

Justなクルマがやってきました。

ハイクオリティ・ミニの名にふさわしい Just New スバルR-2

信頼を乗せて走りつづけるスバルR-2。

誰れでも、どこでも、どんなふうにも

気軽に乗りまわせるミニセダン。

そのスバルR-2が

外観とインテリアをまったく新しく装って新登場!

いちだんとたくましさ、若さをプラス。

ゆとりのある室内は、さらに豪華に。

クルマの機能をとことんまで追求するスバルの姿勢は

Just New スバルR-2の

すみずみにまでいきています。

Just New

あなたに**Just Fit**する 6つのポイント

●“ゼブラマスク”のフロントグリル

堅実で個性的なフィーリングのスバルR-2に、いっそうのたくましさと、若々しさをプラスしました。

●“キュービック(立体的)”なダッシュボード

キュービックフードに深くビルトインされた3連丸型メーター。センターパネルを中心に、インストルメントパネルとグローブボックスをまったくシンメトリックに配置。

●“セイフティ & ゴージャス”のハイバックシート

みるからにゴージャスなフロントシート。どなたにもびったりフィットします。ハイデラックス以上の全車種は、助手席もハイバックシート。

●GSSのエントリー

Justハイパワー。Justゴージャス。爽快なグランドスポーツセダン。胸の高鳴るハード・ミニ——GSS新登場。

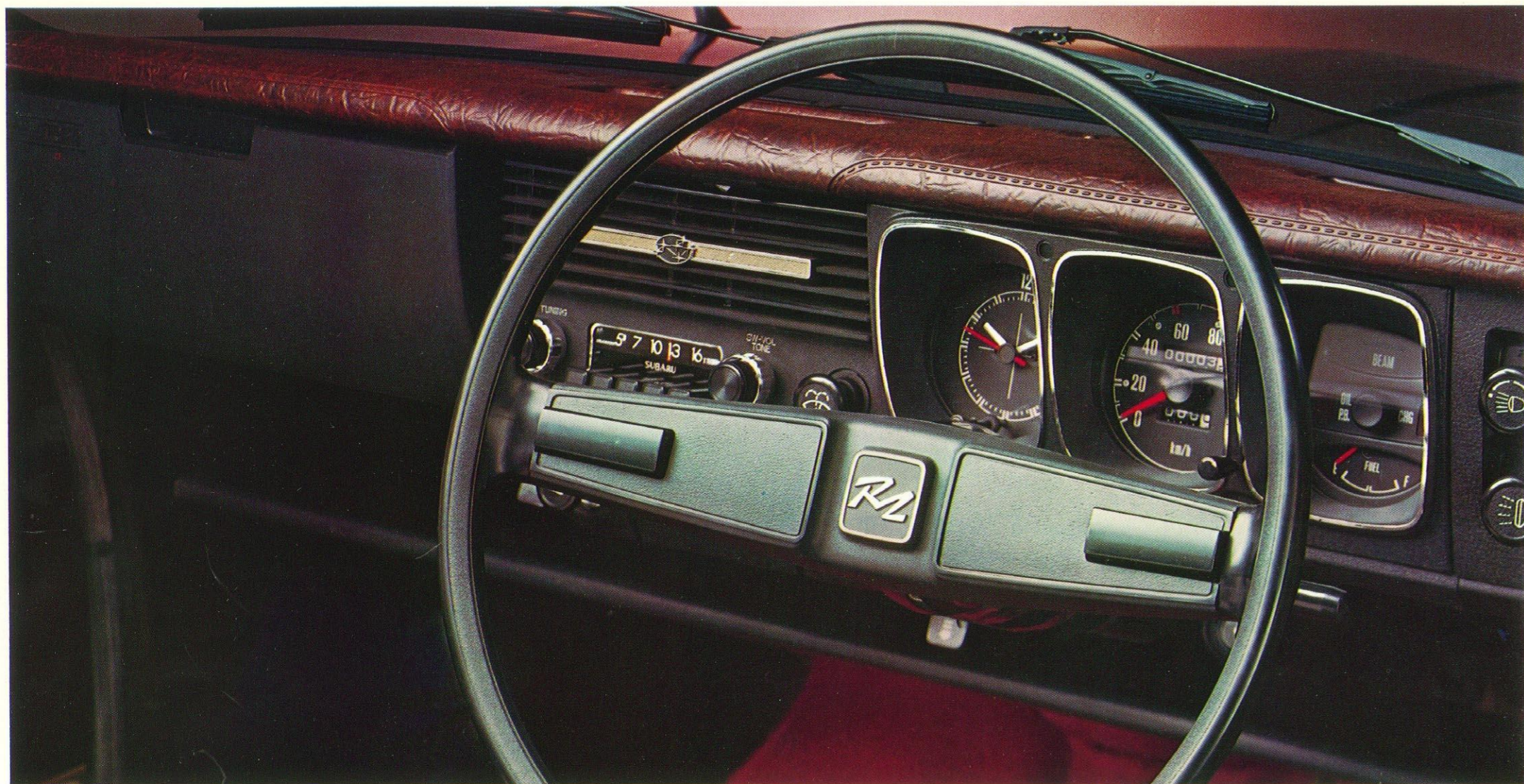
●時代にマッチしたスバルEECS

COガスを規制するアイドルリミッターに加えて、スバルが独自に開発し、率先してセダン全車種に採用した公害防止のための燃料蒸発制御装置。

●Just New カラー

あなたのお好みにJust fitする豊富なボディカラー。キャッスルホワイト、プラチナシルバー、スプリングイエロー、ビレッジグリーン、カーニバルオレンジ、のニューカラーをプラス。





Just:R2
★★★★R2★★★★

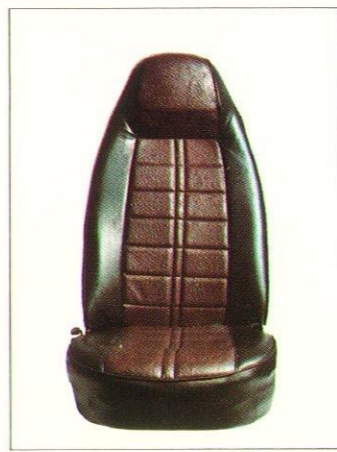
フルチェンジしたダッシュボードまわり ——このシンメトリックでキュービック(立体的)なダッシュボード

キュービックフードに深くビルトインされた丸型3連メーター。合理的にレイアウトされたセンターパネル。豪華でシャレたグローブボックス。使いやすく配置されたスイッチ、ノブ類。スマートなデザインのステアリングホイール。すべてが黒一色で統一され、落ち着いた頼もしいムードにあふれています。

ベンチレーションのレバー等をセットした使いやすいセンターパネルを中心に、インストルメントパネルとグローブボックスをまったくシンメトリックに配置しました。なお、スーパーデラックス以上には、夜間、シガーライター、ラジオなどの操作に便利なグリーンイルミネーションランプをセットしました。



