



SUBARU

EXIGA





EXIGA <エクシーガ>。それは感動へと続くツーリング

のびやかなスタイルに心が躍る。それは爽快なドライブへの誘い。

まだ見たことのない景色、触れたことのない風。好奇心が導く先には、いつも新しい世界が待っている。

EXIGA。7シーターにツーリングの歓びをのせて、走り出す。

EXIGA
TOURING 7 SEATER



輝きに満ちた、特別な時間へ



新しい感動と出会う、ツーリングの楽しみ

好奇心をのせて、駆け抜ける

》》 Touring Pleasure

ウインドウいっぱいに輝く景色。スポーティなドライビング感覚。

ひとたび走り出せば、ツーリングのときめきが広がってゆく。

7つのシートに、あふれる好奇心をのせて。

EXIGAが駆け抜けるその先には、いつでも新鮮な感動が待っています。





上質でのびやかな機能空間

Cockpit >>



どんな時も、スマート&スムーズなドライビング。 Fantastic Driving



ステアリングを握る時間が、もっと心地よくなるように。
安心と愉しさを追求した先進のインターフェースが、
ドライブの喜びを広げます。



SI-DRIVE エンジンとトランスミッションの統合制御によって、「インテリジェント」「スポーツ」「スポーツ・シャープ」という3つの走行性能を、自由自在に使い分けられる先進のドライブ・アシストシステム。SI-DRIVEセレクトターの切替えによって指先ひとつで、意のままの走りが愉しめます。さらにECOゲージ、Info-ECOランプの確認によって、燃費効率のよい走りを可能にします。

標準装備 [GFE] [GT] [GFB]

- Intelligent インテリジェントモード** パワーの出方を穏やかに設定。街中や長距離を快適に運転したいとき、また燃費に配慮した運転をしたいときに。雨や雪道での優れたコントロール性も実現。
- Sport スポーツモード** レスポンスに優れた素直な加速。ワインディングや高速道路をスポーティに走りたいたいに。
- Sport Sharp スポーツ・シャープモード** アクセルワークに対するレスポンスを重視。日常から離れ、走りを愉しみたいときに。

パドルシフト シフト操作がステアリングから手を離さずに素早くできるパドルシフト。Dレンジ走行中でもパドルの操作によって一時的にマニュアルモードへの移行ができます。

標準装備 [GFE] [GT] [GFB]

クルーズコントロール 走行時、約40km/h~100km/hの間で設定した速度を自動的にキープ。ロングドライブを快適にサポートし、低燃費走行にも貢献します。

標準装備 [GFB] [H4] メーカー装着オプション [GT] [FS] [HL] 全車速追従機能付: 標準装備 [GFE]

アルミパッド付スポーツペダル シャープな素材感のアルミパッドが、スポーティな気分を高めます。滑り止め加工付。

標準装備 [GFE] [GT] [GFB]

テレスコピックステアリング(チルト機能付) ステアリングホイールを上下に加え、前後に総ストローク40mm調整できます。

標準装備 [GFE] [GT] [GFB] [FS] [HL] [H4]

スポーツルミネセントメーター(ウェルカム&グッバイ照明付) イグニッションONで指針や文字盤などが点灯。スポーティな気分を高めます。

標準装備 [GFE]* [GT] [GFB] [FS] [HL] [H4] *EyeSight専用となります。

ブルー3連メーター スタイリッシュなブルーの常時発光式メーター。

標準装備 [I]

キーレスアクセス&プッシュスタート アクセスキーを携帯してクルマに近づけば(約40~80cm)、車両がオーナーを感知してルームランプが点灯。運転席ドア・助手席ドア・リヤゲートのリクエストスイッチを押すだけで解錠・施錠が行えます。さらにエンジン始動も、ブレーキペダルを踏みながらプッシュエンジンスイッチを押すだけで可能です。

標準装備 [GFE] [GFB] [H4] メーカー装着オプション [GT] [FS] [HL]



SI-DRIVEセレクトター



パドルシフト/クルーズコントロールスイッチ



アルミパッド付スポーツペダル



ブルー3連メーター



プッシュエンジンスイッチ



アクセスキー リクエストスイッチ(運転席側)

キーレスアクセス&プッシュスタート





PHOTO：2.0GT リヤビューカメラ付音声認識HDDナビゲーションシステム、クルーズバックII、SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ、キーレスアクセス&プッシュスタートはメーカー装着オプション 写真は撮影用に点灯しています。

ブラック基調とソファ感覚の心地よさ

» Black Interior



PHOTO：2.0S クリアビューバック、パノラミックガラスルーフ、20-21 リヤビューカメラ付音声認識HDDナビゲーションシステム、クルーズバックIIはメーカー装着オプション 写真は撮影用に点灯しています。

ツーリングシーンを豊かに演出

» Ivory Interior



PHOTO: 2.0i-L アイボリーセレクション パノラミックガラスルーフ、
リヤビューカメラ付音声認識HDDナビゲーションシステムはメーカー装着オプション



PHOTO: 2.0GT ブラックレザーセレクション リヤビューカメラ付音声認識HDDナビゲーションシステムはメーカー装着オプション

スポーティで艶やかな本物感

Black Leather Interior »

※ブラックレザーシートは、シート及びヘッドレストの側面と背面に合成皮革を使用しています。またサイドシートは前面の一部にも合成皮革を使用しています。写真は撮影用に点灯しています。 22-23

エンターテインメントに心も弾む。

Navigation System

ツーリングの楽しさをより深める、こだわりのナビゲーション。

さまざまな先進の機能が、爽快なツーリングをサポートします。

リヤビューカメラ付音声認識HDDナビゲーションシステム

〈SUBARU G-BOOK ALPHA対応〉

[ハンズフリー機能、40GB HDD、CD/DVDプレーヤー (CD-R/RW、DVD±R/RW、MP3/WMA*1対応) & AM/FMチューナー、6スピーカー]

メーカー装着オプション [GTE] [GT] [GFB] [FS] [H] [HL] ※画面両サイドがブルーイルミネーション付パネルとなります。

ネットワークの活用とエンターテインメント機能によって、ドライビングの楽しみをいっそう高める先進のナビゲーションシステム。ドライバーのニーズに応える双方向のコミュニケーションサービス〈SUBARU G-BOOK ALPHA〉への対応に加え、高精彩ワイドVGA液晶や徹底チューニングされた専用オーディオ、駐車の際に便利なりやビューカメラを搭載。快適と安心に満ちたドライビングを実現する、新世代のカーナビゲーションです。

