WRX S4

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・5BA-VBH		
車　　種	GT-H EX	STI Sport R EX	STI Sport R-Black Limited
	2.4L DOHC 直噴ターボ "DIT"		
	AWD(常時全輪駆動)		
	スバルパフォーマンストランスミッション		

■寸法・重量・定員

全長×全幅×全高(mm)	4670×1825×1465 注1		
室内長×室内幅×室内高(mm)*	1925×1515×1205	1925×1515×1205 注2	
ホイールベース(mm)	2675		
トレッド[前/後](mm)	1560/1570		
最低地上高(mm)*	135		
車両重量(kg)	1600 注3	1610 注4	1610 注4 注5
乗車定員(名)	5		
車両総重量(kg)	1875 注3	1885 注4	1885 注4 注5

■性能

最小回転半径(m)	5.6		
燃料消費率(km/L)(国土交通省審査値)◆ JC08モード	12.7		
燃料消費率(km/L)(国土交通省審査値)◆ WLTCモード	10.8	10.7	
市街地モード(WLTC-L)	7.6	7.2	
郊外モード(WLTC-M)	11.4	11.4	
高速道路モード(WLTC-H)	12.7	12.9	
主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置/筒内直接燃料噴射装置/可変バルブタイミング/電動パワーステアリング/自動無段変速機		

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ

ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式
ステアリングギヤ比	13.5:1
サスペンション[前輪/後輪]*	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式(後2輪制動)	電気式

■エンジン

型式・種類	FA24
	水平対向4気筒
	2.4L DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ "DIT"
内径×行程(mm)	94.0×86.0
総排気量(cc)	2387
圧縮比*	10.6
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]	202(275)/5600
最大トルク[ネット] [N·m(kgf·m)/rpm]	375(38.2)/2000-4800
燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置
燃料タンク容量(L)	63
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン 注6

■トランスミッション

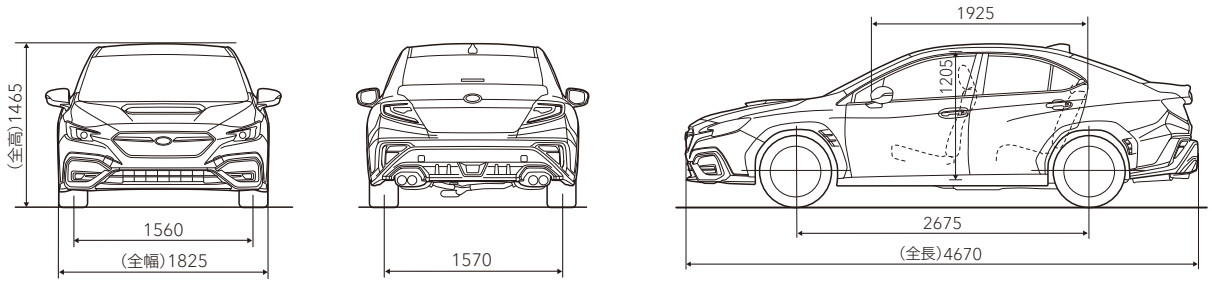
変速機形式	スバルパフォーマンストランスミッション(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速
変速比(第1速〜第8速)	3.490〜0.505 [マニュアルモード時　1速3.490 / 2速2.030 / 3速1.461 / 4速1.115 / 5速0.903 / 6速0.755 / 7速0.645 / 8速0.571] 注7
変速比(後退)	3.393
減速比	4.444

SUBARU

(2025.10)

*社内測定値および社内型式名(方式名)
注1:全高はルーフアンテナを含む数値。
注2:サンルーフ装着車は室内高が−15mmとなります。
注3:ハーマンカードンサウンドシステム装着車は車両重量／車両総重量が+10kgとなります。
注4:サンルーフ装着車は車両重量／車両総重量が+10kgとなります。
注5:大型リヤスポイラー装着車は車両重量／車両総重量が+10kgとなります。
注6:無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。
注7:マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。
◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。 ◆WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。
◆燃料消費率はSI-DRIVEの「I(インテリジェントモード)」もしくはドライブモードセレクトのパワーユニット「I」選択時の数値です。
■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
■DIT=Direct Injection Turbo ■「リニアトロニック」および「スバルパフォーマンストランスミッション」=フル電子制御自動無段変速機
■WRX、WRX S4、DIT、SUBARU GLOBAL PLATFORM、EyeSight、TouringAssist、Active Torque Vectoring、SI-DRIVE、BOXER、AVCS、VTD、Welcome Lighting、アクセスキー、WR BLUE＼ダブリュアールブルー、アイサイトロゴマーク、アイサイトXロゴマーク、STI、STIロゴ、STI Performance、スバ学は株式会社SUBARUの登録商標です。
■「みちびき」は準天頂衛星システムサービス株式会社の登録商標です。 ■製造事業者 株式会社SUBARU

