

★剛力ボディ★剛力エンジン★剛力足まわり★強化安全対策

たくましさに磨きがかかった。剛力サンバーで意気揚々!



PHOTO:トラック3方開・スーパーテラックス

剛力ボディ

軽トラック最大の広さ

荷台長1870㎜。しかもバックパネルに「えぐり」をつけたアイデア設計で、床面長1935㎜。荷台幅1230㎜。どれもとって抜群のサイズです。もちろんボディはガッチリ頑丈（ボディの主要部分は、防錆塗装された亜鉛メッキ鋼板）。積み荷を選ばずドサッと運べます。

剛力エンジン

強力パワーと経済性

パワーあふれる、2サイクル「水冷」2気筒の剛力エンジン。最大トルク=3.8kg-m/5000r.p.m、最高出力=28PS/5500r.p.m。剛力エンジンは燃費のよさにも定評があります。燃料タンクは30ℓと大容量です。

剛力足まわり

がっちりしたサスペンション

- 思いっきり積んでも、ビクともしない剛力足まわり。350kg積載時のハード走行もOK。
- D.O.J.(等速ジョイント)の採用で、ロードクリアランスがあがり、凸凹道でも余裕ある運転ができます。(最低地上高=トラック200㎜、ライトバン185㎜)。
- タイヤも大型サイズ(5.00-10-4PR)。

強化安全対策

数々の安全機構をプラス

- 心強い、二系統回路安全ブレーキの採用。
- 接触すると倒れるアウトサイドミラー。歩行者の安全をも配慮したしくみです。
- サイド及びバックのウインドウガラスも厚くして強化(板厚3.0t→4.0t強化ガラス)
- 初めて乗った方でも誤操作なし。操作装置表示マーク付です。

軽最大という表示は昭和49年10月現在



●安定した走りっぷり

路面をしっかりグリップして安定走行。これは軽貨物車唯一の4輪独立懸架から生まれたもの。サイズの大きいタイヤも走行安定性にプラスしています。

●急な坂道もグングン

「水冷」剛力エンジンと、適正配分したギヤ比とで、登坂力は抜群(低床式トラック21"、トラック20"48")。山岳走行でもその剛力ぶりが実証されています。

とにかく傑出しています。剛力サンバー (写真は苛酷なテスト風景)

●クルッと小回り

最小回転半径

3.6m (軽自動車を含め4輪車中最小)

●悪路も快調

積載量の多いトラックとパネルバンには、駆動伝達機構にD.O.J.(等速ジョイント)を採用。悪路でも、ショックがボディに伝わりにくく、快調に走れます。



開口部 軽で最大。でっかく稼げる剛力サンバーライトバン



開口部高さ
軽ライトバン
最大 **1085**mm

開口部幅
軽ライトバン
最大 **765**mm

床面地上高
375mm

稼げるライトバンの3大魅力

- ① 開口部が思いっきり大型のスライドドア
- ② 荷床が低くでっかい荷室
- ③ どこでも止まるフリーストップの1枚はね上げ式バックドア

PHOTO: ライトバン5ドア・カスタムL

軽最大という表示は昭和49年10月現在

装備にもご注目! 豪華です。便利です



●フルクライニングのフロントシート(カスタムL)



●折りたたみ式リヤシートを使えば、4人がらくらく乗れます



●豪華なムードです。キャビンと荷室のフロアカーペット(カスタムL)



●開閉軽快。目いっぱいといった大型スライドドア



●安全重視。ガードバーつき荷室側面ウインドウ



●フリーストップの一枚はね上げ式バックドア

★その他……便利なコインボックス。シガーライター・後席灰皿・ホイールキャップ・助手席サンバイザー(SDX以上)。電動式ウインドウウオッシャー(カスタムL)。他の車種は機械式ウインドウウオッシャー)

PHOTO: ライトバン5ドア・カスタムL

ホコリや雨もなんのその。剛力サンバーパネルバン



大切な積荷を、ホコリや雨から守る剛力サンバーパネルバン。悪天候の日の運搬も、安心してできます。

- フラットな荷台をフルに生かしたジャンボ荷室——長さ1,800mm×幅1,195mm×高さ1,260mm。
- キャビンと荷室が完全に分離しているため、臭気の強い積荷も気になりません。
- 荷室左側面にはスライドドア。後側は上下開き式ドア。積みおろしも楽にできます。



