


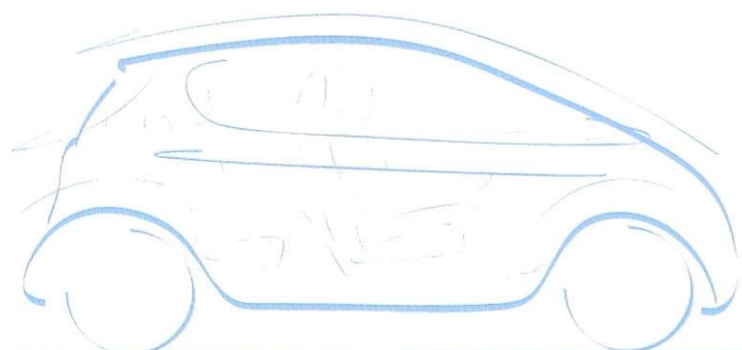
SUBARU **R2**



世界には、SUBARUがつくるクルマを熱烈に支持してくれている人たちがいます。そのことは、私たちにとって何よりの誇りです。彼らの期待に、これからも応え続けたい。たとえ小さくとも、クルマ文化に刺激を与え、活性化させられる存在として輝きたい。だからこそSUBARUはいま、新しい挑戦をはじめます。SYMMETRICAL AWDをはじめとする独自技術をベースにした、世界に誇れる走りを。エモーショナルで美しいデザインを。航空機メーカーとしての設計思想を生かした提案性のあるパッケージングを。そして、独自の発想による安全や環境への対応を。この挑戦で私たちがめざすのは、クルマと生きる幸せを、すべての人と分かち合うこと。大切な家族の安全や地球のことを考えて、クルマを選びたい。クルマを意のままに操る歓びを感じながら、気持ちよく走りたい。そのどちらの思いにも一台のクルマで応えることができれば、これ以上素晴らしいことはないと思うのです。そのためにSUBARUは、先を見通す知性と卓越した感性を磨き、理想へ向けて走り続けます。クルマと人の関係が、いつまでも幸せなものであるために。

 **SUBARU**
Think. Feel. Drive.





あなたを
引き立てる
デザイン。



SUBARUチーフデザイナー
アンドレアス・ザパティナス

「あなたを感動させたり、満足させたり、
さらにはあなたの個性までも表現できるクルマをつくりたい。
そのためにSUBARUは、
新しいミニカーのカタチを追い求め、
ハイクオリティで魅力的なデザインを目指しました。」
(SUBARUチーフデザイナー アンドレアス・ザパティナス)



モダンでありながら親しみを感じる、
シンプルでなめらかな曲面で構成された
SUBARU R2のボディライン。
そして、細部にまで込められたこだわり。
見ただけで、品質の高さが伝わってくる、
そんなクルマを目指しました。

乗る人が主役になって、
どこまでも羽ばたけるように。
翼をモチーフにしたフロントグリルには、
航空機メーカーの顔を持つSUBARUの
そんな想いが、込められているのです。

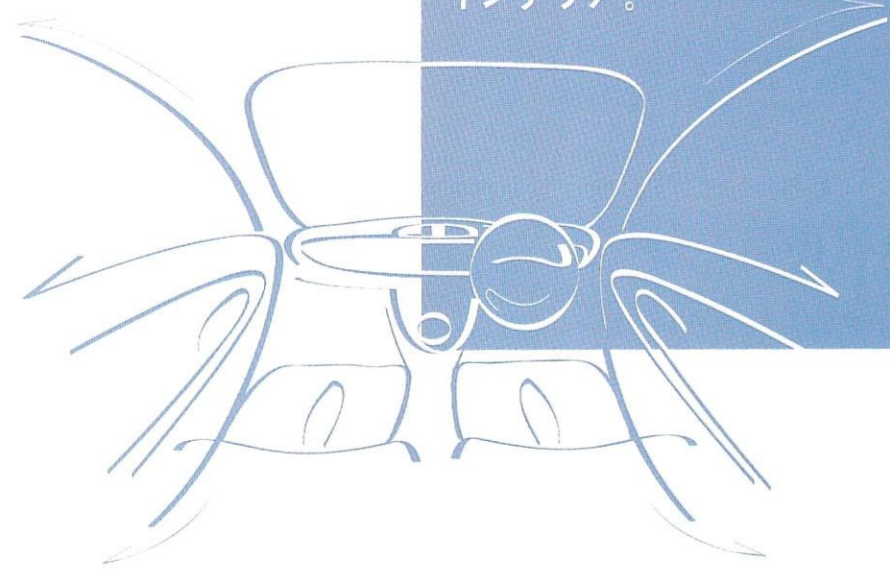


PHOTO: R オプション装着車



PHOTO: R-アストラルブルー・オパール。濃色ガラスはメーカー装着オプション

やさしく、
つつみこむ
インテリア。



モダンさと温かみを融合した、
SUBARU R2のインテリア。
そこには、あなたの身体に
しっくりなじむためのデザインと
使いやすさが磨き込まれています。

フロントグリルと同じく航空機の翼を
モチーフにしたフロスティパール色の
インストルメントパネル、
シンプルで統一感のあるスイッチ類、
身体にも心にもちょうどよい密度で
包まれる空間設計。

さらに、見た目の美しさだけでなく、
自然な操作感で使いやすい
インパネセンターシフト (i-CVT車)。



全車標準装備のデュアルSRSエアバッグに加え
SRSサイドエアバッグをオプション設定するなど、
安全装備にもこだわりが詰まっています。

そこにあるすべてが、
安心して運転を愉しめることに
つながっています。



PHOTO: R アイボリー内装 2灯式HIDはメーカー標準オプション
写真はカタログ用に一部のメーター類を点灯させたものです

24 クラストップ[®]
KM/ℓ

(R) 2WD-i-CVTの10・15モード燃費

(I) 2WD-i-CVTの10・15モード燃費 22.5 km/ℓ

(S) 2WD-スポーツシフト-CVTの10・15モード燃費 18.8 km/ℓ

燃費と環境性能で
生活を
スリムにしたい。



毎日使うものだから、乗るたびにうれしく、ストレスを感じないものがいい。

そのためにSUBARU R2は、取り回しや燃費の良さなど、ミニカーの理想を追求しました。

目指したのは、運転の仕方やドライブコースにかかわらず、このクルマに乗ったすべての人に驚いてもらえるような燃費の良さ。10・15モード燃費ではクラストップ[®]の24km/ℓの燃費を達成しています。

さらに、有害な排出ガスを大幅に減らした、高い環境性能。

それらと両立する、気持ちのよい走り。

自分にとってうれしいことが、周りの人や環境の幸せにつながっている。

そこまでをちゃんと考えたクルマ選びって素敵だと思いませんか。



※10・15モード燃費(国土交通省審査値)平成16年3月現在。
(ガソリン軽乗用、ハイブリッド車を除くオートマチック車)
[Rの2WD-i-CVT]