- **ハンズフリーで操作や通話が可能** 車内のマイクによって走行中でもナビの操作が行える音声認識機能を採用。着信音が鳴れば、車内に登録済みの携帯電話 (Bluetooth®対応*2) からワイヤレスでハンズフリー通話も可能です。
- **オーディオリモートコントロールスイッチ** 音声認識トークスイッチのほか、ラジオのチューニング、音量調節、モード切替などがステアリングホイール上のスイッチで操作可能です。
- **音楽を思いのままに楽しめる、ミュージックサーバー機能** 大量の音楽データが書き込める、40GBの大容量HDDを搭載。圧縮モードで最大約2,000曲 (1曲4分換算) の録音が可能です。またSUBARU G-BOOK ALPHAを活用することで、最新のCDタイトル情報を自動取得できます。
- **外部入力端子 (音声+映像)** 携帯オーディオはもちろん、ホームビデオやゲーム等の映像機器が接続できます。
- **スムーズな駐車をサポートするリヤビューカメラ** セレクトレバーをリバースに入れると、自動的にナビゲーションのモニターに車体後方を映すリヤビューカメラを搭載。モニター内にマーカーを表示することで車幅や周囲との距離もつかみやすく、ルームミラーを見るのと同じ感覚で後方確認ができます。

楽しさ広がるリヤエンターテインメントシステム

9インチ大画面のフリップダウン型のワイドモニター。前席でナビを使用しているも、後席でDVDやTVなどを愉しめます。セカンドシート・サードシートどの席からも見やすく、運転席からルームミラー確認の妨げにならない位置に設置。使わないときはスッキリ収納できます。

メーカー装着オプション* [GTE] [GT] [GFB] [FS] [H] [HL]

*HDDナビゲーションシステムとのセット装着となります。また、パノラミックガラスルーフとの共着はできません。



音声認識用マイク/
オーディオリモートコントロールスイッチ



ミュージックサーバー機能



リヤビューカメラ



リヤビューカメラ



リヤエンターテインメントシステム



SUBARU G-BOOK ALPHA 快適と安心に満ちた、次世代のドライビングへ。



ネットワークを活用した先進の情報ネットワークサービス。Bluetooth®対応の携帯電話と接続することにより、双方向のデータ通信を実現。精度の高いナビゲーション情報配信のほか、緊急通報やオペレーターによるサポートなど、ドライビングの快適と安心を高めるサービスを提供します。

より正確なナビ情報とスムーズなドライブを提供。 充実のフリーサービス

VICS*3による最新の渋滞情報と過去の統計データから総合的に今後の道路状況を予測し、渋滞を回避した最適なルートをご案内する「Gルート探索」「渋滞予測」のほか、渋滞・規制情報を音声でお知らせする「道路交通情報」など、高精度なナビ情報を提供。さらに最新のCDタイトル情報を得られる「CDタイトル情報取得」、PCや携帯から目的地設定が行える「ドライブプラン」、事前に検索した目的地を登録できる「Gメモリ」など、さまざまなサービスがご利用になれます。

さらに便利で安心な双方向サービスを実現。 充実のプランA (有料サービス)

フリーサービスに加え、オペレーターがあなたに代わってナビの目的地設定や周辺の情報を検索する「オペレーターサービス」。そして事故や緊急時、ヘルプネットボタンにタッチすると車両の位置をヘルプネットセンターへ自動送信、専門のオペレーターが対応し緊急車両の確実な手配を実現する「ヘルプネット」をはじめ、多様なサービスをご用意しています。

*1 WMAは、米国Microsoft corporationの米国およびその他の国における登録商標または商標です。*2 Bluetooth®は、Bluetooth®SIG, Inc. USAの登録商標です。*3 VICSは、財団法人道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。
■コンテンツ内容やご利用料金などSUBARU G-BOOK ALPHAの詳細は、SUBARU G-BOOK ALPHAカタログまたはホームページhttp://subaru.g-book.comをご覧ください。販売店にお問い合わせください。▲ 走行中はTVおよびビデオ画面を見ることはできません。(リヤエンターテインメントでは視聴可能です) ■ 走行中は安全のため、運転者による操作は行わないでください。■ 画面はすべてハメコミ合成です。また画面は実際と多少異なる場合があります。■ リヤビューカメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず後方及び周囲の安全を確認し運転してください。高圧洗車機を使用する場合はカメラ部へ直接水をかけないでください。

もっと、爽快なツーリングシーンへ

EXIGA Driving ➤➤

風と一体になりながら、俊敏なハンドリングを楽しむ。

運転する人も、同乗する人も、走り出した瞬間から、新鮮な感動に包まれてゆく。

SUBARUの想いを込めた先進のテクノロジーが、
さらなるアクティブツーリングを可能にします。



ツーリングの歓びを、7人の愉しさに。

EXIGA Package >>

ハンドリング、乗り心地、スペースを高度にバランスしたSI-シャシー。

EXIGAでは従来の7シーターとは一線を画す運転のしやすさ、快適性、そして低重心による安定性を飛躍的に進化させました。



写真はイメージです。

SI-シャシー (SUBARU Intelligent-Chassis)

- **素直なハンドリング** ステアリング操作に素直に反応し、ドライバーの思った通りの気持ちよい走り。
- **しなやかな乗り心地** タイヤの接地性を高め、路面の凹凸をしなやかに吸収することで、どの席に座っていても快適な乗り心地。
- **優れたスペース効率** 快適な居住空間と、使い勝手の良いカーゴスペースを提供する優れたパッケージ。

サスペンションシステム フロントサスペンションは、シンプルで軽量かつ高剛性なストラット式を採用。ジオメトリの最適化に加え、剛性にこだわったクロスメンバー、アーム、スタビライザーを採用し、ステアリング操作への応答性を高めました。リヤサスペンションは、スペース効率に優れた低床タイプのダブルウィッシュボーン式を採用。ジオメトリの最適化により、路面に吸い付くような安定感と快適な乗り心地を提供します。さらに大型サブフレームブッシュの採用やショックアブソーバーの最適化により、乗り心地・静粛性に優れた設計となっています。

標準装備 全車



イメージ

ストラット式フロントサスペンション



イメージ

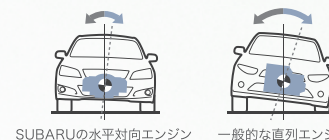
ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション

軽量・高剛性ボディ 剛性バランスの最適化や高張力鋼板の積極的な採用により、「高剛性化」と「軽量化」を高いレベルで両立。サスペンションの働きを効果的に引き出し、力強くしなやかな走りに貢献するボディを実現しています。また随所に遮音材を採用し、キャビンの静粛性を大幅に高めています。

優れた重量バランス EXIGAに搭載されている水平対向エンジンはエンジン全高が低く、クルマの低重心化が図れる特性を持っています。さらに前後の優れた重量バランスも実現。直進時、コーナリング時で安定したドライビングを提供します。

