

DANCIN'

速さを着こなした。スーパーオートマチックECVT。

軽やかに、しなやかに。いつでも乗る人の気持ちにフィットして、まるでダンスのステップみたいにスマートで、シャープな走り。それがDANCIN'。スバル独創のスーパーオートマチックECVTがVickyIIにもたらした、まったく新しい高性能イーゼードライブの世界です。エアコンのさわやかな風と、カセットステレオが奏でるお気に入りの音楽に包まれて、いま、フットワーク軽快。気軽に、小粋に、着こなす感じの速さが新しいのです。

Super Automatic
ECVT
with
3VALVE ENGINE



PHOTO: Vicky II ECVT シュガーホワイト

クールな、ダンスバージョン。

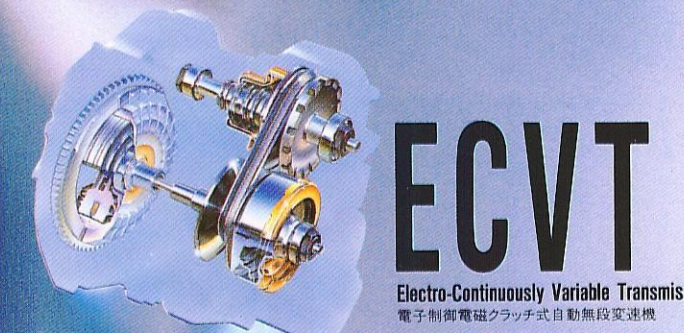
REX COMBI

Vicky II

エアコン & AM/FMカセット付

ECVT車登場。





ECVT

Electro-Continuously Variable Transmission
電子制御電磁クラッチ式自動無段変速機

いいメカって、いい気持ちをつれてくるらしい。

世界のメーカーが夢見た理想のオートマチック
それがスバルECVTです。

スバルECVTは、いま世界の注目を集めている
画期的なオートマチックトランスミッション。
歯車(ギヤ)を組み合わせて変速する従来のオートマチックとは
まったく異なり、特殊なスチールベルトと
一對のプーリーを用いて無段階に変速する「自動無段変速システム」です。
これまでのオートマチックでは避けられなかった変速ショックがなく、
トルコンによるスリップロスもないため、燃費にすぐれ、
しかも、いつでもアクセルの踏み加減に応じて自由自在に快適な走りが増えます。
イメージでありながらスポーティ、そしてスポーティでありながらエコミー。
これまでのオートマチックの常識を塗り替える高性能を実現しました。

28.0km/l ■60km/h定地走行燃費
(※軽自動車排出ガス規制に適合したVicky II-ECVT車)

■ECVTにベストマッチ。パワフルな3バルブエンジン。
Vicky IIのECVT車はクラス唯一*の高性能3バルブエンジンを搭載。
すぐれた吸排気効率により36馬力(ネット)の強力なパワーを発揮します。
ECVTとベストマッチして、オートマチックとは思えない
力強い走りをもたらしました。

最高出力(ネット) 最大トルク

36ps/
7,000rpm **4.4kg-m/**
4,500rpm

※*とはエンジン系主要部品が異なる車種を指します。

■扱いやすくてエコミー。OHC2バルブエンジン。
街中では扱いやすく、キビキビと軽快に。
ハイウェイでは2バルブエンジンならではの静かさが光る高性能エンジンです。
しかも、燃費は28.0km/l*2。技術群のエコミー。
燃料タンクもクラストップ*3の22.8リットル大容量です。

■走ることが楽しくなる。ハイグレードメカニズム群。
ソフトしなやかな乗り心地が得られる4輪独立サスペンション。
最小回転半径1.5m。軽スチールハンドルがめくれるラック&ビニール式ステアリング。
そして、軽い力で確かな動きを発揮する大径6インチブレーキ力装置や、
フロントディスクブレーキ(2輪)など。
快適に、安心して走れる数々のハイグレードメカニズムを装備。

オールシーズン、四季を問わずリゾート気分。
Vickyシリーズは、全車エアコン標準装備。
直射日光が照りつける真夏には急速冷房、ジメジメとした梅雨時には
カラッと除湿、窓が曇りやすい曇りや寒い朝の日は除湿暖房……。
一年中フルに使い、いつでもさわやかなドライブができるのがエアコンの魅力です。
しかも3段階風量調節のうえ、エアマックス方式の採用で
きめ細かく、お好みのフレッシュ空間が作りだせます。