PHOTO: R ピ스타チオグリーン・オパール 濃色ガラス、2灯式HIDはメーカー装着オプション

小さなクルマだからこそ、
きちんとした安全性を。
SUBARU R2の
安全への取り組み。

SAFETY

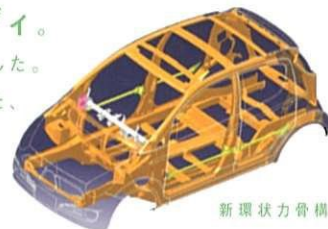
SUBARU R2は、高強度のボディや、
乗員の身体を守るシートベルトやエアバッグなど安全装備を充実させ、
高いレベルの安全性を目指しています。
さらに、大きめのクルマとの衝突からいかに身を守るか、
歩行者や周りの環境にいかに対応するかという
「コンパティビリティ(共存)性能」を追求。
周りの人の幸せも考えた安全性を磨いています。
そして、事故を未然に防ぐために、
「走る・曲がる・止まる」のクルマの基本性能を磨くことや、
見やすい視界など、操作しやすいクルマづくりに取り組んでいます。



写真はカタログ用にカット・着色したものです。

どんな時も頼れるボディガード、新しい安全ボディ。

SUBARU R2は、小さいクルマだからこそ、しっかりと安全性を目指しました。
そのために、軽量化と衝突安全性、さらにデザインを高度なバランスで融合させた、
「新環状力骨構造ボディ」を新開発。安心して走れるボディのしっかり感と、
万一の際の安全性を実現しています。



新環状力骨構造ボディ



前面衝突に対して
クラッシュゾーンの拡大して
衝撃吸収能力を高めたほか、
フロントからストレートに伸びる
フレームなどによって、
衝撃を分散・吸収します。

PHOTO:テスト車両による衝突試験



自転車よりも重い乗用車との
前面衝突に対して
高い位置にフロントフレームを設定し、
自転車よりも重い乗用車と
衝突した際に受ける
衝撃の軽減を考慮しています。



側面衝突に対して
衝撃によるボディ変形の
仕方を工夫することで、
乗員保護性能を高めています。



後面衝突に対して
十分な断面を持った
リヤフレームによって衝撃を吸収、
燃料タンクへのダメージ軽減を
図ることで二次被害を抑制します。

歩行者保護の取り組み。

フロントフードとエンジンの間に
クリアランスを確保するなど、
ボディ各部に衝撃吸収構造を採用。
万一の衝突時の歩行者への
衝撃軽減を図っています。



PHOTO:R オプション装着車



乗る人をしっかり受け止める、
デュアルSRS^{*}エアバッグ。
(全車に標準装備)
万一の前面衝突時に、センサーが瞬間的に
衝撃を感知。運転席・助手席の
エアバッグが遅れなく展開し、きわめて早い段階で
乗員を受け止める仕組みになっています。
シートベルトとの組み合わせで
乗員の被害の軽減を図ります。

サイドからの衝撃にさらなる備えを、SRS^{*}サイドエアバッグ。

(全車にフロント・アクティブセーフティシートとセットでメーカー装着オプション)

さらなる安心のために。側面衝突の際、
高精度のセンサーが瞬間的に衝撃を感知し、
サイドエアバッグが展開。胸部保護性能を高めています。



PHOTO:展開イメージ

後面衝突にも対応。フロント・アクティブセーフティシート。

(全車にSRSサイドエアバッグとセットでメーカー装着オプション)

後面衝突時、バックレスト内のフレームが沈み込むことで、頸部と頭部を支えるフロント・アクティブセーフティシート。安全性をより高めています。



身体をしっかり支えるプリテンショナー&ロードリミッター付フロントシートベルト。

前面衝突時、瞬時にシートベルトを巻き取り乗員の拘束を早める
プリテンショナーと、ベルトが胸に加える力を抑えるロードリミッターが
あなたへの負担を軽減します。さらに、ステアリングやペダルなど突起物の
多い運転席には、肩部と腰部の拘束性を高めたダブルプリテンショナーを装備。
ショルダーアジャスターも装備し、シートベルトを最適な高さに調節できます。



乗員の拘束を早める
ダブルプリテンショナー

ベルトが胸に加える
力を抑えるロードリミッター

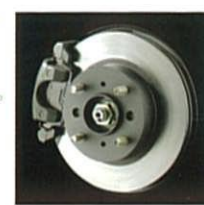
やさしく受け止める、衝撃緩和インテリア。

前面衝突時、ブレーキペダルの移動を抑える構造とすることで、ドライバーの足への
ダメージ軽減を図っています。また、衝突時における乗員の頭部保護性能を高めるため、
ピラートリム内に衝撃吸収スペースをとっています。

しっかり止まれるから、安心。

しっかり効いて、気持ちよく止まれる フロント13インチブレーキ。

(全車に標準装備)
全車にフロント13インチ
ベンチレーテッド
ディスクブレーキを採用。
しっかりと安定した
ブレーキングを
可能にしています。



万がーでも、ABS^{*}が、 しっかりコントロール。

(R/Sに標準装備、iにメーカー装着オプション)
急ブレーキをかけてもタイヤがロックせず、
危険回避時に、ハンドル操作で
クルマをコントロールできます。
さらに、状況に応じて後輪の制動力を
最大限に発揮し、ブレーキング時の安定性を
高めるEBD(電子制御制動力配分システム)
機能や、ブレーキアシスト^{*}も採用しています。

※ブレーキアシスト

パニック時、ブレーキを強く踏みつづけるのは難しい。
それを補うのがブレーキアシスト。
設定値以上の強さでブレーキペダルを
踏み込むと、クルマが緊急ブレーキと判断。
アシスト力を増強して制動力を最大限に発揮させ、
ABSを効果的に作動させます。

■ABSはブレーキペダルを踏み続けると効果が発揮できないので、急降時は
踏まずブレーキを踏みこみ、必要ならハンドル操作で危険を回避して下さい。その際
作動音やブレーキペダルの振動等を感じる事がありますが、異常ではありません。
■[ABS作動ケース]ABSは(1)マンホール、工事現場の敷物、砂利道など滑りやすい
路面(2)道路の継ぎ目などの段差(3)凹凸路、石畳などの悪路(4)下り坂での急
降(5)路面に草や砂利が多い道などでブレーキングした時も作動することがあります。
また新雪路、タイヤチェーン装着時などはABS非装着車より制動距離が伸びる事が
あります。速度を控え、充分な車間距離をとってください。

ちゃんと見渡せるから、安心。

マルチリフレクターヘッドライト。

(全車に標準装備)

明るく遠くまで照らすから、安心ドライブ。

暗闇をくっきり照らす、2灯式HID。

(R/Sにメーカー装着オプション)

照射範囲の広い2灯式の
プロジェクタータイプとし、
ハイビーム&ロービームともに
HIDを採用しています。



PHOTO:2灯式HID

もっと簡単、もっとしっかり。 ISO FIX^{*}チャイルドシート対応構造。

簡単な操作で、確実に装着できます。さらに、
リヤシート後方に設けたテザーアンカーにより、
より確実な固定を可能にしています。



※ISO FIX=ISO(国際標準化機構)が
定めた固定方式。使用できるのはSUBARU
R2用として認可を受けたチャイルドシート
のみです。ISO FIXチャイルドシート
のご使用には、ISO FIX専用ベースシート
セット(メーカー装着オプション)が必
要です。正しい取り付けは、販売店にお
問い合わせください。チャイルドシート
の着用は、2000年4月1日より義務化され
ています。お子さまの体格に合わせて
お選びの上、正しく着用してください。