Just New

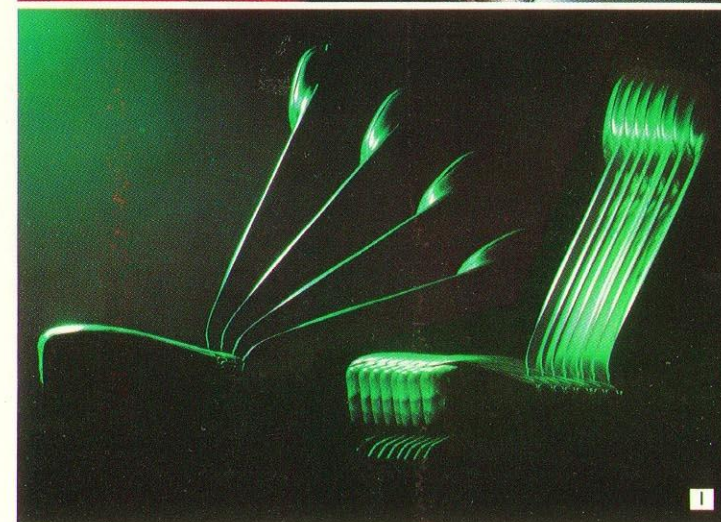
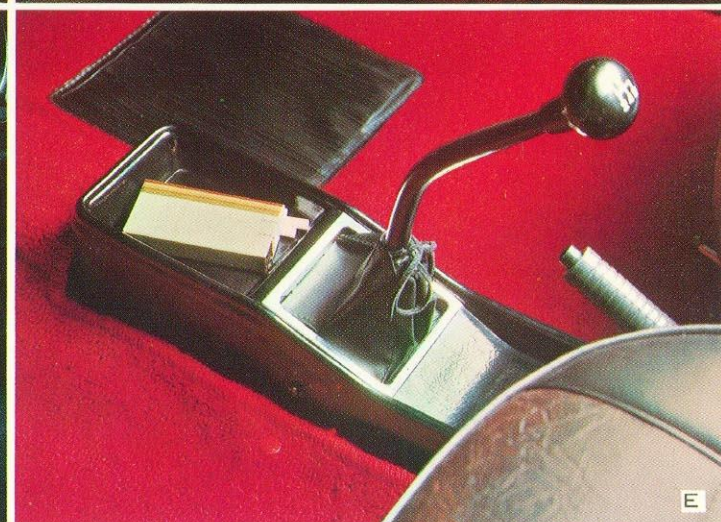
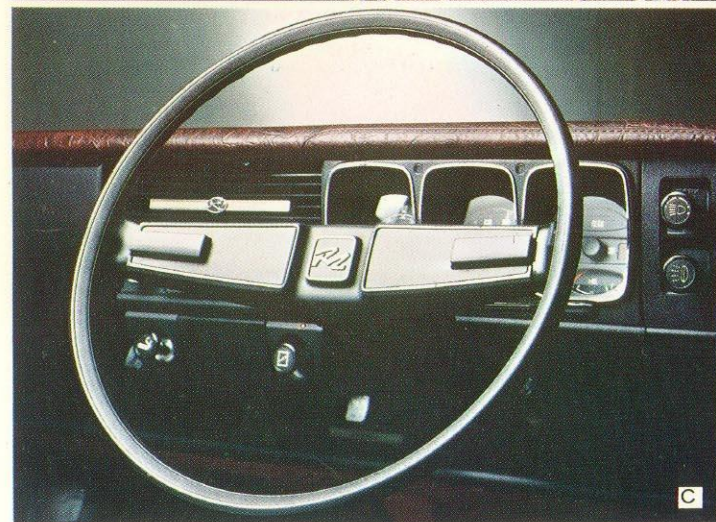
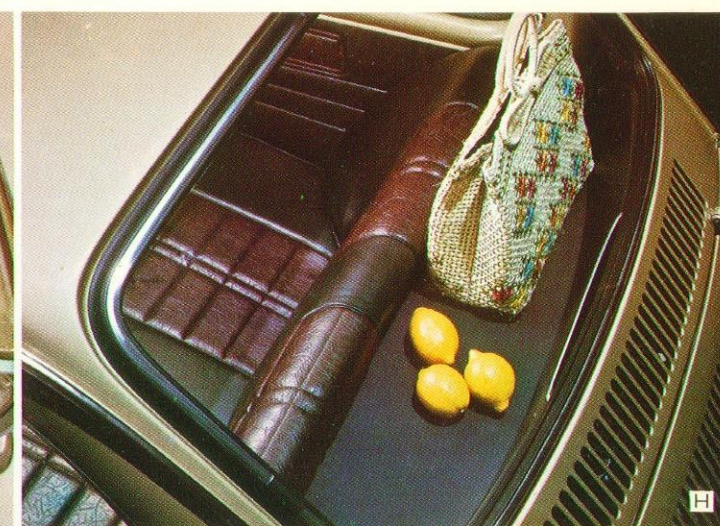
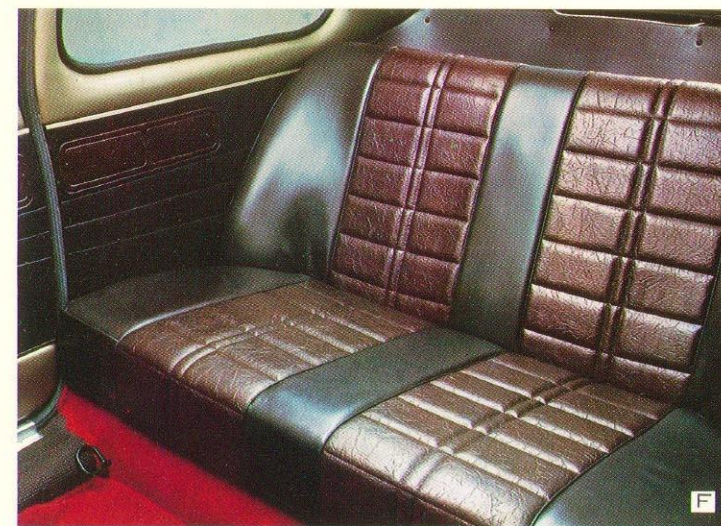
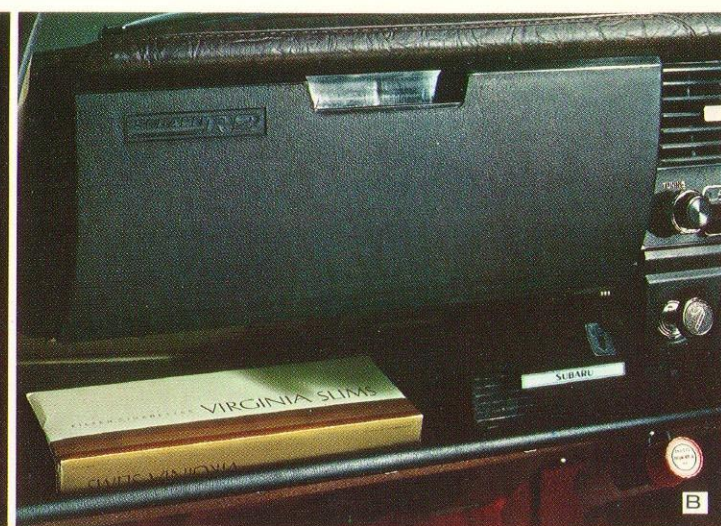