持ちものいっぱいのレディのために。ポケットいっぱいのインテリア。

●インパネポケット ●フロントラゲッジフル ●コインボックス ●チケットホルダー

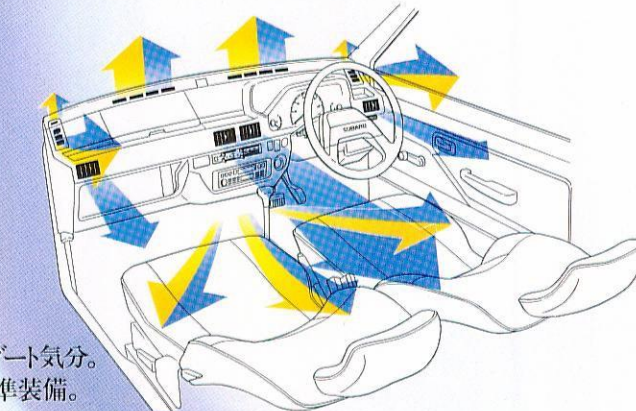


PHOTO:シュガーホワイト

涼しい2の Cotton のシャツを着たときの気分は。
さびげなく、さむやかに、ヒツも活動的。
エアコン、オリジナルシートのアッシュオニール Vicky。



cool & cute

REX COMBI

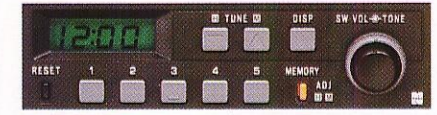
Vicky

2AT/4MT

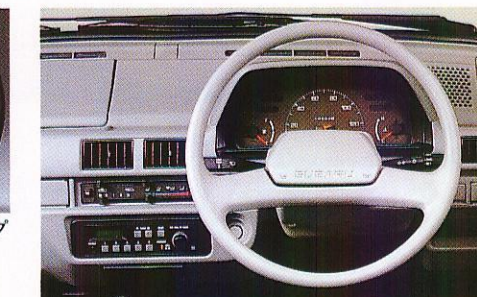
64.8万円

4速マニュアル車
※税別 車庫内車体現金価格(付帯費用別)

税金、保険料など、登録に伴う諸費用は別途申し受けます。
2速フルオートマチック車は4.5万円高、寒冷地仕様車は5万円高になります。



デジタル方式ならではの正確無比の選局がワンタッチ
できるオートサーチ機能付。時計にもなる周波数デジ
タル表示液晶パネルなどの高機能もこまごまです。



主な仕様装備 ●カラードバンパー ●ハロゲンヘッドライト ●高級プリントリヤデフォグガー ●カラードアミラー ●フルホイールキャップ ●ウォッシャー連動開けコワイパー ●時計機能付電子チューニングAM/FMラジオ ●オリジナル高級フルアパックシート ●ドアリムクロムアクセント ●バックドアオープナー ●6インチブレーキ力装置 ●デモンショリデュサー付フロントELR式シートベルト ●エアコンディショナー ●オートチョーク(AT車)

お気に入りのBGMを聞きながら、モーニングを始めるかんじ。
すっきりと、気持ちのびやかにしてくれる。
エアコン、AM/FMカセットステレオ、ラジアンタキヤのVicky II。



PHOTO:ファンシーレッドメタリック

cool & music

REX COMBI

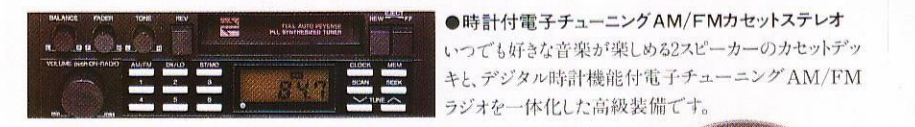
Vicky II

ECVT/4MT

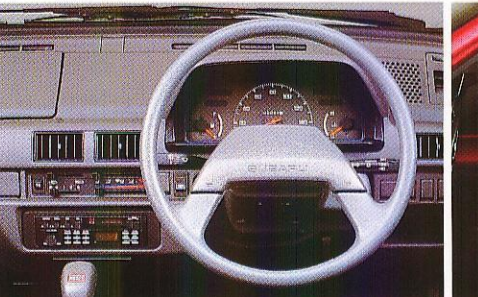
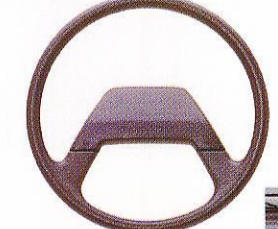
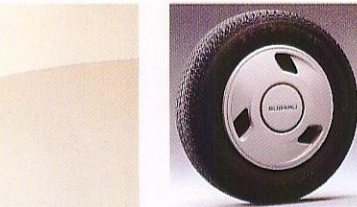
69.8万円

4速マニュアル車
※税別 車庫内車体現金価格(付帯費用別)