街中でも、
ハイウェイでも。
SUBARU R2なら
いつでも軽快に走れる。

EASY
DRIVE



SUBARU R2は、自然な姿勢で運転でき、使いやすいジャストサイズ。
狭い道や交差点でもスムーズに走れる、取り回しの良さも実現。
さらに、4輪独立サスペンションなどのメカニズムが、安定した走りを生みます。
その軽快なフットワークが、あなたを気持ちのよい走りへと導きます。



街中を気持ちよく走るための、
サイズとカタチ。

前方、後方ともに広い視界を確保する、
ウインドウレイアウト。
乗り降りしやすい600mmの座面高と、
安心して運転できる高めのアイポイント。
さらに、ほとんどの立体駐車場にラクに入れる
1520mm^{*}の全高が役立ちます。
^{*}Sは全高1525mm。

4輪独立サスペンションが生む、
乗り心地のよさ。

路面からの衝撃を吸収するサスペンションが4つのタイヤ
それぞれに独立して働く、4輪独立サスペンション。
細かな路面の凸凹による衝撃をやわらかく吸収するため、
車体が安定し、乗り心地のよさにつながっています。
さらに、路面接地性に優れているので、
コーナリングやレーンチェンジでもボディの揺れが少なく、
安心。高速走行時の直進安定性にも優れています。

**全天候で強い、
ビスカス式フルタイムAWD。**(AWD車)

SUBARUが磨いたビスカス式フルタイムAWDなら、
パワーを4つのタイヤ全てに伝え、
路面をしっかりグリップ。特別な操作もいらず、
路面の状況に合った走りが
可能になるため、荒れた道や雨の日も安心です。
[AWD=All Wheel Drive]

ラクラク取り回して、うれしい。

4.7m^{*}という扱いやすい最小回転半径と
少ないハンドル操作量でもしっかり取り回しができる
ステアリングが、実感できる使い勝手の良さを生んでいます。



SUBARU R2の
満足できる走りと、
いつでも低燃費。

CLEAN
& FUN



SUBARU R2は、乗る人のことを一番に考え、軽快な走りと低燃費の両立を目指し、4気筒エンジンとi-CVTの性能に磨きをかけました。
4気筒エンジンは3気筒エンジンと比べ、静かでスムーズ、i-CVTと組み合わせることで、さらにスムーズで気持ちよい加速感が味わえます。
また、徹底した軽量化や新エンジン開発などの取り組みにより、乗るたびに嬉しくなる燃費の良さも実現。
Rとiは国土交通省平成17年基準排出ガス50%低減レベルを達成しています。

もっとスムーズに気持ちよく、i-CVT。(i-CVT車)

変速ショックがなく、なめらかな走りが特徴のi-CVTを一新。
よりスムーズな気持ちよい加速を実現しました。登坂力、エンジンブレーキ力を
細かくコントロールする登降坂制御も磨き、坂道でも余裕を持った走りができます。
さらに、走行状態に合わせ変速特性を最適制御し、発進時の出足の良さはもちろん、
もっと速く走りたい、もっとゆっくり走りたいなど、思いどおりに走れます。
i-CVT=Intelligent Continuously Variable Transmission[フル電子制御自動無段変速機]

R 新開発DOHCエンジンで、
気持ちのよい走りとクラストップ^{*}の低燃費。(R)

低燃費とキビキビした走りを両立する、
新しい4気筒DOHCエンジン。あらゆる回転域で
力強さを引き出すAVCS(可変バルブタイミング)や
アクセル操作に合わせ、きめ細やかなコントロールを
可能にする電子制御スロットルなどを新しく採用。
いつでも気持ちよく加速できるパワーと
スムーズなレスポンスを実現しています。
特にi-CVTとの組み合わせにより、よりなめらかな
走りを可能にします。また、スイッチ一つで
低燃費走行に貢献する「i-CVTエコモード」も採用。
気持ちよい走りと低燃費を両立しています。
^{*}10・15モード燃費(国土交通省審査値)平成16年3月現在。
(ガソリン車専用、ハイブリッド車を除くオートマチック車)[2WD-i-CVT]

低排出ガス車
燃費15.5km/ℓ
燃費15.5km/ℓ

24 km/ℓ
2WD-i-CVTの
10・15モード燃費

i SOHCエンジンの静かな走りと
高い経済性がうれしい。(i) **22.5 km/ℓ**

静かでスムーズな走りと低燃費、排ガス性能を両立し、2WD-i-CVTの10・15モード燃費
使い勝手にすぐれたベーシックエンジンです。エンジンパワーを効率よく引き出す
i-CVTとの組み合わせにより、いつでもキビキビ気持ちのよい走りができます。

低排出ガス車
燃費22.5km/ℓ
燃費22.5km/ℓ

S DOHCスーパーチャージャーならではの、
溢れるパワーと優れたレスポンス。(s)

スポーティで刺激的な走りを望むあなたへ、
低回転から優れたレスポンスを
発揮するスーパーチャージャーの
力強い走りをお届けします。
47kW(64PS)の最高出力と
低燃費、高い環境性能を
同時に実現する、
トータルバランスに優れた
スポーツユニットです。



アダプティブ制御でもっと思いどおり、
7速スポーツシフトi-CVT。(s)

セレクトレバーを十に操作することで、マニュアル感覚の
シフトアップ&ダウンが行える7速スポーツシフトi-CVT。
さらに、「SPORT」ボタンを押すだけで、
「D」レンジでもスポーティな走りが楽しめる
「i-CVTスポーツモード」を搭載しました。
アダプティブ制御^{*}によって、ドライバーの
イメージに近い安定したコーナリングや、
ブレーキングを実現しています。



^{*}アダプティブ制御
コーナリングをサポートするコーナリング制御や、
減速時にエンジンブレーキを積極的に活用しながら、
その後の加速に備えて変速を行うブレーキダウンシフト制御
などによって、スポーツドライビングをアシストします。

選ぶ楽しさをどうぞ。

積極的な取り組みで、
環境にやさしい
SUBARU R2。



ECOLOGY

SUBARU R2は、人とクルマの幸せな関係がいつまでも続くために、環境問題へ積極的に取り組んだクルマです。
燃費性能や排出ガスの低減を目指し、軽量化や省エネルギーのエンジンなど効率の良いパワーマネージメントを追求。
さらに、リサイクル率の向上や自動車生産における環境負荷低減といった、
生産から廃棄に至る全てのプロセスで、環境に配慮したクルマづくりを行っています。

排出ガス低減

クラストップ[※]の低燃費と低排出ガスを目指し、4気筒DOHCエンジンを新開発。
さらにi-CVTを一新、制御を高度化し、排出ガス低減に取り組んでいます。
その結果、Rとは平成17年排出ガス基準値からNOx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)を
50%低減した国土交通省平成17年基準排出ガス50%低減レベルを達成。
Sも国土交通省平成17年排出ガス基準に適合しています。