豪華な雰囲気の高バックシート この高バックシートを“セーフティ&ゴージャス”と名づけます

みるからにゴージャスなフロントシート。この高バックシートは、どんなカーブの連続にもびったりとあなたをホールドします。軽快な坐り心地が得られます。しかもやわらかなソファタッチと落ちついた色調は、あなたを豊かな雰囲気であつみませす。140mmもスライドするフロントシートは、オートリター

ン付のリクライニング式。しかも、ドライバーズシートは背あて角度微調整つき<Hi-DX以上の全車種>。長身の若者や小柄な奥様にも理想的なドライビングポジションが得られます。なお、ハイデラックス以上の全車種は、助手席もハイバックシートです。

Just:R2
★★★★R2★★★★



Just new
★★★★ R2 ★★★★★

追求しつくされた《新しさ》《使いやすさ》

みがきぬかれたハイクオリティ・ミニ

スバルのあくことのない合理性追求の姿勢は、その装備、そのメカニズム、その信頼性などにいかに発揮されています。

Just new スバルR-2のすべては、斬新なデザインと創意に満ちたアイデアにあふれています。

Aいちだんと精悍さを増したゼブラマスクのフロントグリル。Just newスバルR-2を象徴するフロントオーナメント。
Bスマートなグローブボックスと、車幅いっぱいにはひろがる大きなフロントラゲッジシェルフ。
Cホーンバーのデザインを一新したスマートなステアリングホイール。キュービッドフードに深くおさめられた見やすい大型メ

ーター〈GSSはタコメーター組込みの3連メーター。GL・SDXはオートクロック組込〉
D使いやすくレイアウトされたセンターパネル。フレッシュエアシステムと強力ヒーターコントロールシステムを組みあわせてたとえば顔や胸元には涼しく、足元には暖かい空気を送るエアフローベンチレーションシステムを全車種に採用。ダッシュボード全体を淡いグリーン光線で見やすく、便

Just New

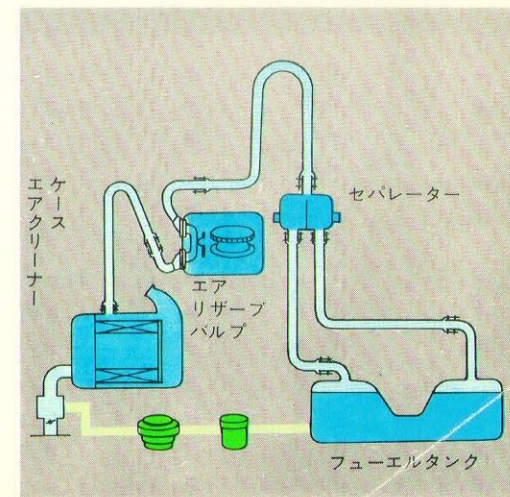
利でシャレたイルミネーションランプ〈SDX以上の全車種〉
Eシャレたセミコンソールボックス〈GL・GSS〉と、操作のしやすいフロアシフト。
Fレッグスペース、ヘッドクリアランスともにゆとり充分のリヤシート。
G大きな折りたたみ椅子を入れても余裕充分。ゴルフバッグならハーフセットが3組はラクなトランクルーム。

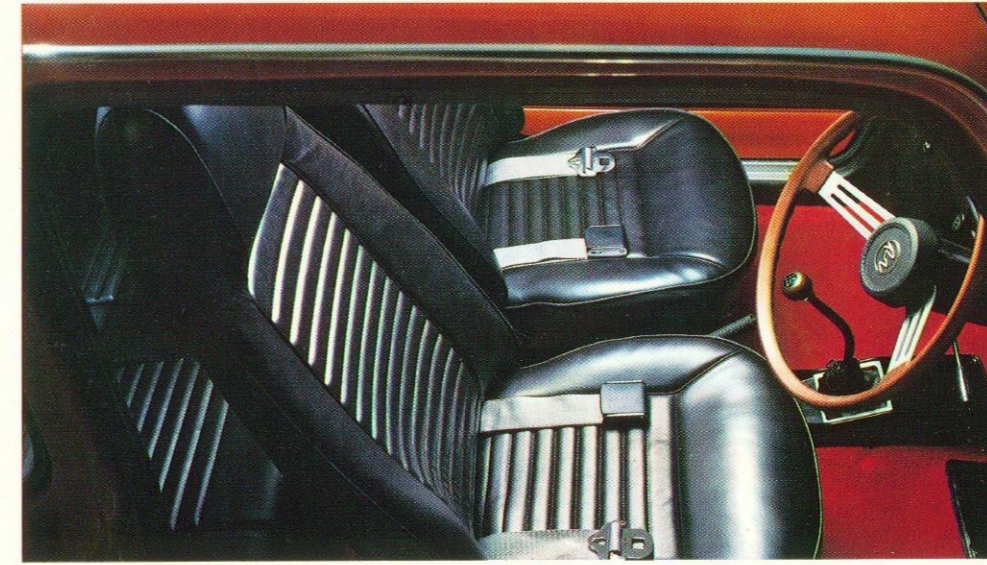
Hお手回りがたっぷりつめる便利なリヤラゲッジシェルフ。
Iぴったりあなたをホールドする豪華なハイバックシートはオートリターン付きのリクライニング式。しかも運転席は背あて角度微調整つき〈Hi-DX以上の全車種〉。シートスライド幅は140mmの8ポジション。長身の方にもゆったりと乗っていただけます。
J黒いヒップラインがあざやかなリヤビュー。

photoはGL

スバルEECS〈燃料蒸発制御装置〉

ガソリンタンクの中で自然に発生している蒸発ガス（炭化水素）は、あなたの知らぬうちに大気中に放散され、公害のもととなっています。スバルが、今度R-2・セダン全車種に採用した「燃料蒸発制御装置」（スバルEECS）は、発生した蒸発ガスをエアクリナーに導いて、吸入空気といっしょに燃焼させてしまう装置です。このしくみは、スバルが時代の要求に応じて独自に開発し、率先してセダン全車種に採用したものです。





Just a R2
★★★★ R2 ★★★★★

Just New HIGH-POWER & GORGEOUS

hard mini **GSS**

目をみはるハイパワー、情熱的なスポーティ装備、そして豪華なインテリア。

爽快なグランド・スポーツ・セダン。

胸が高なるハード・ミニ——GSS。



ヤングのフィーリングをこがす熱っぽいスタイル。シルバーセブラを思わせる魅力的なフロントグリル。精悍な角型フォグランプと砲弾型ミラー。ボディをひきしめる粋なダブルストライプ。黒のラジアルタイヤにコンビネートされたグレーの色さしホイールキャップ。みるからに精悍、情熱的な走りを見せる。

スポーティ&ラグジュアリー・インテリア
インテリアは、しっとり落ち着いたセピアで統一。

ドライバーをしっかりホールドする豪華なハイバックシート。ダッシュボードは黒一色のキュービックパネルにスポーティな大型3連メーター（タコメーター、トリップメーター組込み）。ウッドタイプの2スポーク小径ハンドルとシフトノブ。そしてスポーティに強化されたサスペンション。