3面図(GT-H EX) 単位 : mm



SUBARU

WRX S4

STI Sport R-Black Limited Ⅱ

SPECIFICATIONS

車名・型式		スバル・5BA-VBH
車種		STI Sport R-Black Limited Ⅱ
		2.4L DOHC 直噴ターボ "DIT"
		AWD(常時全輪駆動)
		スバルパフォーマンストランスミッション

■寸法・重量・定員

全長×全幅×全高(mm)		4670×1825×1465 注1
室内長×室内幅×室内高(mm)*		1925×1515×1205
ホイールベース(mm)		2675
トレッド[前/後](mm)		1560/1570
最低地上高(mm)*		135
車両重量(kg)		1610 注2
乗車定員(名)		5
車両総重量(kg)		1885 注2

■性能

最小回転半径(m)		5.6
燃料消費率(km/L)(国土交通省審査値)◆ JC08モード		12.7
燃料消費率(km/L)(国土交通省審査値)◆ WLTCモード		10.7
	市街地モード(WLTC-L)	7.2
	郊外モード(WLTC-M)	11.4
	高速道路モード(WLTC-H)	12.9
主要燃費向上対策		アイドリングストップ装置/筒内直接燃料噴射装置/可変バルブタイミング/電動パワーステアリング/自動無段変速機

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ

ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式
ステアリングギヤ比	13.5:1
サスペンション[前輪/後輪]*	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式(後2輪制動)	電気式

■エンジン

型式・種類	FA24
	水平対向4気筒
	2.4L DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ "DIT"
内径×行程(mm)	94.0×86.0
総排気量(cc)	2387
圧縮比*	10.6
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]	202(275)/5600
最大トルク[ネット] [N·m(kgf·m)/rpm]	375(38.2)/2000-4800
燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置
燃料タンク容量(L)	63
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン 注3

■トランスミッション

変速機形式	スバルパフォーマンストランスミッション(マニュアルモード付)　前進無段 後退1速
変速比(第1速～第8速)	3.490～0.505 [マニュアルモード時　1速3.490 / 2速2.030 / 3速1.461 / 4速1.115 / 5速0.903 / 6速0.755 / 7速0.645 / 8速0.571] 注4
変速比(後退)	3.393
減速比	4.444

■環境情報の詳細はWRX S4の車種別環境情報(STI Sport R EX)をご参照ください。
*社内測定値および社内型式名(方式名)
注1:全高はルーフアンテナを含む数値。
注2:大型リヤスポイラー装着車は車両重量／車両総重量が+10kgとなります。
注3:無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。
注4:マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。
◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。
◆WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。
◆燃料消費率はドライブモードセレクトのパワーユニット「i」選択時の数値です。
■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
■DIT=Direct Injection Turbo
■「スバルパフォーマンストランスミッション」=フル電子制御自動無段変速機
■WRX、WRX S4、DIT、EyeSight、TouringAssist、Active Torque Vectoring、BOXER、AVCS、VTD、Welcome Lighting、アクセスキー、WR BLUE、ダブリュアールブルー、STI、STIロゴは株式会社SUBARUの登録商標です
■製造事業者 株式会社SUBARU

■リサイクル料金表

●自動車リサイクル法により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。
●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

リサイクル預託金				資金管理料金	合　計
シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
11,900円	3,270円	0円	130円	290円	15,990円

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税10%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。
■写真のナンバープレートはすべて合成です。■画面は一部パメコミ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真はイメージで、ディスプレイ装置の性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

SUBARU

(2026.01)