より安全に、より使いやすく

全車種にわたり、安全対策と便利な機構を盛り込みました。



●乗用車ムードあふれるダッシュボード。操作装置類には、新たに絵表示をつけてわかりやすくなっています。

PHOTO
スーパーデラックス



●泥に汚れず、取りはずしの簡単なシート下スペアタイヤ



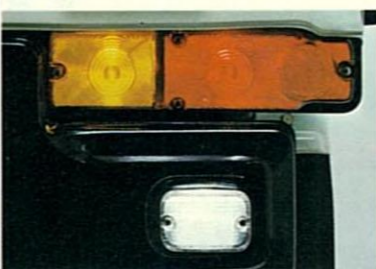
●万一の時に役立つフロントけん引フック



●助手席キャブドアに、このクラスで初めてキーロックを装着(SDX以上)



●衝撃緩衝式アウトサイドミラーで、歩行者の安全にも配慮



●遠くからでも見やすい大型リアコンビランプ



●衝撃脱落式ルームミラー



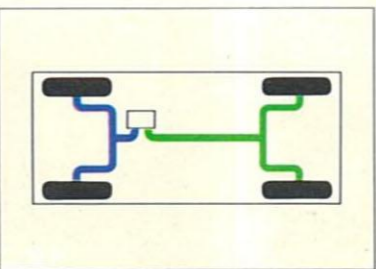
●衝撃緩衝式アウトサイドミラーで、歩行者の安全にも配慮



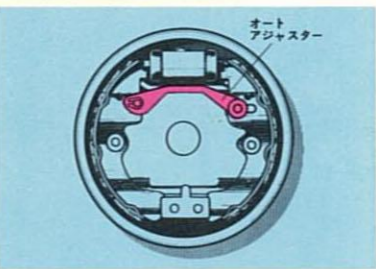
●ガソリンタンクは30ℓも入ります。注入口は全車種キーロック付きです。



●掃除のとき、水はけがよく便利な床面(キャビン、荷台とも)