そのほかシャレたセミコンソールボックスや黒のアクセントがあざやかなリヤグリルなど、すべてに充実した装備のハード・ミニ。

SAFETY

■操作安全

- 素速く操作できる4段フルシンクロミッション
- 確実にバランスのよいリーディングブレーキ
- 低速で軽く、高速で安定性のあるラック&ピニオン式ステアリング
- 高速でも、悪路走行でも抜群に安定したセミトレーリングアーム式4輪独立懸架
- 140mmのシートスライド〈全車種〉とともに理想的な運転姿勢が得られる背あて角度微調整装置つき〈SDX以上全車種〉
- 使いやすくセットされた絵文字入りのスイッチとレバー類

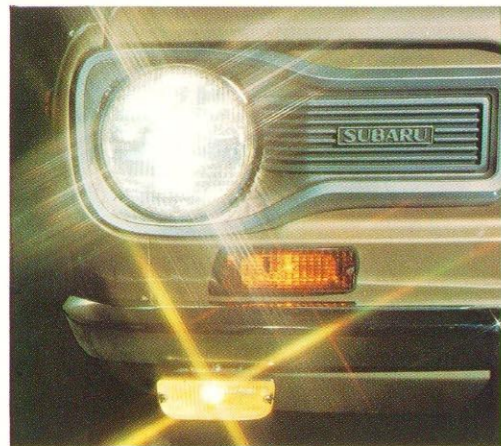


- 乗降時に安全な2段開きドア
- キュービックフードの見やすい大型メーター
- 走行中の安全を約束するセイフティノブ式ドアインナーロック
- 夜間、シガレットライター、ラジオなどの操作に便利なイルミネーションランプ
- 便利な左ドア・キーロック〈Hi-DX以上の全車種〉
- 防眩処理をしたインストルメントパネル
- 暗がりでも見まちがうことのない、便利な左右対称のリバーシブルキー

■視界安全

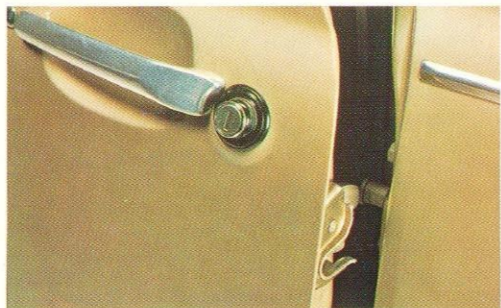
- 三角窓がなく、ワイドな視界を確保するフルオープンドアウィンドウ

- 雨の日でも広い後方視界が得られる見やすいフエンダーミラー
- 寒冷・降雨時にフロントウィンドウの曇りを取り去るツインデフロスターと外部の新鮮な空気を取り入れるエアフローベンチレーション
- 後方視界を確保する本格的リヤウィンドウデフォッカー〈GL〉
- フロントウィンドウをクリアーに保つウィンドウ・ウォッシャー〈SDX以上は電動式〉と2スピードワイパー〈Hi-DX以上の全車種〉
- 視界を妨げず、運転席から簡単に操作できるピラーアンテナ〈Hi-DX以上の全車種〉
- 配光特性のすぐれたフォグランプ〈GL・GSS〉
- サイドにも使えるパッド入り的大型サンバイザー
- 夜間、後方を明るく照射する角型バックアップランプ
- 前・後輪ではおあける飛沫がウィンドウにかからないオーバーハングしたスタイル
- フロントウィンドウは、万一の場合にも視界を安全に確保する部分強化ガラス
- 大型で明るい、魚眼レンズのリヤ・コンビネーションランプ
- 夜間、目をちらつかせない、あわいグリーンのメーター照明
- 明るく耐久性のよい大径シールドビームヘッドランプ(アメリカの安全基準にも合格)



■万一の場合の安全対策

- 軽の中でもっとも背の高い安全なハイバックシート(750mm)
- セイフティダッシュボードを覆う厚いソフトパッド
- ソフトパッド入りの吊り天井
- フロントに格納され、衝撃を吸収するスペアタイヤ
- 床下中央部に隔離されたガソリタンク
- 強い衝撃が加わると脱落するルームミラー
- 衝撃を吸収するモノコックボディ
- 運転席に標準装備のセイフティベルト(前席には3点式ベルト取付装置、後席には2点式ベルト取付装置)
- 衝撃時にも安全なアンチバースト式ドアロック



■警告安全

- 前車に明確な追越しの合図を伝えるパッシングライト〈GL・GSS〉
- 緊急停車を知らせる非常点滅表示灯(ハザード・ウォーニングランプ)
- 夜間駐車時に安全な駐車専用灯。しかも便利な3ウェイ(左のみ点灯、右のみ点灯、左右点灯)切替式
- 確認が容易な大型リヤコンビネーションランプ(車幅、ブレーキ、方向指示、駐車、緊急停車警告灯)とサイドフラッシャーランプ
- ハンドブレーキの引き忘れを防止するハンドブレーキ・パイロットランプ〈STDを除く全車種〉
- 半ドア警告灯にもなるドア・スイッチ(ルームランプ)〈STDを除く全車種〉

- 到達距離の長いクラクション
- 非常時のために用意された発炎筒



■歩行者安全

- 鋭角部のない安全なボディスタイル
- 突起物がなく、車体側面からはみ出さないフエンダーミラー、ホイールキャップ
- 大きくなって確認の容易なサイドフラッシャーランプと多用途なコンビネーションランプ

■公害対策

- 知らぬうちに発生している蒸発HCガス(炭化水素)の大気放出を制御するスバルEECS〈燃料蒸発制御装置〉
- CO排出量を大幅に規制するアイドルリミッターを装着
- 2サイクルエンジンは、NOx(光化学スモッグの原因となる窒素酸化物)の排出が、非常に少ない構造となっています
- 2サイクルエンジンだからブローバイガス(スモッグの核となる不完全燃焼HCガス)は全く出ません
- 全車種レギュラーガソリンを標準仕様としますが、ガソリン無鉛化がおこなわれても使用可能です

いま、ふたたび、新しい 〈神話〉が生まれつつある

“クルマの機能をとことんまで追求する”

“運転のしやすいクルマづくりのために、メカニズムや装備に工夫のかぎりをつくす”

——これがスバルのやり方です。

ねばり強い努力の積みかさねが、Just newスバルR-2を、いっそうあなたに身近な軽乗用車、Just fitなミニにしたあげています。

無駄がない。無理がない。街中の混雑をすいすい駆け抜けるかと思えば、長距離ドライブもラクラクとこなす。しかも悪路は得意中の得意。快走するスバルは、いつでも、どこでも、その持味をフルに発揮します。

