



SUPERCHARGER

Multi  
Top

# VIVIO GX-T

**SUPER CHARGER**

## スーパーチャージャー・オープンスポーツ

ENGINE TYPE: EN07/FOUR-CYLINDER SOHC EMPI-INTERCOOLER SUPERCHARGER

BORE×STROKE: 56.0mm×66.8mm・ENGINE DISPLACEMENT: 658cc

MAXIMUM POWER(NET): 64ps/6400rpm・MAXIMUM TORQUE: 8.6kg-m/4400rpm

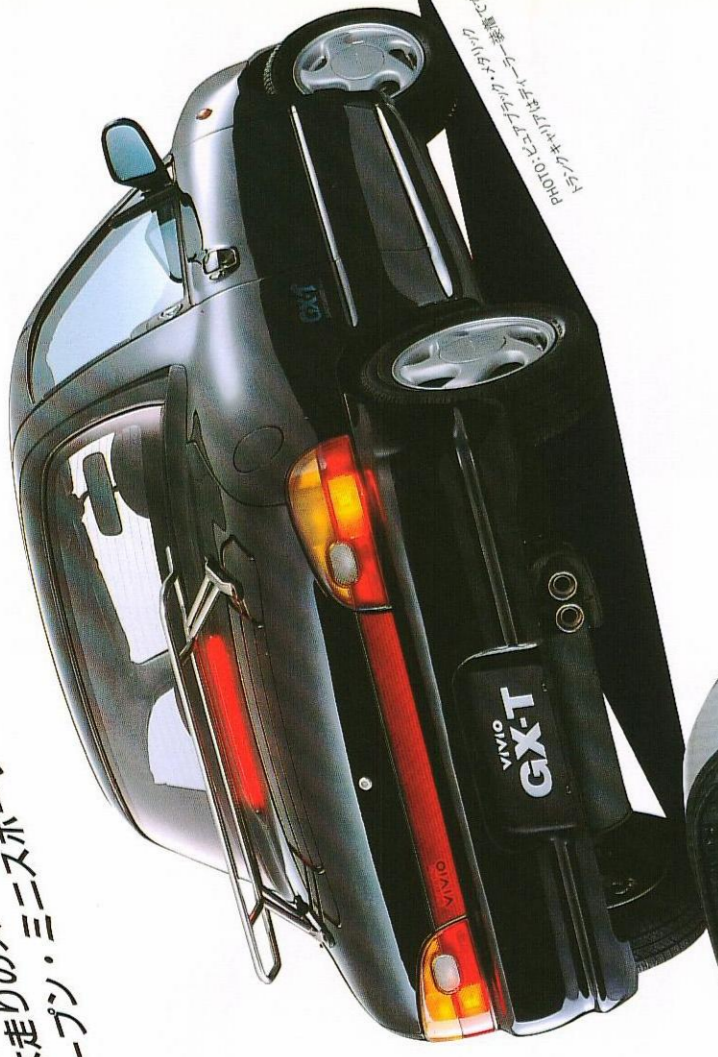
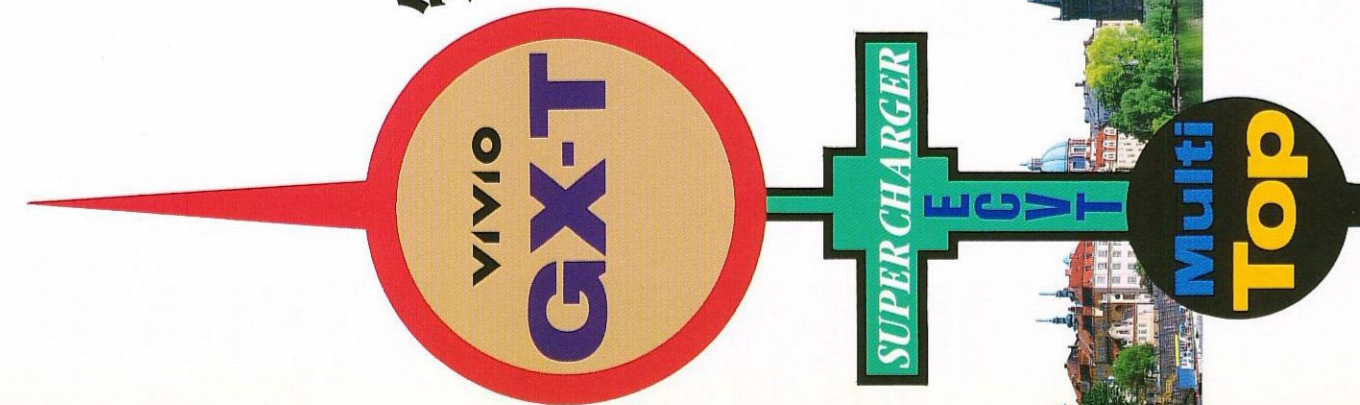
TRANSMISSION: ECVT



