

低燃費+低排出ガス性能の向上のために

SUBARUは、力強い走りと燃費性能、低排出ガス性能を両立するための取り組みを積極的に行っています。

- エンジンの高効率化、パワートレーンの最適化、軽量化
- SI-DRIVE等、低燃費走行へとドライバーを導く装備の搭載

| | | |
|-----------|------------------|----|
| 排出ガス認定レベル | 平成17年基準排出ガス50%低減 | 全車 |
|-----------|------------------|----|

車室内VOC*の低減

鼻、のど等への刺激の原因とされるホルムアルデヒド、トルエン等の揮発性有機化合物を低減するために、車室内の部材や接着剤を見直すことで、その揮発性を抑制しました。また、厚生労働省の定めた13物質の室内濃度指針値を下回るレベルとし、車室内の環境に配慮しました。

*VOC=Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

生産における環境負荷の低減

SUBARUは、工場から排出される廃棄物をゼロレベルにする「ゼロエミッション工場」化をすすめています。また、生産における省エネルギー化、水使用量の低減など、環境に優しいクルマづくりをすすめています。

リサイクル性の向上

リサイクル性に優れたPP材を内外装部品に積極的に使用しています。

■ 環境仕様書

| グレード名 | | STI | STI Type S | |
|------------------------|----------------------------|--|--------------|------|
| 車両型式 | | CBA-VAB | | |
| エンジン | エンジン型式 | EJ20 | | |
| | 総排気量(cc) | 1994 | | |
| | 種類 | 2.0L DOHC 16バルブ デュアルAVCS ツインスクロールターボ | | |
| 駆動装置 | 燃料種類 | 無鉛プレミアムガソリン | | |
| | 駆動方式 | AWD(常時全輪駆動) | | |
| 駆動装置 | 変速機 | 6MT | | |
| | 車両重量(kg) | 1490 | | |
| 環境性能情報 | 燃料消費率 | 燃費値(km/L) (国土交通省審査値)◆ | 9.4 | |
| | | CO ₂ 排出量(g/km) | 247 | |
| | 排出ガス | 適合規制 | 平成17年規制 | |
| | | 低排出ガス車認定レベル | 平成17年基準50%低減 | |
| | | 試験モード | JC08CH | |
| | | 基準値 | CO(g/km) | 1.15 |
| | NMHC(g/km) | | 0.025 | |
| | NOx(g/km) | | 0.025 | |
| | 騒音 | 適合規制 | 平成10年規制 | |
| | | 加速騒音規制値(dBA) | 76 | |
| エアコン冷媒の種類(GWP値 注1)/使用量 | 代替フロンHFC134a(1430 注2)/475g | | | |
| 車室内VOC | 自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下) | | | |
| 環境負荷物質の削減 | 鉛 *1 | 自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下) | | |
| | 水銀 *2 | 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止) | | |
| | 六価クロム | 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止) | | |
| | カドミウム | 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止) | | |
| リサイクル | リサイクルし易い材料の使用 | バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用 | | |
| | 再生材の使用 | 一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用 | | |
| | 材質表示 | 100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示 | | |
| | 解体性を考慮した設計 | トランクリッドの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示 | | |
| 環境負荷物質使用状況等 | 鉛 | 使用部品:電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等 | | |
| | 水銀 | 全廃済み | | |
| | 六価クロム | 全廃済み | | |
| | カドミウム | 全廃済み | | |

注1:GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数) 注2:改正フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150 以下(乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。
◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。 ◆燃料消費率はスポーツモード時の数値です。
■自工会目標適用除外部品 *1:鉛/バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) ■CO₂排出量は燃費からの換算値です。

■ リサイクル料金表

- 自動車リサイクル法により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。
- リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

| 車種 | リサイクル預託金 | | | | 資金管理 料金 | 合計 |
|----|-----------------|--------------|------------|------------|------------|---------|
| | シュレッダーダスト 料金 | エアバッグ類 料金 | フロン類 料金 | 情報管理 料金 | | |
| 全車 | 8,670円 | 1,900円 | 1,800円 | 130円 | 290円 | 12,790円 |

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はスベアタイヤとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続代行費用については別途消費税が必要となります。

■写真のナンバープレートはすべて合成です。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■内装写真の一部は撮影用カットモデルを使用しています。■撮影用の小物は商品には含まれません。■画面はすべてハメコミ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。ご購入後の不正改造は絶対に行わないでください。■走行シーンは許可を得た敷地内で撮影しています。

■サーキット走行等の過酷な走行による故障は、保証の対象外となります。

■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。