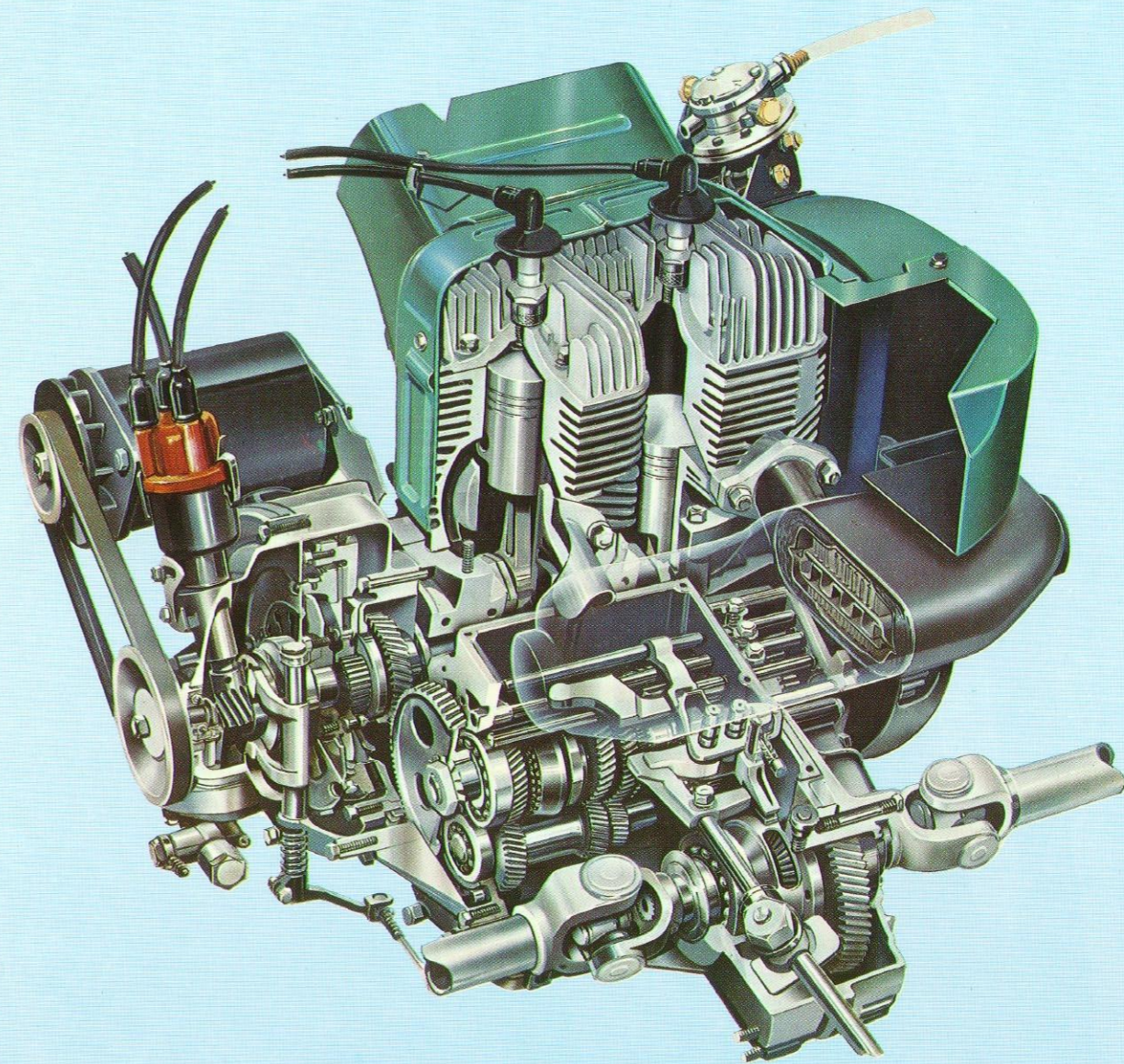
独自の伝統でつちかわれてきた厚い信頼は、いままた新しいスバルの〈神話〉に開花しようとしています。

たぐいまれな耐久性を誇る空冷360ccエンジンがその象徴です。

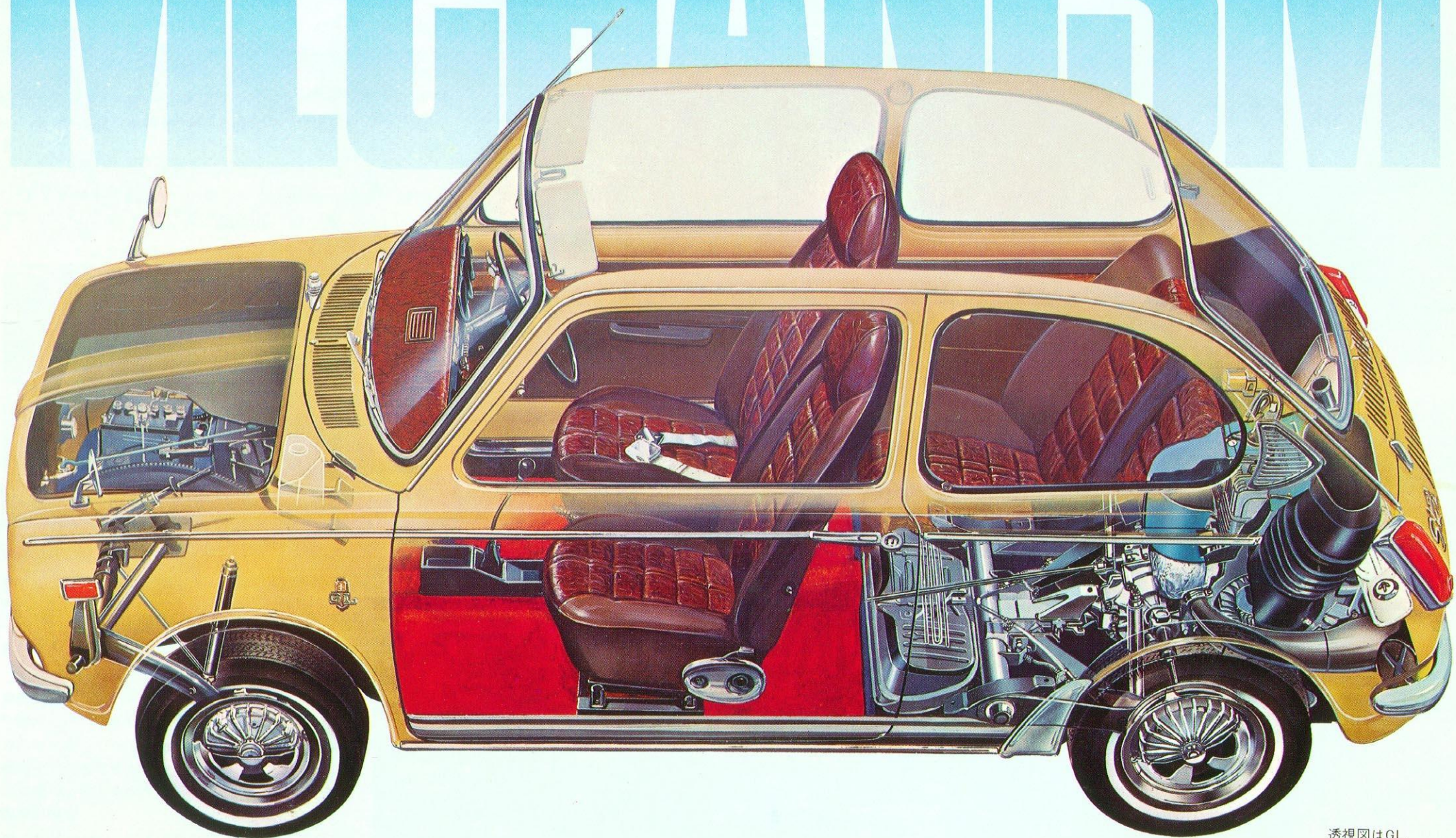
そのR-2エンジンには、目に見えない多くの改良がなされています。ガスシール性を向上させたL型トップリングの採用しかり、CO排出量を規制するアイドルリミッターしかり、そして先に述べた〈スバルEECS〉しかりです。