「軽量・コンパクト・低重心」が生む安定性へのアドバンテージ(イメージ)

低重心の場合
縦置き水平対向エンジンは低重心なため、コーナーでの振幅が小さく、安定した姿勢で駆け抜ける。



SUBARUの水平対向エンジン

一般的な直列エンジン

高重心の場合
直列エンジン横置きは高重心な分、コーナーでの振幅が大きく、安定姿勢が損なわれやすくなる。

効率的なパッケージング 床下のフレーム構造の最適化とともに、成形自由度の高い樹脂製燃料タンクを採用し、低床化を実現。足元の快適性を大幅に高めました。

ゆるぎない安心を、すべての人に。

Passive Safety

クルマで移動することが、人の幸福の礎になる。

そんなクルマと人との信頼を、ゆるぎない安心感で築いてゆく。

SUBARUのSAFETY。それは豊かな日々を守り続ける安全性能。



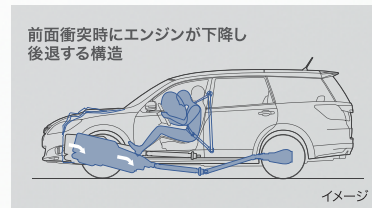
写真はイメージです。

新環状力骨構造ボディ キャビンを強固なピラーやフレーム類で囲むように結合し、衝突によるキャビンの変形防止を目指した新環状力骨構造ボディ。前面衝突に対しては、衝撃吸収に優れたフレーム構造を採用し、各結合部の強化も図るなど効果的な衝撃吸収を可能としています。後面衝突に対してはリヤバンパービームによる強化に加え、リヤフレームをストレート化し、衝撃吸収に有効なクラッシュアブソルブスペースを確保。後席乗員の衝突安全性に貢献します。さらに側面衝突では、センターピラーの強度バランスを最適化し、全方位で優れた衝突安全性能を目指しています。



テスト車両による衝突実験

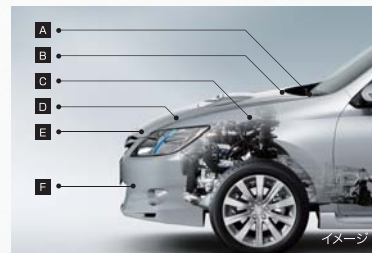
衝撃吸収に有利な水平対向エンジン エンジン全高が低い水平対向エンジンは、前面衝突時にエンジンがフロア下へ降下しやすい構造となっているため、車のフロント部分をクラッシュアブソルブスペースとして衝撃吸収に有効に使えるほか、エンジンがキャビンに侵入して乗員にダメージを与える可能性を低減します。



イメージ

歩行者保護への高度な取り組み 万一の衝突時の歩行者への衝撃軽減を目指し、フロントバンパーの衝撃吸収能力を高めるとともに、フロントフードの骨格を見直すなど、全面的な取り組みを行っています。

- A_ 衝突などで過度の力が加わると脱落する、脱落式ワイパーを採用
- B_ カウルパネル、フロントバルクに衝撃吸収構造を採用
- C_ フェンダー上部に衝撃吸収構造を採用
- D_ 衝撃を効率よく吸収するフロントフード骨格を採用
- E_ フロントフード前端に衝撃吸収スペースを確保
- F_ フロントバンパー前面に衝撃吸収材を内蔵



歩行者保護への高度な取り組み

デュアルSRSエアバッグ 万一の前面衝突時に、シートベルトの組み合わせで前席乗員の被害の軽減を図ります。

標準装備 全車

SRSサイドエアバッグ+サードシート対応SRSカーテンエアバッグ 側面衝突の際、前席乗員の胸部+腰部保護を目指したSRSサイドエアバッグと、フロントシートからサードシート乗員の頭部を保護するためのSRSカーテンエアバッグをセットで設定しました。

SRS=Supplemental Restraint System[補助拘束装置]

■お子様は必ず後席に座ってください。またチャイルドシートは後席に装着して下さい。このほかSRSエアバッグについては安全上ご注意ください。また、必ず車内の取扱説明書をお読みください。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しない場合があります。

標準装備 GT-B メーカー装着オプション GFE GT FS H H-H I



エアバッグ展開イメージ

ムチ打ち軽減を目指したフロントシート 後面衝突による頸部の損傷を減らすことを目指したシートシステム。追突などによって後方から衝撃を受けた場合、ヘッドレストが前方に傾き、乗員の頭部を支えることで過度の後傾を防ぎ、首にかかる負担を軽減するアクティブヘッドレストを採用しています。

標準装備 全車



フロントアクティブヘッドレスト

ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー ISO FIXチャイルドシートがセカンドシートに2席分取り付けできる車体構造を採用。シートフレームに設けたテザーアンカーとともに確実な固定を可能にします。

ISO FIX=ISO(国際標準化機構)規格のチャイルドシート固定方式

■使用できるのはEXIGA用として認可を受けたチャイルドシートのみです。ISO FIX対応SUBARU純正チャイルドシートは、厳正な衝突安全実験を繰り返すことで高い安全性を追求しています。

標準装備 全車



ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー

安全性能を評価する賞で優秀車を獲得



EXIGAは、国土交通省と独立行政法人自動車事故対策機構(NASVA)が2008年度に行った自動車アセスメント(JNCAP)の結果、高い評価を獲得。NASVA主催の「自動車アセスメント優秀車08/09」を受賞しました。

自動車アセスメント優秀車は、「自動車アセスメントグランプリ(英語名:JNCAP GRANDPRIZ)」表彰制度において、衝突安全性試験(運転席・助手席)で最高評価の★★★★★、さらに歩行者頭部保護性能試験についても最高のレベル5の評価を受けた自動車に与えられる賞です。(試験車はEXIGA 2.0GT)

衝突安全性能総合評価

運転席 ★★★★★ 6
助手席 ★★★★★ 6

歩行者頭部保護性能評価*

レベル 5 *車両と歩行者が衝突したときに、歩行者の頭部を保護する性能を5段階で評価。

Line up



EyeSight

2.0GT EyeSight

PHOTO：サファイアブルーパール

2.0 DOHC AVCS TURBO[SPORTSHIFT E-5AT]AWD

メーカー希望小売価格(消費税込) **3,129,000円** 消費税抜き価格 2,980,000円

- EQUIPMENT** (主な標準装備)
- EyeSight(プリクラッシュブレーキ、クルーズコントロール[全車速追従機能付]等)
 - HIDヘッドランプ ■ 17インチアルミホイール
 - SI-DRIVE ■ バドルシフト ■ 本革巻ステアリングホイール
 - アルミパッド付スポーツペダル
 - 運転席8ウェイパワーシート/助手席8ウェイパワーシート



