545					
変速比(第2速)	1.947					
変速比(第3速)	1.366					
変速比(第4速)	0.972					
変速比(第5速)	0.780					
変速比(後退)	3.416					
副変速機変速比	1.592					
第2減速比	—					
最終減速比	3.900					
最終減速機歯車形式	ハイボイドギヤ					
●操縦装置						
歯車形式	ラック&ピニオン式					
ギヤ比(オーバーホール)	20.0-25.0					
●懸架装置						
前車軸形式	ストラット式独立懸架					
後車軸形式	セミトレーリングアーム式独立懸架					
タイヤ	155SR13 スチールラジアル	175/70SR13 スチールラジアル	185/70HR13 スチールラジアル			
●制動装置						
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)					
ブレーキ(前)	ベンチレーテッドディスク					
ブレーキ(後)	リーディングトレーリング					
駐車ブレーキ形式	機械式前2輪制動					

■この仕様はことわりなく変更することがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。■実際の走行時には、運転条件、習慣及び車の整備状況により、燃料消費率が異なってきます。■写真は印刷インキの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■AT=オートマチック [D/r]=デュアルレンジ

スポーティ&ラグジュアリー

1.8ST

(3速オートマチック)
5速マニュアル・デュアルレンジ



インベリアルレッド・メタリック

アクティブ&ファンクショナル

1.8SG

(5速マニュアル・デュアルレンジ)



アルビナブルー



富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル(〒160)
販売促進部 59A-30a(59.11)©1984

ムリのない運転でガソリンを大切に/シートベルトを締めて安全運転。