



**SUBARU**  
**R2 VAN**

新  
発  
売

話題のスバルR-2に、**多用途バン**登場!!



ハードに稼ぐ  
スマートに積める

能率バン



●最高出力／26ps ●最大トルク／3.6kg-m

●最高速度／105km/h

高性能で人気のあるスバルR-2の姉妹車

日本中の話題をさらっているスバルR-2に多用途バンが新登場！ 定評あるハイメカニズムのすべてを引き継いだ、タフでスマートな高性能商用車です。

新設計の強力エンジンに、4段フルシンクロミッション。強じんな足まわりは、セミトレーリングアーム式四輪独立懸架。高速、悪路を問わず、すばらしい走りっぷりを発揮。

広い荷室と居住性とは、このクラスで最高

荷室の広さはこのクラス随一。しかも荷台はフラットです。

すぐれた居住性も注目のまど。4人乗ってもゆうゆうの快適設計。装備はセダンなみ。

荷物がたくさん積めて、しかも使い途が広いスバルR-2バンは、ビジネスの能率とスピードをぐーんとアップ——、きびしいセールス戦線でハードに稼ごまくる能率バンです。

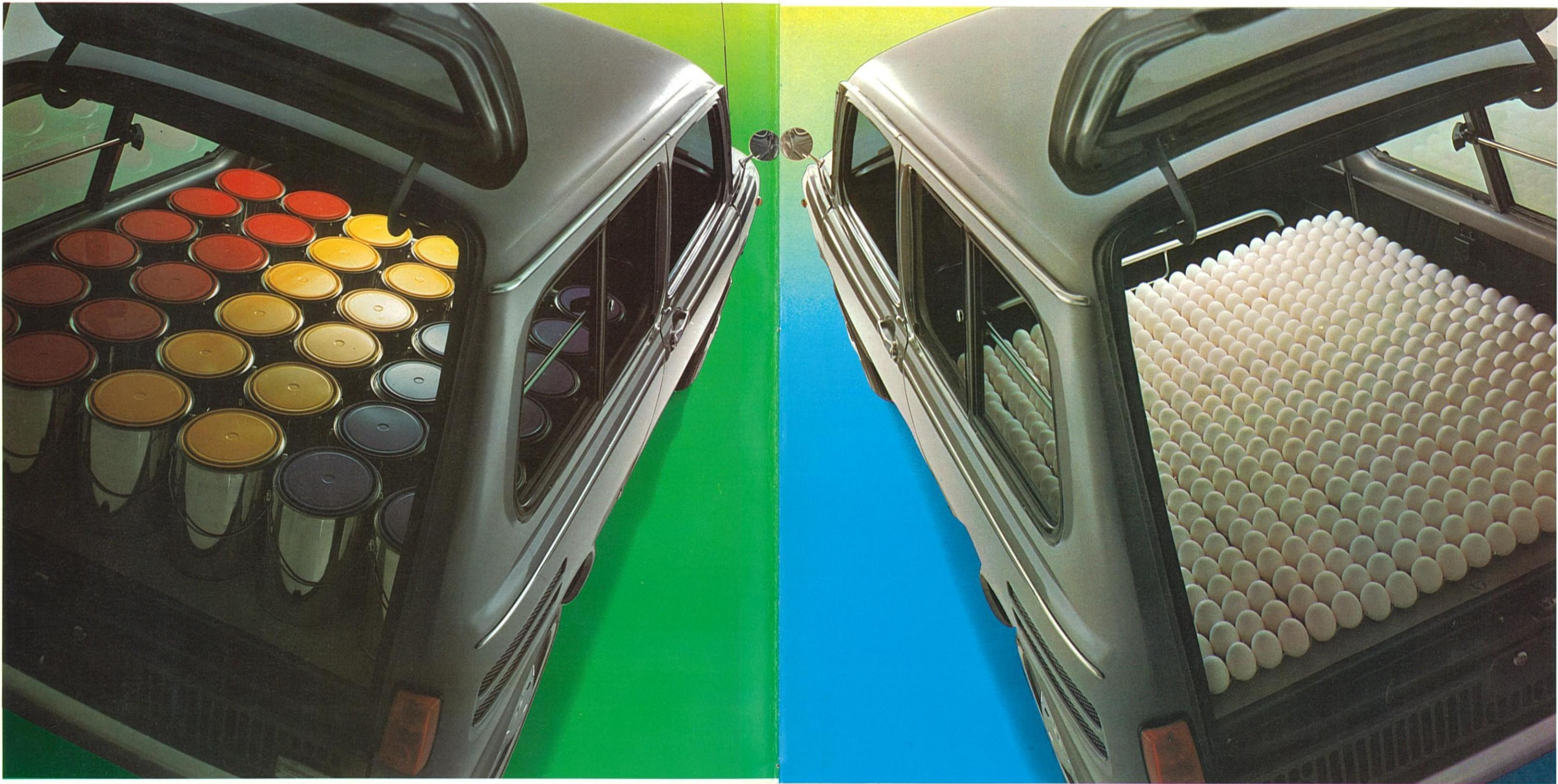
安全性と耐久性で、高い信頼を得ています

スバルR-2バンは、安全対策においても十分な配慮がいきとどいております。

加えて、頑丈なモノコックボディとタフなエンジンをはじめ、その耐久性は定評のあるところ。故障が少なく、それだけ維持費もお得。すべてに有利な商業車です。

最高の装備のスーパーデラックスから、実用的なスタンダードまで、車種も豊富です。





