

車名・型式	スバル・ZAA-XEAM10X	スバル・ZAA-YEAM15X	スバル・ZAA-YEAM15X
車種	ET-SS		ET-HS
	FWD	AWD(常時全輪駆動)	AWD(常時全輪駆動)

■寸法・重量・定員

全長×全幅×全高(mm)	4690×1860×1650		
室内長×室内幅×室内高(mm)*	注1	1940×1515×1160	
ホイールベース(mm)	2850		
トレッド[前/後](mm)	1600/1610		
最低地上高(mm)*	210		
車両重量(kg)	注2	1910	2000<2020> 2030<2050>
乗車定員(名)	5		
車両総重量(kg)	注2	2185	2275<2295> 2305<2325>

■性能

最小回転半径(m)	5.6			
交流電力量消費率(Wh/km)(国土交通省審査値)◆ 	126	133	148	
	市街地モード(WLTC-L)	110	119	133
	郊外モード(WLTC-M)	119	125	139
	高速道路モード(WLTC-H)	139	146	162
一充電走行距離(km)(国土交通省審査値)◆ 	567	542	487	

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ

ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式
ステアリングギヤ比	14.1:1
サスペンション[前輪/後輪]*	ストラット式コイルスプリング/ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
主ブレーキ形式	油圧・回生ブレーキ協調式
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式(後2輪制動)	電気式

■原動機(モーター)

フロント	型式・種類	1XM	1YM
		交流同期電動機	
	定格出力[kW]	73	59
	最大出力[kW/rpm]	150/5379-7500	80/4535-12500
	最大トルク[N・m/rpm]	266/0-5379	169/0-4535
リヤ	型式・種類	1YM	交流同期電動機
		交流同期電動機	
	定格出力[kW]	59	
	最大出力[kW/rpm]	80/4535-12500	
	最大トルク[N・m/rpm]	169/0-4535	

■駆動用バッテリー

種類	リチウムイオン電池
総電圧(V)*	355.2
総電力量(kWh)*	71.4

■動力伝達装置

最終減速比	13.786
-------	--------

*トヨタ自動車株式会社 社内測定値および社内型式名(方式名)

注1: パノラマムーンルーフ装着車は室内高が-15mmとなります。

注2: (<)内はメーカー装着オプションを装着した場合の車両重量/車両総重量の最大値です。各オプション装着の車両重量/車両総重量は販売店にお問い合わせください。

◆交流電力量消費率および一充電走行距離は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて交流電力量消費率および一充電走行距離が異なってきます。電気自動車は、走り方や使い方、使用環境等によって航続可能距離が大きく異なります。◆WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

◆交流電力量消費率および一充電走行距離はエコモード時の数値です。

■SOLTERRA、エックスモード、XMODE、アクセスキーは株式会社SUBARUの登録商標です。

■製造事業者トヨタ自動車株式会社

3面図(ET-HS) 単位：mm

