

車名・型式	SUBARU DBA-GT3		SUBARU DBA-GT7		SUBARU 5AA-GTE
	1.6i EyeSight	1.6i-L EyeSight	2.0i-L EyeSight	2.0i-S EyeSight	Advance
車種	1.6L DOHC		2.0L DOHC 直噴		2.0L DOHC 直噴+モーター(e-BOXER)
	AWD(常時全輪駆動)				
	リニアトロニック				

■ 寸法・重量・定員					
全長×全幅×全高(mm)	注1	4465×1800×1550			
室内長×室内幅×室内高(mm)*		2085×1520×1200			
ホイールベース(mm)		2670			
トレッド[前/後](mm)		1555/1565			
最低地上高(mm)*		200			
車両重量(kg)	注2	1410	1410 注3	1420 注3	1440
乗車定員(名)		5			
車両総重量(kg)	注2	1685	1685 注3	1695 注3	1715

■ 性能					
最小回転半径(m)		5.4			
燃料消費率(km/L)(国土交通省審査値)◆JC08		16.2	16.2(15.8) 注4	16.4(16.0) 注4	16.0
燃料消費率(km/L)(国土交通省審査値)◆WLTC		—	—	—	—
市街地モード(WLTC-L)		—	—	—	11.5
郊外モード(WLTC-M)		—	—	—	15.5
高速道路モード(WLTC-H)		—	—	—	16.8
主要燃費向上対策		アイドリングストップ装置/電動パワーステアリング/可変バルブタイミング/自動無段変速機/ロックアップ機構付トルクコンバーター			ハイブリッドシステム

■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ					
ステアリング歯車形式		ラック&ピニオン式			
ステアリングギヤ比		13:1		13.5:1	
サスペンション[前輪/後輪]*		ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架			
主ブレーキ形式		2系統油圧式(倍力装置付)			
ブレーキ[前/後]		ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク			
駐車ブレーキ形式(後2輪制動)		電気式			

■ エンジン					
型式・種類		FB16	FB20		
		1.6L DOHC 16バルブデュアルAVCS	2.0L DOHC 16バルブデュアルAVCS 直噴		
内径×行程(mm)		78.8×82.0	84.0×90.0		
総排気量(cc)		1599	1995		
圧縮比*		11.0	12.5		
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]		85(115)/6200	113(154)/6000	107(145)/6000	
最大トルク[ネット][N・m(kgf・m)/rpm]		148(15.1)/3600	196(20.0)/4000	188(19.2)/4000	
燃料供給装置		EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)		筒内直接燃料噴射装置	
燃料タンク容量(L)		63		48	
燃料種類		無鉛レギュラーガソリン			

■ モーター					
型式・種類		MA1-交流同期電動機			
最高出力[kW(PS)]		10(13.6)			
最大トルク[N・m(kgf・m)]		65(6.6)			

■ 動力用主電池					
種類		リチウムイオン電池			
個数		32			
接続方式		直列			
容量(Ah)		4.8			

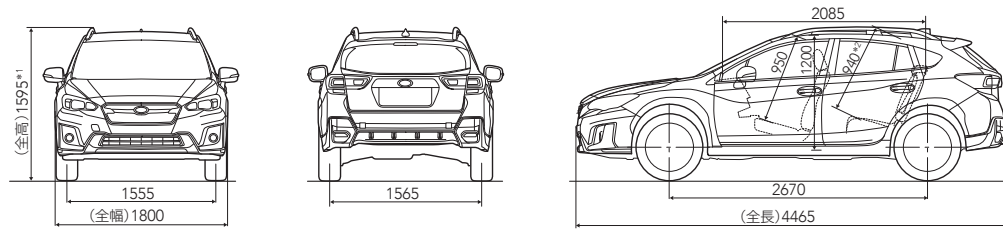
■ トランスミッション						
変速機形式		リニアトロニック(マニュアルモード付 注5) 前進無段 後退1速				
変速比(第1速~第7速)		3.600~0.512 [マニュアルモード時 1速3.600/2速2.155/3速1.516/ 4速1.092/5速0.843/6速0.667/7速0.557] 注5 注6			3.600~0.512 [マニュアルモード時 1速3.552/2速1.892/ 3速1.474/4速1.228/ 5速1.024/6速0.852/ 7速0.682] 注6	
変速比(後退)		3.687				
減速比		4.111	3.900		3.700	

*社内測定値および社内型式名(方式名)
注1:全高はルーフアンテナを倒した状態での数値です。ルーフレール装着車は+45mm(Advanceは+25mm)となります。注2:ルーフレール装着車は車両重量/車両総重量が+10kgとなります。注3:運転席&助手席8ウェイ(パワーシート装着車は車両重量/車両総重量が+10kgとなります。注4:()内はオプション装着により車両重量が1430kg以上となった場合の数値です。注5:1.6i EyeSightにはマニュアルモードは搭載されません。注6:マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。

◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。◆WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

◆2.0L車(Advanceを含む)の燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。
■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジン車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機 ■SUBARU XV、SUBARU GLOBAL PLATFORM、EyeSight、RAB、Lineartronic、Active Torque Vectoring、i-EXSSモード、XMODE、SI-DRIVE、BOXER、AVCS、新環状骨構造、アクセスキー、Welcome Lighting、TRANSCARE、WINGSEAT、ウイングシート、アイサイトロゴマーク、アイサイトプラス、SUBARU残像設定型レジッド、安心プロテクト3ロゴマーク、Confidence in Motionは株式会社SUBARUの登録商標です。
■製造事業者 株式会社SUBARU
■すべての立体駐車場で駐車可能とは限りません。車両の状態により、表示寸法上は駐車可能な駐車場で、駐車時に車高検知装置(センサー)による警告、車高制限(一への干渉などで駐車できない場合があります。必ずご使用前に駐車場をご確認ください。

3面図(2.0i-L EyeSight・ルーフレール装着車) 単位: mm



*1:ルーフレール装着車の数値。Advanceは1575mmとなります。*2:Advanceの後席室内高は925mmとなります。