●前後輪の油圧回路を独立させた〈2系統回路安全ブレーキ〉を採用

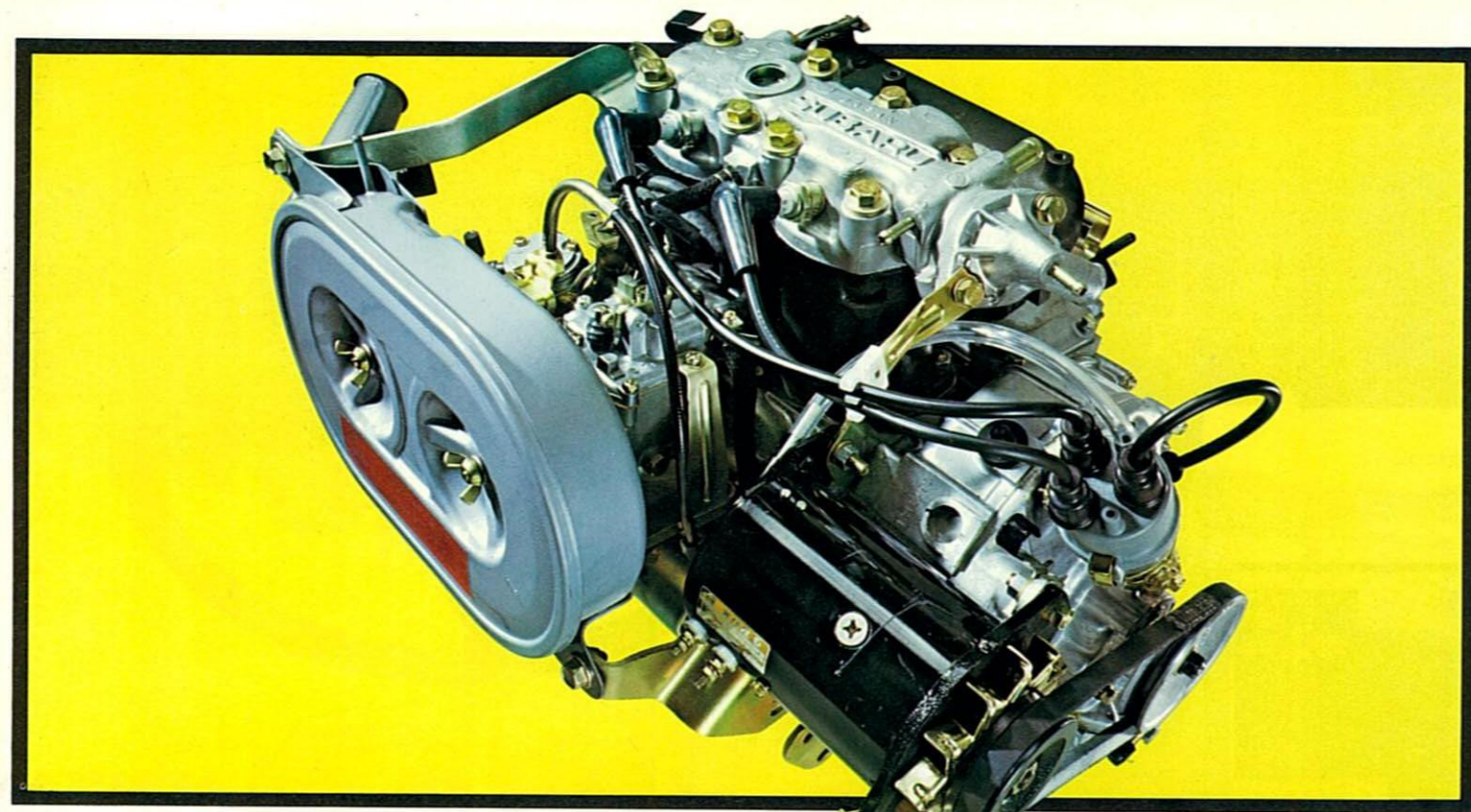


●フロントブレーキに自動調整機構を採用。手間いらずです。

*左記のほかにもいろいろと…

- 幅広バンパーとグリル裏面の強化ボディ構造で、キャビンは頑丈
- アンチバーストドアロック
- 万一破損してもドライバーの視界を確保する部分強化ガラスのフロントウィンドウ
- サイド、バックのガラスを厚くして強化——板厚3.0t→4.0t 強化ガラス
- 運転席・助手席両方のヘッドレストと安全ベルト
- 助手席アシストグリップ
- キャビンと荷台とを分けるバックパネルは、頑丈な2重構造
- キャブレター温水予熱を自動化。もう夏・冬手動コックの切替操作は不要です
- フロントブレーキのサイズアップにより、制動能力・耐摩耗性が向上
- 速度警報装置は断続音ブザー式
- 365日快適運転——内外気切替式の強力温水ヒーター(強弱2段階のヒーターブローにより送風)と強制通風可能なベンチレーションを組合せた全天候型ベンチレーション機構です。

ご存じスバルのメカニズム＝ハイパワーエンジン・タフな足まわり



魅力がいっぱい ハイパワー水冷エンジン

- 自動温水予熱式キャブレター＝自動ですから夏冬手動切替の手間がはぶけます。
- キャブオーバー型軽貨物車唯一の、サーモスイッチつき電動ファン冷却方式＝理想的なエンジンクーリングで、馬力ロスも少なく、ノイズも静か
- スバルI.S.V (アイドルサイレンスバルブ) を全車に装着＝グリーンと静かなエンジン音
- オイルポンプによる強制潤滑方式＝適正なオイル供給によりムダがありません
- そのほかにも、剛力エンジンの各部には、スバルならではの細かい神経がゆきとどいています