## 広い荷室 フラットな荷台 仕事のハバと能率を ぐーんとワイド化!!



### タイヤハウスの出っばりが無い、広い荷台

■スバルR-2バンには、荷物を積むのに邪魔なタイヤハウスの出っばりがありません。荷台はフラット。荷室がムダなく使え、かさばる荷物でもラクラクとはいります。

(タイヤハウスの出っばりが無いライトバンは、スバルR-2バンだけ……。)

■積載重量は、2人乗りなら300kg、4人乗りでも200kgと十分。重い荷物もOKです。

■また、リヤゲートはワンタッチで大きくひらき、荷物の出し入れもたいへん便利です。

### 荷室面積はこのクラス最高! 荷室は清潔

■床が平らなだけでなく、荷台の長さがこのクラスでいちばん長く、荷室面積が広いのも、このクルマの利点です。

■四輪独立懸架の採用でクッションがよく、荷くずれや荷いたみがないのも大きな特長。こわれやすい品物や貴重品の運搬に最適です。

■全車種とも床面にマットつき。広くてフラットな荷台は、清潔さでも最高です。

■サイドウィンドウにはガードバーつき(全車種とも)。ガラスの破損に気を使いません。

現代商法を  
スマートに  
こなす

# SUBARU R21VAN



## 運転しやすく、機能的に設計された運転席

- 使いやすいフロアシフトの4段フルシンクロをはじめ、運転席は機能的な設計です。
- フロントシートはゆったりと、足許も余裕たっぷり。カーブドガラスの採用で、ショルダースペースも充分です。
- 運転席のスライド巾は120mmとこのクラス最大ですからどなたにも最適のドライビングポジションを確保していただけます。SDXとDXでは助手席も4段に調節ができます。  
(SDXはフルリクライニングシートです)