1000台 限定

**SUBARU**

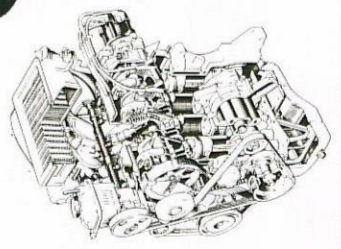
**気ままにオープン、痛快スポーツ。**  
 パワフルな4気筒スーパーオートマチック Vivio GX-T。パワーテイな走りのスーパーオートマチックの誕生です。  
 クーペでもカッコいいVIVIO GX-T。スーパーオートマチックの誕生です。  
 オープンでよし、クーペでもカッコいいVIVIO GX-T。スーパーオートマチックの誕生です。  
 スーパーチャージャーエンジンと、スポーツな走り、オープン、ミニスポーツの誕生です。  
 エンジン、スタイリッシュで爽快な、スーパーチャージャーエンジンを搭載。ECVTを搭載。



## Super Charger+ECVT

ECVT専用チューニング、4気筒スーパーチャージャーエンジン。低回転でもスムーズで力強いパワーと、シャープなレスポンスを発揮する4気筒スーパーチャージャーエンジン。エンジンをつねに最適な状態に制御するEMPI(電子制御マルチポイント燃料噴射)、冷却性能にすぐれた空冷インタークーラーなどを採用。64psのハイパワー、そして全域で引き出されるゆとりトルクを生み出し、俊敏でスポーティな走りを実現します。

最高出力(ネット) **64ps/6400rpm** 最大トルク **8.6kg-m/4400rpm**



エアコン



パワーステアリング



ミシュラン155/65R13ラングアルタイヤ

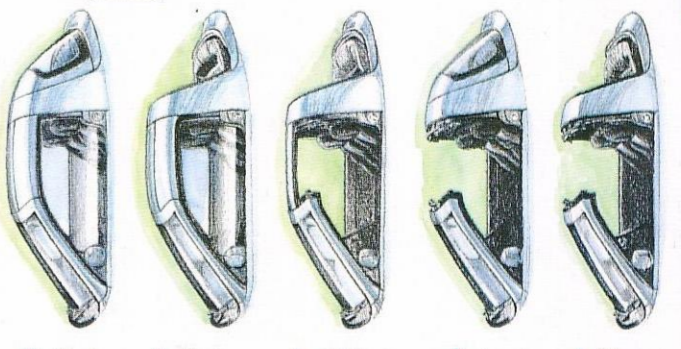
## イージー、スムーズ、スポーティ。スーパーオートマチックECVT。

- スーパーオートマチックECVTはスーパーチャージャーとベストマッチ。オートマチックでは考えられないスポーティな走りをイージー、スムーズに乗しめます。
  - 変速ショックがまったくなく、発進・加速はまるでスムーズ。また、アクセルを踏んでいないのにクルマが動き出すクリープ現象がほとんどないので安心です。
  - Dsレンジをセレクトすれば、走りはいちだんとスポーティ。
    - 常に効率的な変速を行うため、オートマチックとは思えない燃費のよさです。
    - 信頼性・耐久性も抜群。スチールベルトは5年間・10万km保証。



# GX-T

## Multi Top 3分割トリアウインドウ+電動リヤウインドウ。組み合わせ自由自在のマルチトリアウインドウ。



**クベ**  
 トリアウインドウを上げるクベスタイル。  
**リヤウインドウ**  
 電動開閉式のリヤウインドウはスイッチひとつでオープン&クローズ。  
**Tバーレルーフ**  
 アルミ製の3分割トリアウインドウを、残せばTバーレルーフに。ルーフの脱着はボタンとハンドル操作だけ。  
**オープントップ**  
 トリアウインドウに収納すれば、手軽にオープン。  
**フルオープン**  
 さらにリヤウインドウを開ければフルオープン。

全国希望小売価格  
 (車両本体価格)  
**135.8万円**  
 (SAPL-E-KY3B23L)

## Luggage Space

荷物が多い日でもラクラク。使いやすいトリアウインドウ。独立したトリアウインドウには、3分割のトリアウインドウをケースに入れて収納できます。



スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。シートベルトをしめて安全運転。

## マルチトップだから、スタイルがいい。 しっかりメカがあるから、走りもいい。

**すぐれた操縦安定性としなやかな乗り心地を生む  
4輪独立式ストラットサスペンション。**

GX-Tのサスペンションは操縦安定性と乗り心地を重視した、専用チューニングの4輪独立ストラット式。思いのままのコーナリング、ハイウェイを安心して走れる高速安定性、そして乗れば乗るほど実感できる快適さ。スポーティなハンドリングとしなやかな乗り心地を生む、ハイレベルな脚回りが自慢です。

**ボディはクルマの基本骨格。  
快適な乗り心地を生む高剛性ボディ。**

走りのクオリティを大きく左右するのがボディ構造。オープンでは、なおさら、しっかり感が要求されます。GX-Tはアンダーフロア、サイドシル、ピラー、ステアリング取付部などに入念な補強を行い、じゅうぶんなボディ剛性を確保しました。しっかりしたボディがあるから、オープンの時でもクローズの時でも気持ちよく走れます。