スバルならではの 力強い足まわり

- 軽貨物車唯一の4輪独立懸架＝走行安定性、

ショック吸収性のよさで、空荷から重積載まで砂利道でも安心して走れます

- D.O.J (等速ジョイント) を採用 (トラック、パネルバン)＝足腰がグリーンと強く、路面に凸凹があっても余裕のある運転ができます

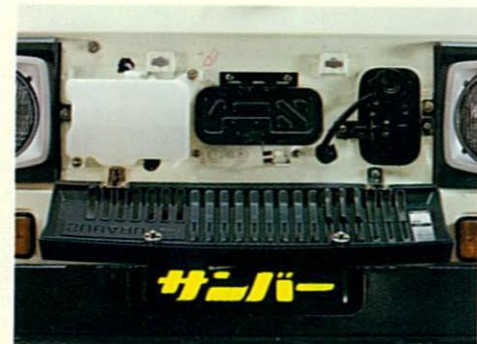
整備もらくらく

- 荷物を積んだままでも、エンジンフードをあけて、エンジンまわりの軽整備ができます



- オイルタンクの補給口を手前に引き出せるので、オイル補給も容易

- ラジエーター液、ウインドウワッシャー液の点検と補給に便利な、開閉式フロントグリル。ラジエーターは不凍液(スバルクーラント)封入式のリザーブタンク付。冷却液の交換は2年又は4万km毎



維持費少々 うれしい長所

燃費のよさはサンバーのよき伝統。ばりばり使っても、おどろくほど少ない燃費です。その上、燃料タンクは30ℓも入ります。耐久力もまたサンバーの長所。修理代プラス修理休暇を考えると、タフなサンバーの価値が身にしみます。

- 自動車税は年2,500円、小型商用車は年5,000円(車重0.5t～1.0t)

- 重量税は2年毎7,000円、小型商用車は1年7,000円

- 車検は2年毎、小型商用車は1年毎
- その他、自動車取得税、自賠責保険料、任意保険料などを考慮に入れると、いっそう経済的なことがわかりでしょう。

公害対策にも 配慮の行き届いたエンジン

- NOx(窒素酸化物)対策
 - きびしい50年排出ガス低減目標をもパスする2サイクルエンジン
- CO(一酸化炭素)対策
 - アイドルCOを制御するアイドルリミッター
 - 季節変動を防ぐキャブレター温水予熱方式(自動式)
- HC(炭化水素)対策
 - 燃料蒸発ガス制御装置装着
 - 蒸発HCガスを出さないクローズドベント式キャブレター
- 排気煙対策
 - オイル吐出量を減少させ、また排気管の暖まりやすいリヤエンジンの利点とあいまって、始動直後以外、排気煙はほとんど見えません
- 全車種レギュラーガソリン仕様
 - 将来のガソリン無鉛化にもこのまま適合

オプションパーツも豊富。用途に合わせてお選びいただけます。

保冷コンテナ



冷凍食品、鮮魚類、乳製品等の輸送に最適です。食品の品質管理の良さはお店の信頼を大きくアピールします。

フード類



積荷の雨、ほこり等による汚染防止及び保護に有効です。

木製フロア



ボディ、荷台の傷みを防止、その上積荷を汚しません。

ランバーステー



長尺ものの運搬にはぜひ必要です。

リヤゲートチェーン



ランバーステーと共に長尺もの、特に家具類の運搬に適します。

ルーフキャリア(トラック用)



積荷の多様化に利用できます。安全許容積載荷重は50kgです。

ルーフキャリア(ライトバン用)



長尺ものその他積荷種類のワイド化に充分ご利用いただけます。安全許容積載荷重は50kgです。

フラットデッキ



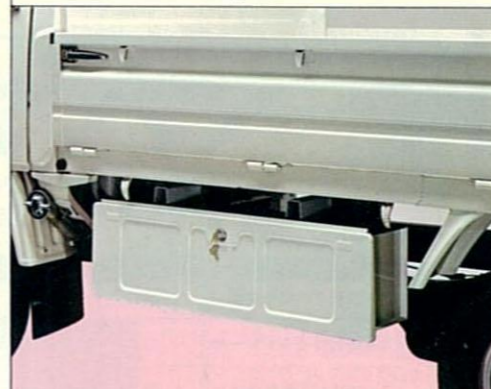
キャンピングカーに準ずるレジャー向きに利用できます。また小荷物は床下に格納することができます。

クリーニングセット



小まわりのきくサンバーの機動性を十分に生かし敏速に配達集荷することができます。

ロッカー



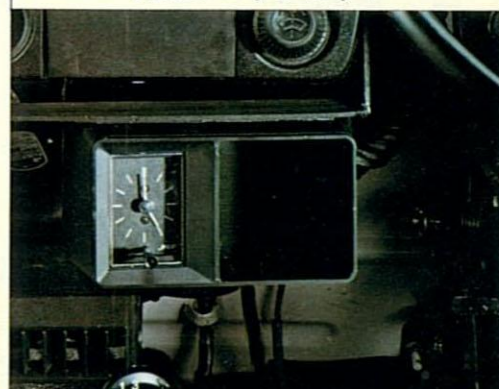
小物類・工具等を格納します。

荷台カバー(強化プラスチック製)