## 4人乗りでもゆうゆうの 快適で広い室内

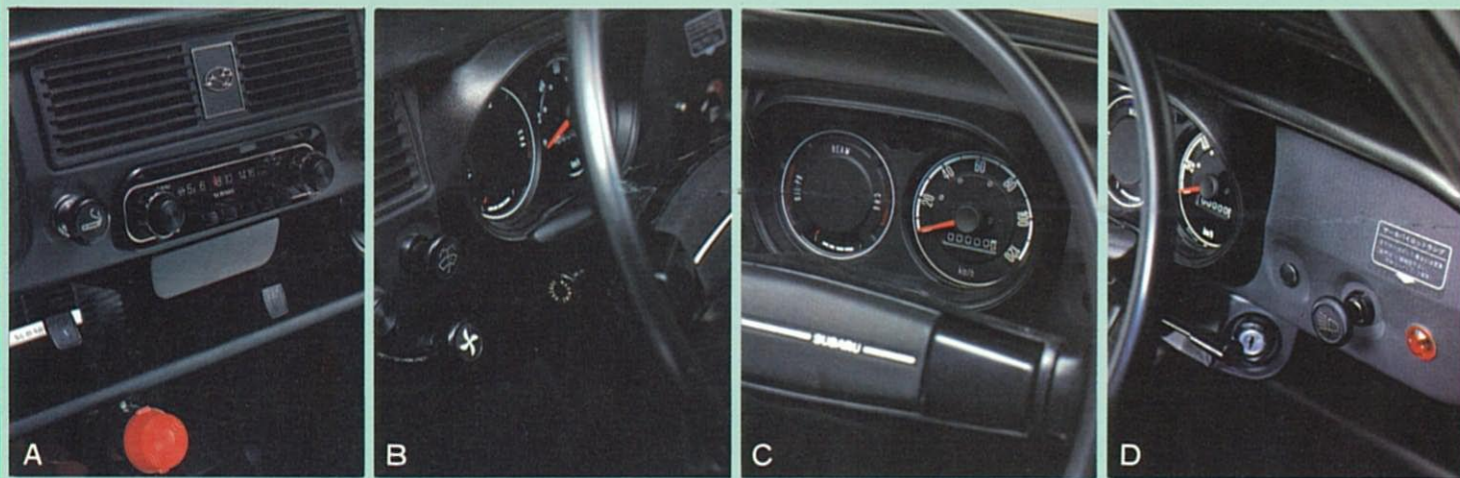
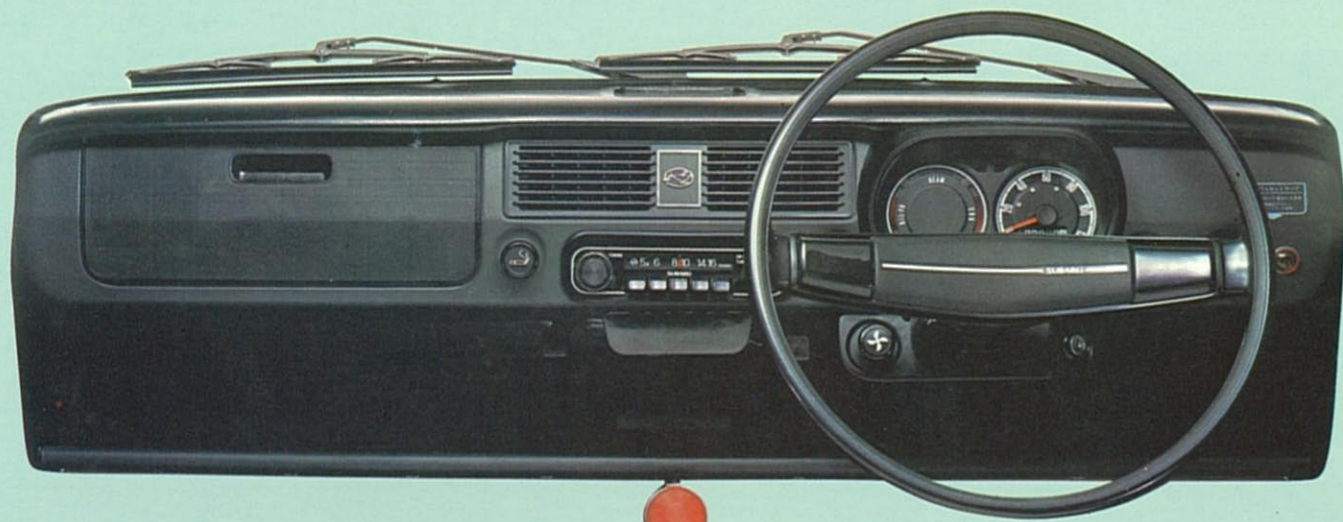
- ドア巾はこのクラス最大。乗り降りがラク。
- 後席は、余裕のあるレッグスペースと、タイヤハウスの出っばりがなく奥ゆきも充分のシートで、4人乗ってもゆっぴりの快適設計。
- フロントウィンドウ、胸元、足と、3方向に切りかえができる全天候型のベンチレーションで、室内はいつもさわやか。また、寒さ知らずの強力ヒーター装備。(SDXはプロア付)
- 四輪独立懸架と独創的なトーションバーの採用で乗心地は満点です。