税金、保険料など、登録に伴う諸費用は別途申し受けます。
ECVT車(3バルブエンジン)は7万円高、寒冷地仕様車は5万円高になります。



いつでも好きな音楽が楽しめる2スピーカーのカセットデジ
タル、デジタル時計機能付電子チューニングAM/FM
ラジオを一体化した高級装備です。



主な仕様装備 ●カラードバンパー ●ECVT車はフロントバンパー(クリル・ブラック塗装) ●ハロゲンヘッドライト ●高級プリントリヤデフォグガー ●フロアガラス ●カラードアミラー ●フルホイールキャップ ●ウォッシャー連動開けコワイパー ●ソフトウレタンステアリングホイール ●時計機能付電子チューニングAM/FMカセットステレオ ●オリジナル高級フルアパックシート ●ドアリムクロムアクセント ●ラジアンタキヤ ●バックドアオープナー ●3SSR12ラジアルタイヤ ●フロントディスクブレーキ ●6インチブレーキ力装置 ●デモンショリデュサー付フロントELR式シートベルト ●エアコンディショナー ●オートチョーク(ECVT車)



PHOTO:シュガーホワイト

真夏にさっぱりと着こはす。まっ白の麻のスポーツウェア。
ちびっぺいれんじで、大人のゆとりが伝わる。
エアコン、AM/FMカセットステレオ、広々インテリアのVickyセダン。



cool & rich

REX 5DOOR SEDAN

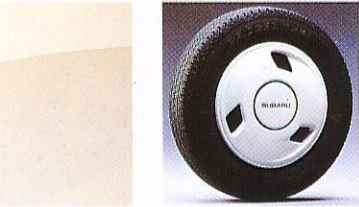
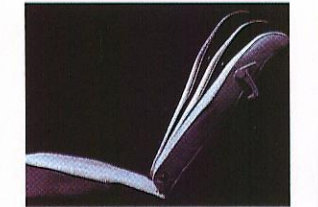
Vicky

2AT/4MT

78.9万円

4速マニュアル車
※税別 車庫内車体現金価格(付帯費用別)

税金、保険料など、登録に伴う諸費用は別途申し受けます。
2速フルオートマチック車は4.5万円高、寒冷地仕様車は5万円高になります。



主な仕様装備 ●カラードバンパー ●ハロゲンヘッドライト ●高級プリントリヤデフォグガー ●フロアガラス ●カラードアミラー ●フルホイールキャップ ●ウォッシャー連動開けコワイパー ●時計機能付電子チューニングAM/FMカセットステレオ ●フロントフルフラットシート ●リヤシートリクライニング ●オリジナル高級フルアパックシート ●ドアリムクロムアクセント ●バックドアオープナー ●リヤドアチャイルドブルー ●3SSR12ラジアルタイヤ ●バックドアチャイルドブルー ●6インチブレーキ力装置 ●デモンショリデュサー付フロントELR式シートベルト ●エアコンディショナー ●オートチョーク(AT車)

EQUIPMENT

車種	レックスコンビ Vicky	レックスコンビ Vicky II	レックスセダン Vicky
	(Fエア付、12インチタイヤ)	(Fエア付、12インチタイヤ)	(Sエア付、12インチタイヤ)
	3ドア	3ドア	5ドア
	2AT/4MT	ECVT/4MT	2AT/4MT
●外装			
デザインハロゲンヘッドライト	●	●	●
カラード大型樹脂バンパー	●	●	●
オリジナルサイドピンストライプ	●	●	●
カラードアミラー ※1	●	●	●
フロント合わせガラス	●	●	●
ブロンズガラス	●	●	●
開閉式リヤクォーターウィンドウ	●	●	—
熱線プリントリヤデフォグ	●	●	●
助手席ドアキーロック	●	●	●
フルホイールキャップ ※2	●	●	●
●インストールメント(内装)			
メーター透過照明	●	●	●
ヒーターコントロール透過照明	●	●	●
ソフトウレタンステアリングホイール	●	●	●
デジタル時計付電子チューニングAM/FM助手席ディスプレイ	●	●	●
デジタル時計付電子チューニングAMラジオ	●	●	●
2スピードワイパー	●	●	●
ウォッシャー連動/開けっワイパー	●	●	●
76チューンオーバー(レッキング/レッキングチェンジャー付)	●	●	●
●内装			
材質	オリジナルフルトリコト	オリジナル高級767ファイブ	オリジナル高級767ファイブ
フロアマット	●	●	●
リクライニング	●	●	●
フルフラット	●	●	●
テンションリチューサー付ELRシートベルト	●	●	●
リクライニング	●	●	●
2点式シートベルト	●	●	●
フロントラゲッジボックス(専用収納ボックス付)	●	●	●
インパネボックス	●	●	●
コインボックス	●	●	●
フロアマット(ニードルカーペット)	●	●	●
ダッシュボード(ニードルカーペット ●運転席側)	●	○	●
フロントビラー/リアアッシュトレイ	●	●	●
リアアッシュトレイ	●	●	●
アームレスト	●	●	●
リヤドアチャイルドロック	—	—	●
樹脂成形リヤクォータートリム	●	●	●
運転席側ドアスイッチ連動ルームランプ	●	●	●
サンバイザー(○両側 ●運転席側)	●	○	○
チケットホルダー	●	●	●
バックドアオープナー	●	●	●
ベンチレーション(1速707運転席サイド出口付)	●	●	●
サイドデフロスター	●	●	●
●機構関係			
フロントディスクブレーキ	●	●	●
6インチブレーキ倍力装置	●	●	●
12インチタイヤ	●	●(ラジアル)	●(ラジアル)
オートチョーク	●(AT車)	●(ECVT車)	●(AT車)
エアコンディショナー	●	●	●