※10・15モード燃費(国土交通省審査値)平成16年3月現在。(ガソリン軽乗用、ハイブリッド車を除くオートマチック車) [Rの2WD・i-CVT]

燃費向上対策

エンジン性能の見直しや、ボディ、エンジン、トランスミッションとあらゆる部分での徹底した
軽量化の結果、気持ちいい走りや平成22年度燃費基準をクリアする高い燃費性能を達成。
また、i-CVT、電動パワーステアリングを採用し、燃料消費率の向上を図っています。

低燃費自動車・低公害自動車は自動車取得税が軽減されます。

SUBARU R2のRとは、グリーン税制適合車です。ご購入時に「自動車取得税」の軽減措置が
受けられます(平成18年3月31日届出分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。

リサイクルボディ

リサイクル性に優れたPP統合材をインテリアやバンパーに多く使用しリサイクル性を
高めたほか、工場内で発生したリサイクル材をフロアパネルの防振用材として使用するなど
積極的に取り組んでいます。また、あらゆる部分で解体性の向上を図っています。
さらに、燃料タンクなどのパーツに、環境負荷の高い鉛を使用することをやめ、
鉛使用量を大幅に低減しました。

生産における環境負荷低減

SUBARUは工場から排出される廃棄物をゼロレベルにする「ゼロエミッション工場」化を
すすめています。また、生産における省エネルギー化、水使用量の低減など、
環境に優しいクルマづくりをすすめています。

環境仕様表

グレード名	i	R	S	
型式	2115i-CBA RC1 [2115i-CBA RC2]		2115i-ABA RC1 [2115i-ABA RC2]	
駆動方式	2WD(AWD)	2WD(AWD)	2WD(AWD)	
	i-CVT	5MT	5MT	
エンジン	4気筒DOHC 1500cc			
種類	DOHC	DOHC 16バルブ AVCS	DOHC 16バルブ i-CVT専用	
車両重量(kg)	860 [840]	770 [810]	810 [820]	
燃料消費率	10・15モード燃費値 km/l	22.5 [21.0]	22.0 [20.5]	22.5 [21.0]
	CO2排出量(g/km)	104.8 [112.3]	107.2 [115.1]	98.3 [107.2]
	平成22年度 燃費基準達成	○	○	○
排出ガス	CO(g/km)	1.15		
	10・15モード 基準値	0.025		
	NMHC(g/km)	0.05		
排出ガス	NOx(g/km)	0.025		
	10・15モード 基準値	0.025		
	NOx(g/km)	0.05		
騒音規制	適合規制	平成10年規制		
	加減速音規制値 (dB)	75		
エアコン	冷却剤の種類	代替FC114		
	冷却剤容量(g)	400		
鉛使用量	自国産2005年目標	96年時の1/3以下		
	リサイクル率	100g以上の樹脂、ゴム部品には材質記号を表示		
リサイクル	再生材使用状況	内装部品にPET材料、各種樹脂製部品を再利用		
	特記事項	インパネ、ドアトリム等にリサイクル材、PP樹脂を多用		
その他の環境配慮	ISO14001の認証と国内の自動車安全工場取得			

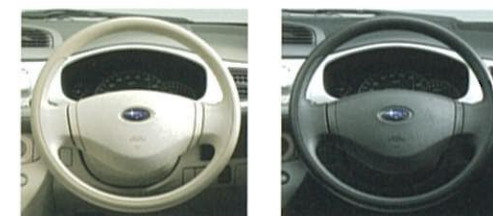
※ []内はAWD車の数値

FOR YOUR BEST CHOICE



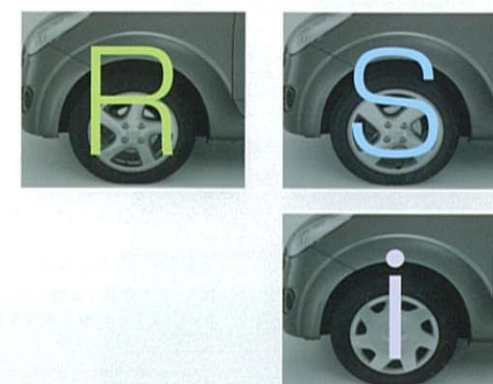
11
BODY
COLORS

まずは、11色のボディカラー。
エレガントな5つの色。
落ち着いた上品さを愉しめます。
スポーティな6つの色。
アクティブな気分を演出します。



2
INTERIOR
COLORS

次はインテリアカラーを。
アイボリー。
やさしい色が、落ち着きをもたらします。
オフブラック。
シャープな色が、空間をひきしめます。



3
LINE UP

そして、ラインナップを。
R。気持ちいい走り&低燃費がうれしい。
S。パワフルな走り&操る喜び。
i。高い経済性と静かな走りが魅力。
これで、たくさんの選択肢の中から選ばれた
あなたの1台が完成です。

ELEGANT COLOR

エレガントカラー&アイボリー内装の組み合わせが、上品さを届けます。
(オフブラック内装との組み合わせは受注生産です。)



レディッシュモーフ・オパール

カキツバタ
杜若 Kakitsubata
万葉の時代には美人の形容とされていた色。
華やかな印象を与えます。



ライトパープル・オパール

スミレ
菫 Sumire
美しく可憐な雰囲気を持った色。
あなたをよりエレガントに輝かせます。



アストラブルー・オパール

ソラ
空 Sora
透き通った青空の色。
気分をおおらかにしてくれます。



ピスタチオグリーン・オパール

マツバ
松葉 Matsuba
松葉のような味わいのある色。
その緑が、気持ちをおだやかにします。

SPORTY COLOR

スポーティカラー&オフブラック内装の組み合わせで、クールな印象を与えます。
(アイボリー内装との組み合わせは受注生産です。)



プリズムブルー・メタリック

ルリ
琉璃 Ruri
古くから大切にされてきた天然石の色。
琉璃は幸運と成功をもたらすとされています。



ピュアホワイト

セツク
雪白 Seppaku
雪のような純白色。
清楚で純真なイメージを醸し出します。



シャイニーシルバー・メタリック

ジュンギン
純銀 Jungin
気持ちを和らげる色。
乗る人を引きたてる力を持っています。



ベリーレッド・メタリック

クレンアイ
紅 Kurenai
紅花のような鮮やかな色。
情熱的で外交的な印象を与えます。



クリームイエロー・パール

ヒマワリ
向日葵 Himawari
明るく元気な色。太陽に向かって咲く向日葵のように、
ポジティブな印象を与えます。



オブシディアンブラック・パール

シッコク
漆黒 Shikkoku
漆のような深い光沢のある色。
その艶やかさが贅沢感を演出します。

AROMATIC BREAK

SUBARU アロマティック・ブレイク
(ディーラー装着オプション)

アロマオイルが、心と身体に働きかけ、気分をよくします。だから、クルマがもっと楽しくなる。色々な音楽を愉しむように、3つの香りから、気分に合わせてチョイスして。



リフレッシュエナジー

すっきりとすがすがしい香りが、気分をリフレッシュさせます。おつかれ気味のときなどにオススメ。クラリセージ、コリアンダーなどのハーブに、ナチュラルな花々の香りをブレンドしています。