- Ⓐ広いレッグスペースとフロアシフトの4段フルシンクロミッション。フロアマットはSDXがじゅうたん(ヒールパッドつき)を採用。大きなラゲッジシェルフは手回り品を入れるのに便利。
- Ⓑ三角窓のないフルオープンドアウィンドウ。ドア巾は1040mmとこのクラス最大。フロントシートは奥ゆきの深い快適なセパレート式。全車種、運転席と助手席側の両方にアームレストつき。運転席にはセイフティピローと2点式セイフティベルトを標準装備。
- Ⓒフロントシートは、運転席が120mm、

- 6段階にスライド。また、SDX、DXの助手席は4段にスライド調節ができます。
- ⒹSDXのフロントシートは、フルリクライニングつき4段に背当て角度を調節。
- Ⓔ疲れをいやすリクライニングシート(SDXのみ)
- Ⓕリヤシートは奥ゆき、レッグスペースともにこのクラス最高の広さ。タイヤハウスの出っばりがないので、リヤシートの窮屈さはまったくなし。ショルダースペースも十分。
- Ⓖリヤシートの背当ては、ワンタッチでフラットな荷台に早変わり。



# 快適なビジネスドライブをささえる 充実した装備のダッシュボード



- セーフティパッドで覆われたブラックトーンのダッシュボードは、スバルR-2セダンとまったく同じ。突起をなくしたスイッチ、ノブ類が、機能的に配置されています。
- 安全な後開きドアには、セーフティノブがあり、アンチバースト式ロックで二重に安全。
- 床下に隔離したガソリンタンクや、頑丈なモノコックボディも安全に役立ちます。
- 運転席に標準装備のセーフティピローと2点式ベルト、そのほか安全対策は万全です。

(助手席にピローを、また前2席とも3点式ベルトをオプションで取付けられます)

A ウィンドウのくもり止めとしても効果的な全天候型スリーウエイベンチレーター。(SDXにはラジオとシガレットライターがあります)

B 全車種とも、ツインデフロスターと、ウィンドウスクリーンウォッシャーを標準装備 (SDXは電動式)。非常点滅表示灯の操作は<HAZARD-WARNING>スイッチでおこなう。

C 防眩処理がほどこされた丸型2連メーター。危険を防止するハンドブレーキ警告灯つき (SDXとDX)

D 全車種、駐車専用灯を装備、またサーモパイロットランプもついています。キーは使いやすい対称型のリバーシブルキー。

◆仕事のやり方が、きょうから変わる——すべてに断然有利な能率バン

◆広い荷室、高性能、そして随一の居住性……、3拍子そろったスバルR-2バンは、使い途が広く、機動力も満点のマルチプル〈多用途〉商用車。どんな職種にもびったりです。