SEAT CLOTH：ファブリック+合成皮革



2.0GT

PHOTO：サテンホワイトパール(31,500円高・消費税込)

2.0 DOHC AVCS TURBO[SPORTSHIFT E-5AT]AWD

メーカー希望小売価格(消費税込) **2,835,000円** 消費税抜き価格 2,700,000円

- EQUIPMENT** (主な標準装備)
- HIDヘッドランプ ■ 17インチアルミホイール
 - SI-DRIVE ■ バドルシフト ■ 本革巻ステアリングホイール
 - アルミパッド付スポーツペダル



SEAT CLOTH：ファブリック+合成皮革

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はスペアタイヤと交換用工具付の価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。

Line up



2.0i-S

PHOTO：クリスタルブラック・シリカ

2.0 DOHC AVCS[SPORTSHIFT LINEARTRONIC]2WD/AWD

2WD メーカー希望小売価格(消費税込) **2,226,000円** 消費税抜き価格 2,120,000円
 AWD メーカー希望小売価格(消費税込) **2,415,000円** 消費税抜き価格 2,300,000円

EQUIPMENT (主な標準装備)

- 17インチアルミホイール ■ ECOゲージ
- 本革巻ステアリングホイール
- ルーフスポイラー ■ サイドシルスポイラー
- VDC

自動車重量税・取得税
75% 軽減
環境対応車普及促進税制 適合



SEAT CLOTH：ファブリック



2.0i-L

PHOTO：カメラリアレッド・パール(31,500円高・消費税込)

2.0 DOHC AVCS[SPORTSHIFT LINEARTRONIC]2WD/AWD

2WD メーカー希望小売価格(消費税込) **2,121,000円** 消費税抜き価格 2,020,000円
 AWD メーカー希望小売価格(消費税込) **2,310,000円** 消費税抜き価格 2,200,000円

EQUIPMENT (主な標準装備)

- フロントフォグランプ ■ 16インチアルミホイール
- 左右独立温度調整機構付フルオートエアコン
- フロントシートアームレスト
- ECOゲージ ■ VDC

自動車重量税・取得税
50% 軽減
環境対応車普及促進税制 適合
(2WD車)

自動車重量税・取得税
75% 軽減
環境対応車普及促進税制 適合
(AWD車、2WD車の車両重量1520kg以上)



SEAT CLOTH：ファブリック

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はスペアタイヤと交換用工具付の価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。

Line up



2.0i

PHOTO：スパークシルバー・メタリック

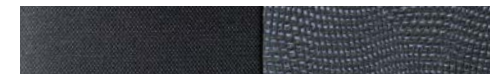
2.0 DOHC AVCS[SPORTSHIFT E-4AT]2WD/AWD

2WD	メーカー希望小売価格(消費税込)	1,911,000円	消費税抜き価格	1,820,000円
AWD	メーカー希望小売価格(消費税込)	2,100,000円	消費税抜き価格	2,000,000円

EQUIPMENT (主な標準装備)

- ブルー3連メーター
- フルオートエアコン(クリーンフィルター付)
- EBD付4センサー4チャンネルABS
- デュアルSRSエアバッグ

自動車重量税・取得税
50% 軽減
環境対応車普及促進税制 適合 (AWD車)



SEAT CLOTH：ファブリック

2.0i-L Ivory Selection



PHOTO：カメラレッド・パール(31,500円高・消費税込)

EQUIPMENT (主な標準装備)

- アイボリーインテリア
- 運転席8ウェイパワーシート
- ルーフスポイラー
- 左右独立温度調整機構付
フルオートエアコン(抗アレルギーフィルター付)
- 本革巻ステアリングホイール
- クルーズコントロール

SEAT CLOTH：スエード調トリコット

2.0 DOHC AVCS[SPORTSHIFT LINEARTRONIC]2WD/AWD

2WD	メーカー希望小売価格(消費税込)	2,362,500円	消費税抜き価格	2,250,000円
AWD	メーカー希望小売価格(消費税込)	2,551,500円	消費税抜き価格	2,430,000円

自動車重量税・取得税
75% 軽減
環境対応車普及促進税制 適合

2.0GT Black Leather Selection



SEAT CLOTH：ブラックレザー PANEL：木目調(ブラック)

EQUIPMENT (主な標準装備)

- ブラックレザーシート(フロントシートヒーター付)
- MOMO製本革巻ステアリングホイール
- 運転席8ウェイパワーシート/助手席8ウェイパワーシート
- アルミパッド付スポーツペダル
- SRSサイドエアバッグ+サードシート対応SRSカーテンエアバッグ

2.0 DOHC AVCS TURBO[SPORTSHIFT E-5AT]AWD

メーカー希望小売価格(消費税込)	3,239,250円	消費税抜き価格	3,085,000円
------------------	-------------------	---------	------------

※ブラックレザーシートは、シート及びヘッドレストの側面と背面に合成皮革を使用しています。またサードシートは前面の一部にも合成皮革を使用しています。

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はスペアタイヤと交換用工具付の価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。

Body Color

(写真はすべてオプション装着車)



PHOTO : 2.0GT

サテンホワイト・パール(31,500円高・消費税込)



PHOTO : 2.0GT

サファイアブルー・パール
[H-1] [I] を除く



PHOTO : 2.0GT

ダークアメジスト・ギャラクシイ (31,500円高・消費税込)
[GFB] [GT] [GFB] のみ



PHOTO : 2.0i-S

カメラレッド・パール(31,500円高・消費税込)
[IS] [H] [H-1] のみ



PHOTO : 2.0i-S

グラファイトグレー・メタリック
[H] [H-1] [I] を除く



PHOTO : 2.0i-S

クリスタルブラック・シリカ



PHOTO : 2.0i-L

スパークシルバー・メタリック



スポーティに^{たか}昂ぶる、
スタイリッシュに^{きら}煌めく。



EXIGA S-style

[EXIGA 2.0i 特別仕様車]



自動車重量税・取得税
50% 軽減
環境対応車普及促進税制 適合 (AWD車)

自動車重量税・取得税
75% 軽減
環境対応車普及促進税制 適合 (2WD車の車両重量1520kg以上)

EXIGA 2.0i S-style

SPECIAL EQUIPMENT

- マフラーカッター(ツイン) ■ルーフスポイラー ■HIDヘッドランプ[ヘッドランプレベライザー(オート)付]
- フロントフォグランプ ■UV&IR(赤外線)カットフロントガラス+UVカット機能付濃色ガラス
- クリアビューバック(フロントワイパーデアイサー/ヒータードアミラー/撥水加工フロントドアガラス)
- フロントシートアームレスト(無段階調整式)