リラクシングムード

心を落ち着かせるフローラルの香りが、気持ちをゆったりさせます。洗滌などでイライラしたときなどにオススメ。ミモザ、ローズ、ジャスミン、バイオレットなどのフローラルをバランスよくブレンドしています。



プレジャータイム

あたたかい気分になれるフルーティな香りが、会話を盛り上げます。デートや緊張しているときなどにオススメ。ラズベリー、カシスなどのフルーティノートに、ブーケ調のフローラルをブレンドしています。



ディフューザーセット

付属のパッドに香りをたらし、インパネアクセサリソケットに装着すると、熱の力で車内にすてきな香りが広がります。

SUBARU アロマティック・ブレイクについて詳しくはアクセサリカタログ(P11)をご覧ください。

IVORY 上品な質感に、包まれる贅沢。



インテグレートCDプレーヤー&AM/FMチューナーはディーラー装着オプション



R

PHOTO:レディッシュモヴ・オパール



※写真はカタログ用に一部のメーター類を点灯させたものです。

OFFBLACK 統一感ある空間に、心が走り出す。



インテグレートCDプレーヤー&AM/FMチューナーはディーラー装着オプション



R

PHOTO:プリズムブルー・メタリック



※写真はカタログ用に一部のメーター類を点灯させたものです。

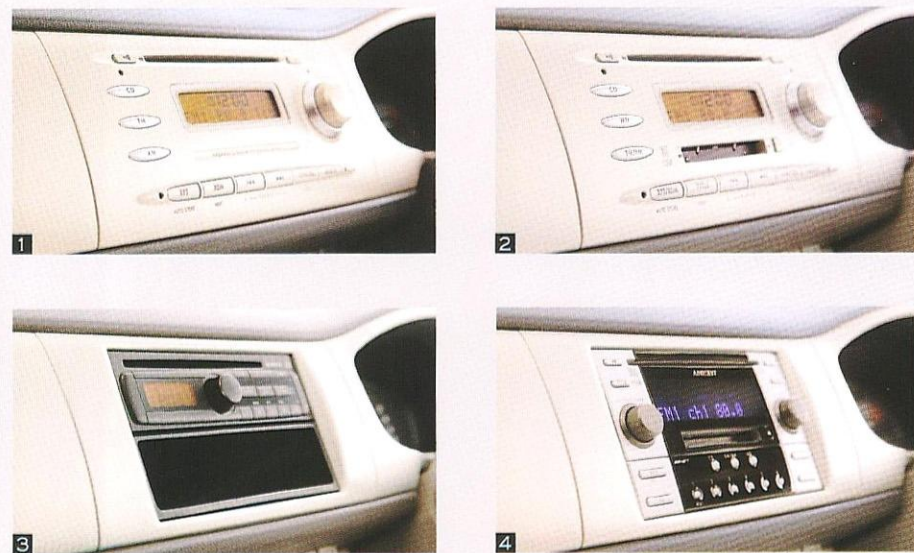
いつも安心して
使うために



- 1_グリーンガラス
日焼けの気になる方やお子様にご配慮しています。
- 2_マルチフレクターヘッドライト
明るく遠くまで照らすので、安心ドライブ。
- 3_2灯式HIDハイ&ロービームランプ
(R/Sにメーカー装着オプション)
照射範囲の広い2灯式の
プロジェクタータイプとし、
ハイビーム&ロービームともにHIDを採用。
夜間や雨天時の視界が悪いときも安心です。
- 4_フロントフォグランプ
(R/Sに標準装備、Lにメーカー装着オプション)
霧などの悪天候時でも良好な視界を確保します。
- 5_リヤワイパー&ウォッシャー
雨天時はもちろん、汚れが気になる時に、
すっきり広い視界を提供します。
- 6_ISO FIX[®]チャイルドシート対応構造&
テザーアンカー(リヤ左右席)
ISO FIX対応なので、簡単な操作で確実に装着できます。
さらに、リヤシート後方に設けたテザーアンカーにより、
より確実な固定を可能にしています。

※ISO FIX=ISO(国際標準化機構)が定めた固定方式。使用できるのはSUBARU R2用として認可を受けたチャイルドシートのみです。ISO FIXチャイルドシートのご使用には、ISO FIX専用ベースシートセット(ディーラー装着オプション)が必要です。詳しい取り付けは、販売店にお問い合わせください。チャイルドシートの着用は、2000年4月1日より義務化されています。お子さまの体格に合わせてお選びの上、正しく着用してください。

気分良く
ドライブするための、
音質とデザイン



- 1_インテグレートッドCDプレーヤー&AM/FMチューナー[2スピーカー](Rに標準装備)※
 - 2_インテグレートッドMD+CDプレーヤー&AM/FMチューナー[2スピーカー](Sに標準装備)※
 - 3_CDプレーヤー&AM/FMチューナー[2スピーカー](Lに標準装備)※
 - 4_R2 ADDZESTサウンドシステム MD+CDプレーヤー&AM/FMチューナー [ウーファー付4スピーカー](R/Sにメーカー装着オプション)
 - 5_お好みのオーディオを装着したい方に、オーディオレス仕様[2スピーカー]も用意しています。
ディーラー装着オプションでさまざまなオーディオをご用意しています。詳しくはオーディオ&ナビゲーションカタログをご覧ください。
- ※ディーラー装着オプションとしても、お選びいただけます。■上記CDプレーヤーは、すべてCD-R/RWに対応。また、上記MDプレーヤーは、すべてMD-LPに対応。



毎日をもっと快適にするアイテム

- 1_運転席&助手席バニティミラー
[照明付](1は運転席のみ・照明なし)
サンバイザーに鏡をご用意。
照明はルーフに設置されているので、
まぶしくなく快適です。
- 2_アンサーバック機能付電波式
リモコンドアロック
(ハザードランプ&オフディレイルームランプ連動)
ハザードランプの点滅で視覚的に
操作を確認できます。アンロック後は
ルームランプが点灯します。
- 3_運転席シートリフター [ダイヤル式] (R/S)
乗る人に合ったシートポジションに
調節できます。
- 4_リヤシートリクライニング
ショルダー部分のリングを引くだけで、
リクライニングが可能です。
- 5_5:5分割可倒式リヤシート
リヤシートを倒して
ラゲッジスペースを広げられます。
- 6_インパネシャワーライト
[運転席&助手席](R/S)
カップホルダーやインパネポケットを照らす、
インパネシャワーライト。スイッチ付なので、
状況に合わせて点灯・消灯できます。



様々なモノを
すっきりと収納

- 1_カップホルダー インストルメントパネルに2つ、フロアコンソールに2つ用意しています。
- 2_リヤドアポケット(ボトルホルダー付) ボトルを入れられるよう、デザインを工夫しています。
- 3_グローブボックス&インパネポケット 助手席のインパネポケットの上部には、
車検証を入れられるアッパーポケットも付いています。
- 4_ラゲッジルーム
A型ベビーカーも載せることができるので、ママも安心。※ご使用時はサイズをご確認ください。
- 5_助手席シートバックポケット (R/S)
雑誌や地図などラクに入れられる、便利なポケットです。