このエンジンの生産台数が、なんと120万台(46年9月現在)を突破しました。同型エンジンでこれだけの生産台数を誇るメーカーは、そうざらにはありません。

スバルのこのエンジンに対する大きな自信が、スバルR-2のこれからを支えつつあります。



MECHANISM



透視図はGL

■ねばり強くタフな強制空冷2サイクルエンジン

●スバルR-2のエンジンは、総排気量356cc.最高出力32ps/6,500r.p.m.最大トルク3.8kg-m/5,000r.p.m.の強制空冷2サイクルエンジンです。

●強制空冷方式に加えて、放熱性に優れた軽量アルミ合金シリンダーを採用していますから、オーバーヒートの心配はありません。

●シリンダーの内径が行程より大きいオーバースクエア型。しかも無理な高出力をねらわない合理的な設計になっていますから、耐久性にすぐれ、またじつにスムーズです。

●回転速度に応じて最も適切な吸気を行うリードバルブに加えて、ガスシール性に優れたL型ピストンリングを採用。低速から高速までトルクにむらがなく、バランスのよいギヤレシオとあいまって、出足、加速ともに抜群の伸びをみせます。

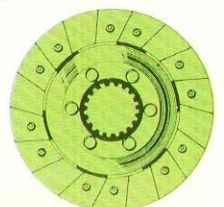
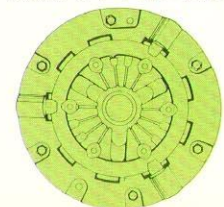
●最大トルクを5,000r.p.m.と実用回転域にセットしていますから、初心者でもフルにエンジンの力を引きだせる使い易いエンジンです。また、ねばりもあり、加速性能に優れたエンジンですから、ベテランの方にも満足していただけるレスポンスを発揮します。

■適切なギヤレシオの前進4段フルシンクロミッション

●ミッションは、前進4段・後退1段のフルシンクロ。エンジン性能をフルに引き出すようギヤレシオを設定してあります。ギヤチェンジはスムーズ。シフトダウンのフィーリングも抜群です。

■トルク伝達性の優れたダイヤフラムクラッチ

●軽い踏力で確実に作動するダイヤフラムクラッチは、高回転時の性能と耐久性にすぐれ、しかもディスク全面に均一な圧力が加わるため、パワーを無駄なく車輪に伝えます。



■走行安定性の優れたサスペンションシステム

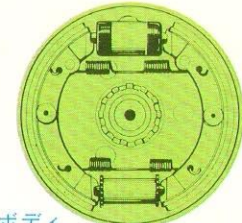
●スバルR-2は、前輪、後輪ともに、セミトレーリング式の4輪独立懸架を採用。また、後輪駆動車に最も適しているといわれるトーションバー springsをオイルダンパーと併用して前、後輪に用いています。このR-2独特の4輪独立懸架方式は、ばね下重量が軽く、接地性に優れたバランスのよい懸架方式ですから、あらゆる走行条件のもとで、安定した操縦性と走行性、快適な乗り心地を生みます。

■正確な操作性を誇るステアリングシステム

●スバルR-2には、低速では軽く、高速で安定性のよい理想のラック&ピニオン式ステアリングシステムを採用しています。最少回転半径4m。駐車や小廻りなどの機動性は抜群。しかも、高速走行時にふらつきのない、安全なステアリングシステムです。

■信頼できるブレーキシステム

●ブレーキには、高速でも安定した制動力を発揮し、確実にバランスのよいリーディングトレーリング式を前、後輪ともに採用。放熱性がよく、軽く踏みこんでも優れた制動力を発揮します。



■軽くて強いモノコックボディ

●スバルR-2のモノコックボディは、車体重量を軽くし、室内スペースを広く、しかもねじれや、たわみなどに対して十分な強さと剛性を備えた合理的な曲面構成となっています。

■便利なメンテナンス・フリーの採用

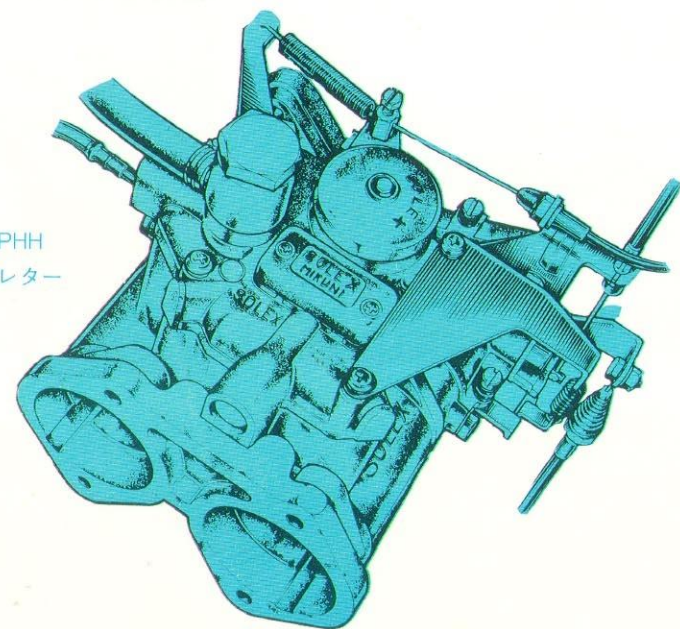
●スバルの信頼性と耐久性は定評のあるところで、その上、スバルR-2には、点検整備のおわずらわしさを少なくするメンテナンス・フリーを大巾にとり入れています。

SUBARU R-2 *hard* GSS

最高出力 36ps/7,000r.p.m.

最大トルク 3.8kg-m/6,400r.p.m.

ラジアルタイヤ標準装備



ソレックスタイプ36PHH
ツインバレルキャブレター

■ダイナミックなスポーツ走行を満喫させる高出力エンジン

●ハードクロームメッキのアルミシリンダーは冷却効率にすぐれ、高速耐久性は抜群。

●アクセルに対する優れたレスポンスを生むソレックスタイプ36PHHツインバレルキャブレターを標準装備。GTクラスにも数少ない高級品です。

●シリンダータイミングを高速型にセット。しかも圧縮比を7.5:1とスポーツタイプにしています。

●GSS専用的高速型ディフューザーマフラーとマニホールドを採用しています。

●ミッションは、前進4段フルシンクロ。適切なギヤレシオと操作しやすいフロアシフトが、ダイナミックなエンジン性能を引き出します。

●すばらしい高速性能と、ねばり強い中・低速の実用性能を兼ね備えた設計です。

■スポーツタイプに強化されたサスペンション

●前車軸、後車軸ともに、セミトレーリングアーム式の4輪独立懸架を採用。フロントサスペンションにはロール剛性に優れたトーションバー式スタビライザーを装着。重心高を下げた低い車高。標準装備のラジアルタイヤとあいまって、高速でのコーナリングに強味を発揮します。

■シャープに反応するステアリングシステム

●優れたサスペンションシステムとコンビを組んで、ダイナミックな切れ味と正確な操作性を生むラック&ピニオンステアリング。スポーティな小径ハンドルとあいまって手ごたえは抜群。