BODY COLOR

サテンホワイト・パール (31,500円高・消費税込)	スパークシルバー・メタリック	グラファイトグレー・メタリック (特別仕様車専用色)	クリスタルブラック・シリカ
--------------------------------	----------------	-------------------------------	---------------

2.0 DOHC AVCS[SPORTSHIFT E-4AT]2WD/AWD

2WD	メーカー希望小売価格(消費税込)	1,942,500円	消費税抜き価格	1,850,000円
AWD	メーカー希望小売価格(消費税込)	2,131,500円	消費税抜き価格	2,030,000円

PHOTO : 2.0i S-style グラファイトグレー・メタリック パノラミックガラスルーフ、キーレスアクセス&プッシュスタートはメーカー装着オプション 写真は撮影用に点灯しています。

上記アイコン(グレード) : [GFB] 2.0GT EyeSight [GT] 2.0GT [GFB] 2.0GT ブラックレザーセレクション [IS] 2.0i-S [H] 2.0i-L [H-1] 2.0i-L アイボリーセレクション [I] 2.0i-L
※メーカー装着オプションの組み合わせにつきましては、P51をご覧ください。

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はスペアタイヤと交換用工具付の価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に併う諸費用等は別途必要となります。●登録等に併う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。

Equipment



車種	標準装備		専用装備		メーカー装着オプション	
	2.0GT EyeSight	2.0GT ブラックレザーセレクション	2.0i-S	2.0i-L アイボリーセレクション	2.0i	
	2.0 DOHCターボ		2.0 DOHC			
	スポーツシフトE-5AT		スポーツシフト リニアトロニック (CVT)		スポーツシフトE-4AT	

■ AWDシステム						
アクティブトルクスプリットAWD[電子制御AWD]						
VTD-AWD[不等&可変トルク配分電子制御AWD]						

■ 足回り・メカニズム						
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	16インチ2ポット	16インチ2ポット	15インチ2ポット	15インチ2ポット	15インチ2ポット	
タイヤサイズ	215/50R17	215/50R17	215/50R17	205/60R16	205/60R16	
アルミホイール	17インチ	17インチ	17インチ	16インチ		
SI-DRIVE						
Info-ECOモード						
ツインマフラー	マフラーカッター付	マフラーカッター付	マフラーカッター付	マフラーカッター付		

[全車標準装備] ●リヤディスクブレーキ(15インチ) ●ストラット式フロントサスペンション ●ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション ●フロント&リヤスタビライザー ●タイロッド式タンデムブレーキブースター

■ 視界						
ハロゲンヘッドランプ[ヘッドランプレベライザー(マニュアル)付]						
HIDヘッドランプ[ヘッドランプレベライザー(オート)付]						
フロントフォグランプ						
クリアビューバック(フロントワイパーテアイザー/ヒーターッドアミラー/撥水加工フロントドアガラス)						
電動格納式リモコンカラードドアミラー	LEDサイドターンランプ付	LEDサイドターンランプ付	LEDサイドターンランプ付		LEDサイドターンランプ付	

[全車標準装備] ●リヤウインドウデフォッガー ●フィン一体フロントワイパー(マルチ拡散式ウォッシャー連動 間けつ時間調整式) ●リヤ間けつワイパー&ウォッシャー

■ 操作性・計器盤・警告灯						
クルーズコントロール[全車速追従機能付]	注1	ステレオカメラ				
クルーズコントロール		クルーズバックI	クルーズバックI	クルーズバックI		
先行車発進お知らせ機能	注1					
キーレスアクセス&プッシュスタート	注2					
パドルシフト						
テレスコピックステアリング						
パワーステアリング		油圧	油圧	電動	電動	電動
本革巻ステアリングホイール		メタル調(シルバー)+本革巻	メタル調(シルバー)+本革巻 MOMO製	メタル調(専用)+本革巻	メタル調(専用)+本革巻	メタル調(シルバー)
AT/リニアトロニック (CVT) セレクトレバー		メタル調(シルバー)+本革巻	メタル調(専用)+本革巻	メタル調(専用)+本革巻	メタル調(専用)+本革巻	メタル調(シルバー)
スポーツシフト		5速	5速	6速	6速	4速
アルミパッド付スポーツペダル(アクセル、ブレーキ、フットレスト)						
フットパーキングブレーキ						
スポーツミネセントメーター(ウェルカム&グッドバイ照明付)		EyeSight専用				
ブルー3連メーター						
ECCゲージ						
インフォメーションメーター(外気温/平均燃費・瞬間燃費/デジタル時計)						
フルオートエアコン(クリーンフィルター付)						
						抗アレルギーフィルター付
スカイ空調(後席用ベンチレーション)						
盗難警報装置(アラーム表示機能付)	注3					
イモビライザー[盗難防止用エンジン始動ロックシステム]	注3					

[全車標準装備] ●チルトステアリング ●メーター・イルミネーションコントロール ●パワーウインドウ(運転席:スイッチ照明&反転装置&オフディレイタイマー付) ●アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック ●集中ドアロック&リヤゲートロック ●イグニッションキー照明(オフディレイ付) (キーレスアクセス&プッシュスタート非装着車) ●燃料残量ウォーニングランプ ●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー ●液晶デジタルツイントリップメーター ●後席足元暖房(セカンドシート・サードシート)

■ オーディオ						
リヤビューカメラ付音声認識HDDナビゲーションシステム (SUBARU G-BOOK ALPHA対応)[ハンスフリー機能、CD/DVDプレーヤー&AM/FMチューナー、6スピーカー]+オーディオリモートコントロールスイッチ+外部入力端子(音声+映像)	注4 注5					
リヤエンターテイメントシステム(後席用ディスプレイ)	注6					
スピーカー(フロント2+リヤ2)						
ルーフアンテナ						

■ シート							
シート材質	ファブリック+合成皮革(ブラック)	ファブリック+合成皮革(ブラック)	ブラックレザー(フロントシートヒーター付) 注7	ファブリック(ブラック)	ファブリック(ブラック)	スエード調トリコト(アイボリー)	ファブリック(ブラック)
フロントシートアームレスト(無段階調整式)							
運転席シートリフター(レバー式)							
運転席8ウェイパワーシート(前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング)	クルーズバックII		クルーズバックI	クルーズバックI			
助手席8ウェイパワーシート(前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング)	クルーズバックII						
6:4分割可倒式セカンドシート(スライド&リクライニング)							
セカンドシートウォークインスライド							
セカンドシートアームレスト(カップホルダー付)							
5:5分割可倒式サードシート(リクライニング&フォールドダウン機構)							