ひとつひとつの
デザインに
こだわりがある。

- 1_ルーフアンテナ(可倒式)
- 2_カラードサイドプロテクター
サイドターンランプ(フロント)、ドアハンドルと一体になった美しいデザイン。
- 3_UVカット機能付濃色ガラス [リヤドア・リヤゲート] (全車にメーカー装着オプション)
- 4_六連星オーナメント一体式リヤゲートハンドル
六連星オーナメント型のハンドルで、リヤゲートが開きます。
- 5_電動リモコンカラードドアミラー (R/Sは電動格納式)



R 走りと燃費のベストバランス。クルマをもっと楽しみたい人へ。

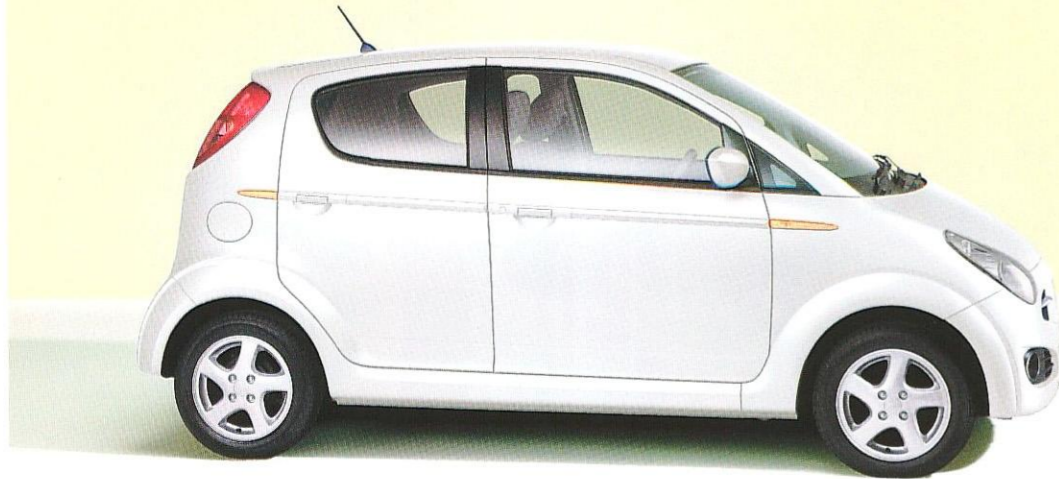


PHOTO:シルキーホワイト・パール

オーディオレス仕様
2WD・5MT
1,097,250円
メーカー希望小売価格(消費税抜)1,045,000円、消費税52,250円
2WD・i-CVTは1,149,750円(消費税込)
2WD車寒冷地仕様は5,250円高
AWD・5MTは1,202,250円(消費税込)
AWD・i-CVTは1,254,750円(消費税込)

オーディオ付仕様
2WD・5MT
1,123,500円
メーカー希望小売価格(消費税抜)1,070,000円、消費税53,500円
2WD・i-CVTは1,176,000円(消費税込)
2WD車寒冷地仕様は5,250円高(消費税込)
AWD・5MTは1,228,500円(消費税込)
AWD・i-CVTは1,281,000円(消費税込)

660cc 4気筒DOHC 16VALVE AVCS
2WD・AWD[i-CVT/5MT]
国土交通省平成17年基準排出ガス50%低減レベル
平成22年度燃費基準+5%達成
最高出力:40kW(54PS)/6400rpm
最大トルク:63N・m(6.4kg・m)/4400rpm



PHOTO:i-CVT車

主要装備
安全装備
デュアルSRSエアバッグ/
ABS(EBD機能&ブレーキアシスト付)
視界
電動格納式リモコンカラードアミラー/
フロントフォグランプ
操作性・計器盤・警告灯
タコメーター/マニュアルエアコン
オーディオ
インテグレートッドCDプレーヤー&
AM/FMチューナー[2スピーカー]
シート
シート材質[ジャージ/トリコット]/5:5分割可倒
式リヤシート/リヤシートリクライニング/運転席
シートリフター(ダイヤル式)
内装
運転席&助手席バニティミラー(照明付)/
インパネシャワーライト/インパネポケット(運転席&
助手席)/助手席シートバックポケット
外装
六連星オーナメント一体式リヤゲートハンドル
足回り・メカニズム
14インチアルミホイール/i-CVTエコモード
(i-CVT車)

S スーパーチャージャーのパワフルな走り。クルマにこだわりのある人へ。



PHOTO:オブシディアンブラック・パール

オーディオレス仕様
2WD・スポーツシフトi-CVT
1,323,000円
メーカー希望小売価格(消費税抜)1,260,000円、消費税63,000円
2WD車寒冷地仕様は5,250円高
AWD・スポーツシフトi-CVTは
1,428,000円(消費税込)

オーディオ付仕様
2WD・スポーツシフトi-CVT
1,365,000円
メーカー希望小売価格(消費税抜)1,300,000円、消費税65,000円
2WD車寒冷地仕様は5,250円高(消費税込)
AWD・スポーツシフトi-CVTは
1,470,000円(消費税込)

660cc 4気筒DOHC 16VALVE スーパーチャージャー
2WD・AWD[7速スポーツシフトi-CVT]
国土交通省平成17年排出ガス基準適合
平成22年度燃費基準+5%達成(2WD車)
平成22年度燃費基準達成(AWD車)
最高出力:47kW(64PS)/6000rpm
最大トルク:103N・m(10.5kg・m)/3200rpm



主要装備
安全装備
デュアルSRSエアバッグ/
ABS(EBD機能&ブレーキアシスト付)
視界
電動格納式リモコンカラードアミラー/
フロントフォグランプ
操作性・計器盤・警告灯
タコメーター/オートエアコン
オーディオ
インテグレートッドMD+CDプレーヤー&
AM/FMチューナー[2スピーカー]
シート
シート材質[ジャージ/トリコット]/5:5分割可倒式
リヤシート/リヤシートリクライニング/
運転席シートリフター(ダイヤル式)
内装
運転席&助手席バニティミラー(照明付)/
インパネシャワーライト/インパネポケット(運転席&
助手席)/助手席シートバックポケット
外装
六連星オーナメント一体式リヤゲートハンドル/
マフラーカッター
足回り・メカニズム
15インチアルミホイール/7速スポーツシフトi-CVT/
i-CVTスポーツモード/フロントスタビライザー

i 基本はしっかり、経済的。自分のペースでクルマを楽しむ人へ。



PHOTO:ベリーレッド・メタリック

オーディオレス仕様
2WD・5MT
887,250円
メーカー希望小売価格(消費税抜)845,000円、消費税42,250円
2WD・i-CVTは939,750円(消費税込)
2WD車寒冷地仕様は5,250円高
AWD・5MTは992,250円(消費税込)
AWD・i-CVTは1,044,750円(消費税込)

オーディオ付仕様
2WD・5MT
903,000円
メーカー希望小売価格(消費税抜)860,000円、消費税43,000円
2WD・i-CVTは955,500円(消費税込)
2WD車寒冷地仕様は5,250円高(消費税込)
AWD・5MTは1,008,000円(消費税込)
AWD・i-CVTは1,060,500円(消費税込)

