

S210

EQUIPMENT

主な標準装備

■AWDシステム・足回り・メカニズム

| |
|----------------------------|
| VTD-AWD[不等&可変トルク配分電子制御AWD] |
| アルミ鍛造製フロントロアーム(ピロボールブッシュ付) |
| 2ピニオン電動パワーステアリング |
| フロント&リヤスタビライザー |
| アダプティブ制御付トランスミッション |

■視界

| |
|--------------------------------------|
| ステアリング運動ヘッドランプ |
| 電動格納式リモコンドアミラー(サイドターンランプ&ターンインジケータ付) |
| LEDフロントフォグランプ |
| ヒートッドアミラー |

■操作性・計器盤

| |
|---|
| アルミバッド付スポーツペダル(アクセル、ブレーキ、フットレスト) |
| フルオートエアコン(左右独立温度調整機能、後席ベンチレーション、クリーンフィルター付) |
| 12.3インチフル液晶メーター(レッドリング、STIロゴ入り) |
| 電動パーキングブレーキ |
| パドルシフト |

■ナビ・オーディオ

| |
|--|
| 11.6インチセンターインフォメーションディスプレイ&インフォテインメントシステム |
| [通信用USB(Type-A 1ヶ、Type-C 1ヶ)+AUX(音声)入力端子付] |
| ハーマンカードンサウンドシステム[専用10スピーカー(フロント6+リヤ4)] |

■シート

| |
|-----------------------------------|
| シートヒーター[運転席+助手席(3段階温度調整機能付)、後席左右] |
| 6:4分割可倒式トランクスルー(フルノブ付) |
| リヤシートセンターアームレスト(カップホルダー付) |

■記載内容はS210プロトタイプのもので、この仕様はお断りなく変更する場合があります。

※ここに記載されている装備以外にも標準装備がございます。詳しくは標準車<WRX S4 STI Sport R EX>カタログ記載のEQUIPMENTをご参照ください。

※S210にはメーカー装着オプションの設定はありません。

※S210では、「リバース運動ドアミラー」「ドアミラーメモリー&オート格納機能」「アクセスキー対応運転席シートポジションメモリー機能」「運転席シート自動後退機能」「助手席SRSシートクッションエアバッグ」は装着されません。

注1:電動パーキングブレーキ、USB電源、アイサイト コアテクノロジー、アイサイトセーフティプラス、アイサイトXテクノロジー、ドライバーモニタリングシステムのご使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されておりますので、必ずお読みください。

注2:歩行者保護エアバッグが正常に作動しないおそれがありますので、字光式ナンバープレートは装着しないでください。

注3:一部の機能は有料サービスです。詳しくは販売店にお問い合わせください。

■ハーマンカードン、harman/kardonはHarman International Industries Inc.の登録商標です。

■スペアタイヤの替わりにタイヤパンク修理キットが搭載されます。

■WRX、WRX S4、DIT、STI、STIロゴ、STI Performance、EyeSight、Active Torque Vectoring、BOXER、AVCS、VTD、WR BLUE™ダブリュアールブルー、SUBARU STARLINKは株式会社SUBARUの登録商標です。

■S210特別装備装着により、SUBARU純正パーツが装着出来ない場合がございます。詳しくは販売店にお尋ねください。

■保証修理を受けられる期間は、新車を登録した日から3年間となります。但し、その期間内でも走行距離60,000kmまでとなります。

■詳細はSTI保証書及びメンテナンスノート付属の保証書をご覧ください。販売店にお尋ねください。

■内装

| |
|-----------------------------------|
| インパネアンビエント照明(ホワイト) |
| 前席カップホルダー(2ヶ、ホワイト照明付) |
| フルハンドル照明(ホワイト) |
| フロント&リヤ大型ドアポケット(ボトルホルダー付、フェルトタイプ) |
| 後席USB電源(Type-A 1ヶ、Type-C 1ヶ) |
| LEDルームランプ(オフディレイ、ドア連動) |