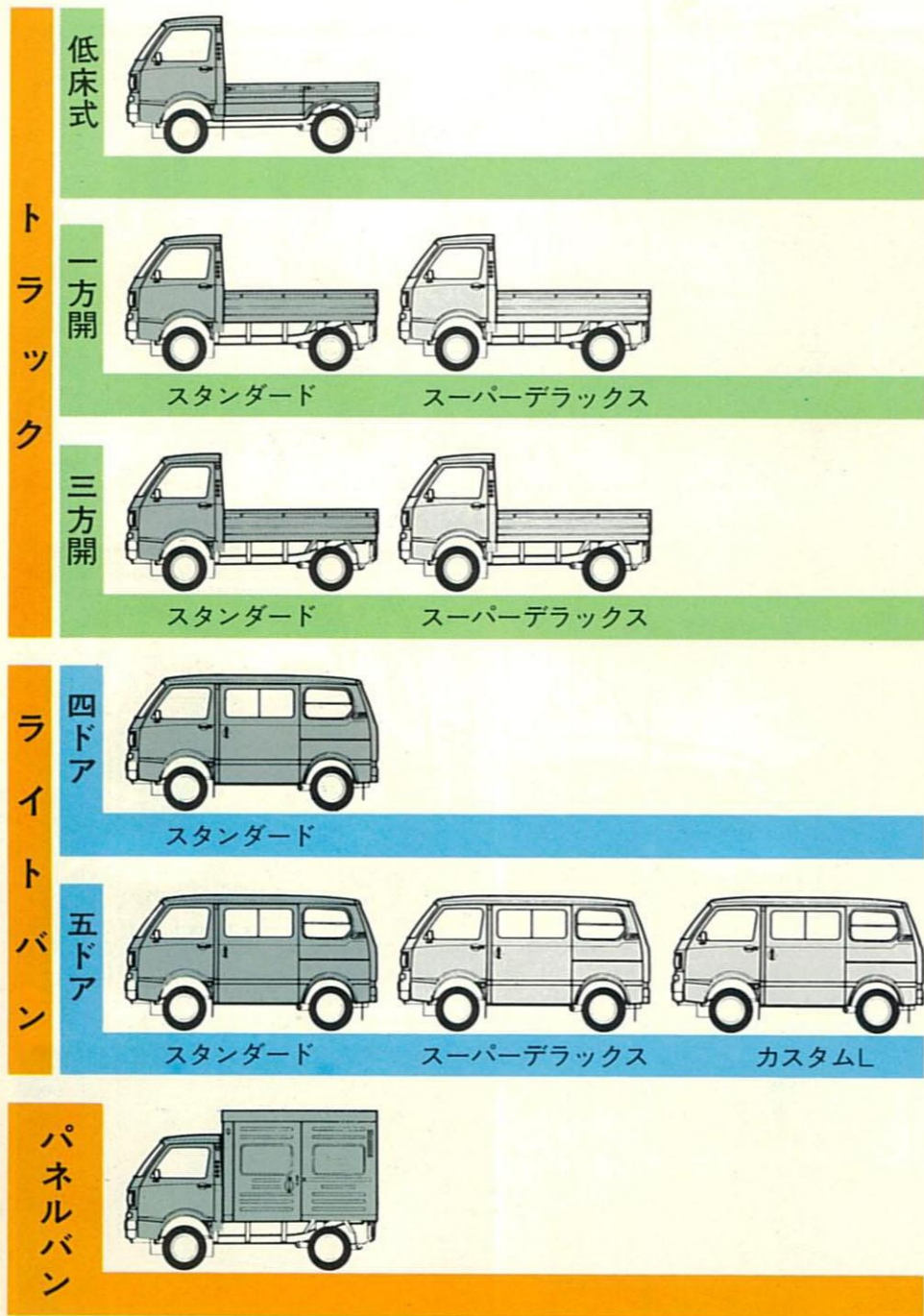
荷箱の水による腐蝕を防ぎ、特に塩害防止には最適です。

角型クロックセット



角型オートクロックを組み込んだ、小物入れ付の便利なホルダーです。

タイプもいろいろ。ご主人はどのサンバーを？



キャメルホワイト ガルホワイト
 ※カラーサンプルは印刷インキのため、実際の色とはちがって見えます。

主要装備品仕様差

| 項目 | 車種 | トラック | | | ライトバン | | | パネルバン |
|---------------------------|-------------------------------|---------------|---------------|-------|-------------------|-----------|-----------------|----------------|
| | | STD (1方開 3方開) | SDX (1方開 3方開) | 低床式 | STD (4ドア 5ドア) | SDX (5ドア) | カスタムL (5ドア) | |
| 外装 | フロントウィンドウ | × | ○ | × | × | ○ | ○ | × |
| | リヤウィンドウ | - | - | - | × | ○ | ○ | × |
| | ドリップレール | × | ○ | × | × | × | ○ | × |
| | サイド(スライドレール) | - | - | - | ○ | ○ | ○ | - |
| 内装 | ヘッドライト周り | グレー | シルバー | グレー | グレー | シルバー | シルバー | グレー |
| | ホイールキャップ | × | × | × | × | ○ | ○ | × |
| | 燃料注入口ロック | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | スライドドア | - | - | - | 左(4ドア) 左右(5ドア) | 左右 | 左右 | 左 |
| 内装 | 助手席ドアキーロック | × | ○ | × | × | ○ | ○ | × |
| | 衝撃緩衝式アウトサイドミラー | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 計器盤 | シルバー トリム | × | ○ | × | ○ | ○ | × |
| | パネル上面 | ボディ色 | 黒レザー | ボディ色 | ← | 黒レザー | ← | ボディ色 |
| 内装 | フロアマット | 塩ビ(黒) | ← | ← | ← | ← | カーペット (グリーン) | 塩ビ(黒) |
| | 荷室 | - | - | - | × | 塩ビ(黒) | カーペット (グリーン) | × |