660cc 4気筒SOHC
2WD・AWD[i-CVT/5MT]
国土交通省平成17年基準排出ガス50%低減レベル
平成22年度燃費基準+5%達成
最高出力:34kW(46PS)/6000rpm
最大トルク:58N・m(5.9kg・m)/5200rpm



PHOTO:MT車

主要装備
安全装備
デュアルSRSエアバッグ
視界
電動リモコンカラードアミラー
操作性・計器盤・警告灯
マニュアルエアコン
オーディオ
CDプレーヤー&AM/FMチューナー
[2スピーカー]
シート
シート材質[トリコット/トリコット]/5:5分割可
倒式リヤシート/リヤシートリクライニング
内装
運転席バニティミラー/
インパネポケット(運転席&助手席)
外装
六連星オーナメント一体式リヤゲートハンドル
足回り・メカニズム
14インチフルホイールキャップ

ACCESSORIES

もっとあなたらしく、気持ちよく。(ディーラー装着オプション)

揃えておきたい定番アイテム。

ベースキット = ドアバイザー+
ナンバープレートベース(2枚)+
カーペットマットセット+
エアロスプラッシュセット

お子様とのドライブを、もっと楽しく。

キッズキット = シートエプロン(リヤ)+
バックカバー+
ブランケットクッション

全身コーディネートで安心&おしゃれを。

プロテクターキット = フロントバンパープロテクター+
リヤバンパープロテクター+
ドアアンダープロテクター

雨の日も、レジャーでも、汚れても安心。

**サーフ&
スノーキット** = リバーシブルエプロン(2脚)+
ラゲッジトレイ

詳しくはアクセサリカタログをご覧ください。

TRANS CARE

トランスケア ウイングシート

足の不自由な方やお年寄りにも安心な、
電動回転ウイングシートを
全グレードに展開しています。
ワイヤレスリモコンでどなたでも簡単に操作でき、
胸部ホルドベルトや折りたたみ式の
シートステップで乗降時も安心。
5ドアで使いやすく、ラゲッジルームには
車椅子も載せられます。



PHOTO:R

■詳しくはトランスケアカタログをご覧ください。
■架装メーカー: 桐生工業株式会社

EQUIPMENT

車種	標準装備		メーカー装着オプション	
	i	R2	R	S
	i-CVT/5MT	i-CVT/5MT		スポーツシフト-CVT

安全装備

全車標準装備 ●セーフティベダル(ブレーキベダル) ●フロントシートベルト・ショルダージャスター ●クラッチスタートシステム(5MT車) ●リヤドアチャイルドロック

デュアルSRSエアバッグ

プリテンショナー(運転席はダブルプリテンショナー)&ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト

リヤ3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機能付)

ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー(リヤ左右席) 注1

SRSサイドエアバッグ&フロント・アクティブセーフティシート

4センサー4チャンネルABS[アンチロックブレーキシステム] (EBD[電子制御制動力配分システム]&ブレーキアシスト付)

視界

全車標準装備 ●リヤウインドウデフォグ ●ウォッシャー連動フロント間欠ワイパー ●マルチリフレクターヘッドライト ●リヤワイパー&ウォッシャー

電動リモコンカラードアミラー

2灯式HID[高輝度放電式]ハイ&ロービームランプ(光軸調整スイッチ付)

フロントフォグラブ

操作性・計器盤・警告灯

全車標準装備 ●集中ドアロック(リヤゲート連動) ●インパネセンターシフト(i-CVT車) ●アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック(ハザードランプ&オフディレイルームランプ連動) ●インパネアクセサリソケット(12V) ●パワーステアリング ●ライト消し忘れウォーニングブザー ●イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー ●燃料残量ウォーニングランプ ●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ

タコメーター

パワーステアリング(運転席反転装置付)

エアコン

オーディオ

全車標準装備 ●ルーフアンテナ(可倒式)

R2 ADDZESTサウンドシステム[MD+CDプレーヤー&AM/FMチューナー一体120Wオーディオ(ウーファー付4スピーカー)]

インテグレートCD+MD+CDプレーヤー&AM/FMチューナー一体オーディオ(2スピーカー) 注2

インテグレートCDプレーヤー&AM/FMチューナー(2スピーカー) 注2

CDプレーヤー&AM/FMチューナー(2スピーカー) 注2

オーディオレス仕様 注3

シート

全車標準装備 ●リヤシートヒーター ●リヤシートリクライニング

シート材質(メイン/サイド)

運転席シートリフター(ダイヤル式)

5:5分割可倒式リヤシート

内装

全車標準装備 ●インストルメントパネル色(フロスティパール) ●リヤゲートリム ●カーゴルーメンマット ●運転席&助手席サンバイザー(運転席チルトホルダー付) ●助手席アシストグリップ(格納式) ●インパネポケット(運転席&助手席) ●カップホルダー(運転席&助手席) ●フロント&リヤドアポケット(リヤはホルダー付) ●グローブボックス ●アッパーポケット(車検証入れ) ●全ドア運動ルームランプ(オフディレイルームランプ) ●フロアコンソール(カップホルダー2ヶ付)

パニティミラー

助手席シートバックポケット

インパネシャワーライト(運転席&助手席)

フロントコンソール(5MT車)

外装

全車標準装備 ●六連星オーナメント一体式リヤゲートハンドル ●リヤコンピランプ ●カラードサイドプロテクター[カラードドアハンドル&サイドターンランプ(フロント)一体式] ●グリーンガラス

マフラーカッター

UVカット機能付濃色ガラス(リヤドア・リヤゲート)

足回り・メカニズム

全車標準装備 ●ビスカス式フルタイムAWD(AWD車) ●フロント13インチベンチレーテッドディスクブレーキ

フロントスタビライザー

i-CVTエコモード

i-CVTスポーツモード

7速スポーツシフト-CVT

アルミホイール

フルホイールキャップ

タイヤサイズ

注1:使用できるのはSUBARU R2用として認可を受けたISO FIX対応SUBARU純正チャイルドシートのみです。ISO FIXチャイルドシートのご使用には、ISO FIX専用ベースシートセット(ディーラー装着オプション)が必要です。詳しい取り付けは、販売店にお問い合わせください。注2:ディーラー装着オプションとしても、お選びいただけます。注3:フロントに2スピーカーが装備されています。

■スペアタイヤはテンポラリースペアタイヤです。

メーカー装着オプション組合せ表(詳しくは販売店にお問い合わせください)

オプションコード	標準装備		メーカー装着オプション	
	i	R	R	S
R2 ADDZESTサウンドシステム[MD+CDプレーヤー&AM/FMチューナー一体120Wオーディオ(ウーファー付4スピーカー)]				
オーディオレス仕様				
2灯式HID[高輝度放電式]ハイ&ロービームランプ(光軸調整スイッチ付)				
フロントフォグラブ				
UVカット機能付濃色ガラス(リヤドア・リヤゲート)				
4センサー4チャンネルABS[アンチロックブレーキシステム] (EBD[電子制御制動力配分システム]&ブレーキアシスト付)				
SRSサイドエアバッグ&フロント・アクティブセーフティシート				