しかもフロントはトランクルームつきですから、たいへん便利です。

◆スマートなスタイルとハイセンスな室内装備も注目のまと。若い社員の張り切り方がちがいます。

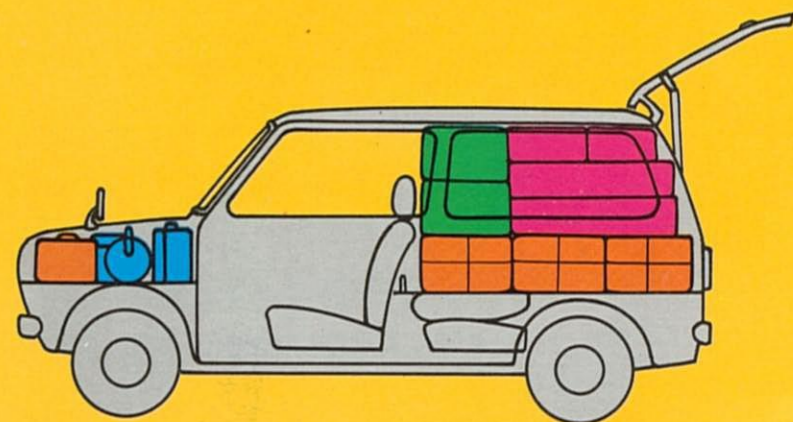
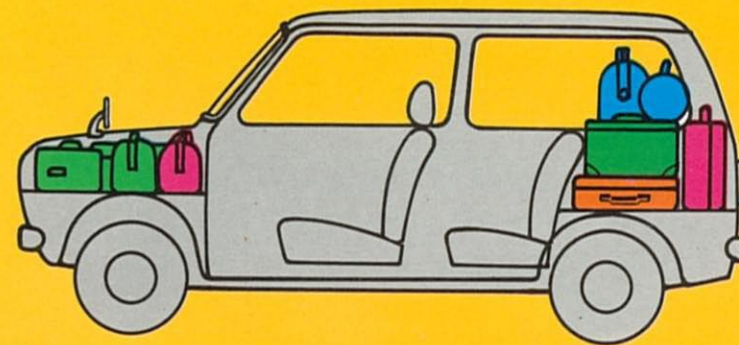
都会派のセンスあふれたスバルR-2バンは、あなたのお店や会社をイメージアップして、商談もスムーズに。

“ライバルにせり勝つ……”、まさに積極経営時代にふさわしい能率バンです。

◆故障が少なく、経済的——、スバルの耐久性はすでに定評のあるところ。バリバリ走りまくって、ハードに稼いでください。

信頼できるクルマを選ぶのは、優秀な社員を選ぶことと変わりありません。

スバルR-2バンは、合理的なビジネスエリートが選ぶにふさわしい、タフなコマーシャルカーです。



## 3つの車種と、3つのボディカラーを取揃えました



スーパーデラックス



デラックス



スタンダード

### ボディカラー

- サターン グレイ (SDX) (メタリック)
- アドニス ホワイト (SDX)
- シシリアン アイボリー (DX・STD)

## タフに走りまくるオールラウンドな高性能と、信頼あるメカニズムが、ビジネスの活動範囲を広げます

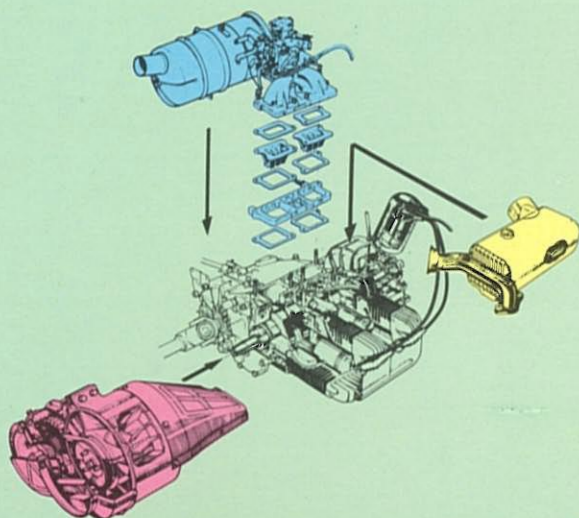
スバルの高性能とすぐれたメカニズムは、広く信頼をかちえています。スバルR-2バンも、その定評を裏切らないオールラウンドな走行性能を発揮します。