[全車標準装備] ●ソフトフラットシート(前席フラット) ●セカンドシートヘッドレスト(左右) ●サードシートヘッドレスト ●助手席シートバックポケット

車種	標準装備		専用装備		メーカー装着オプション	
	2.0GT EyeSight	2.0GT ブラックレザーセレクション	2.0i-S	2.0i-L アイボリーセレクション	2.0i	
	2.0 DOHCターボ		2.0 DOHC			
	スポーツシフトE-5AT		スポーツシフト リニアトロニック (CVT)		スポーツシフトE-4AT	

■ 内装						
ブルーイルミネーション						オーバーヘッドコンソールのみ
オーバーヘッドコンソールボックス						
マップランプ&カーテシーランプ(全ドア連動)						
フロントセンターコンソール(移動式カップホルダー付)						
ボックス付セカンドシートアームレスト(カップホルダー付)		クルーズバックI	クルーズバックI	クルーズバックI		
助手席アンダートレイ			クルーズバックI	クルーズバックI		
助手席インパネオープントレイ	照明付	照明付	照明付	照明付		
グローブボックス(車検証ホルダー付)	照明付	照明付	照明付	照明付		
ショッピングフック(インパネ、運転席シートバック、カーゴサイド、カーゴフロアボード)						
パネル(センター、ドア)	メタル調(シルバー)	メタル調(シルバー) 木目調(ブラック)	メタル調(シルバー)	メタル調(シルバー)	メタル調(シルバー)	
荷室ダブルアンダーボックス						

[全車標準装備] ●センタートレイ ●インパネソケット(DC12V/120W) ●フロント&リヤ大型ドアポケット(ボトルホルダー付) ●サードシートサイドポケット&カップホルダー ●運転席&助手席パニティミラー(リッド付) ●デイナーイトインナーミラー ●アシストグリップ(助手席+セカンドシート左右) ●オフディレイルームランプ ●カーゴルームランプ ●カーゴソケット(DC12V/120W) ●カーゴフック ●リヤゲートインナーハンドル ●乗降用大型ステップ

■ 外表						
パノラミックガラスルーフ(電動サンシェード付)					注6 注8	
UV&IR(赤外線)カットフロントガラス+UVカット機能付染色ガラス(リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート)					注8	
UVカットフロントドアガラス						注9
ダンパー付フロントフード						
スポーティフロントグリル						
ルーフスポイラー						
サイドシルスポイラー						

■ 安全装備						
プリクラッシュブレイキ/AT誤発進抑制制御/車線逸脱警報/ふらつき警報	注1					
VDC[ピークルダイナミクスコントロール]						
EBD[電子制御制動力配分システム]付4センサー4チャンネルABS						
ブレーキアシスト						
デュアルSRSエアバッグ						
SRSサイドエアバッグ+サードシート対応SRSカーテンエアバッグ						

[全車標準装備] ●フロントアクティブヘッドレスト ●グリレンションャー(運転席はダブルプリレンションャー)&可変ロッドリミッター付フロント3点式ELRシートベルト ●セカンド3点式ELRシートベルト(中央席は2点式) ●サード3点式ELRシートベルト ●ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー(セカンドシート左右)注10 ●フロントシートベルト・ショルダージャスター ●セイフティブレーキペダル ●セイフティフィットレスト(運転席) ●ハイマウントストップランプ ●リヤドアチャイルドブルー ●フロント&リヤバンパービーム ●サイドエアビーム ●ステアリングサポートビーム

- 注1: EyeSightのご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。またEyeSightはフロントウインドットップシェード付となります。
 注2: 挿え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。
 注3: 国土交通省認可品です。
 注4: 地上波デジタルTV放送をご覧いただくには、ディーラー装着オプションの地上波デジタルTVチューナーが必要になります。詳しくは販売店にお問い合わせください。
 注5: リヤビューカメラ付音声認識HDDナビゲーションシステム装着時は、フロントウインドットップシェード付となります。また、ナビゲーション画面両サイドがブルーイルミネーション付パネルとなります。
 注6: リヤエンターテイメントシステムとパノラミックガラスルーフは共着できません。
 注7: ブラックレザーシートは、シート及びヘッドレストの側面と背面に合成皮革を使用しています。またサードシートは前面の一部にも合成皮革を使用しています。
 注8: パノラミックガラスルーフはUVカット機能付染色ガラスとなります。なお染色ガラスは、パノラミックガラスルーフ、リヤドアガラス、リヤクォーターガラス、リヤゲートガラスで濃度が若干異なります。
 注9: 2.0iのフロントガラスにもUVカット機能があります。
 注10: 使用できるのはEXIGA用として認可を受けたISO FIX対応SUBARU純正チャイルドシートのみです。チャイルドシートは左右席でのご使用を推奨します。
 ■スベアタイヤはテンポラリースベアタイヤ(応急用スベアタイヤ)です。

■ メーカー装着オプション組み合わせ表		標準装備		メーカー装着オプション													
グレード	2.0GT EyeSight	2.0GT															
オプションコード	MQ MN BN JN	MX	MB	MQ	MN	BB	BQ	BN	CB	CQ	CN	JQ	JN	MO	BO	CO	JO
パノラミックガラスルーフ																	
リヤビューカメラ付音声認識HDDナビゲーションシステム																	
リヤエンターテイメントシステム																	
クルーズバックII																	
SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ																	
キーレスアクセス&プッシュスタート																	

グレード	2.0i-S														2.0i-L										2.0i														
	AX	MX	MB	MQ	MN	BB	BQ	BN	CB	CQ	CN	JQ	JN	AX	MX	MB	MQ	MN	BB	BQ	BN	CB	CQ	CN		JQ	JN	71	72	73	74	75	76	77	78	XX	MA		
オプションコード																																							
UV&IR(赤外線)カットフロントガラス+UVカット機能付染色ガラス																																							
HIDヘッドランプ																																							
クリアビューバック																																							
パノラミックガラスルーフ																																							
リヤビューカメラ付音声認識HDDナビゲーションシステム																																							
リヤエンターテイメントシステム																																							
クルーズバックI																																							
SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ																																							
キーレスアクセス&プッシュスタート																																							

- クリアビューバック: フロントワイパーテアイザー、ヒーターッドアミラー、撥水加工フロントドアガラス
 ●クルーズバックI: 運転席8ウェイパワーシート、クルーズコントロール、ボックス付セカンドシートアームレスト、助手席アンダートレイ
 ●クルーズバックII: 運転席8ウェイパワーシート、助手席8ウェイパワーシート、クルーズコントロール、ボックス付セカンドシートアームレスト

Specifications

車名・型式	スバル・CBA-YA5		スバル・DBA-YA4	スバル・DBA-YA5	スバル・DBA-YA4	スバル・DBA-YA5	スバル・DBA-YA4	スバル・DBA-YA5
	2.0GT EyeSight	2.0GT	2.0i-S ★	2.0i-L ★	2.0i-L ★	2.0i-L ★	2.0i ★	2.0i ★
車 種	2.0 DOHCターボ		2.0 DOHC					
	AWD		2WD	AWD	2WD	AWD	2WD	AWD
	スポーツシフトE-5AT		スポーツシフト リニアトロニック(CVT)				スポーツシフトE-4AT	