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・CBA-RC1 SOHC		スバル・CBA-RC2 DOHC		スバル・CBA-RC1 DOHC AVCS		スバル・CBA-RC2 DOHC AVCS		スバル・ABA-RC1 DOHCスーパーチャージャー		スバル・ABA-RC2 DOHCスーパーチャージャー	
	2WD	AWD	2WD	AWD	2WD	AWD	2WD	AWD	2WD	AWD	2WD	AWD
	i-CVT	5MT	i-CVT	5MT	i-CVT	5MT	i-CVT	5MT	スポーツシフト-CVT			

寸法・重量

全長(mm)									3395			
全幅(mm)									1475			
全高(mm)	1520										1525	
室内長(mm)									1690			
室内幅(mm)									1220			
室内高(mm)									1180			
ホイールベース(mm)									2360			
トレッド前(mm)									1295			
トレッド後(mm)									1285			
最低地上高(mm)	155										160	
車両重量(kg)	800	770	840	810	810	780	850	820	830		870	
乗車定員(名)									4			
車両総重量(kg)	1020	990	1060	1030	1030	1000	1070	1040	1050		1090	

性能

最小回転半径(m)	4.7								4.8	
燃料消費率(km/ℓ)	22.5	22.0	21.0	20.5	24.0	22.5	22.0	21.0	18.8	18.0
10・15モード燃費(国土交通省省定値)									電動パワーステアリング/自動無段変速機(i-CVT車)/ログアップ機構付トルクコンバーター(i-CVT車)	

ステアリング

歯車形式/倍力装置

ラック&ピニオン式/電動パワーステアリング

懸架装置

前輪

後輪

L型ロアアーム・ストラット式独立懸架

デュアルリンク・ストラット式独立懸架

制動装置

主ブレーキ形式

前ブレーキ

後ブレーキ

駐車ブレーキ形式

2系統油圧式(倍力装置付)

ベンチレーテッドディスク

リーディングトレーリング

機械式後2輪制動

■10・15モードは都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的に7%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。★印の車両は、グリーン税制適合車です。ご購入時に「自動車取得税」の軽減措置が受けられます(平成18年3月31日届出分まで)。詳しくは販売店におたずねください。

エンジン

車種	i		R		S	
	型式・種類	SOHC	DOHC	DOHC 16V/AVCS(可変/可変タイミング)	DOHC 16V/AVCS(可変/可変タイミング)	DOHC 16V/AVCS(可変/可変タイミング)
直列4気筒						
EN07						
内径×行程(mm)				56.0×66.8		
総排気量(cc)				658		
圧縮比		10.5				9.0
最高出力(ネット)[kW(PS)/rpm] ※	34(46)/6000		40(54)/6400			47(64)/6000
最大トルク(ネット)[N・m(kg・m)/rpm] ※	58(5.9)/5200		63(6.4)/4400			103(10.5)/3200
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置)・マルチポイント・インジェクション					
燃料タンク容量(ℓ)	30					
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン					
	無鉛プレミアムガソリン 注					

※新車として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値1PS=0.7355kW、トルク換算値1kg・m=9.80665N・m) ■エンジンの出力表示には、クロス値とネット値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジン車両に搭載した状態とほぼ同等条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも10%程度低い値(自工会調べ)となっています。

注:無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使用することもできますが、エンジン性能は低下します。

トランスミッション

車種	i/R		S	
	5MT	i-CVT	スポーツシフト-CVT	フルオートモード
変速機形式	前進5速・後退1速	前進無段・後退1速	前進無段・後退1速	マニュアルモード
変速比(第1速)	3.916			2.432~1.791
変速比(第2速)	2.315			1.621~1.280
変速比(第3速)	1.482	2.432	2.432	1.102
変速比(第4速)	1.027	0.442	0.442	0.879
変速比(第5速)	0.785			0.703
変速比(第6速)	—			0.559
変速比(第7速)	—			0.442
変速比(後退)	3.666	2.432	2.432	
第一減速比	—	1.960	1.551	
最終減速比	5.571	4.294	4.294	

■i-CVT=フル電子制御自動無段変速機 スポーツシフト-CVT=7速マニュアルモード付フル電子制御自動無段変速機 5MT=5速マニュアルトランスミッション

■スポーツシフト(SPORTSHIFT)はProdrive.Ltdの登録商標です。

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示となっております。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格にはオプションは含まれておりません。●税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途申し受けます。●登録等に伴う手数料代行費用については別途消費税を申し受けます。

▲走行写真のナンバープレートはすべて合成です。■この仕様は必ずしも変更される場合があります。■写真は印刷インクの色上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■軽四輪自動車にも保管場所が必要です。

SUBARU R2

「R2」というシンプルで響きの良い記号的な名称によって、従来のミニカーとは一線を画する新たな価値を表現しました。また、1989年に発表されたミニカー「R-2」の名前を再び用いることで、新しさだけでなく、脈々と受け継がれている、スバルのモノづくりへの想いを込めています。

3面図 (R) 単位:mm

深い安心と信頼が 喜びを高める。

ドライバーの心に響くクルマであるために。クルマの性能・機能を磨くのはもちろん、あなたがSUBARUと過ごすすべての時間を、優れたサービスで支えていくことが大切と私たちSUBARUは考えます。クルマを手に入れた瞬間からはじまるSUBARUとの関係を、時とともに深めていただくために、安心してお乗りいただける保証制度や、トラブルにも迅速に対応できるハイクオリティなサービス体制でバックアップいたします。SUBARUに乗る喜びを、いつまでも。それが、私たちの願いです。

■安心の保証システム

新車登録から3年間またはその期間内で走行距離60,000kmまでの「一般保証」。SUBARUが特定した部品について新車登録から5年間、またはその期間内で走行距離100,000kmまでの「特別保証」。表面錆については新車登録から1年間、穴あき錆は3年間の「錆保証」。詳しい内容は保証書・メンテナンスノートをご覧ください。販売店にご相談ください。

■スバルふれあいフォローシステム

あなたがキーを手にした時から始まる、SUBARU販売店のアフターフォローシステム。新車時1ヶ月無料点検などのきめ細やかなサービスによって、安心して楽しいカーライフをサポートします。詳しくは販売店にお問い合わせください。

■特典いっぱいの SUBARU CARD

全国の加盟SUBARU 特約店でご利用可能。カードメンバーだけの特典も数々あります。

■「SUBARU お客様センター」

SUBARU コール 0120-052215

受付時間:9:00~17:00(平日)

土日祝は9:00~12:00、13:00~17:00

SUBARU お客様センターでは、下記の内容を承っております。

①ご意見/ご感想/ご案内(カタログ、販売店、転居お手続き他)

②お問合せ/ご相談

※平日の12:00~13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。

■SUBARU最新情報をインターネットで、

www.subaru.co.jp



■SUBARU R2のスペシャルサイト公開中です。

最新情報から、ここで見られないスペシャルコンテンツまでをご用意して、あなたをお待ちしております。

www.subaru-R2.jp

富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル(〒160-8316)

スバルマーケティング本部マーケティング推進部

www.subaru.co.jp

シートベルト、チャイルドシートを忘れずに。
スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。
2003K-63f (2004.4)


古紙配合率40%再生紙を
使用しています