

環境仕様書

[]内はAT車の数値

グレード名		サンバートラック						
		TB / TB スマートアシスト		TC スマートアシスト		グラッドキャブ スマートアシスト		
車両型式		スバル・EBD-S500J	スバル・EBD-S510J	スバル・EBD-S500J	スバル・EBD-S510J	スバル・EBD-S500J	スバル・EBD-S510J	
車両情報	エンジン型式	KF型						
	総排気量(cc)	658						
	種類	直列3気筒DOHC 12バルブ						
	駆動装置	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	
変速機	5MT[4AT]		5MT[4AT]		5MT[4AT]			
車両重量(kg)	760[770]	810[810]	760[770]	810[810]	800[810]	850[850]		
環境性能情報	燃料消費率	燃費値(km/L)(国土交通省審査値)◆	19.0[18.4]	19.0[17.6]	19.0[18.4]	19.0[17.6]	18.6[17.4]	
		CO ₂ 排出量(g/km)	122[126]	122[132]	122[126]	122[132]	125[133]	
		平成27年度燃費基準達成レベル	+5%達成[+15%達成]	+5%達成[+10%達成]	+5%達成[+15%達成]	+5%達成[+10%達成]	達成[+5%達成]	
		適合規制	平成19年規制					
		試験モード	JC08CH					
	排出ガス	規制・基準値	CO(g/km)	1.15				
			NMHC(g/km)	0.05				
			NOx(g/km)	0.05				
	騒音	適合規制	平成12年規制					
		加速騒音規制値(dBA)	76					
エアコン冷媒の種類(GWP値 注1)/使用量	代替フロンHFC134a(1430 注2)/300g							
環境負荷物質の削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)						
	水銀 *2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)						
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)						
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)						
環境への取り組み	リサイクルし易い材料の使用	インストルメントパネル、ガーニッシュ、ドアトリム、フロントバンパーなど						
	再生材の使用	フェンダーエクステンションなど						
	材質表示	あり						
環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品:電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子						

注1: GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)

注2: 改正フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。

■[パネルバン ハイルーフ/三方開ダンブについて]パネルバン ハイルーフと三方開ダンブは構造等変更車のため、持ち込み登録となります。

◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。

■CO₂排出量は燃費からの換算値です。

■自工会目標適用除外部品 *1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)