■ 寸法・重量									
全長×全幅×全高(mm)	4740×1775×1660								
室内長×室内幅×室内高(mm)	2720×1510×1275								
ホイールベース(mm)	2750								
トレッド[前/後](mm)	1525/1530								
最低地上高(mm)	175	150				165			
車両重量(kg)	注1	1610	1590	1520	1560	1510	1550	1480	1520
乗車定員(名)	7								
車両総重量(kg)	注1	1995	1975	1905	1945	1895	1935	1865	1905

■ 性能									
最小回転半径(m)	5.5								
燃料消費率(km/ℓ)									
10・15モード燃費(国土交通省審査値)	注2 ※1	12.0	14.0	13.8	15.0(14.0)	13.8	14.0	13.0	
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング/ロックアップ機構付トルクコンバーター								
	—				自動無段変速機(CVT)				—
	—		電動パワーステアリング						—

■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ									
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式								
ステアリングギヤ比	16.5								
サスペンション[前輪/後輪]	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架								
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)								
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ディスク								
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動								

■ エンジン

型式・種類	EJ20							
	水平対向4気筒				2.0 DOHC 16バルブAVCS			
内径×行程(mm)	92.0×75.0							
総排気量(cc)	1994							
圧縮比	9.0		10.2					
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]	165(225)/5600		110(150)/6000			109(148)/6000		
最大トルク[ネット][N・m(kg・m)/rpm]	326(33.2)/4400		191(19.5)/3200					
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)							
燃料タンク容量(ℓ)	65							
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン ※2				無鉛レギュラーガソリン			

■ トランスミッション

変速機形式	スポーツシフトE-5AT 前進5速 後退1速		スポーツシフト リニアトロニック(CVT) 前進無段 後退1速		スポーツシフトE-4AT 前進4速 後退1速	
	変速比(第1速)	3.540				2.785
変速比(第2速)	2.264		3.525~0.558		1.545	
変速比(第3速)	1.471		[マニュアルモード時 1速3.525/2速2.238/ 3速1.641/4速1.194/5速0.850/6速0.611] ※3		1.000	
変速比(第4速)	1.000				0.694	
変速比(第5速)	0.834				—	
変速比(後退)	2.370		2.358		2.272	
減速比	3.083		3.700		4.444	

★印の車両(2.0i-S、2.0i-L、2.0i(AWD車))は環境対応車普及促進税制適合車です。新車ご購入時に「自動車重量税」「自動車取得税」の軽減措置が受けられます(自動車重量税は平成24年4月30日、自動車取得税は平成24年3月31日登録分まで)。詳しくはお近くの販売店までお問い合わせください。

■以下の装備を装着した場合、次のように諸元値が変わります。(注1)車両重量/車両総重量:キーレスアクセス&フュエルスタート装着車は+10kg。クルーズバックI・II装着車は+10kg。パノラミックガラスルーフ装着車は+30kg。SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ装着車は+10kg。(注2)燃料消費率:()内はオプション装着により車両重量が1520kg以上になった場合の数値です。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。

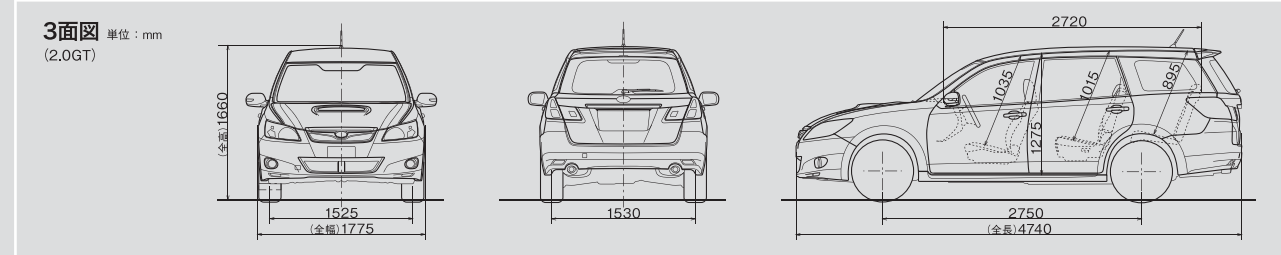
※1 2.0GT EyeSight、2.0GTの10・15モード燃費は、インテリジェントモード時の数値です。2.0i-S、2.0i-L、2.0iの10・15モード燃費は、Info-ECOモード時の数値です。

※2 無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。

※3 マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。

■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機 ■SPORTSHIFT(スポーツシフト)はProdrive.Ltdの登録商標です。



Ecology

低燃費+低排出ガス性能の向上のために SUBARUは、力強い走りと燃費性能、低排出ガス性能を両立するための取り組みを積極的にを行っています。○エンジンの高効率化、パワートレインの最適化、軽量化○Info-ECOモード等、低燃費走行へとドライバーを導く装備の搭載



		EXIGA								
グレード名		2.0GT	2.0GT EyeSight	2.0i-S		2.0i-L		2.0i		
車両型式		CBA-YA5		DBA-YA4	DBA-YA5	DBA-YA4	DBA-YA5	DBA-YA4	DBA-YA5	
エンジン	エンジン型式	EJ20								
	総排気量(cc)	1994								
	種類	2.0ℓ 水平対向4気筒 DOHC 16バルブAVCS 空冷インタークーラーターボ				2.0ℓ 水平対向4気筒DOHC 16バルブAVCS				
駆動装置	駆動方式	AWD		2WD	AWD	2WD	AWD	2WD	AWD	
	変速機	E-5AT		リニアトロニック(CVT)				E-4AT		
車両重量(kg)		1590	1610	1520	1560	1510	1550	1480	1520	
燃料消費率	10・15モード燃費値(km/ℓ) 注	12.0		14.0	13.8	15.0(14.0)※	13.8	14.0	13.0	
	CO ₂ 排出量(g/km)	193		166	179	166(176)※	179	166	179	
排出ガス	平成22年度燃費基準達成レベル	○+10%		○+25%	○+25%	○+15%(○+25%)※	○+25%	○+5%	○+20%	
	適合規制	平成17年規制								
	低排出ガス車認定レベル	平成17年基準50%低減				平成17年基準75%低減				
	試験モード	10・15+11								
	基準値	CO(g/km)					1.15			
		NMHC(g/km)	0.025						0.013	
NOx(g/km)		0.025						0.013		
参考	八都府市低公害車指定制度およびLEV-7(京阪神七府県市指定低排出ガス車)の基準に適合									
騒音	適合規制	平成11年規制								
	加速騒音規制値(dBA)	76								
エアコン冷媒の種類、使用量		代替フロンHFC134a、500g								
環境負荷物質の削減	車室内VOC									
	鉛 *1	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)								
	水銀 *2	自工会2006年目標達成(96年時点の)1/10以下)								
	六価クロム	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)								
	カドミウム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)								
リサイクル	リサイクルし易い材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用								
	再生材の使用	一部の樹脂部品にバンパー回収材を、防振防音材に衣類縫製端材・ペットボトル・故紙を、充填剤に塗料カスを再利用								
	材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示								
環境負荷物質使用状況等	解体性を考慮した設計	リヤゲートの取り外し容易化。バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示								
	鉛	使用部品;電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)								
	水銀	代替済み部品;ホイールバルancer、電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、電球と点火プラグ、バルブシート、燃料タンク、軸受/ベアリング、塩ビ・ゴム部品等								
	六価クロム	一部適用除外部品(HIDヘッドランプ)を除き、切り替え済み								
カドミウム	三価クロムに代替済み									
電気・電子部品(ICチップ基盤)の代替を完了										