| | フロントシートリクライニング | - | - | - | × | × | ○ | - |
| | サンバイザー | 運転席のみ | 左右 | 運転席のみ | ← | 左右 | ← | 運転席のみ |
| 内装 | 後席灰皿 | - | - | - | × | ○ | ○ | - |
| | ドアポケット | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 荷室ルームランプ | - | - | - | 前席兼用 | ← | ← | ○ |
| | 内装色 | シート | 黒 | ツートン | 黒 | 黒 | ツートン | 深シボダーク グリーン |
| | 荷室トリム | - | - | - | 黒 | 黒 | ダークグリーン | - |
| その他 | ラジオ | × | ○ | × | × | ○ | ○ | × |
| | シガーライター | × | ○ | × | × | ○ | ○ | × |
| | ウィンドウウォッシャー | 機械式 | ← | ← | ← | ← | 電動式 | 機械式 |
| | スバルI.S.V. (ワイドル・サイレンス・ヘルプ) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| リヤアクスルD.O.J. (等速ジョイント) | ○ | ○ | ○ | × | × | × | ○ | |
| 燃料蒸発ガス制御装置 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 二系統回路安全ブレーキ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| キャブ温水予熱自動式 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |

ヘッドレスト・安全ベルト・グローブボックスリッド・助手席アシストグリップ・温水式ヒーターは全車種装備

「2人乗り」ビジネス・バン、「4人乗り」ファミリー・ワゴン。どちらも充実。



ちびコロジューを実践するスバルレックス。その確かなメカニズムと経済性を、そっくり受けついだのがNewレックスバンとワゴンです。セダン同様、軽で

初のブレーキモニターを装着(バンのSTDを除く)、安全性を一段と向上させました。ビジネス派、ファミリー派——用途に応じてお選び下さい。



PHOTO: スーパーL

使いやすい3つの荷室スペースとドライバー重視のゆったりとした運転席が評判の「2人乗り」ビジネスバンです。

New スバル レックスバン

★358cc水冷4サイクルOHCエンジン ★最高出力28PS/7,500r.p.m.
 ★最大トルク3.1kg-m/5,700r.p.m ★最大積載量200kg ★強靱な4輪独立懸架

