

TRAILSEEKER

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・ZAA-XEAM12X	スバル・ZAA-XEAM17X	スバル・ZAA-XEAM17X
車種	ET-SS		ET-HS
	FWD	AWD(常時全輪駆動)	AWD(常時全輪駆動)

■寸法・重量・定員

全長×全幅×全高(mm)	4845×1860×1675		
室内長×室内幅×室内高(mm)*1	注1	1935×1500×1160	
ホイールベース(mm)	2850		
トレッド[前/後](mm)	1600/1610		
最低地上高(mm)*1	210		
車両重量(kg)	注2	1900	2010
乗車定員(名)	5		
車両総重量(kg)	注2	2175	2285
			2295<2325>

■性能

最小回転半径(m)	5.6		
交流電力量消費率(Wh/km)(国土交通省審査値)◆ 	114	121	121〔134〕注3
市街地モード(WLTC-L)	98	105	105〔116〕注3
郊外モード(WLTC-M)	107	114	114〔127〕注3
高速道路モード(WLTC-H)	127	135	135〔150〕注3
一充電走行距離(km)(国土交通省審査値)◆ 	734	690	690〔627〕注3

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ

ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式		
ステアリングギヤ比	14.2:1		
サスペンション[前輪/後輪]*2	ストラット式コイルスプリング/ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング		
主ブレーキ形式	油圧・回生ブレーキ協調式		
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク		
駐車ブレーキ形式(後2輪制動)	電気式		

■原動機(モーター)

フロント	型式・種類	2XM	
		交流同期電動機	
	定格出力[kW]	64	
	最高出力[kW(PS)]	167(227)	
	最大トルク[N・m(kgf・m)]	268(27.3)	
リヤ	型式・種類	—	2XM
		—	交流同期電動機
	定格出力[kW]	—	64
	最高出力[kW(PS)]	—	167(227)
	最大トルク[N・m(kgf・m)]	—	268(27.3)

■駆動用バッテリー*3

種類	リチウムイオン電池		
総電圧(V)*1	391		

■動力伝達装置

最終減速比[フロント/リヤ]	13.817/—	12.363/12.363
----------------	----------	---------------

■記載内容はトレイルシーカー プロトタイプによるものです。この仕様はお断りなく変更する場合があります。



*1:社内測定値および社内型式名(方式名)

*2:トヨタ自動車株式会社 社内測定値および社内型式名(方式名)

*3:総電力量:74.7kWh。総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。国連危険物輸送勧告の定義に基づき算出した値であり、電圧(V)と容量(Ah)、セル数によって求められます。

注1:パノラマムーンルーフ装着車は室内高が-20mmとなります。

注2:(<)内はメーカー装着オプションを装着した場合の車両重量/車両総重量の最大値です。各オプション装着の車両重量/車両総重量は販売店にお問い合わせください。

注3:[]内はメーカー装着オプションの20インチアルミホイールを装着した場合の数値です。

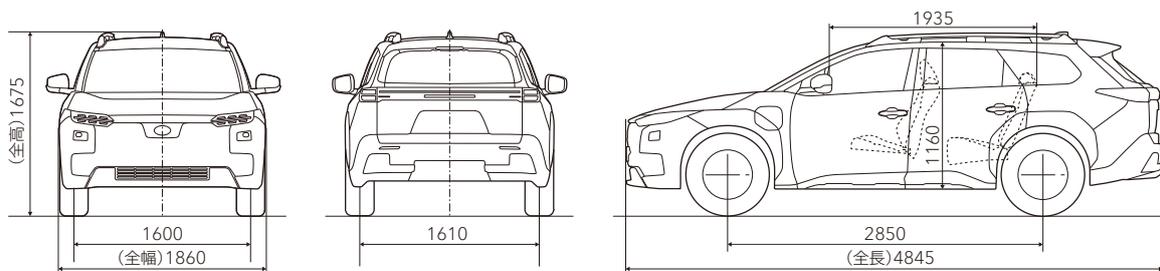
◆交流電力量消費率および一充電走行距離は定められた試験条件のもとの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて交流電力量消費率および一充電走行距離が異なってきます。電気自動車は、走り方や使い方、使用環境等によって航続可能距離が大きく異なります。◆WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

◆交流電力量消費率および一充電走行距離はエコモード時の数値です。

■TRAILSEEKER、安心と愉しさ、エックスモード、XMODE、アクセスキーは株式会社SUBARUの登録商標です。

■製造事業者トヨタ自動車株式会社

3面図(ET-HS) 単位: mm



■記載内容はトレイルシーカー プロトタイプによるものです。この仕様はお断りなく変更する場合があります。