注:10・15モード燃費は、Info-ECOまたはインテリジェントモード時の数値です。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。 ※()内はメーカー装着オプションの装着によって車両重量が1520kg以上になった場合の数値です。

■CO₂排出量は燃費からの換算値です。■自工会目標適用除外部品

※1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ※2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

■リサイクル料金表(リサイクル料金は2009年9月2日時点での金額です。)
●自動車リサイクル法の施行(2005年1月1日)により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。
●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

車 種	リサイクル預託金				資金管理料金	合 計	SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ装着車の加算額
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
2.0i、2.0i-L、2.0i-S	9,890円	2,380円	2,010円	230円	380円	14,890円	420円
	ガラスルーフ装着車	10,750円	2,380円	2,010円	230円	380円	15,750円
2.0GT、2.0GT EyeSight	10,130円	2,380円	2,010円	230円	380円	15,130円	420円
	ガラスルーフ装着車	11,080円	2,380円	2,010円	230円	380円	16,080円

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はスペアタイヤと交換用工具付の価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続代行費用については別途消費税が必要となります。

■写真のナンバープレートはすべて合成です。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■撮影用の小物は商品には含まれません。■画面はすべてハメコシ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。

△この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

For Customers.

心からの安心と喜びを信頼とともに。SUBARUオーナーのあなたに。

どんな時も安心してお乗りいただくために。「SUBARU 安心の保証システム」

新車登録から3年間(ただしその期間内で走行距離60,000kmまで)の「一般保証」、SUBARUが指定した部品については新車登録から5年間(ただしその期間内で走行距離100,000kmまで)の「特別保証」をご用意。さらに新車登録から3年間の表面錆、または5年間の穴あき錆を保証する「錆保証」も採用しています。

最長7年まで、長期にわたって安心が続く。「SUBARU お得で安心 保証延長プラン」*

3年目・5年目の車検時に、「一般保証」「特別保証」をお求めやすい価格で延長することが可能。(新車購入から最長7年まで) 全国のSUBARU特約店などどこでも保証修理が受けられます。

新車1か月・6か月点検を、無料サポート。

新車1か月点検、新車6か月(または5,000km走行後)点検、さらに車検3か月前の診断を無料でご提供。SUBARUのプロが、あなたの愛車を入念にチェックいたします。

さまざまな点検プランを、お得な価格で。「SUBARU お得で安心 点検パック」*

法定点検を含む半年ごとの点検を、3年間または5年間まとめて、お求めやすいパッケージ価格でご提供。初回車検付のバックもご用意。全国のSUBARU特約店などどこでも点検整備が受けられます。

SUBARUを知りつくした、最高のサービスをあなたに。

高い技術力と豊富な知識を培ったSUBARUのプロがあなたをフォロー。点検時期のお知らせや用品のご紹介など、カーライフ全般のよきアドバイザーとして安心と信頼のサービスをご提供いたします。

もっとSUBARUを楽しむために。特典いっぱいの「SUBARU CARD」

全国の加盟SUBARU特約店でご利用可能。カードメンバーだけの特典も豊富にご用意しています。
■SUBARU純正アクセサリ5%off、部品・整備代金5%off ■エンジンオイル無料券プレゼント
■500万円のシートベルト保険に自動加入 ■ETCカード年会費永久無料 ■STIグッズ10%off ■初年度年会費無料

*「SUBARU お得で安心 保証延長プラン」と「SUBARU お得で安心 点検パック」は有料の商品となります。
なお、商品改良により予告なく変更する場合があります。
●ご加入の条件や点検整備の実施時期なども含め、詳細はお近くのSUBARU特約店にお問い合わせください。

Accessories

純正ならではのトータルバランスと、信頼のクオリティ。豊かさや自由に満ちた、あなただけのEXIGAライフへ。

多彩なアクセサリをご用意しています。
詳しくは「アクセサリカタログ」、
「ナビ&オーディオカタログ」
または「アクセサリ専用ホームページ」をご覧ください。
www.subaru.jp/accessory



フロントバンパースカート(タイプI)

フロントバンパースカート(タイプII)

サイドアンダースカート

リヤバンパースカート

■「SUBARU お客様センター」
SUBARUコール 0120-052215

受付時間 9:00~17:00(平日)。土日祝は9:00~12:00、13:00~17:00 SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。
①ご意見/ご感想/ご案内(カタログ、販売店、転居お手続き 他) ②お問い合わせ/ご相談 ※平日の12:00~13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。

■SUBARU最新情報をインターネットで。
お見積りも簡単、お気軽にどうぞ。 www.subaru.jp

携帯電話からもアクセス。
<http://m.subaru.jp/>



富士重工業株式会社
東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル(〒160-8316)
スバル国内営業本部マーケティング推進部



Fantastic moments

クルマに乗るすべての人に、輝きのある時間を。

ドライビングシートで、思いのままにクルマを操る楽しさ。助手席のウィンドウから眺める風景の気持ちよさ。車内に生まれる笑顔や会話。SUBARUは、クルマを単なる移動手段ではなく、生活を愉しむためのパートナーだと考えています。クルマと走る一瞬一瞬が、気持ちの華やぐものであつてほしい。クルマとともに過ごす時間が、人生を豊かにするものであつてほしい。それが、私たちSUBARUの願いです。独創の技術も、細部にまでこだわったクルマづくりも、すべてはお客様の喜び—Fantastic momentsのために。





www.subaru.jp

環境にやさしいエコドライブで、安全運転を。

m019Y030 (2009.09)