❖ GL

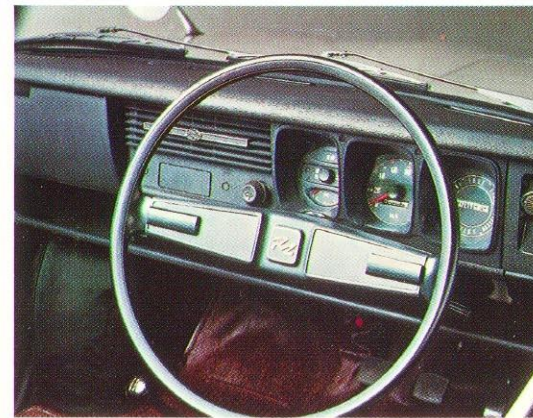


BODY COLOR (Mはメタリック)

● ハーキュリーズゴールド(M)
内装色：カカオブラウン(ツートーン)

● キャッスルホワイト
内装色：カカオブラウン(ツートーン)

❖ DELUXE



BODY COLOR

● キャッスルホワイト
内装色：ブラック

❖ SUPER DELUXE



BODY COLOR (Mはメタリック)

● キャッスルホワイト
内装色：ブラック

● プラチナシルバー(M)
内装色：ブラック

● フローラグリーン(M)
内装色：ブラック

❖ STANDARD



BODY COLOR

● キャッスルホワイト
内装色：ブラック

❖ HI-DELUXE



BODY COLOR

● キャッスルホワイト
内装色：ブラック

● スプリングイエロー
内装色：ブラック

● キャニオンゴールド
内装色：ブラック

● ビレッジグリーン
内装色：ブラウン

❖ GSS



BODY COLOR

● キャッスルホワイト
内装色：セビア

● スプリングイエロー
内装色：セビア

● カーニバルオレンジ
内装色：セビア

軽は やっぱり経済的

〈ガソリン代はポケットマネーでOK〉



クルマをお求めになってからの維持費の違いが、家計に大きな影響をおよぼします。そのなかで、もっとも大きな比重を占めるのが燃費です。スバルの技術陣は、燃費の向上を計るために、L型トッピング、ディフューザーマフラー、リードバルブ、ダブルベンチュリーキャブレターなどの開発を行ってきました。

●燃焼効率のよいL型トッピング

ピストンリングは燃焼ガスがクランク室にもれるのを防ぐ機能を持っています。スバルはそのリングをL型にすることにより、その働きをいっそう向上させました。特にL型リングはガスシール性(密閉性)にすぐれているので、不完全燃焼をおこす隙間ができず、ガソリンの損失を防ぎます。

●低速で威力を発揮するリードバルブ

リードバルブの採用により、低速でもピストンが下がり始めるとすぐバルブがとじるため、吹き返しがなく、一度吸い込んだ混合ガスはすべて燃焼室へ送られるので大きな爆発力が得られるとともに、それだけ経済的なわけです。

●燃焼効率の高い混合ガスが得られるダブルベンチュリー

ダブルベンチュリーだと、内側のベンチュリーで一度霧化された混合ガスは、外側のベンチュリーでもう一度混合されるため、燃料の粒も小さくなり、空気との混合も充分に行なわれ、着火がよく、燃焼効率の高い混合ガスが得られます。そのため出力がアップし、燃費もよくなります。

●エンジン主要部に常に新鮮なオイルが直接給油される

スバルマチック・システム
新鮮で油性の高いオイルが常に直接エンジンの主要部に送られる

ため、混合燃料を使用するわずらわしさがありません。混合燃料を使用する場合に比較して、オイルの消費量が25%節減され、同時に燃費も10%向上しています。

●排気抵抗をへらす大型ディフューザーマフラー

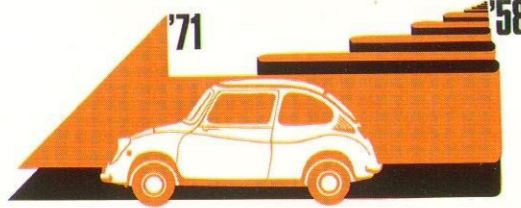
スバルは、マフラーを排気抵抗の減る形にし、排気ガスの流出を容易にしました。さらに高回転時のディフューザー効果による新気充填効率を上げ、高速でのエンジンの出力を増大しています。

〈目に見えない経済性 手間がかからないスバルR-2〉

車の経済性を、ガソリンやオイル代だけとお考えになってはいませんか。故障が少ない、手間がかからない、ということこそいちばんの経済性です。

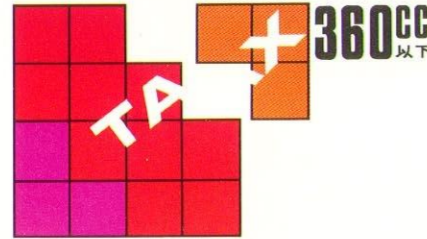
スバルは故障がほとんどありません。耐久性のよさでは定評があります。ムダな手間をかけません。

スバルはぜったいの自信があります。今もなお、あのユニークなスタイルで街を走っている《スバル360》が、その生き証人です。



〈税金が格安です〉

ご存知でしょうが、車を購入するときには法律でとり決められた税金等を支払わなければなりません。自動車取得税、軽自動車税、自動車損害賠償保険料、自動車重量税などがそれです。軽には次のような特典があります。



●自動車税は排気量別にきめられています。スバルR-2の自動車税は、普通乗用車の4分の1以下です。

軽自動車 (360cc以下) 4,500円(年額)
小型自動車 (360cc~1500cc) 18,000~21,000円(年額)

●自賠責保険も排気量別に定められています。スバルR-2の保険料は、普通乗用車の2分の1以下です。

軽自動車 8,350円(年額)
普通乗用車 約18,000円(年額)

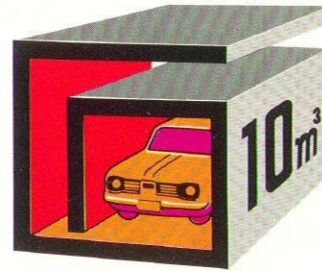
●自動車取得税は、自動車の購入価格の3%ですから、価格の安い軽自動車はそれだけ取得税が安くなります。

●自動車重量税(46年12月1日より実施予定)については、軽自動車は重量に関係なく、一律新車購入時に7,500円支払います。それに対して普通乗用車は重量によって課税され、車検ごとに支払います。

普通乗用車(500~1,000kgのもの) 10,000円(2年)
クルマの償却期間をたとえば3年と考えれば、スバルR-2の年額は2,500円、普通乗用車は車検が2年間ですから年額5,000円。5年と考えればR-2は年額1,500円、小型車は5,000円と差がでてきます。

〈車庫を作る場合にも便利〉

一般に車庫規制がなくご購入は簡単。また、車庫を作る場合にも、軽はスペースをとらないので便利です。たとえばスバルR-2は、10m²のスペースで充分。小型車だと13m²以上必要です。

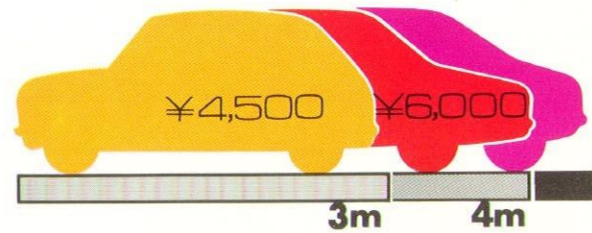


〈フェリーの料金も格安です〉

フェリーの料金は車の長さで定められているのがほとんどです。ここでも軽は小型車にくらべて、約2割以上もお得です。

青函国道フェリー(青森→函館)