安全をささえるブレーキモニター

見える 見える 安心が

軽自動車では初めて採用したブレーキモニターは、ブレーキ系統の状況や異常の有無をドライバーに知らせる装置です。ブレーキフルード残量警告、ストップランプの断線警告、パーキングブレーキ警告の3つからなり、わかりやすい絵文字で表示されます。(バンのSTDを除く)



一枚はね上げ式のバックドアと広いラゲッジスペースをもつ「4人乗り」ワゴン。ファミリーのためのマルチユースカーです。

New スバル レックスワゴン

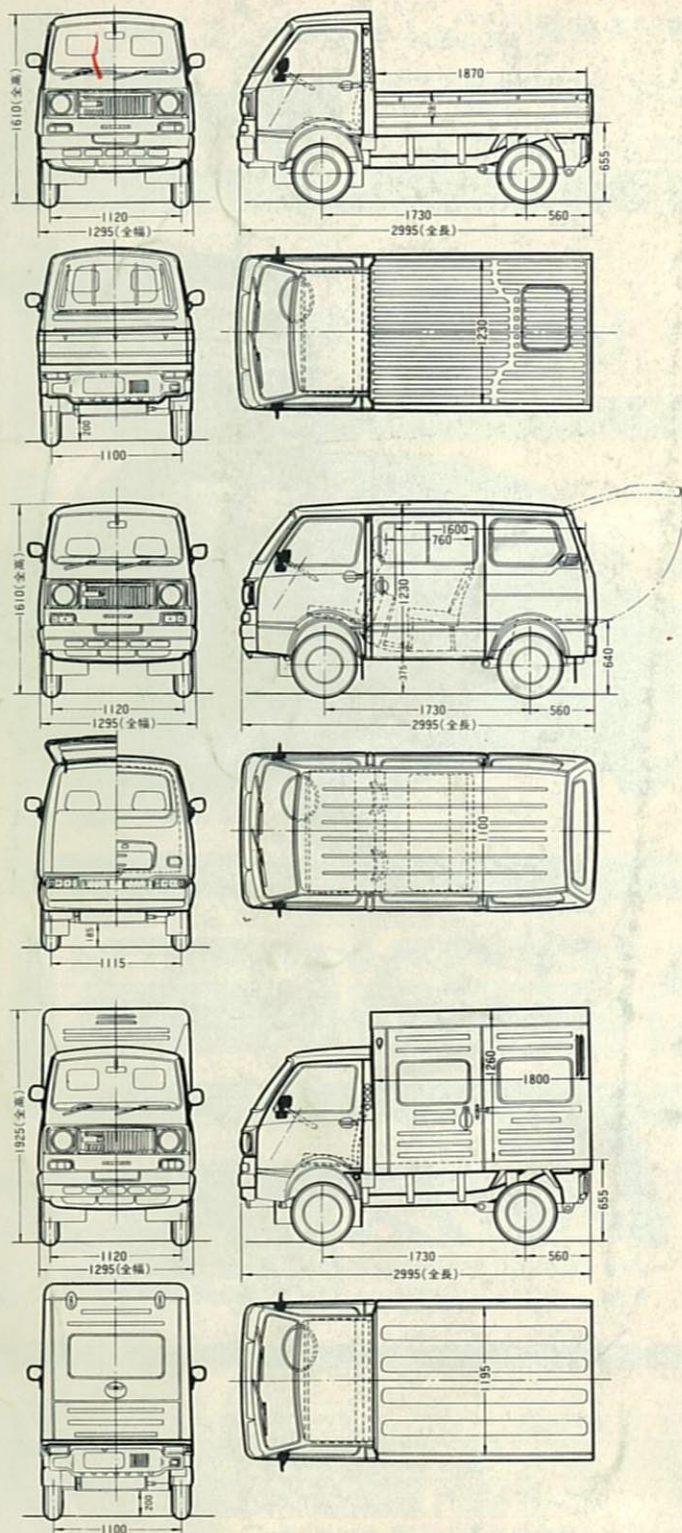
★358cc水冷4サイクルOHCエンジン ★最高出力28PS/7,500r.p.m.
 ★最大トルク3.1kg-m/5,700r.p.m ★乗り心地と操縦性のよい強靱な4輪独立懸架