**思いきり走りを楽しむためにセーフティメカニズムも充実。**

- オープン時の万一のアクシデントには、ロールバーがドライバーを保護します。
- 安全のためにリヤウインドウの開閉を警報ブザーが知らせます。
- 安全確保に最も重要なシートベルトは、前後席ともに3点式ELRシートベルトを採用。
- LEDハイマウントストップランプ、サイドアビーム、衝撃吸収パッド付ウレタンステアリングホイールなどを採用し、高度な安全性を追求しています。



PHOTO: サイドアビーム

## Accessories

掲載写真はディーラー装着オプションです。他にも多彩に用意しています。詳しくは販売店にお問い合わせください。



KENWOODオーディオシステム



トノカバー(巻き取り式)



スバルオーディオシステム



カーペットマット

## EQUIPMENT

車種	VIVIO GX-T(ECVT)
外装	ハロゲンヘッドライト ハロゲンフォグランプ エアダム一体大型樹脂カラードバンパー フロントフードエアインテーク カラードドアミラー/ドアハンドル 電動リモコンドアミラー ブルーガラス デュアルテールパイプ リヤウインドウデフォグガー アルミホイール 3分割式デタッチャブルトップ 電動格納式リヤウインドウ リヤアンテナ トランクキャリア※
運転席まわり	タコメーター (スーパーチャージャーインジケーター付) トリップカウンター ECVTセレクトインジケーター 空調コントロール透過照明 開けっぴり アナログ時計 アクセサリソケット デイトインナーミラー
快適装備	エアコン パワーステアリング パワーウインドウ
シート	ファブリックシート フロントハイサポートシート
内装	成形ドアトリム(クロスアクセント付) フロントピラー フロアカーパー(ニードルバンチ) ラゲージカーペット(塩ビレザー) ルームランプ(運転席ドア連動) フューエルリッドオープナー サンバイザー(運転席側はチケットホルダー付) フロアコンソール グローブボックス フロントドアポケット(運転席側)
メカニズム/タイヤ	フロントベンチレーテッド・ディスクブレーキ 6インチブレーキ倍力装置 155/65R13ラジアルタイヤ(ミシュラン) フロントスタビライザー
安全装備	フロント合わせガラス 衝撃吸収パッド付ウレタンステアリングホイール フロント3点式ELRシートベルト(運転席ウェービングクランプ付) フロントシート一体シートベルトアンカー リヤ3点式ELRシートベルト 運転席シートベルト未装着警報ランプ LEDハイマウントストップランプ サイドアビーム キー抜き忘れ警報ブザー

- フェンダーミラーも装着できます。
- スペアタイヤはテンポラリースペアタイヤ(応急スペアタイヤ)です。
- スピードウォーター(速度警報装置)はディーラー装着オプションで取り付けられます。

※トランクキャリアはディーラー装着です。

## SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・E-KY3
車種	2WD VIVIO GX-T ECVT
寸法・重量	全長(mm) 3295 全幅(mm) 1395 全高(mm) 1380 室内長(mm) 1380 室内幅(mm) 1195 室内高(mm) 1135 ホイールベース(mm) 2310 トレッド(前)(mm) 1220 トレッド(後)(mm) 1200 最低地上高(mm) 140 車両重量(kg) 780 乗車定員(名) 4
性能	最小回転半径(m) 4.9 燃料消費率(km/ℓ) 17.0 25.1
エンジン	型式 EN07 種類 水冷4サイクル直列4気筒SOHC インタークーラー付スーパーチャージャー 内径×行程(mm) 56.0×66.8 総排気量(cc) 658 圧縮比 8.5 最高出力(ネット)(ps/rpm) 64/6400 最大トルク(kg-m/rpm) 8.6/4400 燃料供給装置 EMP(電子制御マルチポイント燃料噴射) 燃料タンク容量(ℓ) 32 使用燃料 無鉛レギュラーガソリン
動力伝達装置	変速機形式 前進無段 後退1速 変速比(前進) 2.503 1 0.497 変速比(後退) 2.475 最終減速比 1.538×4.666
ステアリング	歯車形式 ラック&ピニオン
懸架装置	前輪 L型ロアアーム・ストラット式独立懸架 後輪 デュアルリンク・ストラット式独立懸架 タイヤ 155/65R13
制動装置	主ブレーキ形式 2系統油圧式(倍力装置付) ブレーキ(前) ベンチレーテッド・ディスク ブレーキ(後) リーディング・トレーリング 駐車ブレーキ形式 機械式後2輪制動

■ ECVT=電子制御電磁クラッチ式自動無段変速機 ■ モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速道路走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より7%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣及び車の整備状況等により、燃料消費率は異なります。■ エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンに搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも10%程度低い値(自工会調べ)となっています。■ この仕様はおとわりなく変更することがあります。■ 実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■ 写真は印刷インキの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

● 価格には消費税は含まれておりません。消費税およびその他の税金、保険料、登録等に伴う諸費用は別途申し受けます。● 登録に伴う手続き代行費用についても別途消費税を申し受けます。● 車両本体のみでも購入できます。※限定販売のため、売り切れの際はご容赦ください。

## BODY COLOR



ブライツシルバー・メタリック ピュアブラック・メタリック