実用性能を比較するとき目安となる「トルク当り重量」は、132kg/kg-mと圧倒的なデータで他車を寄せつけません。機動性、運転のし

やすさも抜群。

小気味よい発進加速、すばらしい追越加速、力強い登坂力はこのクラスのトップレベル。余裕のある走行性能が、安全ドライブの決め手です。

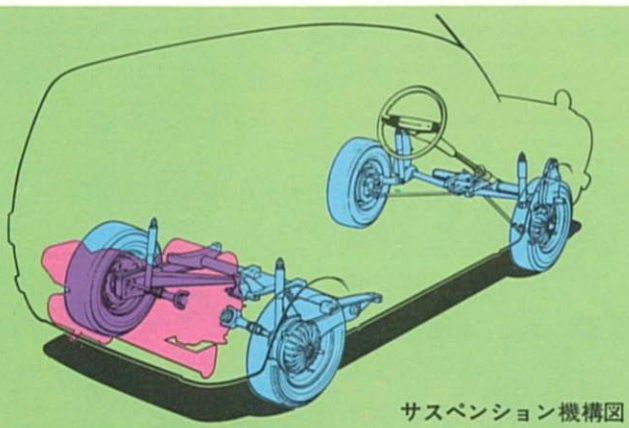
そして強じんな足まわりは、すばらしい走行安定性を発揮します。



エンジン・ミッション構造図

■エンジン…低速でねばりがあり、高速でも高性能を発揮する高出力エンジンです。

- 高性能で定評のある強制空冷2サイクル。
- リードバルブの採用で、低回転時における混合ガスの吹き返しを防止、低速での伸び、ねばりは抜群。
- 大型ディフューザーマフラーの採用で、高速での出力を大巾にアップ。
- ダブルベンチュリータイプのキャブレターを採用して燃焼効率を高め、高出力を獲得。



サスペンション機構図

■セミトレーリング方式の四輪独立懸架…前車軸、後車軸ともセミトレーリングアーム方式を採用。しかも四輪独立懸架ですから、クッションがよく、走行安定性も抜群です。

- 前後輪にセミトレーリングアーム方式を採用しているので、高速走行時、とくにコーナリング時の走行安定性にすぐれ、安全ドライブを助けます。
- ロードホールディングのすぐれた四輪独立懸架方式は、高速時代に最も望まれる走行安定性に威力を発揮します。
- 四輪独立懸架に加えて、独特なトーションバースプリングとオイルダンパーの組み合わせが、路面の衝撃をソフトに受けとめます。乗心地は満点、荷くずれ、荷いたみの心配もありません。

■4段フルシンクロミッション…エンジン性能をフルに引き出す、使いやすい4段フルシンクロ。適切なギヤ比の採用で、操作はたいへんラク、機動性は抜群です。

■ダイヤフラムクラッチ…強度にすぐれ、しかも低速から高速までなめらかに駆動力を伝えるダイヤフラムクラッチを採用しています。

■ラック&ピニオン式ステアリング…ステアリングシステムは、ラック&ピニオン式を採用。駐車や小回りなどの機動性をまったくそこなうことなく、しかも低速で軽く、高速でふらつかない理想のシステムです。

