

SAMBAR TRUCK

SPECIFICATIONS

車名・型式	2WD	スバル・3BD-S500J								—		
	セレクトティブ4WD	スバル・3BD-S510J								—		
車種	トラック三方開				パネルバン両側開き				トラック三方開			
	標準ルーフ				ハイルーフ				標準ルーフ			
	TB / TB スマートアシスト				TC スマートアシスト				グランドキャブ スマートアシスト			
	TC スマートアシスト				パネルバン ハイルーフ スマートアシスト ※1				三方開ダンプ スマートアシスト ※1			
DOHC												
2WD		5MT	4AT	5MT	4AT	5MT	4AT	5MT	4AT	—	—	
セレクトティブ4WD		5MT	4AT	—	4AT	—	4AT	5MT	4AT	—	4AT	
Hi-Loモード切替機構付セレクトティブ4WD		5MT ※2	—	5MT	—	5MT	—	—	—	5MT	—	

寸法重量 定員	全長×全幅(mm)	1780				3395×1475				1780			
	全高(mm)	1940×1410×285				1650×1410×285				1890×1450×1270			
	荷台[荷室]長×幅×高(mm)	1900				1305/1300				1880×1410×285			
	ホイールベース(mm)	660				660				670			
	トレッド[前/後](mm)	—				—				—			
	最低地上高(mm)*	—				—				—			
	荷台床面上高(mm)	—				—				—			
	車両重量(kg)	2WD	760	770	760	770	800	810	880	890	—	—	
		4WD	810	810	810	810	850	850	930	930	910	910	
	乗車定員(名)	2											
最大積載量(kg)	350												
車両総重量(kg)	2WD	1220	1230	1220	1230	1260	1270	1340	1350	—	—		
	4WD	1270	1270	1270	1270	1310	1310	1390	1390	1370	1370		
性能	最小回転半径(m)	3.6											
	燃料消費率(km/L) (国土交通省審査値)	2WD / 4WD	15.3	13.2	15.3	13.2	15.3	13.2	—	—	—	—	
		市街地モード	13.2	11.2	13.2	11.2	13.2	11.2	—	—	—	—	
		郊外モード	16.8	14.2	16.8	14.2	16.8	14.2	—	—	—	—	
		高速道路モード	15.5	13.6	15.5	13.6	15.5	13.6	—	—	—	—	
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング/電子制御燃料噴射装置/電動パワーステアリング												
諸装置	ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式											
	サスペンション[前輪/後輪]*	L型ロアアーム&マクファーソン・ストラット式コイルスプリング/車輪式リフスプリング											
	タイヤ[前/後]	145R12-6PR LT											
	ブレーキ[前/後]	ディスク/リーディング・トレーリング											
	駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動											

エンジン

型式・種類	5MT	4AT
	KF型	
内径×行程(mm)	直列3気筒DOHC 12バルブ	
総排気量(cc)	63.0×70.4	
圧縮比*	658	
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]	34(46)/5700	39(53)/7200
最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)/rpm]	60(6.1)/4000	
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置)	
燃料タンク容量(L)	35	
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン	

トランスミッション

車種	TB / TB スマートアシスト / TC スマートアシスト(4WD・MT車を除く) / グランドキャブ スマートアシスト(4WD・MT車を除く) / パネルバン ハイルーフ スマートアシスト / 三方開ダンプ スマートアシスト(AT車)				TB(Hi-Loモード切替機構付4WD車 ※2) / TB スマートアシスト(Hi-Loモード切替機構付4WD車 ※2) / TC スマートアシスト(4WD・MT車) / グランドキャブ スマートアシスト(4WD・MT車) / 三方開ダンプ スマートアシスト(MT車)				
	2WD(後2輪駆動)		セレクトティブ4WD		Hi-Loモード切替機構付セレクトティブ4WD				
駆動方式	乾式単板ダイヤフラム		乾式単板ダイヤフラム		乾式単板ダイヤフラム				
クラッチ形式	3要素1段2相形		3要素1段2相形		3要素1段2相形				
変速機形式	SMT:前進5速 後退1速	4AT:前進4速 後退1速	SMT:前進5速 後退1速	4AT:前進4速 後退1速	SMT:前進5速 後退1速				
変速比(第1速～第5速)	4.059 / 2.389 / 1.636 / 1.000 / 0.742	2.730 / 1.526 / 1.000 / 0.696 / —	4.059 / 2.389 / 1.636 / 1.000 / 0.742	2.730 / 1.526 / 1.000 / 0.696 / —	4.059 / 2.389 / 1.636 / 1.000 / 0.742				
変速比(後退)	4.128		2.290		4.128				
トランスファー	副変速機	—		—		高低速2段切替			
	副変速比[高速/低速]	—		—		1.000/1.782			
最終減速比	6.666		6.285		6.666				

[三方開ダンプ スマートアシスト] ダンプ装置の主要諸元

ダンプ駆動方式	電動モーター
昇降時の荷台ゲート	手動開閉
ダンプ操作方式	スイッチボタン式
最大ダンプ角度	約49°
ダンプ作動所要時間	10～20秒(常温)
ダンプ時最大地上高	2230mm

※1: パネルバン ハイルーフ スマートアシスト、三方開ダンプ スマートアシストは構造等変更車のため持ち込み登録となります。各諸元値は参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されますので、記載の寸法・重量と異なる場合があります。※2: TB、TB スマートアシストのHi-Loモード切替機構付4WDはメーカー装着オプションです。*ダイハツ工業株式会社 社内測定値および社内型式名(方式名) ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも10%程度低い値(自工会調べ)となっています。■SAMBAR、サンバー、EyeSightは株式会社SUBARUの登録商標です。■スマートアシストはダイハツ工業株式会社の登録商標です。■製造事業者 ダイハツ工業株式会社



SAMBAR TRUCK

SPECIFICATIONS

3面図 単位:mm
(TC スマートアシスト MT車)