3m未満 4,500円
4m未満 6,000円



日本カーフェリー(川崎→木更津)

3.5m未満 900円
4m未満 1,200円

小豆島急行フェリー(宇野→土庄)

3m未満 1,000円
4m未満 1,800円

主な装備品仕様差

項目	車種	スタンダード	デラックス	ハイデラックス	スーパーデラックス	GL	GSS
●外装関係							
フロントグリル		STD用 ダークグレー	DXH-DX用 グレー&シルバー	←	SDX, GL用 グレー&シルバー	←	GSS用 グレー&シルバー
アクセントストライプ							○
フロントウインドウモールドディング			○	○	○	○	○
リヤウインドウモールドディング						○	○
サイドモールドディング			○	○	○	○	○
サイドシルモールドディング						○	○
ドリップレールモールドディング					○	○	○
フロントエンブレム						○	○
サイドエンブレム						○	○
バンパー		シルバー 塗装	クローム メッキ	←	←	←	←
ホイールキャップ		アルミ	クローム メッキ	←	←	クロームメ ッキ色さし	←
タイヤ		ブラック	ホワイト リボン	←	←	←	ブラック (ラジアル)
フェンダーミラー		丸型	←	←	←	←	砲弾型
エアアウトレットグリル		ダーク グレー	←	←	クロームメ ッキ色さし	←	←
リヤガーニッシュ				○	○	○	○
リヤフードグリル							○
熱線吸収ガラス						○	○
マフラーカッター						○	○
ノーズフィン							○
サイドオーナメント (リヤフェンダー)					○	○	
●内装関係							
オートクロック					○	○	
タコメーター							○
トリップメーター					○	○	○
ステアリングホイール		標準タイプ	←	←	←	←	木目小径 2スポーク
シフトノブ		標準タイプ	←	←	←	←	木目
コンソールボックス						○	○
ルームミラー		衝撃脱着式	←	←	←	←	←
サンバイザー (サイド兼用)		運転席のみ	左右	←	←	←	←
グローブボックスリッド			○	○	○	○	○
フロントシート リクライニング					○(運転席 微調整付)	○(←) (←)	○(←) (←)
フロントシート スライド		運転席のみ (140%)	前2席とも (←)	←	←(←) (←)	←	←(←) (←)
ハイバックシート			←	前2席とも	←	←	←

項目	車種	スタンダード	デラックス	ハイデラックス	スーパーデラックス	GL	GSS
セイフティベルト		運転席のみ	←	←	←	←	前2席とも
アームレスト		○	○	○	○	○	○
アシストグリップ				○	○	○	○
フロアマット		PVC マット	PVCマット (イソレータ付)	← (←)	カーベット (←)	← (←)	← (←)
ルーフトリム		吊り天井 (パッド入り)	←	←	←	←	←
リヤアッシュトレイ			○	○	○	○	○
ダッシュボード パッド上面トレイ					○	○	○
●電装関係							
フォグランプ						○	○
パッシングライト						○	○
ライセンスランプ		シングル	←	←	←	ダブル	←
イルミネーションランプ					○	○	○
ラジオ&アンテナ				○	○	○	○
ワイパー		1速	←	2速	←	←	←
ウインドウウォッシャー		手動式	←	←	電動式	←	←
シガレットライター					○	○	○
ハンドブレーキ パイロットランプ			○	○	○	○	○
ドアスイッチ (ルームランプ)			○	○	○	○	○
●機能関係							
ヒーター		○	○	○	○(プロア付)	○(←) (熱風式)	○
リヤウインドウ デフォグガー						○(熱風式)	
エアフロ ベンチレーター		○	○	○	○	○	○
助手席ドアキーロック				○	○	○	○
フュエル注入口ロック			○	○	○	○	○
トランクルームマット			○	○	○	○	○
リバーシブルキー		○	○	○	○	○	○
騒音遮断 インシュレーター		標準	STDの 約2倍	STDの 約2.5倍	←	STDの 約4倍	STDの 約2.5倍
●公害対策							
アイドリングリミッター		○	○	○	○	○	○
スバルE.E.C.S. (燃料蒸発抑制装置)		○	○	○	○	○	○



スバルR-2の保証期間は、1年間または20,000キロです。

スバル純正部品

スバルは、カークーラー、プラグ等からビス一本まで、スバルR-2にぴったりあった信頼性のある純正部品を用意しております。部品交換には、純正部品をお使いください。



スバルR-2には、あふれる個性表現のRバック(5種類)を取揃えています。ご用意は、全国スバル販売店へどうぞ。



高級2サイクルエンジンオイル

R-2をはじめスバル軽全車種には富士重工の保証するスバル純正「Rマチック」「Rマチックスーパー」をご使用ください。

全国のスバル販売店、及び下記4社のガソリンスタンドに用意してございます。

●日本石油 ●丸善石油 ●共同石油 ●シェル石油



SPECIFICATION

	Hi-DX	GSS
●寸法・重量		
全長(mm)	2,995	2,995
全巾(mm)	1,295	1,295
全高(mm)	1,345	1,335
室内長(mm)	1,540	1,540
ホイールベース(mm)	1,920	1,920
トレッド(前)(mm)	1,120	1,125
トレッド(後)(mm)	1,105	1,110
最低地上高(mm)	170	160
車両重量(kg)	465	485
乗車定員(名)	4	4
車両総重量(kg)	685	705
●性能		
登坂能力(度)	22.3	21.3
制動距離(初速50km/h)(m)	11	11
最小回転半径(m)	4	4
●エンジン		
形式	強制空冷2サイクル直列2気筒	
内径×行程(mm)	61.5×60	
総排気量(cc)	356	
圧縮比	6.5	7.5
最高出力(ps/r.p.m.)	32/6,500	36/7,000
最大トルク(kg-m/r.p.m.)	3.8/5,000	3.8/6,400
●燃料・潤滑油タンク		
燃料タンク容量(ℓ)	25	
潤滑油タンク容量(ℓ)	2.5	
●電気装置		
バッテリー(V-AH)	12-26 <small>(並行地仕様は12-35)</small>	
●伝導装置		
クラッチ形式	乾燥単板タイヤフラム式	
変速機形式	前進4段フルシンクロメッシュ・後退1段	
変速比 第1速	3.687	
変速比 第2速	2.203	
変速比 第3速	1.476	
変速比 第4速	1.000	
変速比 後退	3.663	
●操縦装置		
歯車形式	ラック & ピニオン	
●懸架装置		
車軸形式	セミトレーリングアーム式4輪独立懸架 <small>(トーションバネ付)</small>	
タイヤ	4.80-10-4PR	135SR-10 <small>(2.25R)</small>
●制動装置		
主ブレーキ形式	油圧式4輪制動	
ブレーキ(前)	リーディング・トレーリング	
ブレーキ(後)	リーディング・トレーリング	
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動	
●フレーム形式		
	モノコック式	

*この仕様はお断りなく変更することがあります。

スバルR-2セダン・四面図