■安全で確実なブレーキ…ブレーキは前後輪とも、リーディングトレーリングを採用。高速でも安定した制動力を発揮し、確実にバランスのよいブレーキシステムです。

■軽くて強いモノコックボディ…車体重量が軽く、しかも強度のすぐれた独特のモノコック構造です。

■メンテナンス・フリー…大巾なメンテナンス・フリーを採用、点検整備のわずらわしさを解消しています。

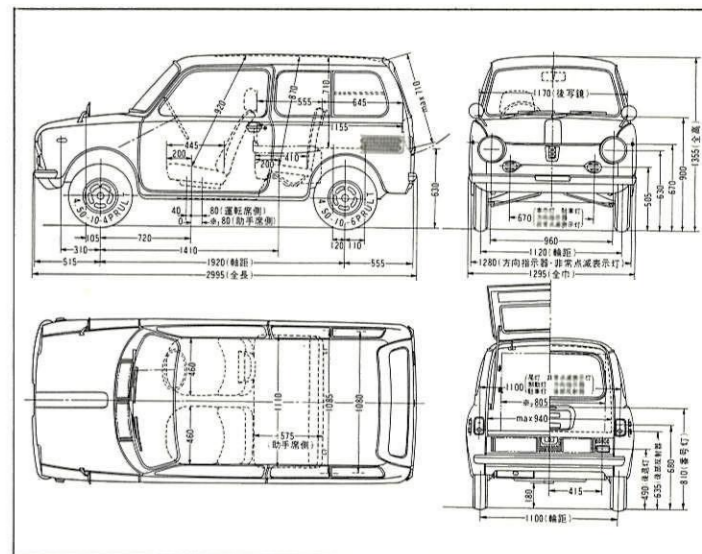
## SPECIFICATION

	スタンダード	デラックス	スーパーデラックス
●車両寸法・重量			
全長		2,995mm	
全巾		1,295mm	
全高		1,355mm	
荷室長		1,155mm	
荷室巾		1,085mm	
荷室高		710mm	
荷床地上高		630mm	
ホイールベース		1,920mm	
トレッド(前)		1,120mm	
トレッド(後)		1,100mm	
最低地上高		180mm	
車両重量	475kg	480kg	485kg
最大積載量	●2人/300kg ●4人/200kg		
車両総重量(2名)	885kg	890kg	895kg
"(4名)	895kg	900kg	905kg
●性能			
最高速度	105km/h		
燃料消費率(40km/h舗装平坦路)	25km/ℓ		
登坂能力	16.5度		
制動距離(初速50km/h)	13m		
最小回転半径	4m		
●エンジン			
形式	強制空冷2サイクル水平直列2気筒		
内径×行程	61.5×60mm		
総排気量	356cc		
圧縮比	6.5		
最高出力	26PS/5800r.p.m		
最大トルク	3.6kg-m/4500r.p.m		
●燃料・潤滑油タンク			
燃料タンク容量	25ℓ		
潤滑油タンク容量	3ℓ		
●電気装置			
バッテリー	12V-26AH		
ゼネレーター	12V-16A		
スターター	12V-0.4kw		
●伝導装置			
クラッチ形式	乾燥単板ダイヤフラム式		
変速機形式	前進4段・フルシンクロメッシュ 後退1段		
変速比 第1速	3.687		
" 第2速	2.203		
" 第3速	1.476		
" 第4速	1.000		
" 後退	3.663		
●操縦装置			
歯車形式	ラック&ピニオン		
減速比	16.2		
●懸架装置			
前車軸形式	セミトレーリングアーム式独立懸架		
後車軸形式	セミトレーリングアーム式独立懸架		
前スプリング形式	トーションバー		
後スプリング形式	トーションバー		
タイヤ(フロント)	4.50-10-4 PR		
"(リヤ)	4.50-10-6 PR		
●制動装置			
主ブレーキ形式	油圧式4輪制動		
ブレーキ(前)	リーディングトレーリング		
ブレーキ(後)	リーディングトレーリング		
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動		
●フレーム形式			
	モノコック式		

※この仕様はお断りなく変更することがあります。

## 主な装備品仕様差

項目	車種	スタンダード	デラックス	スーパーデラックス
●外装関係				
バンパー(フロント・リヤ)	アルコン仕上	クロームメッキ	←	
モールディング(フロントウインドウ)	×	○	○	
"(ドリップレール)	×	×	○	
"(リヤウインドウ)	×	○	○	
"(サイド)	×	○	○	
R-2マーク(フロント)	×	○	○	
熱線吸収ガラス	×	×	○	
タイヤ	黒	白リボン	←	
ホイールキャップ	アルミ	クロームメッキ	←	
フューエル注入口ロック	×	○	○	
●内装関係				
フロントシートスライド	○(運転席のみ)	○	○	
フロントシートクライニング	×	×	○	
助手席サンバイザー	×	○	○	
フロアマット	塩ビ	イソシレータ付	じゅうたん(←)	
灰皿(後席)	×	○	○	
グローブボックスリッド	×	○	○	
ヒーター	○	○	○(プロア付)	
●電装関係その他				
ラジオ&アンテナ	×	×	○	
ワイパー	1速	←	2速	
ウインドウスクリーンウォッシャー	機械式	←	電動式	
シガレットライター	×	×	○	
ハンドブレーキウォーニングランプ	×	○	○	
ドアスイッチ(ルームランプ)	×	○	○	
マット(トランクルーム)	×	○	○	
マット(荷室)	○	○	○	



## スバル純正 Rマチック

スバルR2バンには、スバル純正「Rマチック」オイルをご使用ください。全国のスバル販売店、及び下記4社のガソリンスタンドに用意してあります。

□共同石油 □シェル石油 □日本石油 □丸善石油



スバルR-2バンの保証期間は、1年間または20,000キロです。