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・M-KNI				スバル・E-KGI	
	レックスコンビ					
	3ドア		3ドア		5ドア	
車種	Vicky (Fエアコン付、12インチタイヤ)		Vicky II (Fエアコン付、12インチラジアル)		Vicky (Sエアコン付、12インチラジアル)	
	2AT	4MT	ECVT	4MT	2AT	4MT
●寸法・重量						
全長 (mm)	3195					
全幅 (mm)	1395					
全高 (mm)	1420					
荷室長 (mm)	1130(615)					
荷室幅 (mm)	1185(1185)					
荷室高 (mm)	890(885)					
室内長 (mm)	—					
室内幅 (mm)	—					
室内高 (mm)	—					
ホイールベース (mm)	2295					
トレッド (前) (mm)	1220					
トレッド (後) (mm)	1220					
最低地上高 (mm)	180					
床面地上高 (mm)	530					
車両重量 (kg)	570	560	590	570	600	590
乗車定員 (名)	2(4)					
最大積載量 (kg)	200(100)					
●性能						
最小回転半径 (m)	4.5					
燃料消費率 (km/l)	10モード燃費 (運輸省省定値)					
	23.6		28.8		24.3	
60km/h定地走行燃費 (運輸省省定値)	21.0					
	29.6		28.0		29.6	
●エンジン						
型式	EK23					
種類	水冷4サイクル2気筒OHC		水冷4サイクル2気筒OHC		水冷4サイクル2気筒OHC	
内径×行程 (mm)	76.0×60.0					
総排気量 (cc)	544					
圧縮比	9.5		9.0		9.5	
最高出力(ネット) (ps/r.p.m.)	30/6000		36/7000		30/6000	
最大トルク (kg-m/r.p.m.)	4.2/3500		4.4/4500		4.2/3500	
燃料供給装置	キャブレター					
燃料タンク容量 (ℓ)	32					
使用燃料	レギュラーガソリン					
●動力伝達装置						
変速機形式	前進2速、後退1速	前進4速、後退1速	前進自動無段・後退1速	前進4速、後退1速	前進2速、後退1速	前進4速、後退1速
変速比(第1速)	1.821	4.083	2.503	4.083	1.821	4.083
変速比(第2速)	1.000	2.437	—	2.437	1.000	2.437
変速比(第3速)	—	1.666	—	1.666	—	1.666
変速比(第4速)	—	1.115	0.497	1.115	—	1.115
変速比(後退)	1.821	4.000	2.633	4.000	1.821	4.000
最終減速比	1.323×4.444	4.529	2.045×4.352	4.529	1.323×4.444	4.529
●ステアリング						
歯車形式	ラック&ピニオン式					
●懸架装置・タイヤ						
前車軸形式	ストラット独立懸架					
後車軸形式	セミトレーリングアーム式独立懸架					
タイヤ (前・後)	5.65-12-4PR		135SR12ラジアル			
●制動装置						
主ブレーキ形式	2系統油圧式					
ブレーキ (前)	ツリーディング		ディスク			
ブレーキ (後)	リーディングトレーリング					
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動					



PHOTO: Vicky II ECVTシュガーホワイト

※1ファンゲアミラーも選べいただけます。※2シュガーホワイト車はホワイト色、ファンシーレッド/メタリック車はシルバー色。■AT=オートマチック、MT=マニュアルトランスミッション。○内は4名乗車時。■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。したがって実際の走行時には運転条件、習慣及び車の整備状況等により、燃料消費率は異なってきます。■エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジン車両に搭載した状態とほぼ同等条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも10%程度低い値(自工費換等)となっています。■この仕様はおことわりなく変更することがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■写真は印刷インキの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。