■外装

| |
|------------------|
| STIエンブレム(リヤ) |
| リヤガーニッシュ(ブラック塗装) |
| サイドシルスポイラー |
| 大型フロア下アンダーカバー |

■安全装備

| |
|--------------------------------|
| アイサイト コアテクノロジー |
| アイサイトセーフティプラス(運転支援・視界拡張テクノロジー) |
| アイサイトXテクノロジー(高度運転支援システム) |
| アイサイトアシストモニター |
| ドライバーモニタリングシステム |
| 自動防眩ルームミラー |
| オートビークルホールド |
| デュアルSRSエアバッグ |
| SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ |
| 運転席SRSニーエアバッグ |
| 歩行者保護エアバッグ |
| コネクテッドサービス[SUBARU STARLINK] |

SPECIFICATIONS

車名・型式 スバル・5BA-VBH AWD(常時全輪駆動)
スバルパフォーマンストランスミッション

■寸法・重量・定員

| |
|-------------------------------------|
| 全長×全幅×全高(mm)【参考値】:4690×1845×1465 注4 |
| 室内長×室内幅×室内高(mm)*:1925×1515×1205 |
| ホイールベース(mm):2675 |
| トレッド[前/後](mm)【参考値】:1575/1585 |
| 最低地上高(mm)*:135 |
| 車両重量(kg)【参考値】:1630 |
| 乗車定員(名):5 |
| 車両総重量(kg)【参考値】:1905 |

■性能・ステアリング・サスペンション・ブレーキ

| |
|-----------------------------|
| 最小回転半径(m):5.6 |
| ステアリング歯車形式:ラック&ピニオン式 |
| ステアリングギヤ比:13.5:1 |
| サスペンション[前輪/後輪]*: |
| ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架 |
| 主ブレーキ形式:2系統油圧式(倍力装置付) |
| ブレーキ[前/後]: |
| ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク |
| 駐車ブレーキ形式(後2輪制動):電気式 |

■エンジン

| |
|---|
| 型式・種類:FA24 |
| 水平対向4気筒 2.4L DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ "DIT" |
| 内径×行程(mm):94.0×86.0 |
| 総排気量(cc):2387 |
| 圧縮比*:10.6 |
| 最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]*:221(300)/5700 |
| 最大トルク[ネット][N・m(kgf・m)/rpm]*:375(38.2)/2000-5600 |
| 燃料供給装置:筒内直接燃料噴射装置 |
| 燃料タンク容量(L):63 |
| 燃料種類:無鉛プレミアムガソリン 注5 |

■トランスミッション

| |
|--|
| 変速機形式:スバルパフォーマンストランスミッション(マニュアルモード付) |
| 前進無段 後退1速 |
| 変速比(第1速~第8速):3.490~0.505 |
| [マニュアルモード時 1速3.490/2速2.030/3速1.461/4速1.115/5速0.903/6速0.755/7速0.645/8速0.571] 注6 |
| 変速比(後退):3.393 |
| 減速比:4.444 |

■記載内容はS210プロトタイプによる開発目標値です。この内容はあくまでも認可申請予定値であり、正式認可後は変更になる可能性があります。

*社内測定値および社内型式名(方式名)

注4:全高はルーファアンテナを含む数値。

注5:無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使用することもできますが、エンジン性能は低下します。

注6:マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。

■乗車車両のため、持ち込み登録となります。各諸元値は参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されますので、記載の寸法・重量と異なる場合があります。

■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■DIT=Direct Injection Turbo

■スバルパフォーマンストランスミッション=フル電子制御自動無段変速機

■車両本体製造事業者:株式会社SUBARU ■架装事業者:スバルテクニカインターナショナル株式会社 ■写真のナンバープレートはすべて合成です。■走行シーンはクロスされた場所で許可を得て撮影しています。■写真のメーター類は撮影用に点灯しています。■サーキット走行等の過酷な走行による故障は、保証の対象外となります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。ご購入後の不正改造は絶対に行わないでください。■写真はイメージで、印刷インクの色質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