ちいさいことを大切に
 ちびコロジュー

ちいさいことの価値が、いま、あらためて見直されています。限りある空間や資源を有効に使う「機能的コンパクト主義」、精緻なメカニズムが生む「充実したちいささ」が、未来を志向する私たちの大きなテーマとなってきたのです。

スバルは、このちいさいことの社会的意義を軽自動車をとおして、私たちの生活の中に着実に実現してゆきたいと思っています。「ちびコロジュー」——それは、きょうとあすの社会を考えたスバルの姿勢です。

四面図



仕様諸元

| 項目 | 車種(型式) | トラック(K71) | | | ライトバン(K81) | | パネルバン(K72) |
|-------------------|----------------|------------------------------------|--------|------|------------|--------|------------|
| | | 1方開 | 3方開 | 低床式 | 4ドア | 5ドア | |
| 寸法・重量 | 全長 % | 2995 | 2995 | 2995 | 2995 | 2995 | 2995 |
| | 全幅 % | 1295 | 1295 | 1295 | 1295 | 1295 | 1295 |
| | 全高 % | 1610 | 1610 | 1610 | 1610 | 1610 | 1925 |
| | 荷台(室)長 % | 1870 | 1870 | 1910 | 1600 | 1600 | 1800 |
| | 荷台床面長 % | 1935 | 1935 | — | — | — | — |
| | 荷台(室)巾 % | 1230 | 1230 | 1230 | 1100 | 1100 | 1195 |
| | 荷室高 % | — | — | — | 1230 | 1230 | 1260 |
| | 荷床地上高 % | 655 | 655 | 440 | 375 | 375 | 655 |
| | ホイールベース % | 1730 | 1730 | 1730 | 1730 | 1730 | 1730 |
| | トレッド(前) % | 1120 | 1120 | 1120 | 1120 | 1120 | 1120 |
| トレッド(後) % | 1100 | 1100 | 1100 | 1115 | 1115 | 1100 | |
| 最低地上高 % | 200 | 200 | 200 | 185 | 185 | 200 | |
| 車両重量 kg | 560 | 560 | 545 | 620 | 625 | 645 | |
| 乗車定員 名 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | |
| 最大積載量 kg | 350 | 350 | 350 | 350 | 250 | 350 | |
| 性能 | 登坂能力度 | 20°48' | 20°48' | 21° | 19°47' | 19°41' | 19°17' |
| | 最小回転半径 m | 3.6 | | | | | |
| エンジン | 形式 | 水冷2サイクル2気筒EK34型 | | | | | |
| | 内径×行程 % | 61.5×60 | | | | | |
| | 総排気量 cc | 356 | | | | | |
| | 圧縮比 | 6.5 | | | | | |
| | 最高出力 PS/r.p.m. | 28/5500 | | | | | |
| 最大トルク kg-m/r.p.m. | 3.8/5000 | | | | | | |
| | 燃料タンク容量 ℓ | 30 | | | | | |
| 潤滑油タンク容量 ℓ | 3.5 | | | | | | |
| 使用燃料 | レギュラー | | | | | | |
| 伝導装置 | クラッチ形式 | 乾燥単板ダイヤフラム | | | | | |
| | 変速機形式 | 前進4段 フルシンクロ・後退1段 | | | | | |
| | 歯車形式 | ラック&ピニオン | | | | | |
| 懸架装置 | 前車軸形式 | セミトレーリングアーム方式独立懸架 | | | | | |
| | 後車軸形式 | セミトレーリングアーム方式独立懸架 | | | | | |
| | 前スプリング形式 | トーションバー | | | | | |
| | 後スプリング形式 | トーションバー | | | | | |
| タイヤ | 5.00-10-4PR | | | | | | |
| 制動装置 | ブレーキ(前) | ツリーディング(自動調整装置付) | | | | | |
| | ブレーキ(後) | リーディングトレーリング | | | | | |
| 電気装置 | バッテリー V-AH | 12-26(寒冷地仕様は12-35) または12-30高性能型 | | | | | |

※この仕様はお断りなく変更することがあります。



富士重工業株式会社
東京都新宿区西新宿1丁目7番2号(〒160)
S.49.10印刷 44T-4